

FORD & CO.

DEN HELT NY

Verdens

mest

fascinerende

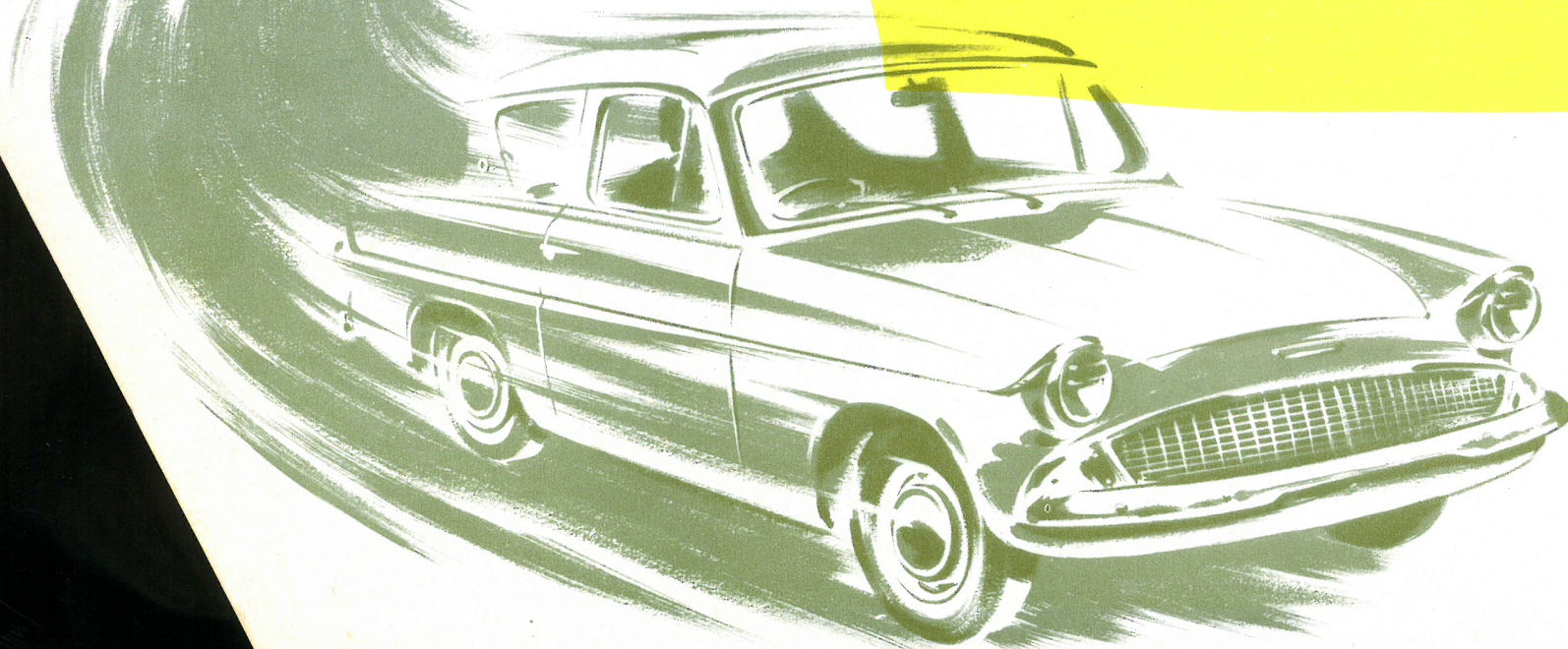
vogn

Anglia

1960



FORD præsenterer med stolthed





Historien om den helt ny Anglia begyndte for 5 år siden, da formgivere og konstruktører hos Ford Motor Company i England blev stillet over for en kæmpeopgave, der i al sin enkelthed lød: Skab den helt ideelle personvogn!

den helt ny Anglia 1960

Den skal være let og elegant i linierne, robust i konstruktionen og forene topydelse med lave driftsomkostninger. Den skal være rummelig og komfortabel indvendig og med et personligt præg ydre. Sidst, men ikke mindst skal dens køreegenskaber være »second to none«.

På de næste sider præsenterer vi med stolthed resultatet. Ved selvsyn kan De konstatere, hvor fremragende opgaven blev løst. Terningerne er kastet – en ny bil-epoke er indledt med den helt ny Anglia 1960 –

VERDENS MEST FASCINERENDE VOGN!

