AUSTIN

Maxi

SPECIFIKATIONER

Motor : Fire cylindre, topventiler med overliggende knastaksel. Boring 76,2 mm, slaglængde 81,28 mm. Slagvolumen 1485 cm³. Effekt : 74 HK ved 5500 omdr./min. Maksimalt drejningsmoment 11,6 mkg ved 3500 omdr./min. Kompressionsforhold : 9:1.

Benzinsystem : SU-karburator, type HS 6. Luftfilter med papirelement. Mekanisk benzinpumpe. Tankindhold 41 liter.

Smøring : Fuld tryksmøring. Sumpen virker som oliebad for gearkasse og kraftoverførsel. Indvendig rotorpumpe, som trækkes af krumtapakslen. Gennemstrømningsfilter. Totalt olieindhold 4,83 liter + 0,57 liter i filteret.

Tændingssystem : 12 volt. Tændspole og strømfordeler med vakuumreguleret automatisk tændingsregulering.

Kølesystem : Lukket trykkølesystem med separat ekspansionsbeholder, pumpe, ventilator eg termostat. Kapacitet : 4,14 liter + 1,07 liter i varmeapparat.

Transmission : Hydraulisk aktiveret membranfjederkobling 20 cm diameter. Ophængt koblingspedal. Fem-trins gearkasse med synchromesh på alle fem gear. Gearkassen betjenes via kabeltræk fra en centralt placeret gulvgearstang. Kraftoverføring til forhjulene ved skråtskårne tandhjul. Åbne aksler med universalled. Transmissionen udgør en enhed med motor og gearkasse. Udvekslingsforhold i gearkassen : 1. gear 13,45, 2. gear 8,42, 3. gear 5,76, 4. gear 4,20, 5. gear 3,34 og bakgear 14,56. Udvekslingsforhold : 4,20:1. Kørehastighed i de forskellige gear ved 1000 omdr./min. : 1. gear 7,84 km/t, 2. gear 12,55 km/t, 3. gear 18,33 km/t, 4. gear 25,10 km/t og 5. gear 31,5 km/t.

Styretøj : Tandstangsstyring med stop. 3,9 omdrejninger rattet fra stop til stop. Treegret rat. 41 cm i diameter. Sporvidde (for) 1,37 m, (bag) 1,35 m. Mindste vendediameter 9,30 m.

Affjedring og hjulophæng : Foran — Uafhængig forhjulsophængning, hvor de øverste svingarme virker på de horisontalt anbragte Hydrolastic-elementer, sam står i indbyrdes forbindelse med baghjulenes Hydrolastic-system. Svingakslerne er monteret på kuglelejer. Holdes på plads for og bag af gummibøsninger. Baghjul ophængt uafhængigt med langsgående svingarme.

Bremser : Firhjuls, hydraulisk aktiveret fodbremse. Ophængt bremsepedal. Forhjulene er forsynet med 24 cm ∅ selvjusterende, enkeltvirkende bremsekaliber skivebremser, areal 114 cm². Tromlebremser på baghjulene (20 x 4 cm) med primære og sekundære bremsesko. Totalt bremsebelægningsareal 243 cm². Direkte virkende vakuumservoanordning samt trykbegrænsningsventil mellem hovedbremsecylinderen og baghjulsbremserne hindrer blokering af baghjulene ved ekstraordinært kraftigt tryk på bremsepedalen. Håndbremsen virker på baghjulene og betjenes af centralt anbragt håndgreb, som skal trækkes opad.

Hjul : Pressede stålpladehjul, som fastgøres med fire bolte. Radialdæk (slangeløse) 155 x 13.

