

SAAB 99



Vor grundfilosofi har altid været at tilbyde biler med særdeles gode vej- og køreegenskaber.

I takt med udviklingen i bilsamfundet har vi desuden lagt stadig større vægt på det vigtige førermiljø, som betyder så meget for sikkerhed og velbefindende.

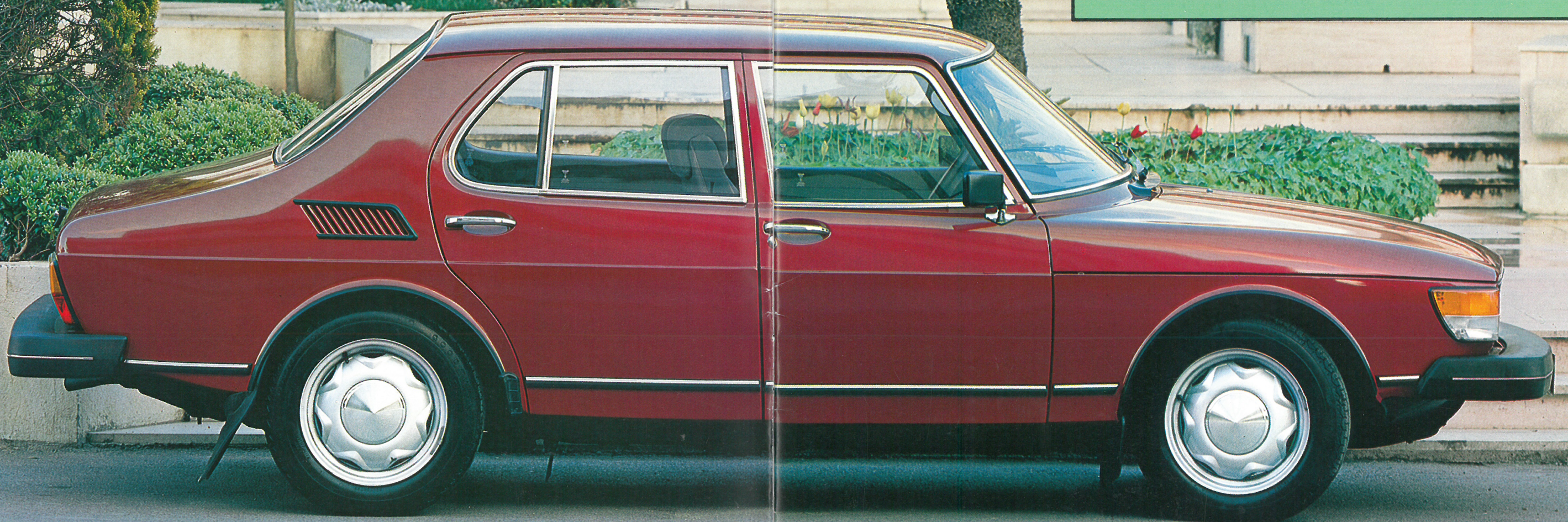
Saab 99 er selvsagt konstrueret og bygget efter disse enkle, men betydningsfulde principper.

Derfor er Saab 99 en moderne bil, tilpasset øjeblikkets intensive trafikmiljø, som stiller så store krav til førerens dygtighed og årvågenhed.

Saab 99 har en masse egenskaber, som ikke blot gør kørselen lettere, men som ofte gør den til en ren fornøjelse.

I virkeligheden kan alle disse fordele sammenfattes i én eneste sætning:

En god fører bliver endnu bedre i en Saab!



SAAB 99 HAR VEJ- EGENSKABER, SOM GØR BILKØRSELEN TIL EN OPLEVELSE.

Saab 99 har et upåvirkeligt vejgreb og særdeles god retningsstabilitet, selv om der blæser en hård sidevind.

At køre en bil, som opfører sig så stabilt, men dog behageligt, følsomt og konsekvent, opleves inspirerende og trygt.

Sikkert forhjulstræk. Saab 99 har forhjulstræk og motoren anbragt foran. Det giver en særdeles god vægtfordeling med tyngdepunktet nærmere forakselen end bagakselen.

Det er én af grundene til, at Saab 99 har et så suverænt vejgreb, selv om vejret og føret er det dårligst tænkelige.

En anden grund er den, at forhjuls-fjedrene er pivot-lejrede lige som på mange sports- og konkurrencebiler.

Bagakselen er lige og udelt. Og dermed let, fordi den på grund af forhjulstrækket ikke belastes af differentiale m.m. Bagakselen er af nøjagtig samme udformning som i en Saab 900.

