



# MORRIS CARS

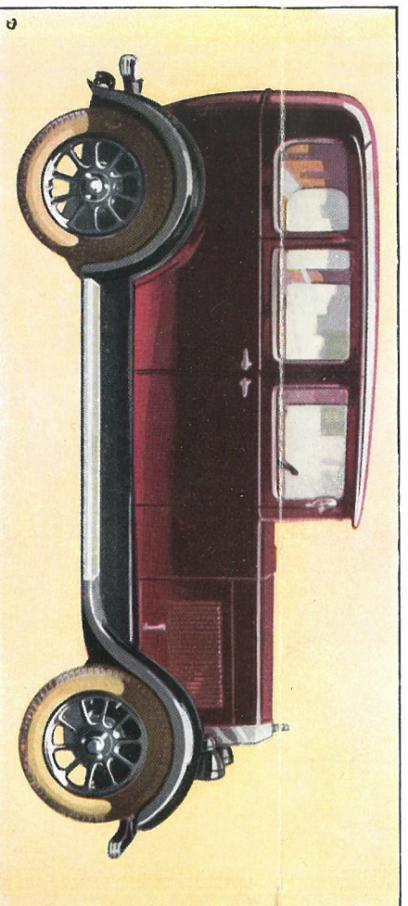
for 1931

MORRIS  
(angew. Schutzmarke)

FÜR die Saison 1931 führen wir die folgende reichhaltige, jeder Anforderung gerecht werdende Wagenserie mit vollem und festem Vertrauen vor. Mit allen uns zur Verfügung stehenden Mitteln ist unser ganzes Bestreben darauf gerichtet gewesen, die Morris-Wagen in einer ihre Vorgänger noch übertreffenden Güte herzustellen. In den Einzelheiten sind viele wichtige Verbesserungen ausgeführt worden. Diese beruhen alle auf den während der letzten Jahre gesammelten Erfahrungen und die neuen Modelle werden beweisen, dass sie den anspruchsvollsten Anforderungen vollaufgerecht werden und einen noch höheren Grad von Güte der Baustoffe und Vollkommenheit der Konstruktion und der Ausführung in sich vereinigen, als man seither stets in allen Erzeugnissen der Firma Morris vorgefunden hat. Des weiteren wird der "Morris Major" eingeführt, ein flinker, bequemer und wirtschaftlicher Wagen, der bei allen erfahrenen Fahrern grossen Anklang finden wird.

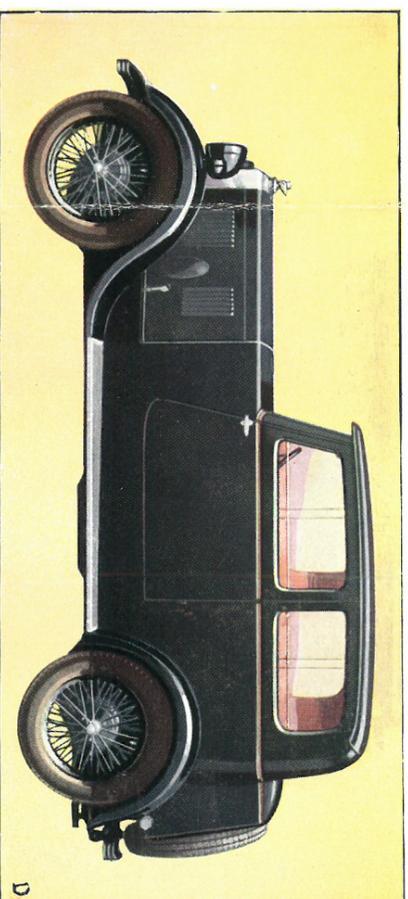
## Der 8 PS-MORRIS-MINOR

IN grosser Kleinwagen. Er besitzt einen vollkommen ausgebildeten Rahmen und halbelliptische Federn, deren Wirkung durch Stossdämpfer unterstützt wird. Demnach wird ein sanfter Gang gesichert und das "Schleudern," das Greuel aller Kleinwagen, ganz ausgeschaltet. Der von oben gesteuerte Motor zeichnet sich durch auffallende Leistungsfähigkeit, verblüffendes Beschleunigungsvermögen und hohe Reisegeschwindigkeit aus. Die Karosserie ist geräumig und bietet, dank der sinnreichen Verwendung von Ausbuchtungen, reichlich Platz für die Beine. Leichte Lenkung, Vierradbremsen und erstklassige Ausstattung machen den Morris-Minor zu dem idealen Kleinwagen.



## Der 14/32 PS-MORRIS-COWLEY

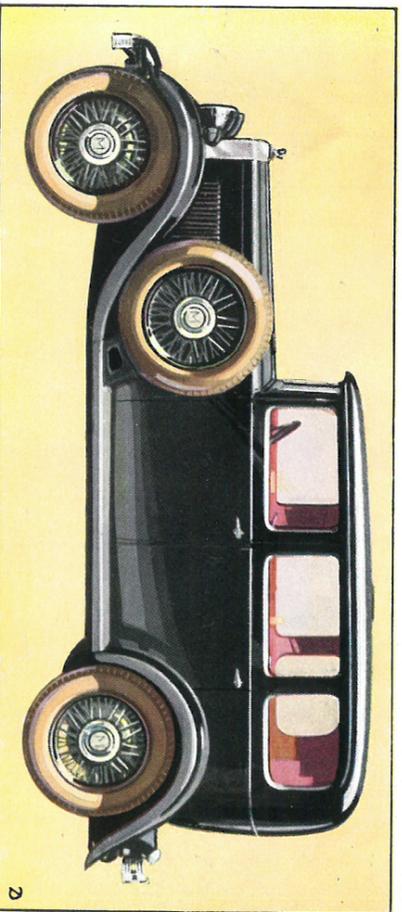
IN Modell von erprobter Güte und der beliebteste Wagen seiner Klasse. Der kräftige, äusserst leistungsfähige, sanftlaufende 4-Zylinder-Motor entwickelt eine dem Karosserie-Fassungsraum angemessene Kraft und leistet die grösstmögliche Arbeit bei geringster Pflege. Die langen weichen mit Schutzgamaschen versehenen Federn gewährleisten, gemeinsam mit den progressiven Stossdämpfern und dem starren Rahmen, ein leichtes Fahren selbst auf dem ungünstigsten Gelände. Die Sitze sind gut gepolstert und tadellos gefedert; Nockenlenkung, Kipp-Scheinwerfer, alle blanken Teile verchromt, Triplex-Glas-Verglasung und die vollendetste Ausstattung machen ihn zu dem preiswürdigsten Wagen seiner Klasse.