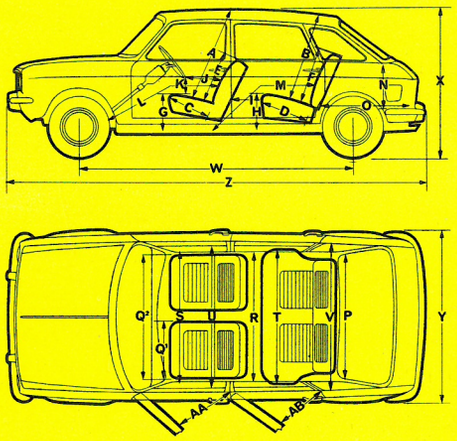
El-anlæg : 12 volt, 40 Ah batteri ved afladning over 20 timer. Sealed-beam forlygter med nedblænding. Positionslys sammenbygget med forreste blinklys. Sideblinklys. Baglygterne indeholder stoplygter, reflektor og blinklys. Kombineret kontakt på ratstammen til betjening af horn, forlygternes blink, nedblænding samt afviserblinklysene, der selv slukker. Nummerpladelampen på bageste kofanger indeholder også baklygte. Dobbelte vinduesviskere, der selv går i ro. Dobbelte horn. Indvendig belysning med selvstændig kontakt samt automatisk virkende kontakter på fordørene.

Instrumentering : Speedometer kalibreret i km/t og miles med kilometertæller. Benzinmåler, kølevandstermometer i separat instrument. Vippekontakter for forlygter og positionslys, varmeapparatets ventilator og positionslys. Kombineret tændingslås/startkontakt og ratlås. Advarselslampe for olietryk, fjernlys, blinklys og svigtende ladning fra dynamoen. Indirekte instrumentbelysning. Vindspejlsvasker og friskluftsvarmeanlæg og defroster er indbygget.

Karosseri : Fire/fem personers sedan med seks vinduer og fem døre. Helstålskonstruktion. Instrumentbræt i vognens fulde bredde med instrumenter og advarselslamper med trykt kredsløb foran vognens fører. Kugleformede friskluftventiler i begge sider af instrumentbrættet. Afláseligt handskerum i passagersiden. Oversiden er beklædt med mørkt materiale for at hindre refleksdannelse, og langs instrumentbrættets over- og underkanter er anbragt polstring som beskyttelse i tilfælde af kollision. Under instrumentbrættet er der et skuffeformet askebæger og en pakkehylde. Enkelt indvendigt antirefleks spejl samt udvendigt spejl i førerens side. Dobbelte, polstrede solskærme, som kan slås til side (sikkerhedsudførelse). Separate stole foran, indstillelige for længde og med sovebeslag. Forsynet med polyæterskumpolstring og betrukket med vinyl. Bagsædet er i hele vognens bredde. Det er forsynet med polyæterskumpolstring og betrukket med vinyl. Den bageste sædehynde kan vippes fremover til vandret stilling, og ryglænet kan lægges fladt ned, så bagagerummet udvides. Hvis man skal sove i bilen, vippes ryglænet bagud, og sædepuden vippes, så den i forbindelse med forsædet danner en polstret flade. Sidedørene er hængslet fortil, og vinduerne i dørene kan rulles ned. Armhvilerne virker samtidig som dørgreb. På ydersiden er der trykknapdørgreb, og der er lås i begge fordøre. Dørene er forsynet med kollisionssikre låse, og de kan alle låses indefra. De indvendige håndgreb er forsænkede. Låsene på bagdørene er forsynet med børnesikring. I hver af bagdørene er der indbygget et askebæger. Den store tophængslede bagklap holdes i stilling af teleskopstøtter. Gulvet er belagt med fast tæppe med filtunderlag. Det buede, hærdede vindspejl er monteret med forchromet plasticliste. Forberedt for bilradio og sikkerhedsseler. Reservehjulet er anbragt under gulv i bagagerum. Forkromede kofangere med kofangerhorn for og bag.

HYDROLASTIC er et registreret varemærke.