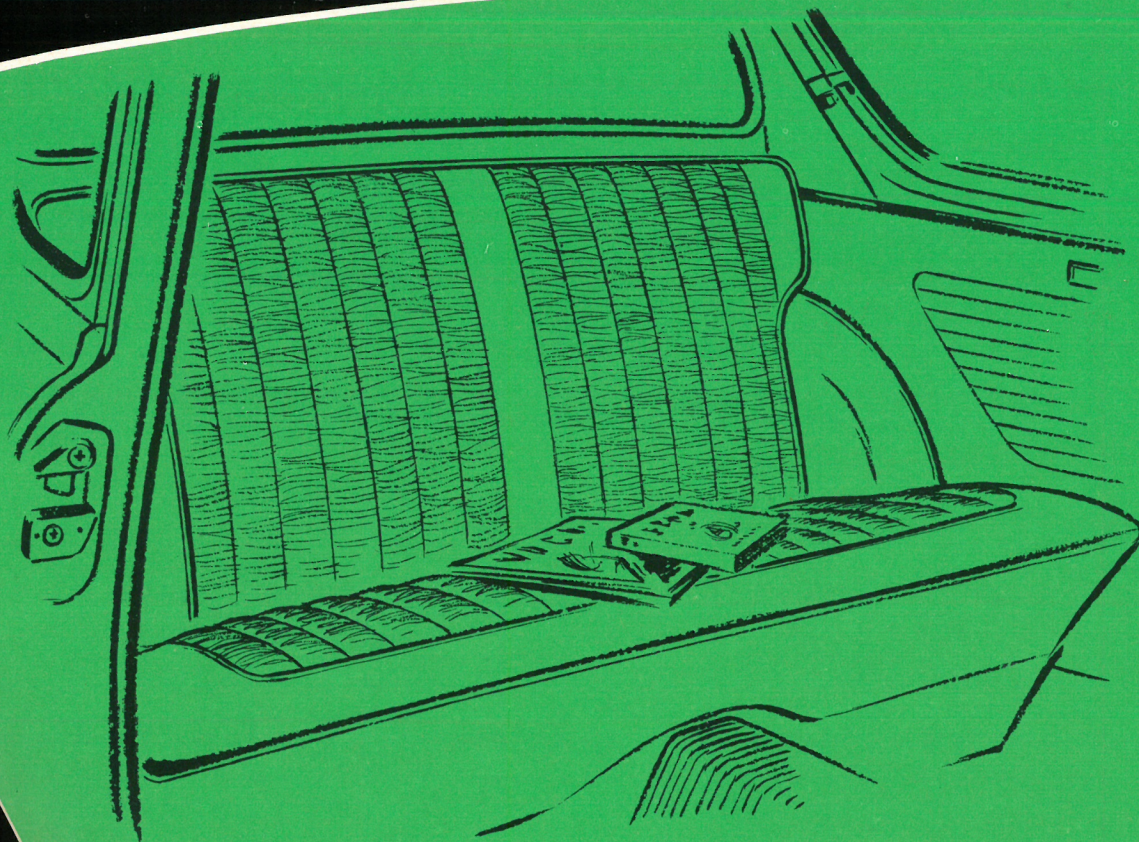
Den helt ny ANGLIA

Hver eneste detalje er ny – og hver eneste ny detalje er fascinerende. De lave, elegante fartlinier svarer fuldt ud til den ny, topventilede, overkvadratiske motors ildfulde temperament. Den ny, skrånende bagrude er utraditionel og giver vognen et personligt præg. Den er dristig – og praktisk, fordi den giver et bedre udsyn, mere plads til bagsædepassagererne, mere bagagerum og forhindrer regn, sne og is i at lægge sig generende på bagvinduet. Transmissionssystemet omfatter en ny 4-trins gearkasse og en ny, kort sportsvogngearstang, der reagerer lynhurtigt. En helt ny hypoid bagaksel garanterer Dem en behagelig, lydløs kørsel selv ved de højeste hastigheder. Udadtil kan De være stolt af Deres helt ny Anglia. Og indadtil kan De fryde Dem over den smagfulde luksus og komfort, som er uovertruffen i denne klasse. Økonomien er ligeså overlegen som alt andet i den ny Anglia – 16-18 km på literen. Anglia er *Deres* vogn – elegant – robust – rummelig. Perfekt indtil mindste detalje.

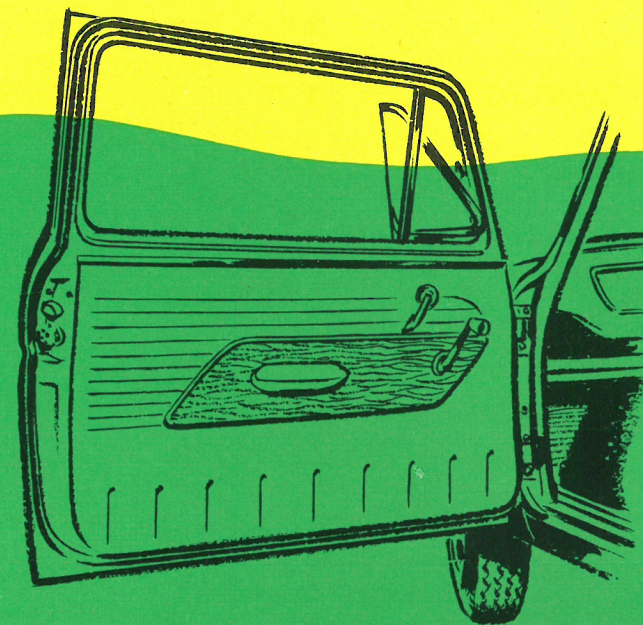




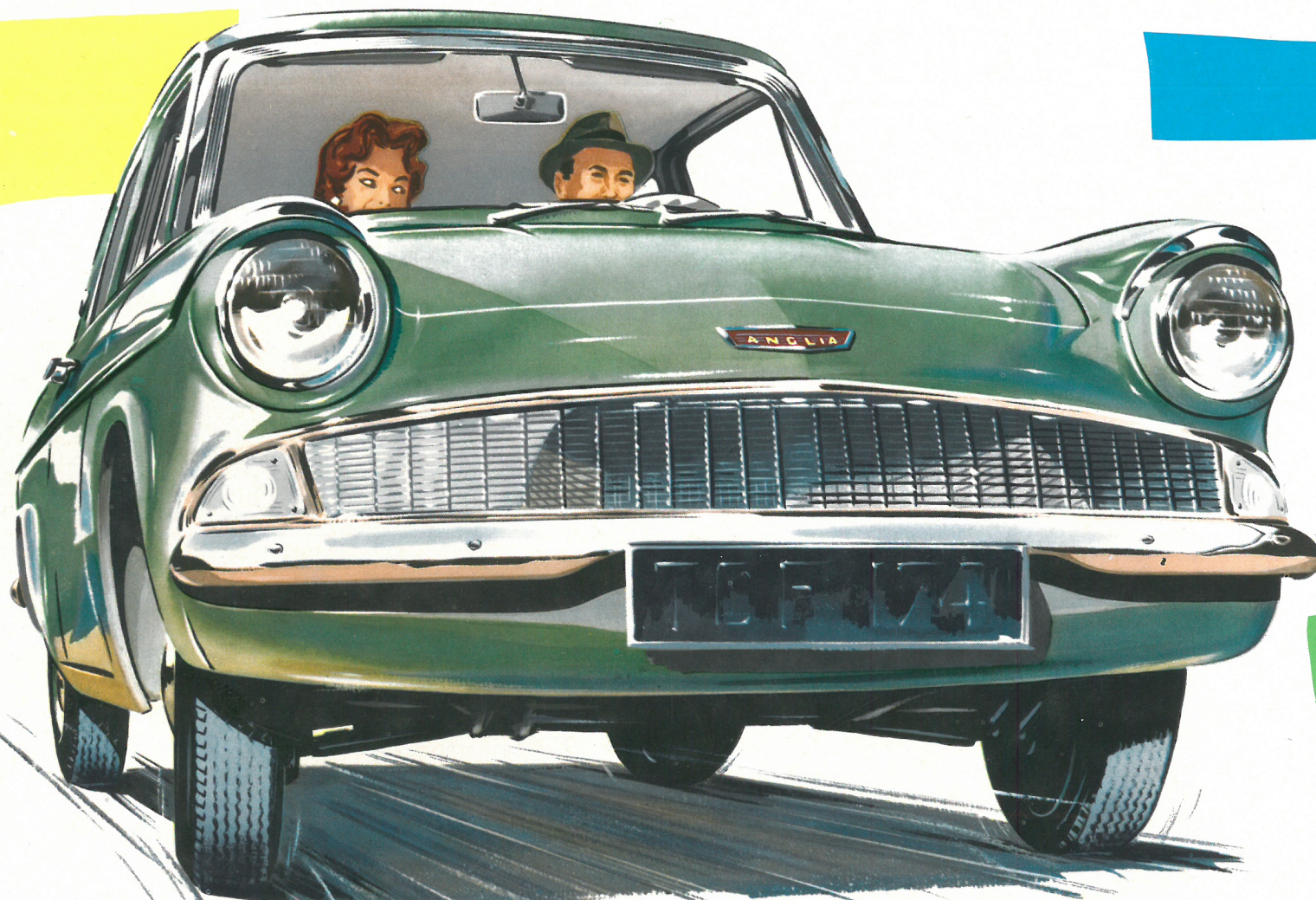
I Danmark leveres den ny Anglia med venstrestyring.