## Der MORRIS-MAJOR-SECHS

DIESES schöne Modell stellt einen durchaus neuen, vorbildlichen wirtschaftlichen Sechszylinderwagen dar. Ausgerüstet mit einem äusserst leistungsfähigen Motor mit Seitenventilen, der alle wünschenswerten Verbesserungen in sich vereinigt, die von der modernen Maschinenbaukunst erfunden worden sind, ist er ein flinker, bequemer Wagen von schönen Ausseren, hoher Leistungsfähigkeit und grösster Zuverlässigkeit.

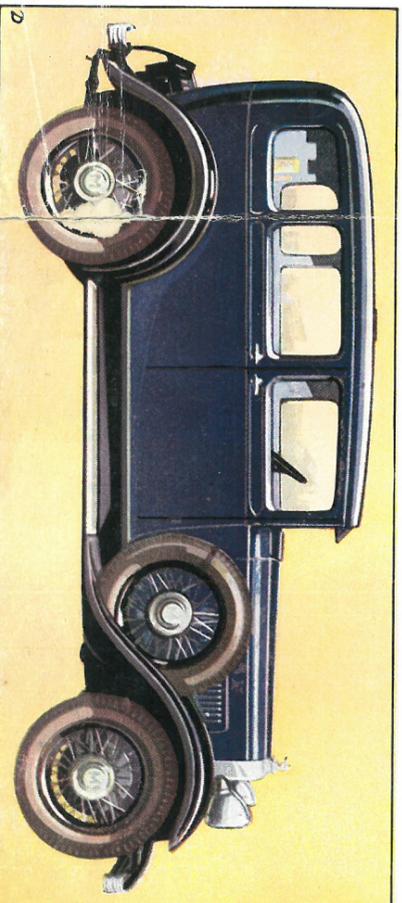
Die zur Wahl stehenden Karosserien sind ausnehmend schön und die Innenausstattung über allen Tadel erhaben. Beide Modelle, die Limousine sowie das Coupé, sind mit Klappdach ausgerüstet, sodass sie sich in wenigen Augenblicken in offene Wagen verwandeln lassen.



## Der 18 PS-MORRIS-ISIS-SECHS

IN Wagen, der den höchsten Ansprüchen gewachsen ist. Sein 6-Zylinderiger obengesteuerter Motor, mit einer Bremsleistung von 50 PS zeichnet sich durch sein hohes Anzugsmoment, Geschmeidigkeit und erschütterungsfreien Lauf aus. Ausgerüstet mit einem kräftigen jedoch leichten Ganzstahl-Fahrgestell, besitzt er unter allen Verhältnissen eine äusserst hohe Leistung. Die Karosserie ist reichlich bemessen, die Polsterung tief und äusserst bequem.

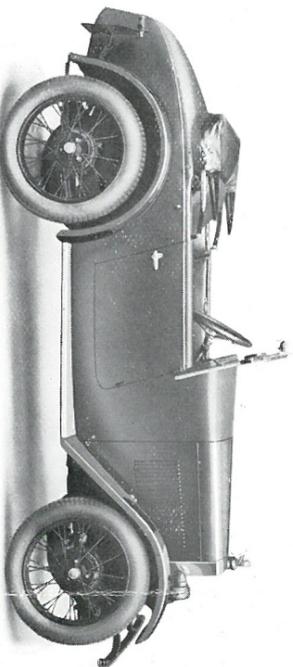
Weiche Federn, zusammen mit den hydraulischen Stossdämpfern, gewährleisten ein äusserst sanftes, durchaus stossfreies Fahren auf dem ungünstigsten Gelände. Hydraulische Bremsen von aussergewöhnlicher Kraft, gemeinsam mit der spielend leichten Nockenlenkung, gewährleisten ein auffallend leichtes und sicheres Fahren des Wagens.



Jeder Morris-Wagen wird serienmässig mit Triplex-Glas für Windschutzscheibe und Fenster ausgerüstet und alle blanken Teile werden verchromt



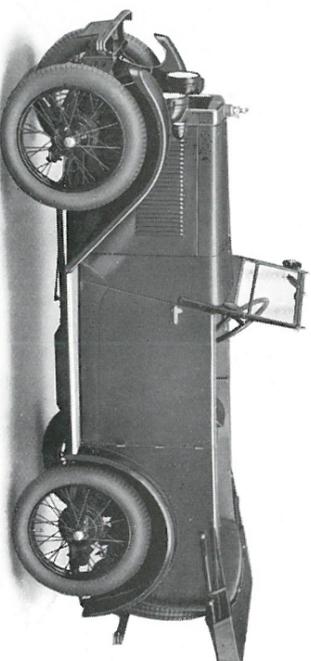
## DER 8 PS-MORRIS-MINOR



MORRIS-MINORZWEISITZER

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Schwarz und roter Stoffbezug mit roter Karhyde-Polsterung, alle blanken Teile verchromt; einseitige Windschutzscheibe aus Triplex-Glas.

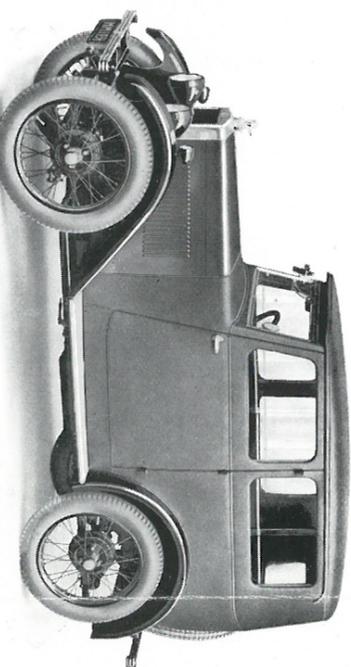
**AUSSTATTUNG.**—Verdeck und Seitenleiste mit Strapsenbeben, einseitige Windschutzscheibe, Geschwindigkeitsmesser, Öl-Druckanzeiger, Umschaltvorrichtung für Reservebremstoff, automatischer Windschutzscheibenwischer, Fahrgestell-Schmierpumpe, Kühlwasserpumpe, Rückspiegel, Rücksitzlehner, Lenksäule mit Lenkstütze, Type Sparon, 6 Volt-Lichte-Anlasser- und Spulenzündanlage, Kontroll-Lampe für Spule, vollständige fünf Lampen-Ausrüstung, Instrumentenbrett-Softienlampe, Kontroll-Lampe für Spule, vollständige fünf Lampen-Ausrüstung, Instrumentenbrett-Softienlampe, Schlüssellampe, fünf abnehmbare Räder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballontreifen, Ersatzrad und Träger im Kofferraum im Heck, Wagenheber, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.