MÅL



		mm
Plads over forsædet	A	953
Plads over bagsædet	B	889
Sædedybde, forsæde	C	457
Sædedybde, bagsæde	D	457
Ryglænets højde, forsæde	E	463
Ryglænets højde, bagsæde	F	533
Sædehøjde, forsæde	G	343
Sædehøjde, bagsæde	H	330
Afstand mellem sæderne, max.	I	438
Afstand mellem sæderne, min.	I	261
Afstand fra rat til ryglæn (middelafstand)	J	305
Afstand fra rat til sæde	K	178
Benplads, max. forsæde	L	1168
Benplads, min. forsæde	L	1016
Benplads, middel, bagsæde	M	1118
Bagagerummets højde	N	419
Bagagerummets dybde	O	864
Bagagerummets bredde	P	1156
Sædebredde, forsæde	Q1	533
Total bredde af forsæderne	Q2	1207
Total bredde af bagsædet	R	1321
Bredde mellem fordørene	S	1391
Bredde tværs over bagsædet	T	1384
Bredde over forsædet i skulderhøjde	U	1391
Bredde over bagsædet i skulderhøjde	V	1295
Akselafstand	W	2642
Total højde	X	1043
Total bredde	Y	1629
Total længde	Z	4022
Fri bredde af fordør	AA	889
Fri bredde af bagdør	AB	838
Sporvidde, for		1367
Sporvidde, bag		1351
Frihøjde (med last)		140
Vægt i køreklar stand		988 kg

VIGTIGT !

Nærværende detaljer vedrørende specifikationerne gælder ikke for noget bestemt køretøj, som leveres eller tilbydes. *Fabrikanten forbeholder sig ret til at ændre specifikationerne med eller uden varsel til enhver tid og på en hvilken som helst måde, som han måtte skønne formålstjenlig. Der kan forekomme såvel større som mindre ændringer. Man har bestræbt sig for at bringe så nøjagtige oplysninger som overhovedet muligt i denne brochure. Alligevel kan hverken fabrikanten BLMC, dennes importør eller forhandler, som har udgivet brochuren, under nogen omstændigheder gøres ansvarlig. De bedes henvende Dem til forhandleren, hos hvem De afgiver Deres ordre, for at få nøjagtige oplysninger om specifikationerne på et givet køretøj. Denne brochure kan ikke under nogen form udgøre et tilbud fra BLMC til nogen person. Alt salg sker gennem importør eller forhandler på dennes almindelige salgs- og garantibetingelser, hvorat han på forlangende udleverer et eksemplar.*

IMPORT :

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S.
ODENSE

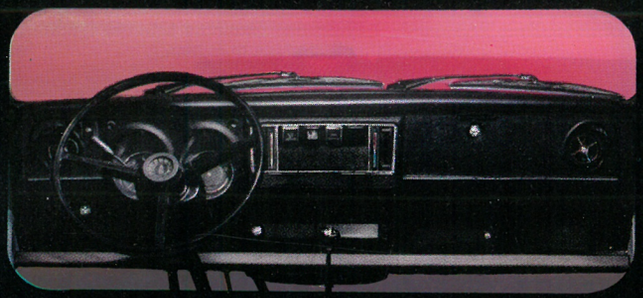
BRITISH LEYLAND **AUSTIN**

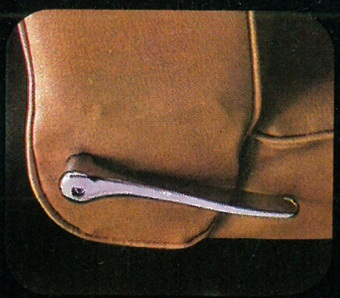
Text overprinted in Switzerland

Lithographed by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England.

Publication No 2638 2 S/D

6/70 69



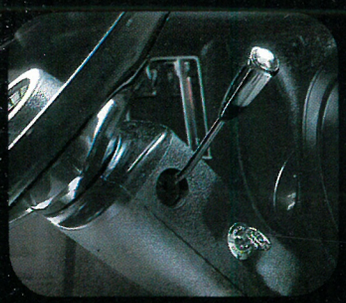


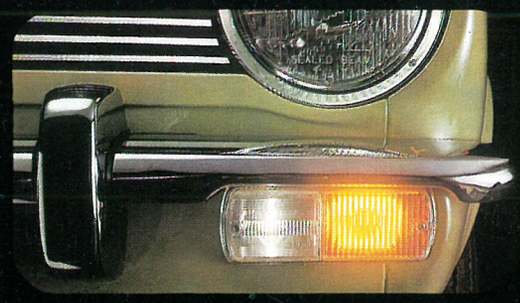
Maximal indvendig komfort

Hvis De ligesom vi mener, at sikker og behagelig kørsel først og fremmest er et spørgsmål om komfort, så vil De kunne lide den nye Austin Maxi.

