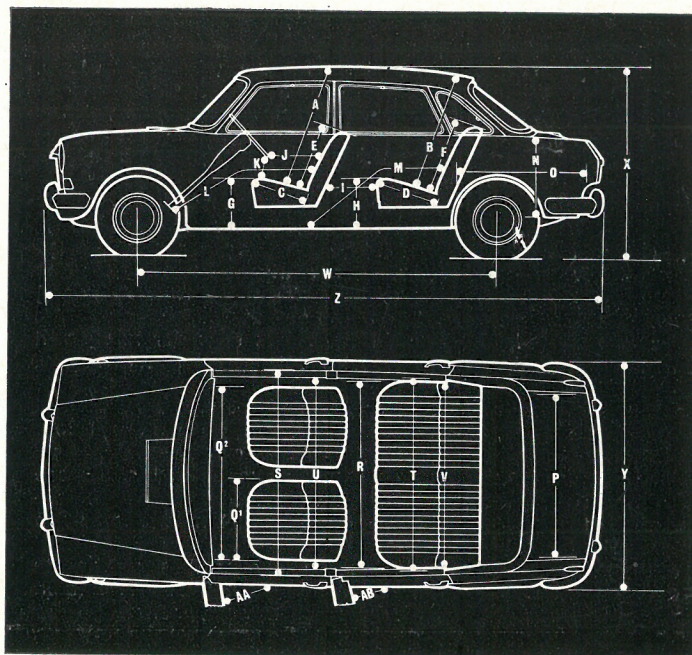




**Nyt elegant udseende, mere udstyr,
flere hk, endnu større sikkerhed**



A 0,96 m	B 0,94 m	C 0,46 m	D 0,48 m	E 0,51 m	F 0,55 m	G 0,33 m
H 0,34 m	I (max.) 0,43 m	I (min.) 0,25 m	J (max.) 0,47 m	J (min.) 0,29 m	K 0,16 m	L (max.) 1,18 m
L (min.) 1,02 m	M(max.) 1,17 m	M(min.) 1,08 m	N 0,48 m	O 0,91 m	P 1,22 m	Q1 0,66 m
Q2 1,32 m	R 1,42 m	S 1,47 m	T 1,46 m	U 1,44 m	V 1,36 m	W 2,69 m
X 1,42 m	Y 1,70 m	Z 4,22 m	AA 0,89 m	AB 0,84 m	Fri højde over jord 0,17 m Vægt ca.: 1150 kg	

Ret til ændringer i specifikationer uden varsel forbeholdes.

IMPORTØR:
DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S
ODENSE



AUSTIN-HUSET
Østerbrogade 105
2100 København Ø.
Tlf. 29 58 11

Motor: Vandkølet, topventilet, fire-cylindret. Afbalanceret krumpaksel med fem hovedlejer og forsynet med vibrationsdæmper. Forseglet krumpafhus-udluftning. Sammenbygget med kobling, gearkasse og øvrige transmission til en tværstillet enhed i vognens forende. Boring 80,26 mm, slaglængde 88,9 mm, cylindervolumen 1798 ccm. Kompressionsforhold 9,0:1. Maksimal effekt 92 hk SAE ved 5400 omdrejninger. Største drejningsmoment 15,35 m/kg ved 3000 omdr./min.

Benzinsystem: SU karburator type HS 6, luftfilter med udskifteligt papirelement og varmluftsindtag. SU mekanisk benzinpumpe. Benzinfiler i pumpe og tank. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

Smøresystem: Fuldtrykssmøring. Motorens oliesump er til-lige sump for gearkasse og transmission. Indvendig tandhjulspumpe trækkes af knastakslen. Udvendt oliefilter med fuld gennemstrømning. Gazefilter i oliesumpen har indvendig magnet. Samlet oliekapacitet 5,68 liter plus 0,71 liter til filtret.

Tændingssystem: 12-volts tændspole og strømfordeler med automatisk og vakuumreguleret tændingstidspunkt.