MORRIS-MINOR-VIERSITZIGER OFFENER TOURENWAGEN

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose-Lackierung in blau mit blauer Karhyde-Polsterung, alle blanken Teile verchromt und zweitellige Windschutzscheibe aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Verdeck und Seitenleiste, zweitellige Windschutzscheibe, Geschwindigkeitsmesser, Öl-Druckanzeiger, Umschaltvorrichtung für Reserve-Bremstoff, geschalteter Windschutzscheibenwischer, Fahrgestell-Schmierpumpe, Kühlwasserpumpe, Rückspiegel, Rücksitzlehner, Lenksäule mit Lenkstütze, Type Sparon, 6 Volt-Anlasser- und Spulenzündanlage, Kontroll-Lampe für Spule, vollständige fünf Lampen-Ausrüstung, Instrumentenbrett-Softienlampe, Schlüssellampe, fünf abnehmbare Drahtspeichenräder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballontreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.



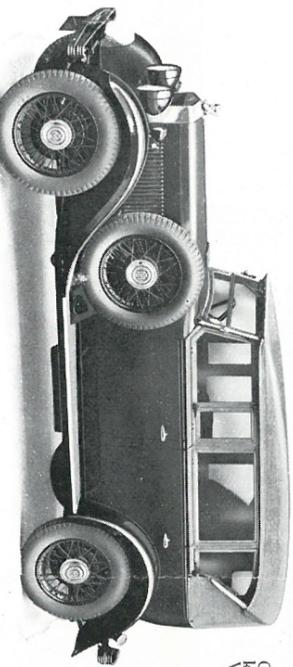
MORRIS-MINOR-LIMOUSINE MIT STOFFBEKLEIDUNG

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Schwarze Stoffbekleidung mit roter Karhyde-Polsterung, oder blaue Stoffbekleidung mit blauer Karhyde-Polsterung, alle blanken Teile verchromt, Windschutzscheibe und Fenster aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Vier Scheibenwischer, Fenster-Schlosser, einseitige Windschutzscheibe, Geschwindigkeitsmesser, Öl-Druckanzeiger, Ferner-Schlosser, Klappdach, einseitige Windschutzscheibe, automatischer Windschutzscheibenwischer, Fahrgestell-Schmierpumpe, Kühlwasserpumpe und Kühlerfigur, Rückspiegel, progressive Stossdämpfer an allen Rädern, einfache Stossfänger vorn und hinten, elektrische Lucas-Hupe, 6 Volt-Lichte-Anlasser- und Spulenzündanlage, Kontroll-Lampe für Spule, vollständige fünf Lampen-Ausrüstung, Softienlampe für Instrumentenbrett, Schlüssellampe, fünf abnehmbare Drahtspeichenräder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballontreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.

**TECHNISCHE EINZELHEITEN.**—Die Kraftquelle besteht aus einem wassergekühlten Vierzylinder-Motor von 57 mm. Bohrung und 83 mm. Hub (Zylinderinhalt 847 cem.), der mit einer Einplattten-Trockenkupplung und einem Dreiganggetriebe einen Block bildet. Die Zylinder sind in einem Stück gegossen und mit einem abnehmbaren Zylinderkopf versehen, auf dem die Nockenwelle montiert ist, von der die Ventile mittelst Kipphebel von oben gesteuert werden. Die Kolben sind aus Aluminium und besitzen zwei Ringe und einen Ölabschreift. Das Brennstoffgemisch wird von einem automatischen S.U. Kolbentyp-Vergaser geleitet; der Brennstoff wird in einem an der Spitzwand angebrachten Behälter von 45 Liter Fassung mitgeführt und läuft unter natürlichem Gefälle zum Vergaser. Eine Umschaltvorrichtung sorgt für Reserve-Brennstoff. Sämtliche Lager werden zwangsläufig durch eine Zahnradpumpe geschmiert und das Öl läuft durch ein grosses äusseres Filter, ehe es in die Pumpe gelangt. Ein grosser Kühler und Windrad verbünden hinreichende Kühlung. Die Zündung geschieht durch eine Lucas-Batterie- und Spulenanlage. Der Anlassmotor besitzt ein verschiebares Ritzel, das in den Zahnkranz am Schwungrad eingreift. Die Fussbremse betätigt Innenbeben an allen vier Rädern mittelst Kabel. Die Bremsen sind leicht nachstellbar. Die Kraftübertragung erfolgt durch eine Rohr-Kardanwelle mit Trockengelenken. Die Endunterstützung geschieht durch spiralförmige Kegeleträder. Fahrgestellschmierung durch Hochdruck-Fettspritze. Die Halbellipfklädern vorn und hinten sind mit progressiven Stossdämpfern ausgerüstet. Radstand 1980 mm. Spurweite 1066 mm.

## DER 15 PS-MORRIS-OXFORD-SECHS

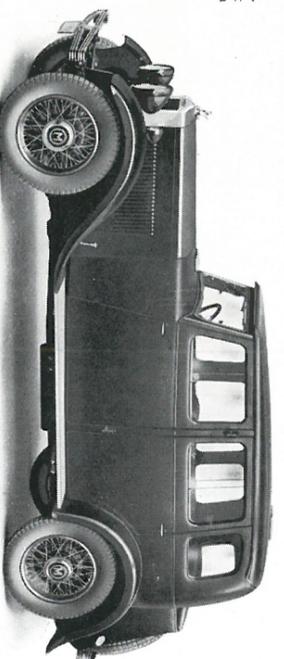


Offene und Innenlecker Modelle sind mit Vordertrieb in einem Stück versehen

MORRIS-OXFORD-SECHS-TOURENWAGEN

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose-Lackierung in blau mit blauer Lederpolsterung, oder in schwarz mit brauner Lederpolsterung. Alle blanken Teile verchromt. Windschutzscheibe aus Triplex-Glas.