Hvor De end vil hen, vil De altid have et overbevisende indtryk af førsteklasses komfort i de brede lænestole. Forsæderne har sovebeslag, så ryglænene kan lægges helt ned. (Med hensyn til bagsædet er dette så genialt indrettet, at vi har reserveret hele to sider hertil — men derom senere.)

De er omgivet af luksus. Under fødderne har De et lækkert nylontæppe lagt oven på et tykt filtlag. Alle fire døre har polstrede armhvilere. Og så er der overalt en rent ud fantastisk benplads. Midt i denne behagelighed har man ikke glemt førerens specielle krav. Alle instrumenter aflæses uden forstyrrende reflekser og forvirrende hovedbevægelser, og samtlige kontakter og betjeningsgreb er inden for bekvem rækkevidde. D.v.s. ikke blot inden for rækkevidde, men netop hvor det falder naturligt for fingrene at søge dem. Alt virker logisk, lige

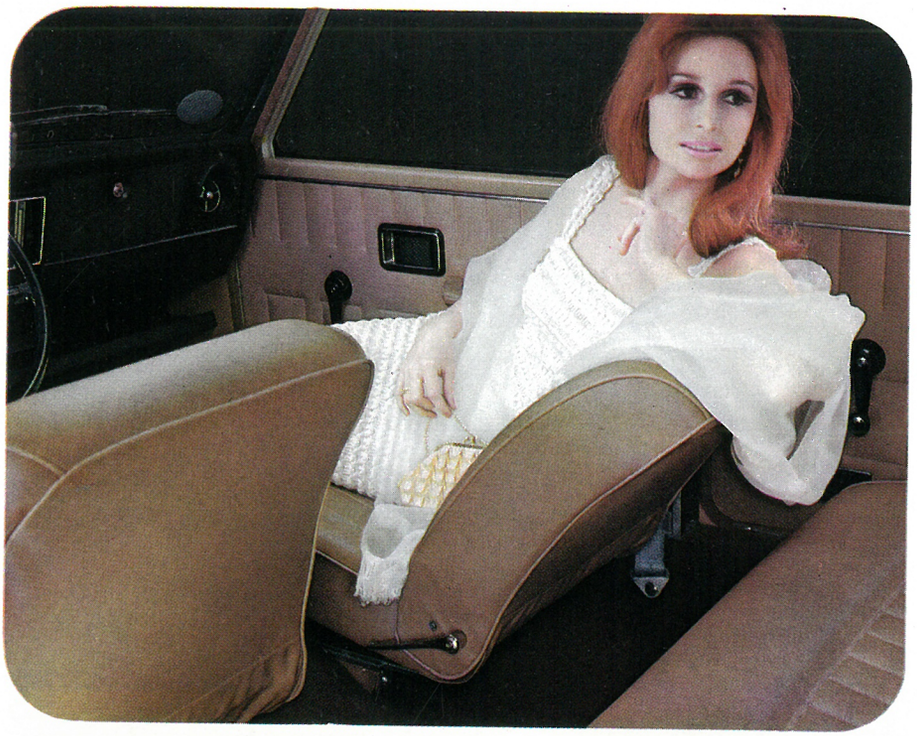




fra kombinationskontakten under rattet til gearstangen, som betjener den 5-trins (ja, der står femtrins) gearkasse.

Lad os prøve at gennemgå Maxi'ens enkeltheder lidt dybere ved at kigge lidt højere op på disse sider, men lad nu være med at fortabe Dem i alt det, som normalt er ekstraudstyr. Det er nemlig altsammen standardudstyr på Austin Maxi.