Den helt ny Anglia giver Dem mere bagsædeplads end nogensinde før... Og De kan nemt måle *hvor* meget mere. Enten med et målebånd – eller simpelthen ved at konstatere den tilfredshed, der vil brede sig over Deres passagerers ansigter, når de nyder bagsædekomforten i dens rigelige mål! Der er god plads til lange ben – og folk, der er »et hoved højere« – for den ny skrånende bagrude har øget afstanden fra gulv til loft med adskillige centimeter. Det brede skumgummi-bagsæde er smukt polstret med et elegant, muntert tofarvet betræk, der er tålmodigt overfor slid. Også fra bagsædet er der strålende udsyn hele vejen rundt – askebægre lige for hånden – og store sidevinduer, der er nemme at åbne.

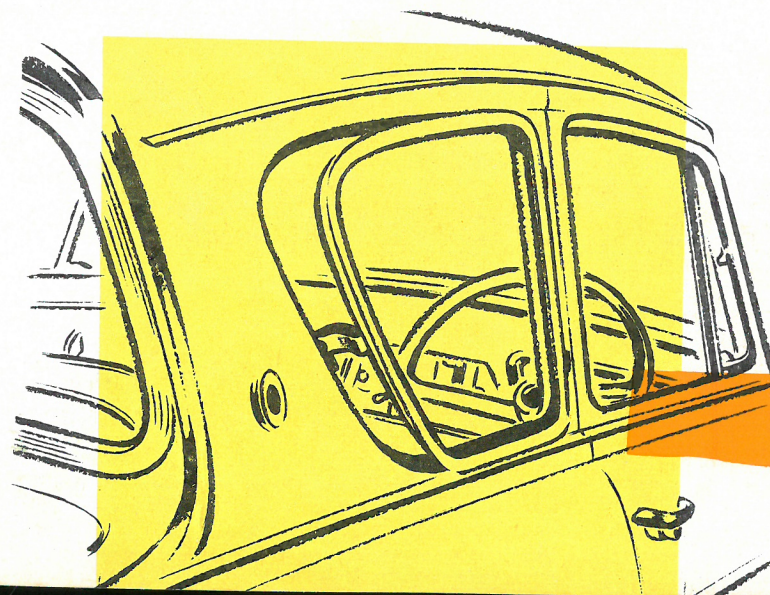


De har aldrig før haft så nemme ind- og udstigningsforhold. Her er endelig en personvogn, hvis døre er virkelig store, nemlig 110 cm brede. De lukkes med et let tryk (– det er slet ikke nødvendigt at smække dem). Døren bliver stående åben, hvis De ønsker det, og den har et stort rullevindue, samt en lille ventilationsrude med en ny, nem og sikker lås. Indvendig er døren betrukket med moderne tofarvet stof – og forsynet med et blødt polstret arm-læn, der samtidig gør det let at lukke den hurtigt, bekvemt og sikkert.

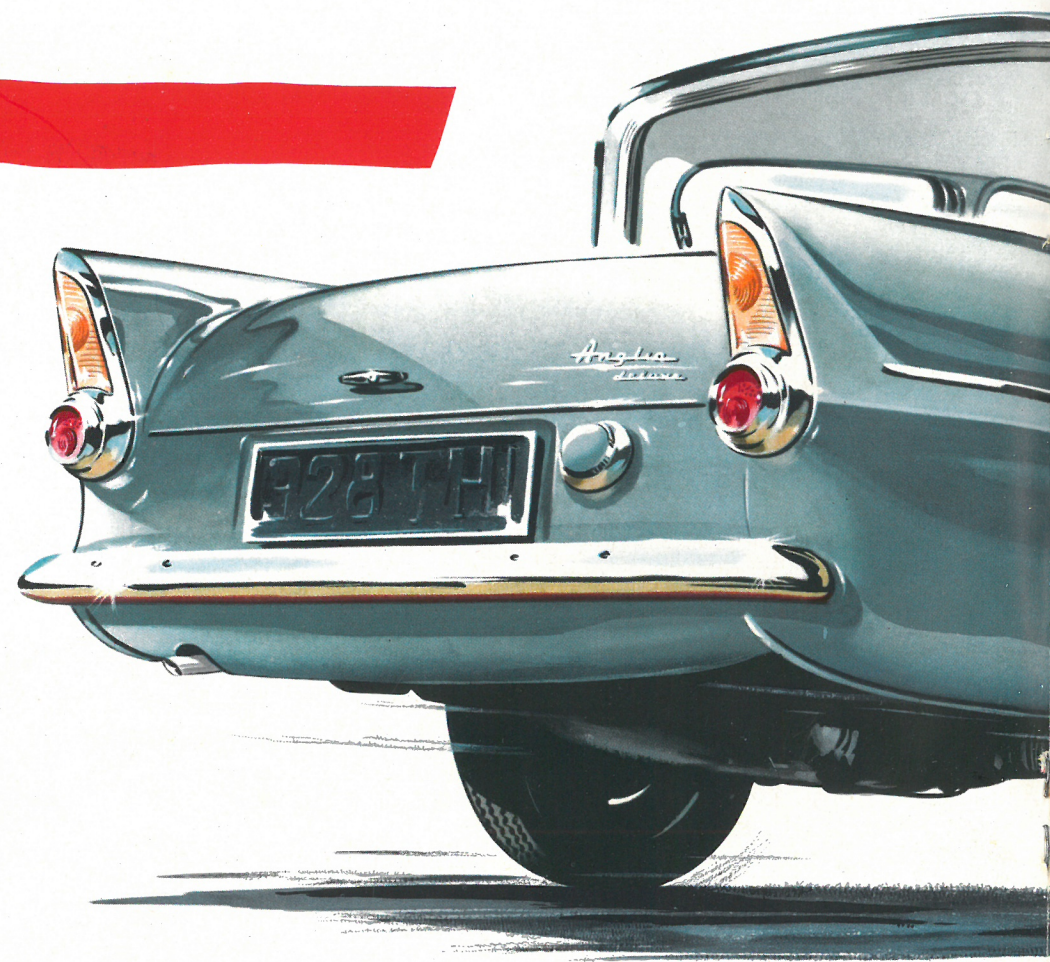


Motorhjælmens nye, raffinerede linier fører øjet ned mod den funklende nye – svagt skrånende – kølergrill, der finder en elegant afslutning i de kombinerede parkerings- og afviserlys. Den smukke, enkle kofanger er anbragt, så den yder en virkelig effektiv beskyttelse. Forpartiets lave, aerodynamiske linie giver Dem et fortræffeligt overblik fremad samtidig med, at det nedsætter luftmodstanden til et minimum, hvilket igen betyder mindre benzinforbrug og større effekt. Forlygternes elegante overbygning, der nedsætter blændingsrisikoen for modkørende, er gennemført i hele vognens længde og understreger dens smukke linier. Grill, sidelysarrangement, forlygtekrans og forrude-ramme er fremstillet af letmetal.