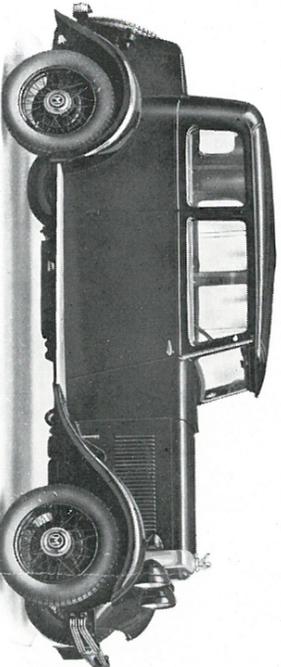
**AUSSTATTUNG.**—Verdeck und Seitenleiste, mit den Fingerringen zu betätigende Zünd-Zündverstellung und Drosselung durch Thermostat betätigte Kühlherlausen, hydraulische Gas- und Öl-Lichtablenkung, Pedal-Gummibeläge, Geschwindigkeitsmesser mit Auslösevorrichtung, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (elektr.) elektrischer Scheibenwischer, Druckschmierpumpe, gruppensweise angeordnete Scheibenwischer, Druckschmierpumpe, gruppensweise angeordnete Scheinwerfer mit Fahrerfigur, Rückspiegel, hydraulische Stossdämpfer, Kühlwasserthermometer und Kühlerfigur, Rückspiegel, elektrische Lucas-Hupe, 6 Volt-Lichte-Anlasser- und Spulenzündanlage, Kontroll-Lampe für Spule, fünf Lampen-Ausrüstung, indirekte Instrumentenbeleuchtung, Lucas-Kipp-Scheinwerfer, Stopplicht, Federstrahlgarnmaschinen, verstellbare Nebenschleiben, fünf abnehmbare Magna Drahtspeichenräder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballontreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.



MORRIS-OXFORD-SECHS-LIMOUSINE MIT STOFFÜBERZUG

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Stoffüberzug in schwarz oder rot mit roter Lederpolsterung, alle blanken Teile verchromt, Windschutzscheibe und Fenster aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Mit den Fingerringen zu betätigende Hebel am Lenkrad für Licht-Zündverstellung und Drosselung durch Thermostat betätigte Kühlherlausen, hydraulische Bremsen-System Lockheed—Wolfrappe, Pedal-Gummibeläge, Geschwindigkeitsmesser mit Auslösevorrichtung, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (elektr.) elektrischer Scheibenwischer, Druckschmierpumpe, gruppensweise angeordnete Scheinwerfer mit Fahrerfigur, Rückspiegel, hydraulische Stossdämpfer, Kühlwasserthermometer und Kühlerfigur, Rückspiegel, elektrische Lucas-Hupe, 6 Volt-Lichte-Anlasser- und Spulenzündanlage, Kontroll-Lampe für Spule, fünf Lampen-Ausrüstung, indirekte Instrumentenbeleuchtung, Lucas-Kipp-Scheinwerfer, Stopplicht, Federstrahlgarnmaschinen, verstellbare Nebenschleiben, fünf abnehmbare Magna Drahtspeichenräder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballontreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.

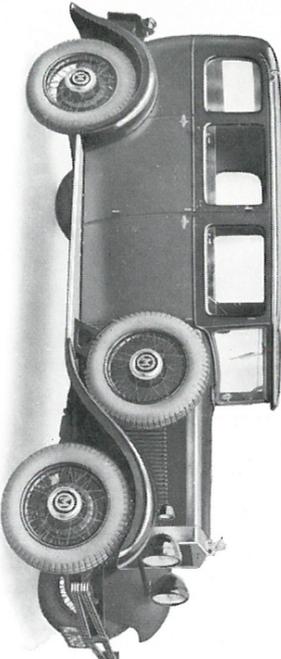


MORRIS-OXFORD-SECHS-COUPÉ (mit Schiebendach)

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose-Lackierung in blau mit blauer Lederpolsterung, oder in schwarz mit brauner Lederpolsterung. Alle blanken Teile verchromt. Windschutzscheibe und Fenster aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Finger-Hebel am Lenkrad für Licht-Zündverstellung und Drosselung, durch Thermostat betätigte Kühlherlausen, hydraulische Bremsen-System Lockheed—Wolfrappe, Geschwindigkeitsmesser mit Auslösevorrichtung, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (elektr.) elektrischer Windschutzscheibenwischer, Druckschmierpumpe, gruppensweise angeordnete Scheinwerfer am Fahrerstell, Kühlwasserthermometer und Kühlerfigur, Rückspiegel, hydraulische Stossdämpfer, elektrische Hupe, elektrische Licht- und Anlasermaschine, Spulenzündung, Kontroll-Lampe für Spule, fünf Lampen-Ausrüstung, indirekte Instrumentenbeleuchtung, Lucas-Kipp-Scheinwerfer, Stopplicht, Federstrahlgarnmaschinen, verstellbare Nebenschleiben, fünf abnehmbare Magna Drahtspeichenräder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballontreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.

**TECHNISCHE EINZELHEITEN.**—Der wassergekühlte Sechszylinder-Motor ist mit einer in Öl arbeitenden korbbelagten Mehrplattenkupplung und einem Dreiganggetriebe in einem Block gebaut. Er hat eine Bohrung von 63,5 mm. und einen Hub von 102 mm. (1938 cem). Die Ventile sind alle auf der verfach gelagerte Kurbelwelle ist statisch und dynamisch aufs Genaueste ausbalanciert und alle beweglichen Teile einzeln ausgeglichen. Die Plehle sind alle auf der linken Seite angeordnet und leicht zugänglich. Der Zylinderkopf und die Verbrennungsräume sind vollkommen bearbeitet und von neuzeitlicher Bauart. Ein Luftvorwärmer und zugleich Zeit Dunstverzehrer ist vorgesehen. Druckentlüftung nach allen Lagen durch in der Ölwanne angebrachte, von der Nockenwelle aus angetriebene Zahnradpumpe. Das Öl wird gut gefiltert, ehe es in Umlauf gelangt. Zündung erfolgt durch Lucas-Batterie und leistungsfähige Zentrigngumppe verbürgt. Spielend leicht zu betätigende Hebel für Licht, Zündung, Gas und Hupe am Lenkrad angeordnet. Kraftübertragung vom Getriebe zu den Hinterrädern vollständig geapselt. Endantrieb durch spiralförmige Kegeleträder. Hydraulische Innenbacken-Bremsen-System Lockheed—auf alle vier Räder wirkend, gewährt besten tadellose Bremsung. Die Handbremse wirkt auf die Hinterrad-Bremsbacken und ist vom Führersitz aus im Nu nachstellbar. Die Lenkung ist vom Nocken typ, System Bishop, und sicher auffallend leichte Lenkung. Der Benzinbehälter von 54 Liter Fassung ist am hinteren Rahmenende untergebracht; der Brennstoff wird durch "Autovac" zum Vergaser geleitet. Der Vergaser ist ein S.U. Kolbentyp-Vergaser. Halbellipfklädern mit Schutzgarnmaschinen vorn und hinten, ausgerüstet mit hydraulischen Stossdämpfern, verbürgen aussergewöhnlich sanftes Fahren. Radstand 2896 mm. Spurweite 1422 mm.