Fra venstre til højre ser vi først det sikkerhedspolstrede instrumentbræt i fuld bredde med nedsænkede instrumenter, let betjenelige tangentkontakter og aflåseligt handskerum. Næste billede viser drejekontrollen for varme- og ventilationsanlægget, og derefter ser De forsædets letbetjenelige ryglænskontrol. Tidligere tiders fremspringende — og dermed farlige — dørhåndtag er på Austin Maxi erstattet af helt forsænkede greb. Bagdørenes låsetøj er naturligvis børnesikrede. Det næste billede (lidt halvskummelt — undskyld !) viser kombinationskontakten, som betjener både blinklys, langt og kort lys samt horn. Forøvrigt har Austin Maxi naturligvis ratlås. Går De videre i billedrækken, ser De bagsædets smæklås, men vent nu bare med resten af historien om dette bagsæde til de følgende sider, for det har vi jo lovet at komme tilbage til. Det næstsidste billede understreger betydningen af, at enden skal være god, for at alt er godt. Og det er den jo — ikke sandt ? Vi slutter denne filmstrip med at vise en detalje fra det hypermoderne forparti, der viser såvel de gummibeklædte kofangere som de kombinerede blink- og parkeringslygter.



Maximal indvendig plads

Nu er vi kommet til Austin Maxi's bagsæder, og alt hvad vognens bagende iøvrigt indebærer — og det er ikke småting ! Først er der den store bagdør, som er hængslet foroven og derfor åbnes højt nok til at sikre fuldstændig uhindret adgang. Åbningen assisteres af teleskoper, som sikrer stabilitet selv i stærkt blæsevejr.

Så er der bagagerummet. Med bagsædet i normal stilling er der under den aftagelige

baghylde virkelig god kuffertplads. Naturligvis ser man intet til reservehjulet, som, selvom det er placeret under gulvet, alligevel med lethed hejses ned med hjulnøglen, uden De af den grund behøver at fjerne al Deres bagage.
Men prøv så at klappe bagsædets ryglæn frem, for så skal De ellers se bagagerum ! Nu er vi vist lige ved at nærme os varevognen, ikke sandt ?
Vi er ikke færdige med bagsædet endnu. For hvis De i stedet for svinger ryglænet tilbage og hæver sædet ved hjælp af det undermonterede beslag, så er vort tidligere varerum omdannet til ca. halvdelen af den komfortable dobbelt — eller snarere tredobbelte seng, som De opnår, når forsædernes ryglæn lægges ned. Austin Maxi vil blive alle hoteldirektørers mareridt, medens De sover blidt på de mageligt polstrede hynder.