Kølesystem: Lukket trykkølesystem med ekspansionstank, pumpe, ventilator og termostat. Kapacitet 4,83 liter plus 0,57 liter til varmeapparatet.

Kobling: Tør enkeltpladet, diameter 20 cm, og med mem-bramfjederplade. Hydraulisk aktivering fra ophængt pedal.

Gearkasse: 4-trins med synchromesh for første, andet, tredje og fjerde gear. Centralt placeret bundgearstang er gummiisoleret fra karosseriet og betjener gearkassen via fleksible kabler. Transmissionen sammenbygget med motor og gearkasse, totaludveksling 3,882:1 (17/66) eller 4,19:1 (leveres på bestilling). Træk på forhjulene via skråtskærne tandhjul og åbne drivakslar med kardanled.

Gear	Gearkasse	Differen-tiale	Totalud-veksling	Effektiv hast. i km/t. pr. 1000 omdr./min.
Bakgear	3,075:1	—	11,93:1	-
1.	3,292:1	—	12,77:1	8,9
2.	2,167:1	—	8,41:1	13,5
3.	1,384:1	—	5,37:1	21,1
4.	1,00:1	3,88:1 (17/66)	3,88:1	29,2

Styretøj: Tandstangs. 3,8 ratomdrejninger mellem fulde hjuludslag. To-egret rat med en diameter på 41 cm. Sporvidde (for) 1,43 m, (bag) 1,41 m. Vendediameter 11,3 m.

Affjedring: For — Tværsvingarme med fremadrettede reaktionsarme. For- og baghjul forbundet med hydrolastic-af-fjedring. Bag — Langsgående svingarme.

Bremser: Fodbremsen aktiveres hydraulisk fra hængepedal og har vakuumforstærkning. For — 9 $\frac{9}{32}$ " (0,24 m), selvjusterende skivebremser. Bag — 9 $\frac{1}{4}$ " (0,23 $\times$ 0,045 m),

specifikationer

trømbremser med dobbelt, selvforstærkende bremsesko. Sikkerhedsventil indskudt mellem for- og bagbremser. Håndbremsen virker på baghjulene alene.

Hjul og dæk: Pressede stålpladehjul med 5 hjulbolte. Dækmontering Dunlop SP slangeløse radialdæk 165 mm-14". Pyntekapsler af rustfrit stål.

Elektrisk udstyr: 12-volts 50 amperetimers batteri ved 20 timers afladning. Forlygter med assymmetrisk nærlys. Automatisk nedblænding af bageste blinklys og stoplysene, når positionslyset tændes. Kombikontakt ved rattet for dobbelthorn, overhalingslys, op- og nedblænding og blinklys. Dobbelt nummerpladelys med uafhængig forbindelse. Selvparkerende vinduesviskere med to hastigheder. Dobbelt horn af Windtone-typen. Loftsllys med særskilt kontakt samt dørkontakter. Indirekte instrumentbelysning. Bagagerumslys.

Instrumenter: Speedometer af termometertypen og med kalibrering i både kilometer og miles pr. time. Kilometer-tæller med 100-meter registrering. Kølevandstermometer. Benzinstandsmåler. Lyskontakt. Kombineret tændings- og startkontakt. Advarselslys for olietryk, oliefilter, fjernlys, blinklys og afladning af batteri. Vindspejlsvasker.