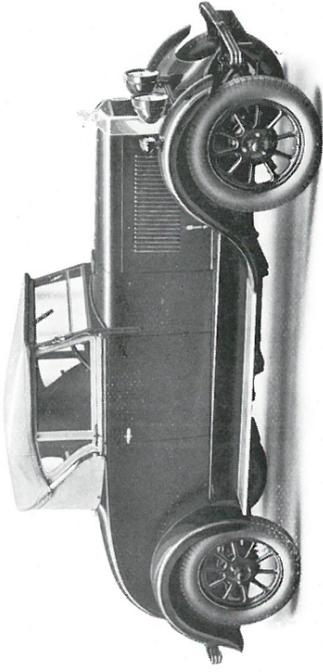
MORRIS-OXFORD-SECHS-LIMOUSINE MIT HOLZSTAHLKAROSSERIE

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose-Lackierung in blau, mit blauer Lederpolsterung, oder in schwarz mit brauner Lederpolsterung. Alle blanken Teile verchromt. Windschutzscheibe und Fenster aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Finger-Hebel am Lenkrad für Licht-Zündverstellung und Drosselung, durch Thermostat betätigte Kühlherlausen, hydraulische Bremsen-System Lockheed—Wolfrappe, Geschwindigkeitsmesser mit Auslösevorrichtung, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (elektr.) elektrischer Windschutzscheibenwischer, Druckschmierpumpe, gruppensweise angeordnete Scheinwerfer am Fahrerstell, Kühlwasserthermometer und Kühlerfigur, Rückspiegel, hydraulische Stossdämpfer, elektrische Hupe, elektrische Licht- und Anlasermaschine, Spulenzündung, Kontroll-Lampe für Spule, fünf Lampen-Ausrüstung, indirekte Instrumentenbeleuchtung, Lucas-Kipp-Scheinwerfer, Stopplicht, Federstrahlgarnmaschinen, verstellbare Nebenschleiben, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballontreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.

**TECHNISCHE EINZELHEITEN.**—Der wassergekühlte Sechszylinder-Motor ist mit einer in Öl arbeitenden korbbelagten Mehrplattenkupplung und einem Dreiganggetriebe in einem Block gebaut. Er hat eine Bohrung von 63,5 mm. und einen Hub von 102 mm. (1938 cem). Die Ventile sind alle auf der verfach gelagerte Kurbelwelle ist statisch und dynamisch aufs Genaueste ausbalanciert und alle beweglichen Teile einzeln ausgeglichen. Die Plehle sind alle auf der linken Seite angeordnet und leicht zugänglich. Der Zylinderkopf und die Verbrennungsräume sind vollkommen bearbeitet und von neuzeitlicher Bauart. Ein Luftvorwärmer und zugleich Zeit Dunstverzehrer ist vorgesehen. Druckentlüftung nach allen Lagen durch in der Ölwanne angebrachte, von der Nockenwelle aus angetriebene Zahnradpumpe. Das Öl wird gut gefiltert, ehe es in Umlauf gelangt. Zündung erfolgt durch Lucas-Batterie und leistungsfähige Zentrigngumppe verbürgt. Spielend leicht zu betätigende Hebel für Licht, Zündung, Gas und Hupe am Lenkrad angeordnet. Kraftübertragung vom Getriebe zu den Hinterrädern vollständig geapselt. Endantrieb durch spiralförmige Kegeleträder. Hydraulische Innenbacken-Bremsen-System Lockheed—auf alle vier Räder wirkend, gewährt besten tadellose Bremsung. Die Handbremse wirkt auf die Hinterrad-Bremsbacken und ist vom Führersitz aus im Nu nachstellbar. Die Lenkung ist vom Nocken typ, System Bishop, und sicher auffallend leichte Lenkung. Der Brennstoff wird durch "Autovac" zum Vergaser geleitet. Der Vergaser ist ein S.U. Kolbentyp-Vergaser. Halbellipfklädern mit Schutzgarnmaschinen vorn und hinten, ausgerüstet mit hydraulischen Stossdämpfern, verbürgen aussergewöhnlich sanftes Fahren. Radstand 2896 mm. Spurweite 1422 mm.

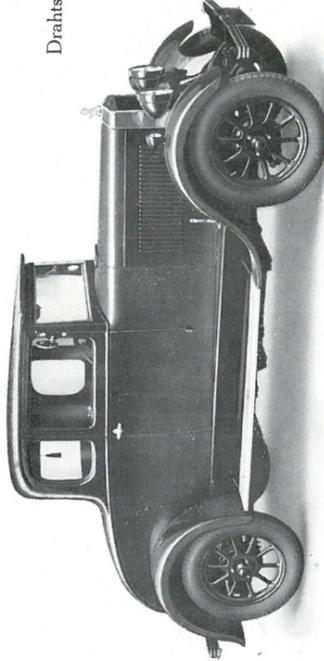
## DER 14/32 PS-MORRIS-COWLEY



MORRIS-COWLEY-ZWEISITZER

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose-Lackierung in blau mit blauer Karhyde-Polsterung, oder Lackierung in Morris dunkel rot-braun mit roter Karhyde-Polsterung. Alle blanken Teile verchromt. Windschutzscheibe und Fenster aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Verdeck und Seitenteile, zweiteilige Windschutzscheibe, Geschwindigkeitsmesser, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (im Tank), Umschalteinrichtung für Reserve-Brennstoff, selbststättiger Windschutz-Scheibenwischer, Fahrgestell-Schmierpumpe, gruppenweise angeordnete Schmiermippen am Fahrgestell, Kühlwasserpumpe, Kühlerflur, Rückspiegel, progressive Stossdämpfer an allen Rädern, Federschutzmaschinen, einfache Stossfänger vorn und hinten, elektrische Lucas-Hupe, von der Spritzwand aus betätigtes Windrad, elektrische Licht- und Anlassermaschine, Magnetzündung, fünf Lampen-Ausrüstung, Spritzwandlampe, Lucas-Kipp-Scheinwerfer, vernickelte Nabenscheiben, fünf abnehmbare Stahlräder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballonreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.