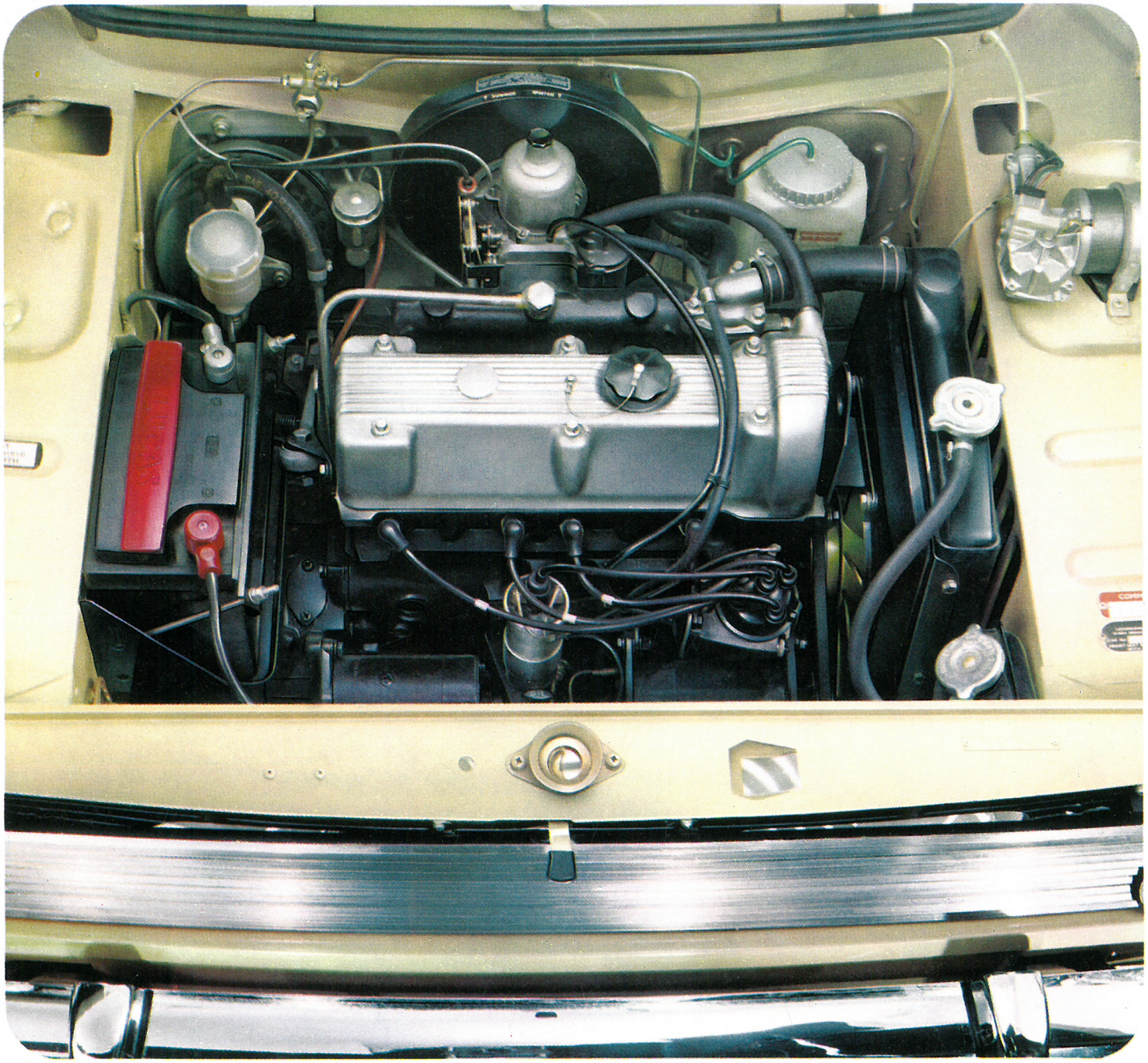
Maximum af stil

Der findes ingen form for overdrivelser i Maxi's formgivning. Linierne er stilrene og hensigtsmæssige — ligeså tidløse, som de er elegante. Der er ingen unødvendig staffage, som vanskeliggør rengøring og vedligeholdelse.

Maxi's enkle og smukke fremtræden er udsprunget på naturlig måde af den hensigts-

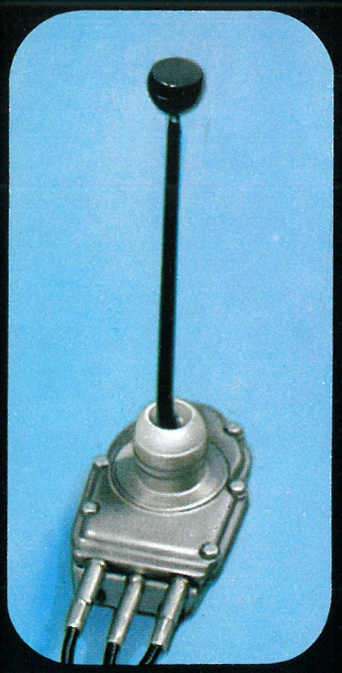
mæssighed, som man har sat i højsædet ved udformningen af hver enkelt detalje — en hensigtsmæssighed, der skaber harmoni mellem Dem og Deres vogn, hvadenten De kører smutture eller er på langfart.