Og så tilbage til bagpartiet, hvor den dristigste forandring i de sidste 10 år – den skrånende bagrude – fortjener Deres opmærksomhed. Den er munter, spændende og samtidig uhyre praktisk! Lad øjnene løbe videre derfra ad de nye strålende linier – og se hvor rytmisk de forenes i karrosseriets særprægede formgivning. Se blot de fejende linier, der møder den øverste top på den raffineret udformede nye baglygtekonstruktion. Læg mærke til det helt fantastiske udsyn, der er bagud i kraft af den store skrånende bagrude. Det totale rudeareal måler 14.381 cm². De har sikkert heller ikke svært ved at forestille Dem, hvor legende let det er at bakke, når man kan »styre« efter de to praktiske baglygtespidser, som angiver vognens yderpunkter bagtil. Som De ser, er hver eneste detalje i den helt ny Anglia 1960 udelukkende skabt med henblik på at gøre kørslen til en ren fornøjelse for Dem ...

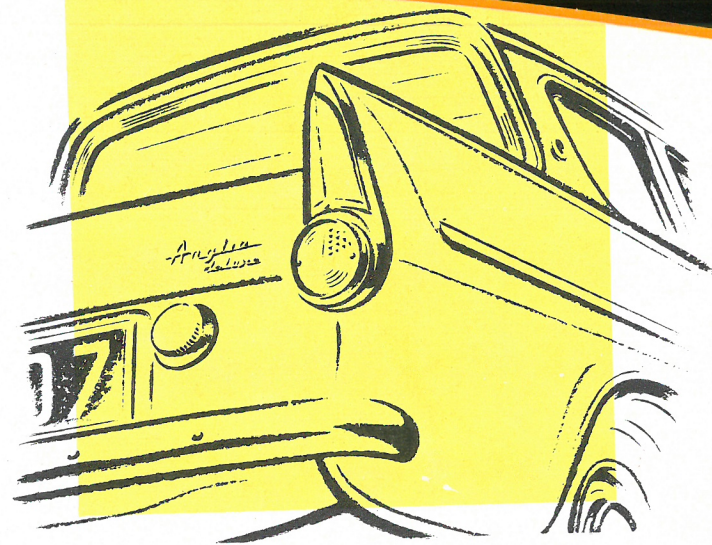


De nye, oplukkelige sideruder sørger for frisk luft uden gennemtræk. Rudens åbningsvinkel reguleres indefra ved hjælp af en snild låsemekanisme, hvormed man samtidig kan lukke ruden forsvarligt, når man parkerer vognen.

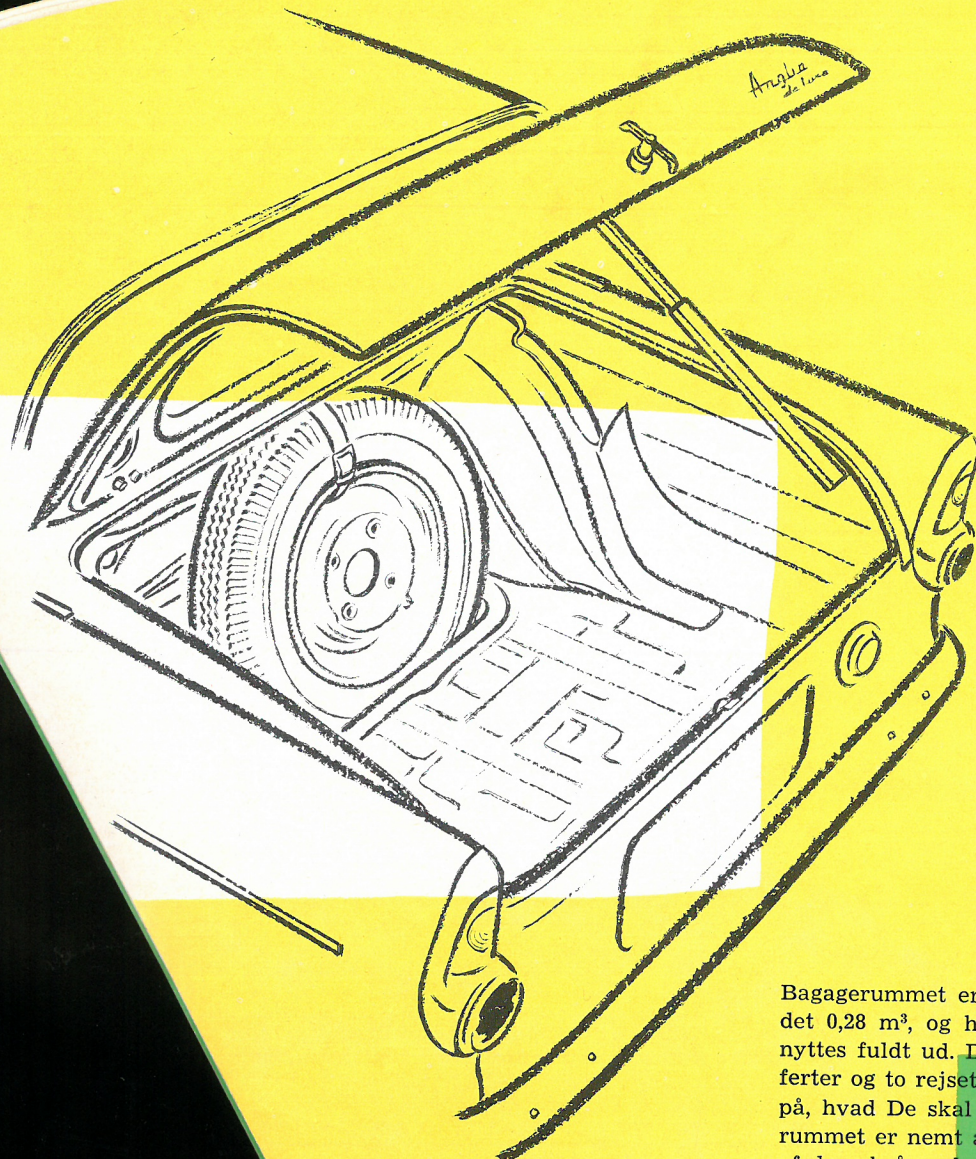


Her er fordelene ved den ny skrånende bagrude:

1. Fuldstændig uhindret udsyn bagud.
2. Bedre plads i højden for bagsædets passagerer.
3. Ruden er altid ren og klar – også i regn, sne og slud.
4. Større bagageklap med bedre åbning.



Det ny, smukke baglygtehus, der omfatter kombineret bag-, stoplygte og blinklys, er placeret i bagskærmens finne og danner en elegant afslutning af vognens bagparti. – Benzinpåfyldningsdækslet er hensigtsmæssigt anbragt nederst på bagagerummet i højre side mellem nummerpladeholder og baglygte uden at bryde ind i vognens smukke linier.