Karoseri: 5-personers, 4-dørs selvbærende helstålkonstruktion. Dobbelt rustbeskyttet med Rotodip og Dinitrol specialolie. Instrumentbord i fuld bredde har overside be-trukket med lyssugende kunststof. Sikkerhedsvulster på fremspringende kanter af instrumentbord og pakkehylde i fuld bredde. Midterkonsol med handskerum, plads til radio, askebæger og varme- og ventilationsgreb. Askebægre for bagsædepassagerer i forsæderyglæn. Blænd-frit bakspejl. Lucas sidespejl. Polstrede sikkerhedssol-skærme. Separate forsæder indstillelige for længde, højde og hældning. Bagsæde med nedfældbart midterarm-læn. Betrak af Ambla kunststof. Rummelig, forsænket pakke-hylde bag bagsæde. Buet glas i alle sidevinduer. Udvendig lås i begge fordøre, indvendig i samtlige døre, børne-sikringslås i bagdøre. Kollisionssikre dør-låse. Store pakkerum i alle døre. Armlæn for og bag. Vaskbart lofts-betræk. Nylonforstærkede gultæpper for og bag. Store, buede ruder for og bag, den forreste trindhærdet. For-ankringspunkter for sikkerhedsseler for og bag. Af-låseligt bagagerum på 480 liter bag i vognen. Polstrede sider og gummigulvtæppe i bagagerum. Separat reservehjul-an-bringelse under bagagerum og med elevatorsænkning. Svært forchromede kofangere med kofangerhorn for og bag. Af-låseligt benzindæksel. Hængslede sideruder bag bagdøre. Gribehåndtag over bagdøre. Varme- og ventila-tionssystem af friskluftstypen og med separate, uafhængige luftindtag i siderne.

Ekstraudstyr: Automatisk transmission, sovebeslag til for-sæder, lamelleret vindspejl, el-opvarmet bagrude, servo-styring, totaludveksling 4,19:1 samt i øvrigt det i Austin tilbehørsbrochuren opførte tilbehør.

GARANTI: 6 måneder/10.000 kilometer. Garantien omfatter arbejdsløn og ophører ikke ved evt. ejerskifte inden for garanti-perioden.



AUSTIN 1800 Mark II

den hurtige rejsevogn, der både er pålidelig og sikker

Hvis De hører til de bilister, der har travlt, eller De blot kører stærkt, fordi De kan lide hurtig landevejskørsel med kontante reaktioner, så er den nyeste Austin 1800, Mark II-modellen, Deres nye vogn. Den har de egenskaber, der har gjort de senere års Austin-vogne berømte, og som får dem til at accelerere — ikke alene i byens trafik eller under landevejens overhalinger, men op ad salgskurverne også.

Fem voksne sidder som i en engelsk klub — ugenert og komfortabelt — og for deres sikkerhed er der sørget med vejsikre køreegenskaber og et jættestærkt karosseri.

De skal dog ikke kun tage vores ord for disse egenskaber. Prøv den selv — fornem komforten fra Hydrolastic væskeaffjedringen — kig på træer og flag i sidevinden, for De mærker den ikke i bilen — læg mærke til vejgrebet i hurtige sving, der skyldes kombinationen af forhjulstræk, tandstangsstyretøj, balanceret vægtfordeling og de glimrende Dunlop SP 68 radialdæk, med hvilke vognen seriemæssigt er udstyret.

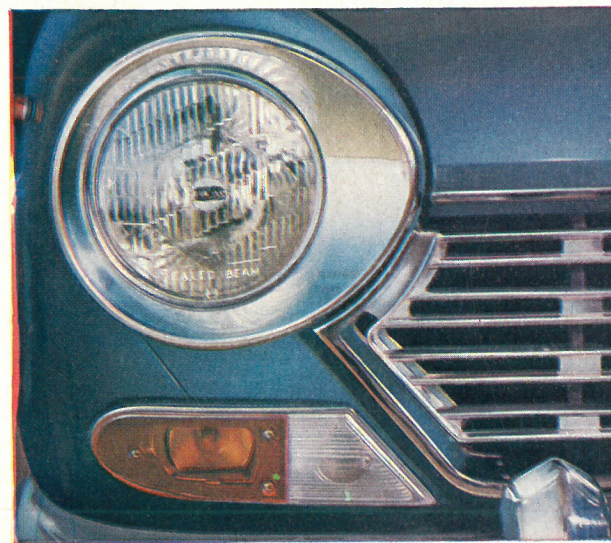
Men prøv også bremserne. De store forhjulsskivebrems, der justerer sig selv, sørger for maksimal bremsevirkning, vakuumforstærkeren kan få selv den spinkleste kvindefod til at præstere den, og den særlige G-ventil, der er indskudt i bremsesystemet, sikrer den afbalancerede bremsevirkning i praksis — med andre ord forhindrer baghjulene i at blokere.