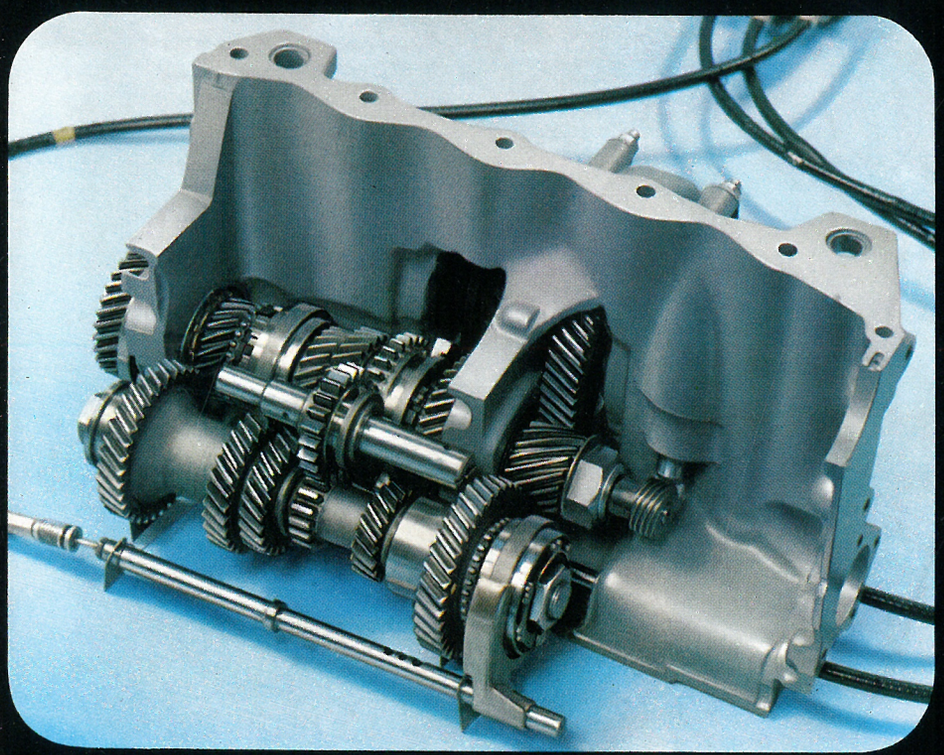
Så er der Maxi's sikkerhed. Brede fælge med radialdæk og skivebremser fortil med en diameter på 24 cm sørger for, at De både kører og bremser sikkert. Det store udvendige spejl giver Dem « øjne i nakken », og i øvrigt er der et enormt godt udsyn hele vognen rundt gennem det store vinduesareal. De fire brede sidedøre giver fuldstændig uhindret indstigning, da de ikke generes af hjulkasserne af den simple grund, at Maxi's hjul naturligvis er anbragt, hvor de hører hjemme, d.v.s. yderst i hvert sit hjørne af vognen. Det er derfor, at Maxi's ydre mål — på trods af den enorme indvendige plads — kun er 402 cm fra kofanger til kofanger. Det gør bykørsel til en leg og halverer parkeringsbesværet.