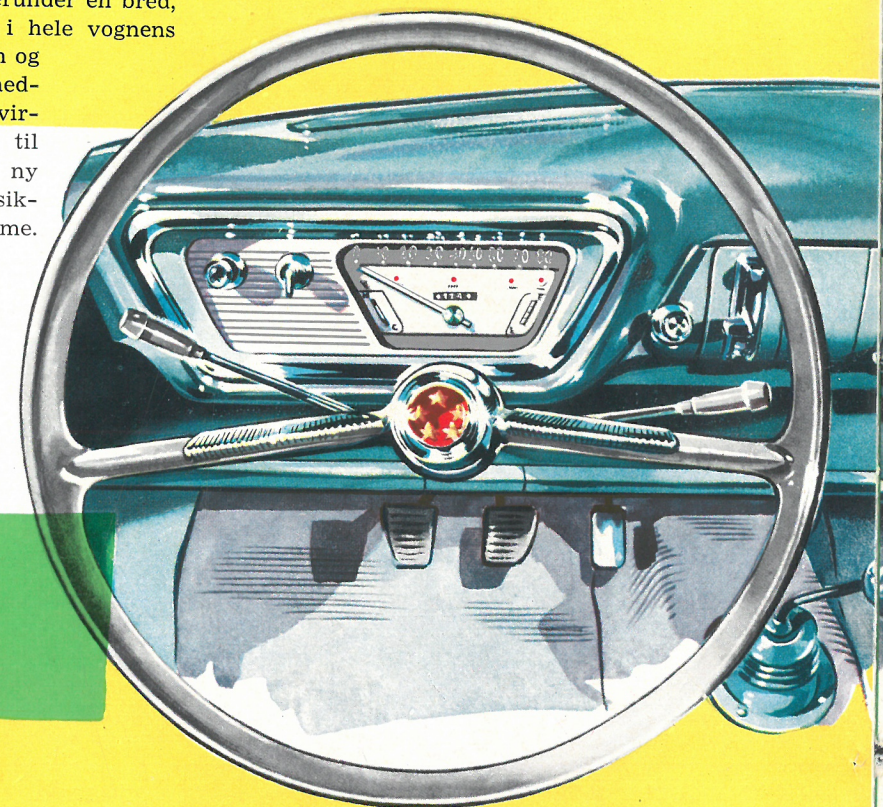


Bagagerummet er stort i bredde og dybde. I alt måler det 0,28 m³, og hver eneste kubikcentimeter kan udnyttes fuldt ud. Det rummer med lethed to store kufferter og to rejsetasker, og så kan De iøvrigt spekulere på, hvad De skal bruge resten af pladsen til. Bagagerummet er nemt at komme til, fordi klappen på grund af den skrånende bagrude får en større åbningsvinkel.

De får det nemt og behageligt

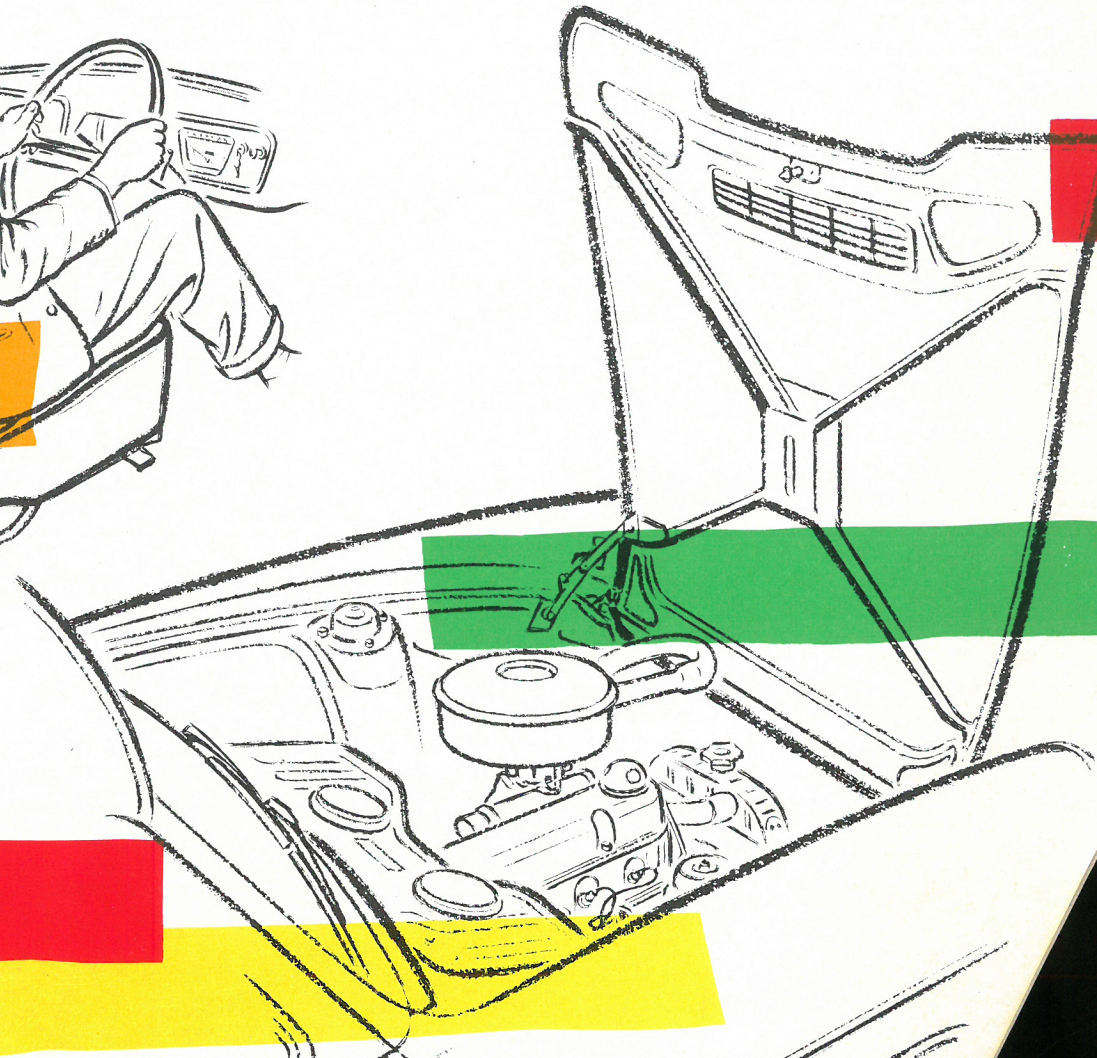
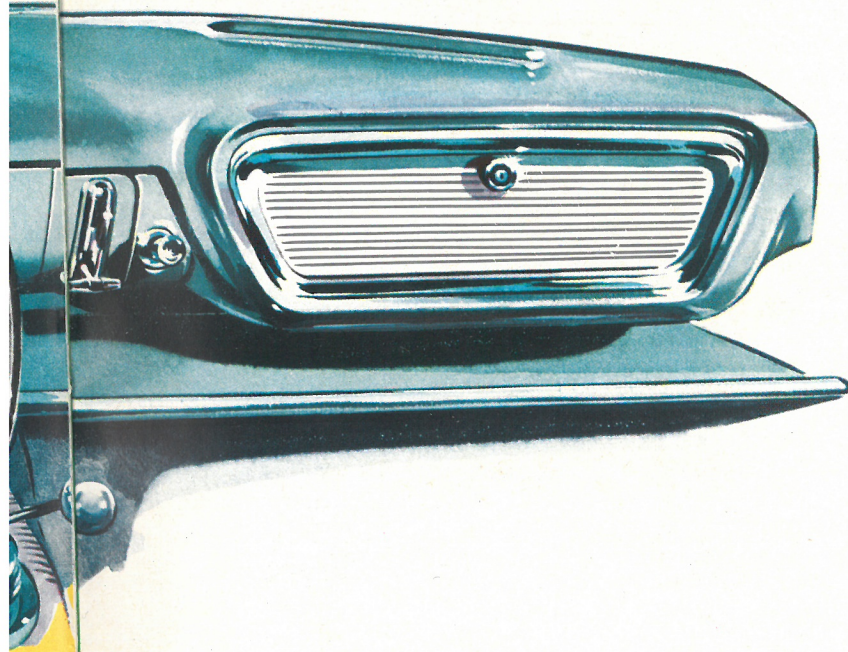
Elegance og komfort i hver detalje