Der er meget andet at rose, men det opdager De sagtens selv, når De har taget plads i de komfortable sæder, når De har slået bagsædets midterarmen ned, så også passagererne dér sidder perfekt, og når De har slået børnesikringslåsene til, så De ved, hvor børnene er. Og så er der mere plads og mere luft, end De før har oplevet i en vogn på under 450 centimeters længde. Den nyeste 1800 er kun 422 centimeter og har dog et bagagerum på næsten 500 nettoliter.

De kraftige Lucas forlygter har assymetrisk nærllys. Op- og nedblænding foretages nu med kombi-kontakt ved rattet, der også betjener blinklys, overhalingslys og dobbelthorn.

Den bagvedkørende trafik kan ikke undgå at blive orienteret om Deres tilstedeværelse, og selv i den tætteste tåge ses baglys, stoplys og blinklys

tydeligt. Nummerpladen oplyses af hele to lamper, der fungerer uafhængigt af hinanden. I åben tilstand er også bagagerummet oplyst, og en advarselsslampe under bagvinduet minder Dem i bakspejlet om det, hvis De har glemt at få lukket klappen helt!



AUSTIN 1800

Mark II

bilen af i morgen, til bilisterne af i dag, på vejene af i går!

Værsgo, sid inden for! På vejen ind bør De notere den ubesværede indstigning gennem de fire fuldbrede døre. De får med det samme fornemmelsen af ægte luksus og komfort, som kun kan eksistere, hvor der er plads i metermål.

Foran separate bløddpolstrede sæder. Bag et uhyre bredt bagsæde med nedfældet midterarmlæn og med masser af plads til benene, også midtermandens. Betrækket er af den nyeste type Ambla, som kan ånde, så det ikke bliver urimelig varmt om sommeren og koldt om vinteren, og som vaskes af med en klud og så atter står som nyt. Under de dybe gulvtæpper finder De et lyddæmpende filtlag, der gør sit til den komfortable, lydsvage kørsel i Austin 1800 Mark II.

Der er beslag for sikkerhedsseler for og bag, og som ekstraudstyr leveres forsæderne, der i forvejen kan indstilles for længde, højde og hældning, med sovebeslag, der dog også kan monteres i vognen efter leveringen.