Maximum af teknisk snilde

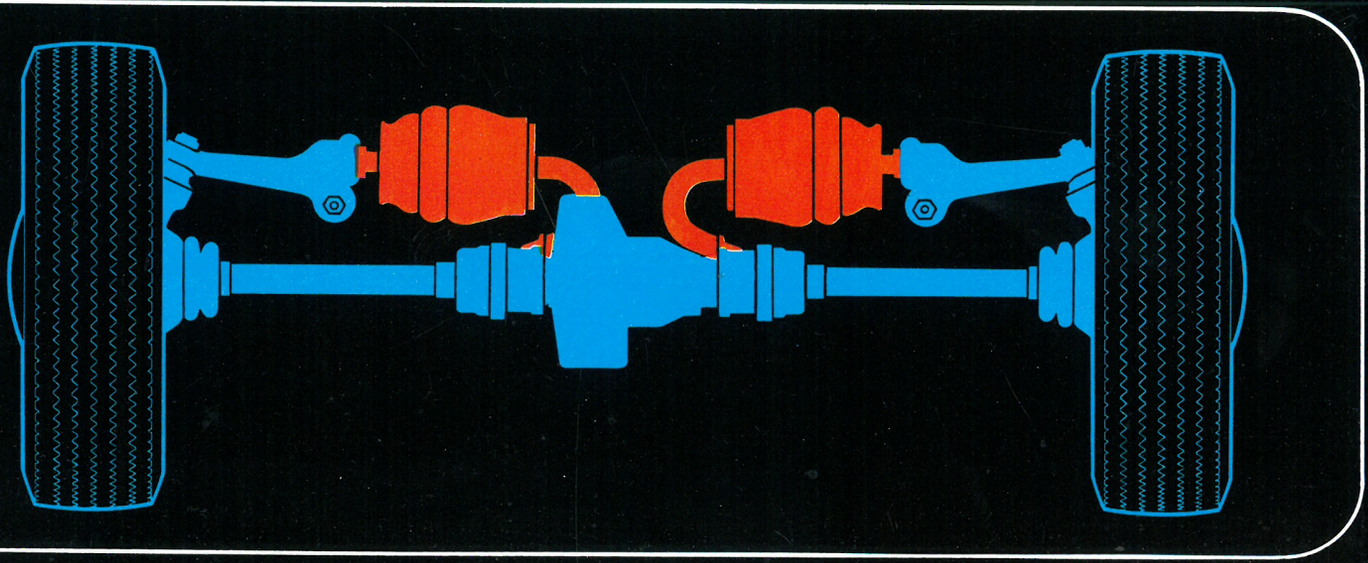
Maxi fortjener noget ganske særligt i motorrummet. Og det har den også fået ! En helt nyudviklet motor på 1485 ccm, den første, der er konstrueret og udviklet af den nye British Leyland sammenslutning. Det er absolut den mest avancerede motor, som Austin nogensinde har anvendt. Den har f. eks. overliggende knastaksel til betjening af de topstillede ventiler, ventildæksel i aluminium, fem hovedlejer, afbalanceret krumtap med ekstern vibrationsdæmper, ny type krumtaphusventilation og trykkølesystem — det er en motor med et overskud af driftsikkerhed. Men den går samtidigt silkeblødt, og den er yderst sparsommelig i drift. Det sørger British Leylands overlegne teknik for !





Hidtil har fem-trins gearkasser været ensbetydende enten med dyrt ekstraudstyr eller også med meget kostbare vogne. Men Maxi er født med en sådan. Det 5. gear virker som overgear — det er med andre ord gearet, der bruges på de lange stræk. f.eks. på motorveje, det er gearet, der sparer benzin, reducerer motorens slitage, og som gør de lange ture mere behagelige, end De nogensinde har kunnet forestille Dem. I almindelig bykørsel gør De klogt i at glemme dette gear, der forøvrigt har en særlig fjederspærring, så De ikke ved en fejltagelse kommer til at sætte vognen i 5. gear.

Men når De så er ude af byen, og vejen er fri, så er det en herlig fornemmelse at kunne sætte vognen i overgear. Og hver gang, De køber benzin, vil De være glad for det, De har sparet — det er noget for ingenting !



Maximale ydelser

Hvis De nogensinde har prøvet at køre en Austin Mini — eller en af dens større brødre — så vil De være klar over, hvad Austin's tværstillede motor i forbindelse med forhjulstræk betyder for vejbeliggenhed, kurvekørsel og kørsel i dårligt føre. Hydrolastic-affjedringen betyder også meget i denne forbindelse. Den så at sige stryger vejens ujævnheder bort og hindrer karosseristøj.

Nu kan De også nyde godt af alle disse fordele plus en hypermoderne motor med overliggende knastaksel og en fem-trins gearkasse — for ikke at tale om radialdæk, skivebremser fortil, præcist virkende tandstangsstyretøj, vinduesviskere med to hastigheder og dobbelt horn — alt dette er standardudstyr på Austin Maxi.

1. Sagde De stigninger ? Tag det roligt ! Maxi's kræfter får bjerge til at virke som muldvarpeskud.
2. Uanset om vejen er tør eller fugtig, fedtet eller glat, så skal Maxi's livlige motor, forhjulstrækket og radialdækkene nok bringe Dem sikkert afsted.
3. Maxi sikrer Dem overlegenhed i overhalingssituationer.
4. Kør blot så stærkt, De må — Deres motors omdrejningstal vil ligge under 3500/min. Det er fordelen ved det femte gear.
5. Forhjulstræk og Hydrolastic-affjedring gør skarpe kurver til tamme, blide bugtninger.
6. Camping- og påhængsvogne er rent legeværk for Austin Maxi, takket være dens 74 HK motorydelse og den fem-trins gearkasse.