Instrumenterne i det ny, elegante instrumentbord omfatter speedometer med kilometertæller samt temperatur- og benzinstandsmåler, som alle er praktisk anbragt lige over ratstammen. Til venstre for instrumenterne sidder den kombinerede tændingslås og startkontakt sammen med chokerknappen. I instrumentbordets midte har man placeret varmeapparatets betjeningsgreb, der flankeres af kontrolknapper med tydelige symboler for lys og vinduesviskere, og samme sted findes hjelmudløserhåndtaget. Til højre i instrumentbordet er der et smukt formet, aflåseligt handskerum og derunder en bred, dyb pakkehylde, der strækker sig i hele vognens bredde. Den kombinerede afviserarm og hornkontakt sidder til venstre og nedblændingskontakten, der samtidig virker som kontakt for instrumentlys, til højre på selve ratstammen. Den ny Anglia har et to-eget, skålformet sikkerhedsrat med forsænket ratstamme.



De hviler, mens De kører

Det komfortable førersæde giver den ideelle, ubesværede kørestilling. Forsædet er to-delt, polstret med skumgummi og betrukket med moderne, slidstærkt stof i tiltalende farver. Instrumenterne er let overskuelige gennem det ny, stærke sikkerhedsrat. En stor behagelighed er de ophængte pedaler, der forhindrer træk. Den korte gearstang er af »sportsvognstypen« og sørger for hurtigt og præcist gearskifte. Håndbremsen er praktisk anbragt mellem forsæderne. Fra side til side er gulvet beklædt med et stærkt gummimateriale, som er nemt at renholde. Endvidere findes der i den ny Anglia to solskærme med sikkerhedspolstring. – Komfort og sikkerhed følges ad i Anglia 1960 – verdens mest fascinerende vogn

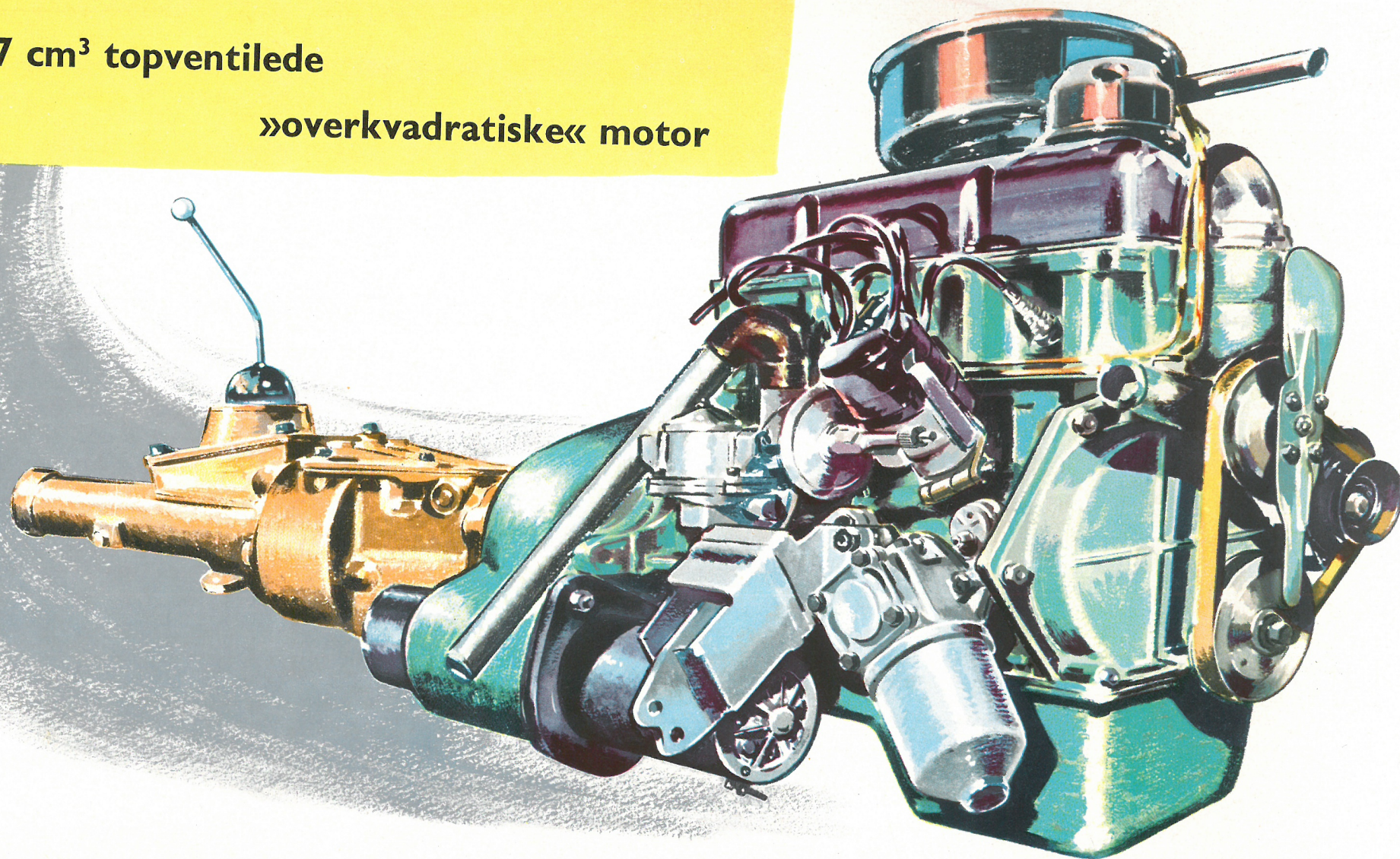


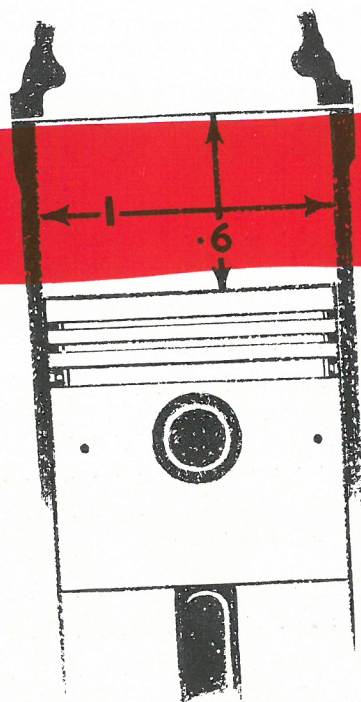
Motoren er let at komme til...