Dørene er hængslet i forkanten og ligeledes af sikkerhedsmæssige

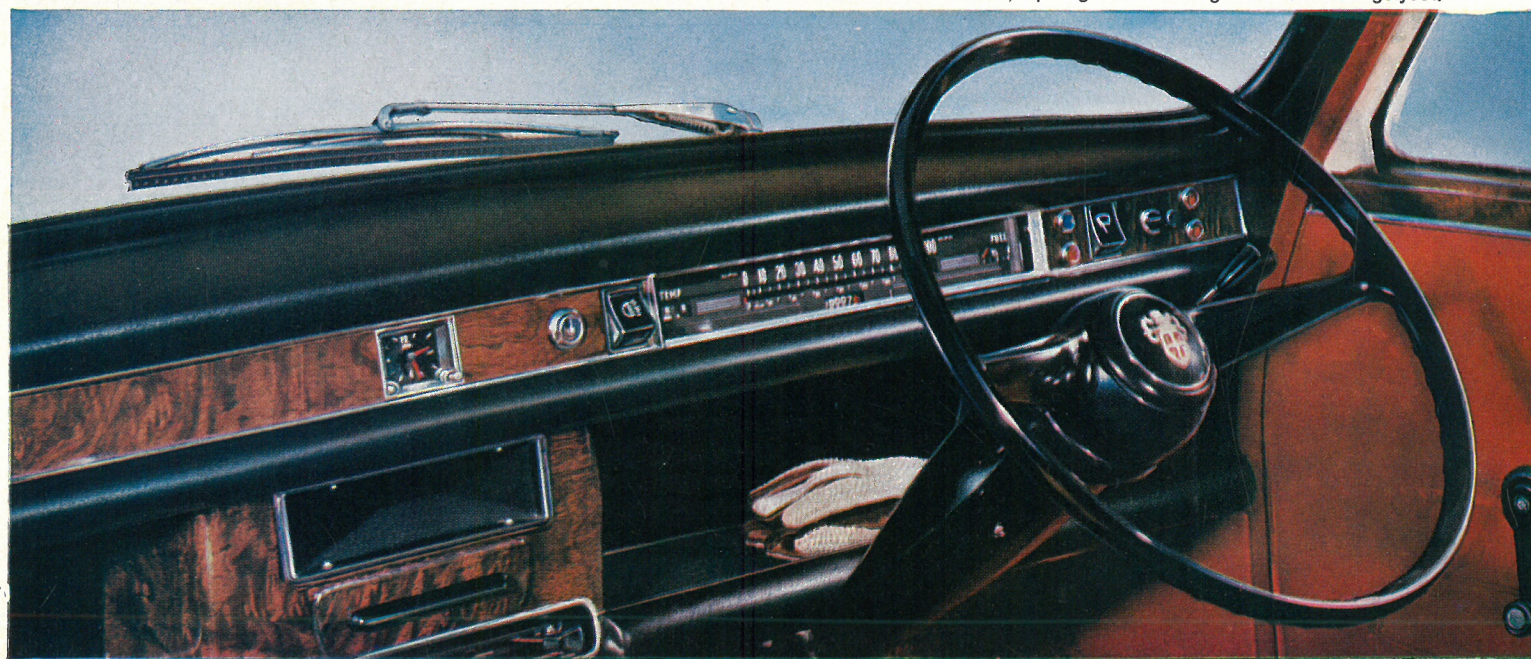
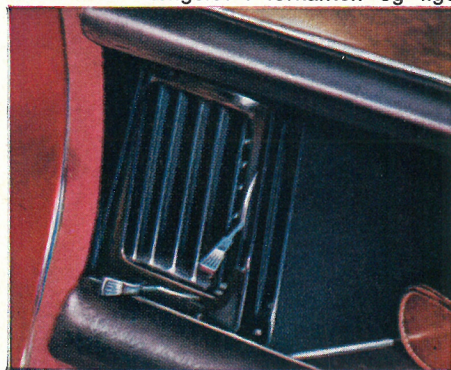
grunde forsynet med kollisionssikre dørlåse, så de ikke springer op, selv om vognen rammes. Sideruderne er forsynet med buet glas, der giver ekstra skulderbredde og understreger indtrykket af en vogn for mandfolk.

Hvad De har af håndbagage, kort, bøger, paraplyer og forfriskninger forsvinder pænt og ordentligt ned i de store dørurum for og bag, eller det finder plads i de store handskerum eller på den forsænkede hylde bag bagsædet. Man har det rart i en vogn, der ser ordentlig ud, og det er dejligt, at de forskellige ting er til at få fat på i en fart på ferieturen, så man ikke skal om i feriebagagerummet efter en pose æbler.

For en sikkerheds skyld er vindspejlet af den trin-hærdede type, der bevarer udsynsmuligheden, selv om det krakelerer, bakspejlet er blændfrit, solskærmene polstrede og bagdørene forsynet med særlige børnesikringslåse, så de, når det ønskes, kun kan åbnes udefra — og ikke af små pilfingre.