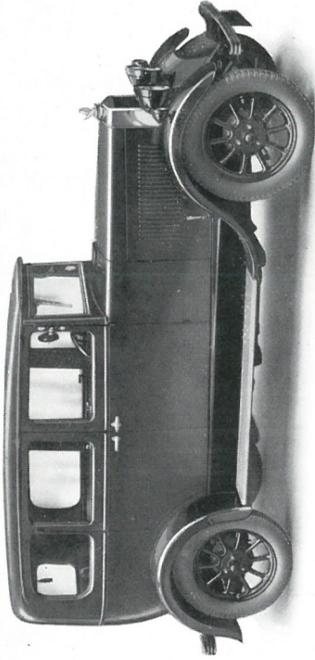


Drahtspeichenräder an Cowley-Modellen gegen Mehrpreis

MORRIS-COWLEY-COUPÉ (mit Klappdach)

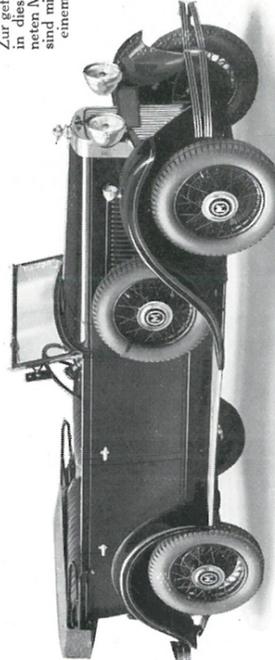
**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose Lackierung in blau mit blauer Karhyde-Polsterung oder Lackierung in Morris dunkel rot-braun mit roter Karhyde-Polsterung. Alle blanken Teile verchromt, Windschutzscheibe und Fenster aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Privatschlösser an allen Türen, einteilige Windschutzscheibe, Klappdach, Geschwindigkeitsmesser, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (im Tank), Umschalteinrichtung für Reserve-Brennstoff, automatischer Windschutz-Scheibenwischer, Fahrgestell-Druckschmierpumpe, gruppenweise angeordnete Schmiermippen am Fahrgestell, Kühlerthermometer und Kühlerflur, Rückspiegel, progressive Stossdämpfer, Federschutzmaschinen, einfache Stossfänger (vorn und hinten), elektrische Lucas-Hupe, von der Spritzwand aus betätigtes Windrad, elektrische Licht- und Anlassermaschine, Magnetzündung, fünf Lampen-Ausrüstung, Spritzwandlampe, Lucas-Kipp-Scheinwerfer, vernickelte Nabenscheiben, fünf abnehmbare Stahlräder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballonreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.



**TECHNISCHE EINZELHEITEN.**—Der wassergekühlte Vierzylinder-Motor hat eine Bohrung von 75 mm, und einen Hub von 102 mm. (Zylinderrinhalt 1802 ccm). Er ist mit einer in Öl arbeitenden, korbbelegten Mehrscheibenkupplung und einem Dreiganggetriebe zu einem Block vereint. Die Zylinder sind mit dem Gehäuseoberteil in einem Stück gegossen und besitzen einen abnehmbaren Deckel. Die kräftige Kurbelwelle ruht in drei reichlich bemessenen Lagern, die von einer in der Kurbelgehäuse-Wanne untergebrachten Kolbenölpumpe unter Druck geschmiert werden. Die nebeneinander angeordneten Ventile sind mittelst eines grossen Deckels leicht zugänglich. Die Kolben sind aus Aluminium mit drei Ringen und die Kolbenstangen sind aus Stahl. Vergasung erfolgt durch einen automatischen S.U. Kolbentyp-Vergaser, dem der Brennstoff durch natürliches Gefälle, von einem 32 Liter fassenden an der Spritzwand angebrachten Behälter zufliesst. Eine Umschalteinrichtung sorgt für Reserve-Brennstoff. Der Brennstoffbehälter ist mit einem den Inhalt anzeigenden Instrument ausgerüstet. Die Zündung ist eine Lucas-Magnetzündung und eine kombinierte 12 Volt-Lucas Licht- und Anlassermaschine (Motordynamo) liefert den Strom für die Beleuchtung und den Antrieb für den Anlasser. Die Kraftübertragung ist vom Getriebeblock bis zu den Hinterrädern vollständig durch ein Schubrohr umschlossen und der Endantrieb erfolgt durch spiralförmige Kegelhäder. Die Vierrad-Innenbackenbremsen werden durch den Fusshebel betätigt, die Handbremse wirkt auf unabhängige Backen in den Hinterrad-Bremstrommeln. Die Nockenlenkung—System Bishop—sichert leichte Lenkung. Lange mit Schutzgarnischen versehene Halbelliptikfedern vorn und hinten, ausgerüstet mit progressiven Stossdämpfern, verbürgen, tadellose Federung, während die Fahrgestellschmierung durch Hochdruck-Fettspritze erfolgt und durch gruppenweise angeordnete Nippel ganz erheblich vereinfacht wird. Radstand 2667 mm. Spurweite 1219 mm.

## DER 18 PS-MORRIS-ISIS-SECHS



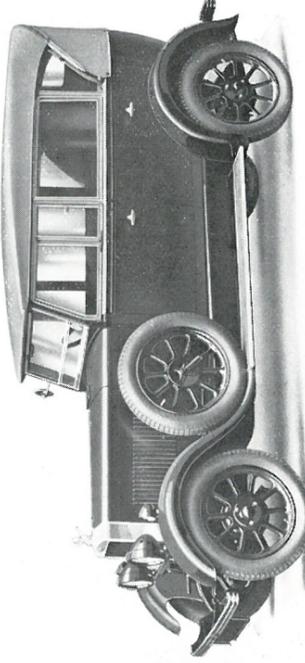
Zur gefl. Beachtung! Alle in dieser Liste verzeichneten Morris-Isis-Modelle sind mit Motorzinsen für einen Stück versehen.