Motorhjelmen er hængslet fortil, så den er nem at åbne og lukke. Oliestandsmåler, oliepåfyldningsstuds og batteri sidder bekvemt indenfor rækkevidde.

Den helt ny 997 cm³ topventilede

»overkvadratiske« motor

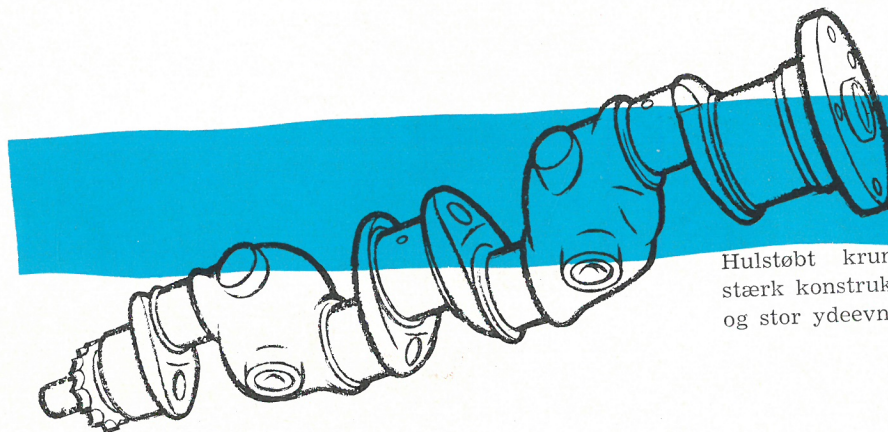
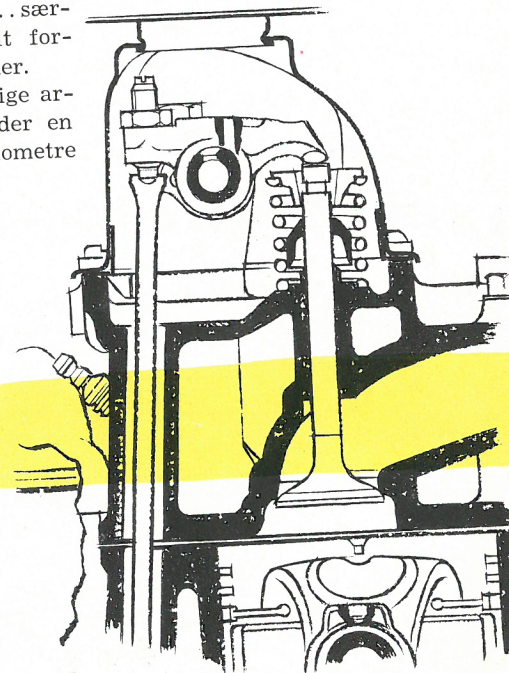




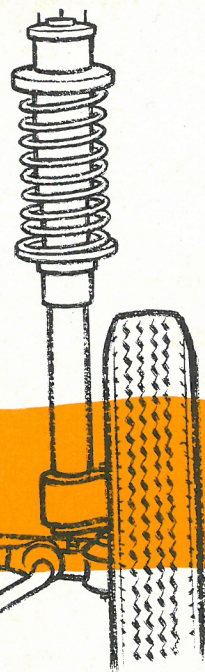
Forholdet mellem slaglængde og boring er 0,6:1. Herved er opnået en kortere stempelvandring, der i praksis betyder mindre motorslid og langt bedre benzinøkonomi.

Den topventilede 997 ccm motor sørger for kraftudviklingen under kølerhjælmen. Ved 5.000 omdrejninger/min. udvikler motoren 41 hk. Et specielt træk ved den helt igennem nye motor er dens »over-kvadrat« konstruktion. Helt enkelt betyder det, at motoren producerer mere kraft med mindre besvær end tidligere. De kan glæde Dem til de mange fordele, der er resultatet af denne strålende konstruktion. De får en meget bedre udnyttelse af brændstoffet – en lettere og mere lydløs kørsel under alle hastigheder – en forlænget »motorlevetid«. Og fremfor alt kan De glæde Dem til ydeevnen. Den er eminent i verdens mest fascinerende vogn.

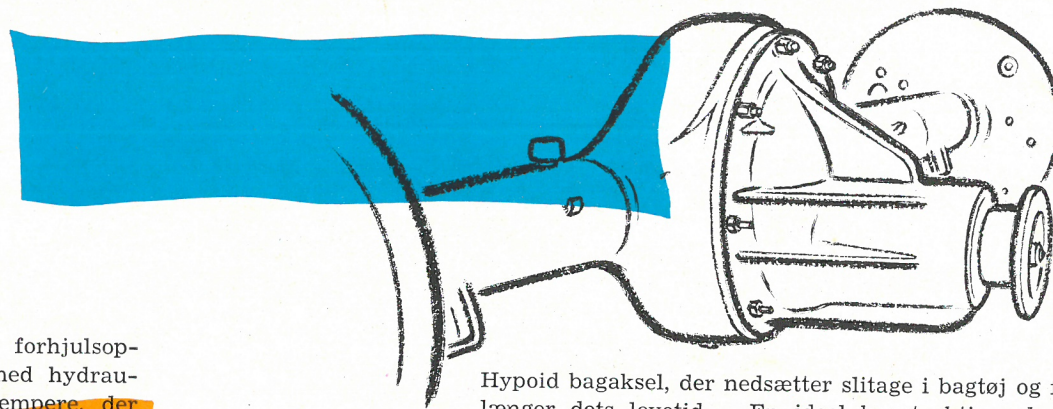
Meget store overliggende ventiler særskilte indsugningsåbninger ideelt formet symmetrisk forbrændingskammer. Herved får cylindrene den helt rigtige arbejdstemperatur, hvilket igen betyder en jævn og rolig motorgang og flere kilometre på hver benzinpåfyldning.



Hulstøbt krumtapaksel af ualmindelig stærk konstruktion, der giver lang levetid og stor ydeevne.

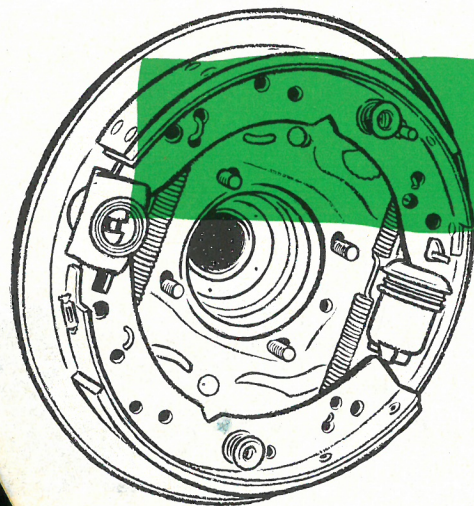


Uafhængig forhjulsophængning med hydrauliske støddæmpere, der sikrer behagelig kørsel, selv på de dårligste veje.