Foran Dem har De det moderne, funktionalistiske instrumentbord, hvis overside er tilbørligt polstret mod reflekser i vindspejlet, og hvis fremstående kanter lige som pakkehyldens er forsynet med sikkerhedsvulster. Advarselslamper giver oplysning om afladning af batteri, lavt olietryk, snavset oliefilter, tændt fjernlys og blinklys i funktion, og som ekstraudstyr leveres en radio og et el-ur, til hvilke der er afsat plads. Midterkonsollen indeholder handskerum, et stort askebæger og de nødvendige greb for varme og ventilation.

Under instrumentbordet er der på begge sider af midterkonsollen en rummelig pakkehylde, hvis fremstående kant er forsynet med en sikkerhedsvulst, der også dækker varme- og ventilationsgrebene i midten af vognen. Pakkehylderne flankeres af uafhængige luftindtag, gennem hvilken vognen tilføres en ekstra og helt trækfri strøm af kølende luft, der kan indstilles i enhver ønskelig retning og mængde. Kombikontakten ved rattet betjener blinklys, horn, op- og nedblænding samt overhalingslyset.







AUSTIN 1800 Mark II

en genial teori, en revolution i praksis

Issigonis-konstruktionen af Austin 1800 betegner et kæmpeskridt fremad for den moderne bil. Den er en genial teori, men i praksis en hel revolution. Den er rummeligere end de andre uden at optage ret megen plads, og den er stærkere og solidere uden at bruge mere benzin end en mellemstor familievogn af traditionel konstruktion og vægt. Fra kofangerhorn til kofangerhorn måler den 422 cm — det letter parkeringen, gør den mere smidig på landevejen og tillader den at smutte med på færgerne i en billigere klasse end konkurrenterne. Heller ikke garagen er noget problem — den kan sagtens være i samme garage som Deres nuværende vogn.

Forhjulstrækket og den helt kastepilagtige vægtfordeling sikrer de gode køreegenskaber, og tandstangsstyretøj gør det muligt at præstere virkelig præcisionsstyring på de snoede veje og under hurtige undvigemanøvrer. Kraftige skivebremser med vakuumforstærkning og indbygget trykfordeler tøjler hestekræfterne igen, og for den stadige komfort på enhver køretur, kort som lang, sørger Hydrolastic væskeaffjedringen, der aldrig skal vedligeholdes (ingen støddæmpere, der skal skiftes, ingen rustne fjedre). Hydrolastic affjedring er ikke alene den rette affjedring af den moderne bil, men den vandrette affjedring, fordi niksvingninger bliver et helt ukendt begreb.

Der findes bagagerum, der opgives til mere end 480 liters rumindhold. Men i Austin 1800 Mark II er der tale om et rent nettoindhold, der kan udnyttes til sidste centiliter, fordi rummet er regulært og letlæsset, og fordi reservehjulet er anbragt for sig i et særligt rum nedenunder.

Motoren, der er på 1,8 liter, og forsynet med hele fem hovedlejer og et avanceret udluftningssystem, der sikrer, at dampene fra krumtaphuset bliver i motoren, er i 1800 Mark II videreudviklet med en særdeles gennemtænkt topstykkekonstruktion og større indsugningsventiler, der giver en maksimal effekt på 92 hk SAE — nok til en topfart på over 150 km/t og overlegen accelerationsegenskaber. Den tværliggende motor er sammenbygget med gearkasse og transmission, og motorolien, der kun kræver skift for hver 10.000 kilometers kørsel, smører tillige disse komponenter. Den 4-trins synchromesh-gearkasse skiftes med en kort bundgearstang, der er forbundet med gearkassen ved hjælp af kabler, så der ikke slipper støj ind i vognen ad den vej.

Selv om vognen kun kræver et minimum af service — kølesystemet er således lukket, og der er ikke en eneste smørenippel i hele vognen — er det betryggende at vide, at der aldrig er langt til den nærmeste Austin-forhandler. Det gælder naturligvis herhjemme, men det gælder også i udlandet, at BMC's forhandlernet er fintmasket.