MORRIS-ISIS-SECHS-TOURENWAGEN

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose-Lackierung in blau mit blauer Lederpolsterung, oder dunkel-rote Lackierung mit dazu passender roter Polsterung. Alle blanken Teile verchromt. Windschutzscheibe aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Verdeck und Seitenteile, mit den Fingerspitzen zu betätigende Hebel am Lenker für Licht, Zündschlüssel und Drosselung. Durch Thermostat betätigte verchromte Kühlventilatoren, hydraulische Bremsen—System Lockheed—Wolfrappiche, Pedalgruppenweise angeordnete Schmiermippen mit Auslösevorrichtung, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (elektr.), elektrischer Scheibenwischer, Fahrgestell-Druckschmierpumpe, Kühlerflur, Rückspiegel, doppelte Stossfänger, Fahrgestell-Kühlwasserpumpe, Spritzwand aus betätigtes Windrad, elektrische Licht- und Anlassermaschine, Spulenzündung, Kontroll-Lampe für Spule, Schluss- und Seitenlampen, Stopplicht, Lucas Scheinwerfer, Typ Biflex, mit kippbaren Spiegeln, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballonreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, vollständige Werkzeugausrüstung mit Kasten. Magna-Drahtspeichenräder wie in Abbildung gegen Mehrpreis.

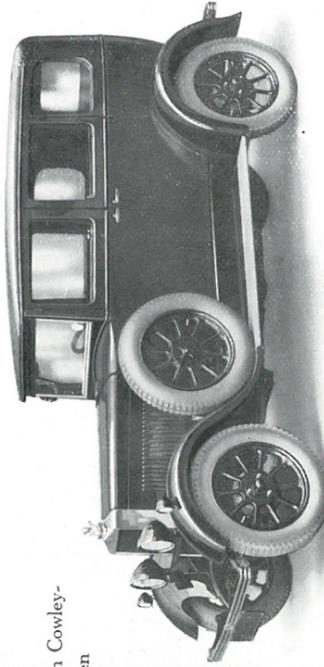
**TECHNISCHE EINZELHEITEN.**—Die Kraftquelle ist ein wassergekühlter Sechszylinder-Motor von 69 mm. Bohrung und 110 mm. Hub (Zylinderrinhalt 2468 ccm.) mit einer in Öl laufenden, korbbelegten Mehrplattenkupplung und einem Dreiganggetriebe zu einem Block vereint. Die Zylinder sind mit dem Gehäuseoberteil in einem Block gegossen. Sie besitzen einen abnehmbaren Kopf und obengesteuerte Ventile, die von einer obenliegenden Nockenwelle mit Duplex-Kettenantrieb gesteuert werden. Die Nachspannung der Kette geschieht durch eine selbsttätige Spannvorrichtung. Der Zylinderkopf kann zusammen mit der Ventilsteuerung weggenommen werden, ohne die Kette oder das Zündenstielgetriebe verrücken zu müssen. Die vollständig bearbeitete Kurbelwelle ist viermal gelagert und statisch und dynamisch auf Genauste ausbalanciert. Die Schmierung erfolgt durch eine zugänglich angeordnete Zahnradpumpe, die das Öl unter Druck nach allen Lagern fördert. Die Vergasung geschieht durch einen selbsttätigen Kolbentyp—S.U. Vergaser, der durch "Autovac"—Unterdruckförderer von einem Rahmenende untergebrachten 54 Liter fassenden Brennstofftank gespeist wird. Der Vergaser saugt die Luft durch einen Vorwärmer an, der zu gleicher Zeit alle Kurbelgehäuse-Dünste ausaugt. Für hinreichende Kühlung sorgt ein grosser Kühler, der mit einem die Kühlerjalousien betätigenden Thermostat und einem wirksamen Windrad und Wasserlauf ausgerüstet ist. Die Zündung erfolgt durch eine Lucas-Batterie- und -Spule. Der Anlassermotor besitzt ein verschiebbares Ritzel, das in die Verzahnung des Fusshebels auf Innenbremsbacken. Die Lenkung ist vom Bishop-Nockenstyp und Lockheed—wirken durch Betätigung des Fusshebels auf die Kardanwelle. Die Handbremse wirkt auf die Kardanwelle. Die Lenkung ist vom Bishop-Nockenstyp und ausserordentlich leicht. Lange geschmeidige halbelliptische Federn vorn und hinten, mit Schutzgarnischen versehen und mit progressiven hydraulischen Stossdämpfern ausgerüstet, gewährleisten überausanftes Fahren. Fahrgestellschmierung durch Hochdruck-Fettspritze mittelst gruppierter Schmierstellen. Radstand 2896 mm. Spurweite 1422 mm.



MORRIS-COWLEY-TOURENWAGEN

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose-Lackierung in blau mit blauer Karhyde-Polsterung oder in Morris dunkel rot-braun mit roter Karhyde-Polsterung. Alle blanken Teile verchromt und Triplex-Glas Windschutzscheibe.

**AUSSTATTUNG.**—Verdeck und Seitenteile, zweiteilige Windschutzscheibe, Geschwindigkeitsmesser, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (im Tank), Umschalteinrichtung für Reserve-Brennstoff, selbststättiger Windschutz-Scheibenwischer, Fahrgestell-Schmierpumpe, gruppenweise angeordnete Schmiermippen am Fahrgestell, Kühlwasserpumpe, Kühlerflur, Rückspiegel, progressive Stossdämpfer an allen Rädern, Federschutzmaschinen, einfache Stossfänger (vorn und hinten), elektrische Lucas-Hupe, von der Spritzwand aus betätigtes Windrad, elektrische Licht- und Anlassermaschine, Magnetzündung, fünf Lampen-Ausrüstung, Spritzwandlampe, Lucas-Kipp-Scheinwerfer, vernickelte Nabenscheiben, fünf abnehmbare Stahlräder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballonreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.



MORRIS-COWLEY-LIMOUSINE

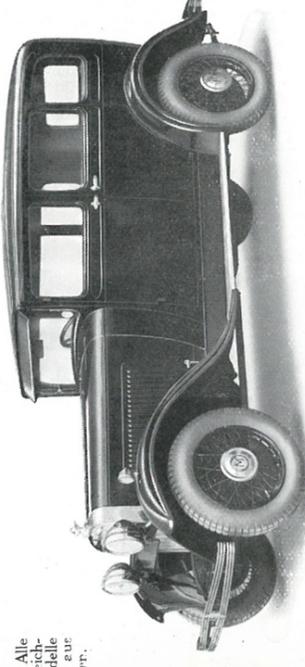
**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose Lackierung in blau mit blauer Karhyde-Polsterung oder in Morris dunkel rot-braun mit roter Karhyde-Polsterung. Alle blanken Teile verchromt. Windschutzscheibe und Fenster aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Privatschlösser an allen Türen, Deckenlampe, einteilige Windschutzscheibe, Geschwindigkeitsmesser, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (im Tank), Umschalteinrichtung für Reserve-Brennstoff, selbststättiger Windschutz-Scheibenwischer, Fahrgestell-Druckschmierpumpe, gruppenweise angeordnete Schmiermippen am Fahrgestell, Kühlerthermometer und Kühlerflur, Rückspiegel, progressive Stossdämpfer, Federschutzmaschinen, einfache Stossfänger (vorn und hinten), elektrische Lucas-Hupe, von der Spritzwand aus betätigtes Windrad, elektrische Licht- und Anlassermaschine, Magnetzündung, fünf Lampen-Ausrüstung, Spritzwandlampe, Lucas-Kipp-Scheinwerfer, vernickelte Nabenscheiben, fünf abnehmbare Stahlräder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballonreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.