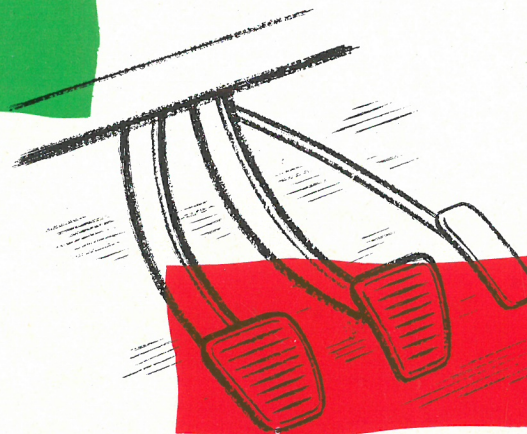


Hypoid bagaksel, der nedsætter slitage i bagtøj og forlænger dets levetid. – En ideel konstruktion, der er medvirkende til at gøre kørselen med Anglia til en nydelse for fører og passagerer.

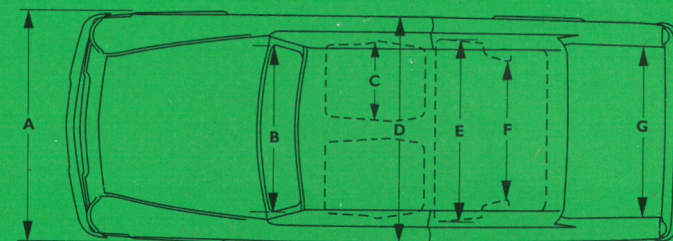
Sikkerhed og komfort



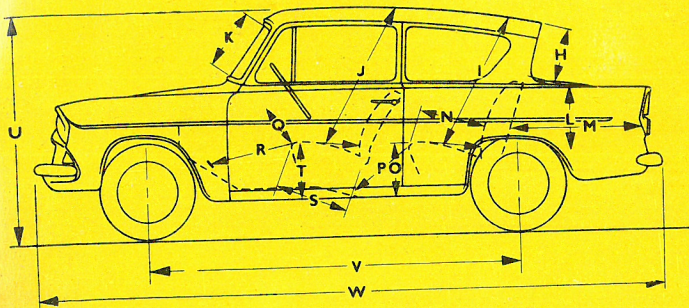
Nye, kraftige bremses, der giver kortere bremselængde og dermed øget sikkerhed.



Ophængte pedaler, der udelukker muligheden for træk – en kort gearstang af »sportsvognstypen« med direkte forbindelse til gearkassen og 4 fremadgående gear, hvoraf 2., 3. og 4. er synkroniseret.



A	Sporvidde	for: 116,8 cm, bag: 115,5 cm
B	Vindspejlets bredde	106,2 cm
C	Forsædets største bredde	50,2 cm
D	Vognbredde	145,9 cm
E	Bagsædets største bredde	121,4 cm
F	Bagsædets bredde i hofteøjde	109,2 cm
G	Bagagerummets bredde	137,2 cm
H	Bagrudens højde	26,6 cm
I	Højde mellem bagsæde og loft	93,4 cm
J	Højde mellem forsæde og loft	95,2 cm
K	Vindspejlets højde	37,9 cm
L	Bagagerummets indvendige højde	48,1 cm
M	Bagagerummets dybde	76,5 cm



MOTOR: 4-cylindret, topventilet. Boring 80,96 mm. Slaglængde 48,41 mm. Cylindervolumen 997 cm³. Kompressionsforhold 8,9 : 1. 41 hk (SAE) ved 5.000 omdr./min. Drejningsmoment 7,6 kgm (SAE) ved 2.700 omdr./min.

SMØRESYSTEM: Tryksmøring af hoved-, plejlstangs- og knastaksellejer samt vippearmsaksel. Udvendig anbragt oliepumpe. Smøresystemets kapacitet: 2,27 l.

KØLESYSTEM: Vandpumpe og termostat. Tobladet ventilator. Diameter: 22,86 cm. Kølesystemets kapacitet: 5,8 l.

BENZINSYSTEM: Faldstrømskarburator. Oliemættet luftfilter. Mekanisk virkende benzinpumpe af membrantypen. Benzintankens kapacitet: 31,8 l.

niseret. Totaludveksling: 1. gear 16.987 : 1, 2. gear 9.884 : 1, 3. gear 5.826 : 1, 4. gear 4.125 : 1 og bakgear 22.92 : 1. Gearkassens oliekapacitet: 1 liter.

BREMSE: Indvendigt ekspanderende. Fodbremse: hydraulisk virkende på alle 4 hjul. Håndbremse: mekanisk virkende på baghjulene alene. Hvert forhjul er udstyret med 2 primære bremsesko, hvert baghjul med 1 primær og 1 sekundær bremsesko. Totalt bremseareal: 496 cm².

OPHÆNGNING: For: uafhængig ophængning med spiral-fjedre. Dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere. Krængningsstabilisator (McPherson-systemet). Bag: halveliptiske asymmetriske længdefjedre med beskyttende zinkmellem-læg. Hydrauliske støddæmpere af vægtarmtypen.

TEKNISKE DATA

N	Bagsædets dybde	43,6 cm
O	Bagsædets højde fra gulv	34,1 cm
P	Effektiv benplads (bagsæde)	100,2 cm
Q	Afstand fra forsæde til ratstamme	24,1 cm
R	Effektiv benplads (forsæde)	114,1 cm
S	Forsædets dybde	42,9 cm
T	Forsædets højde fra gulv	27,0 cm
U	Vognhøjde (med last)	140,0 cm
V	Akselafstand	230,0 cm
W	Vognlængde	390,0 cm
	Fri højde (med last)	16,25 cm
	Vendediameter	9,75 m
	Egenvægt	737 kg

DÆK: 5.20-13 4-lags slangeløse

STYRETØJ: System: kuglekredsløb. Udveksling: 14 : 1. To-eget sikkerhedsrat.

EL-SYSTEM: Batteri, 12 volt, 38 amperetimer. Kileremsdrevet, spændingsreguleret dynamo. Olieølet tændspole.

TRANSMISSION: Tør enkeltplade kobling. Kort bundgearstang. 4-trins gearkasse med 2., 3. og 4. gear synkro-

INSTRUMENTER: Speedometer, kilometertæller, benzina-måler, kølevandstermometer, kontrollamper for afviserblink, fjernlys, oliestryk og opladning.

KONTROL-ORGANER: På instrumentbordet: kombineret tændingslås og startkontakt, betjeningsknapper for varmeapparat, lygtetænding og vindspejlsvisker. Chokerkon-takt.

På ratstammen: kombineret nedblændings- og instrument-lys-kontakt. Kombineret horn- og afviserkontakt.

AUT. FORD FORHANDLER:

Ret til ændringer
i priser og specifikationer
forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S