MORRIS-COWLEY-LIMOUSINE (mit Klappdach)

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose-Lackierung in dunkel rot-braun mit brauner Karhyde-Polsterung. Alle blanken Teile verchromt. Windschutzscheibe und Fenster aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Schlösser an allen Türen, Klappdach, Deckenlampe, einteilige Windschutzscheibe, Geschwindigkeitsmesser, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (im Tank), Umschalteinrichtung für Reserve-Brennstoff, selbststättiger Windschutz-Scheibenwischer, Druckschmierpumpe, gruppenweise angeordnete Schmiermippen am Fahrgestell, Kühlerthermometer und Kühlerflur, Rückspiegel, progressive Stossdämpfer, Federschutzmaschinen, einfache Stossfänger (vorn und hinten), elektrische Lucas-Hupe, von der Spritzwand aus betätigtes Windrad, elektrische Licht- und Anlassermaschine, Magnetzündung, fünf Lampen-Ausrüstung, Spritzwandlampe, Lucas-Kipp-Scheinwerfer, vernickelte Nabenscheiben, fünf abnehmbare Stahlräder, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballonreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, Werkzeugkasten und vollständige Werkzeugausrüstung.



MORRIS-ISIS-SECHS-LIMOUSINE

**KAROSSERIE-AUSFÜHRUNG.**—Zellulose-Lackierung in schwarz mit roter oder grüner Lederpolsterung, Lackierung in rot mit roter Lederpolsterung, oder in blau mit blauer Lederpolsterung. Alle blanken Teile verchromt. Windschutzscheibe und Fenster aus Triplex-Glas.

**AUSSTATTUNG.**—Mit den Fingerspitzen zu betätigende Hebel am Lenker für Licht, Zündschlüssel und Drosselung, durch Thermostat betätigte verchromte Kühlventilatoren, hydraulische Bremsen—System Lockheed—Wolfrappiche, Schösser an allen Türen, Dachventilation, zurückklappbare Armlehne in der Mitte, des Rücksitzes, Pedal-Gummibeläge, Geschwindigkeitsmesser mit Auslösevorrichtung, Uhr, Öl-Druckanzeiger, Benzinstandanzeiger (elektr.), elektrischer Scheibenwischer, Fahrgestell-Druckschmierpumpe, gruppenweise angeordnete Schmiermippen am Fahrgestell, Kühlwasserpumpe und Kühlerflur, Rückspiegel, doppelte Stossfänger, elektrische Hochfrequenz-Hupe, von der Spritzwand aus betätigtes Windrad, elektrische Licht- und Anlassermaschine, Spulenzündung, Kontroll-Lampe für Spule, Schluss- und Seitenlampen, Stopplicht, Lucas Scheinwerfer, Typ Biflex, mit kippbaren Spiegeln, fünf verstärkte Dunlop Cord-Ballonreifen, Ersatzradträger, Wagenheber, Reifenpumpe, vollständige Werkzeugausrüstung mit Kasten. Magna-Drahtspeichenräder wie in Abbildung gegen Mehrpreis.

**TECHNISCHE EINZELHEITEN.**—Die Kraftquelle ist ein wassergekühlter Sechszylinder-Motor von 69 mm. Bohrung und 110 mm. Hub (Zylinderrinhalt 2468 ccm.) mit einer in Öl laufenden, korbbelegten Mehrplattenkupplung und einem Dreiganggetriebe zu einem Block vereint. Die Zylinder sind mit dem Gehäuseoberteil in einem Block gegossen. Sie besitzen einen abnehmbaren Kopf und obengesteuerte Ventile, die von einer obenliegenden Nockenwelle mit Duplex-Kettenantrieb gesteuert werden. Die Nachspannung der Kette geschieht durch eine selbsttätige Spannvorrichtung. Der Zylinderkopf kann zusammen mit der Ventilsteuerung weggenommen werden, ohne die Kette oder das Zündenstielgetriebe verrücken zu müssen. Die vollständig bearbeitete Kurbelwelle ist viermal gelagert und statisch und dynamisch auf Genauste ausbalanciert. Die Schmierung erfolgt durch eine zugänglich angeordnete Zahnradpumpe, die das Öl unter Druck nach allen Lagern fördert. Die Vergasung geschieht durch einen selbsttätigen Kolbentyp—S.U. Vergaser, der durch "Autovac"—Unterdruckförderer von einem Rahmenende untergebrachten 54 Liter fassenden Brennstofftank gespeist wird. Der Vergaser saugt die Luft durch einen Vorwärmer an, der zu gleicher Zeit alle Kurbelgehäuse-Dünste ausaugt. Für hinreichende Kühlung sorgt ein grosser Kühler, der mit einem die Kühlerjalousien betätigenden Thermostat und einem wirksamen Windrad und Wasserlauf ausgerüstet ist. Die Zündung erfolgt durch eine Lucas-Batterie- und -Spule. Der Anlassermotor besitzt ein verschiebbares Ritzel, das in die Verzahnung des Fusshebels auf Innenbremsbacken. Die Lenkung ist vom Bishop-Nockenstyp und Lockheed—wirken durch Betätigung des Fusshebels auf die Kardanwelle. Die Handbremse wirkt auf die Kardanwelle. Die Lenkung ist vom Bishop-Nockenstyp und ausserordentlich leicht. Lange geschmeidige halbelliptische Federn vorn und hinten, mit Schutzgarnischen versehen und mit progressiven hydraulischen Stossdämpfern ausgerüstet, gewährleisten überausanftes Fahren. Fahrgestellschmierung durch Hochdruck-Fettspritze mittelst gruppierter Schmierstellen. Radstand 2896 mm. Spurweite 1422 mm.