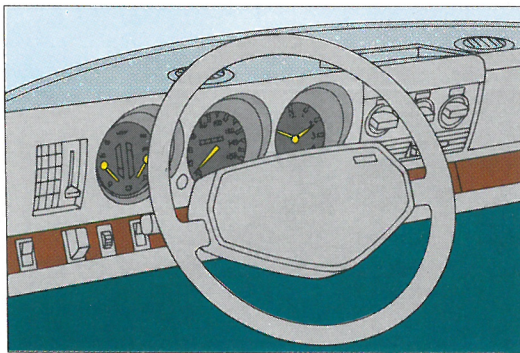
Takket være bagakselens konstruktion følger baghjulene vejens ujævnheder, uden at den glimrende



kørekomfort påvirkes i nævneværdig grad. Enhver tendens til duvning er elimineret.

Præcis styring. Saab 99 har tandstangsstyring, et system som har vist sig at være ideelt kombineret med forhjulstræk. Bilen reagerer lydigt på enhver bevægelse med rattet – styringen bliver helt præcis.

Harmonisk førermiljø. Arbejdet med at udforme førermiljøet i Saab 99 har ikke været præget af tilfældigheder. Siddekomforten samt betjeningsgreb og instrumenters udformning og placering er alt sammen resultatet af et målbevidst



Instrumenterne i Saab 99 er udviklet i samarbejde med erfarne fly-teknikere. Blandt andet derfor er skiverne runde, noget som beviseligt gør aflæsningen lettere.

Instrumenterne er desuden ekstra store og ligger godt forsænket i det matsorte panel. Ingen reflekser generer aflæsningen.

udviklingsarbejde og videnskabelig afprøvning under forskellige kørselsforhold.

Og målet har naturligvis været at få skabt et harmonisk førermiljø, som netop er en af de vigtigste forudsætninger for sikker bilkørsel.

Stolene i Saab 99, model 1980, har nyt udseende og delvis ny konstruktion. De præsenteres udførligt på side 8.

Enkel betjening. Ved normal marchhastighed på landevej (90 km/t) bevæger bilen sig 25 m/sek.

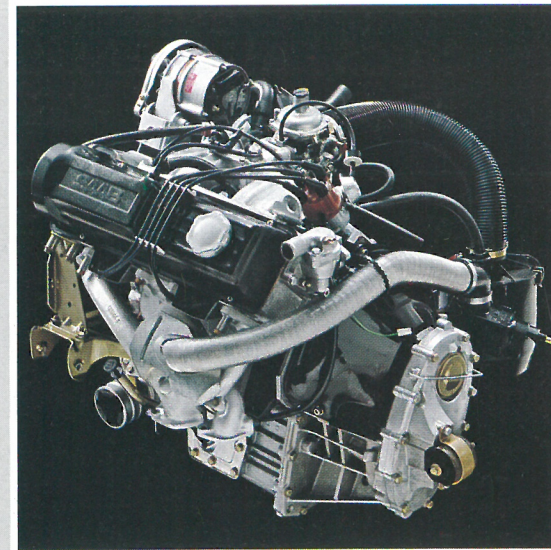
Her, og frem for alt ved endnu hurtigere kørsel, er det afgørende, at betjeningsgreb og instrumenter er udformet og anbragt på en sådan måde, at føreren i enhver situation har fuld kontrol over bilen.

I Saab 99 er hver kontakt udstyret med et tydeligt symbol, som angiver funktionen. Ved kørsel i mørke er kontakterne belyst ved hjælp af en moderne fiberoptik.

Også på dette område har målsætningen været at skabe et godt samspil mellem fører og bil.



1.



2.



3.



4.



5.

1. På midterkonsollen i Saab 99 finder man foruden den letbetjente gearstang, tændingslåsen med den snilde »lysautomatik«, som bevirker, at man ikke kan glemme at slukke de store lygter.

2. Saab's berømte 2-litersmotor har rigelige kraftreserver. Takket være et højt drejningsmoment over et bredt omdrejningsområde har den særdeles god evne til at sejtrække. Trods det er motoren bemærkelsesværdigt benzinøkonomisk.

Saab 99 leveres med én-karburatormotor på 73 kW (100 hk) DIN. På bestilling med to-karburatormotor på 79 kW (108 hk) DIN og 4 døre.

Saab's verdensberømte turbomotor, som er en specialversion af 2-liters motoren, har en effekt på 107 kW (145 hk) DIN. Nu kan man på bestilling få en 2-dørs Sedan med denne motor.

3. Fordi motor, gearkasse og øvrige dele til kraftoverføringen sidder foran i Saab 99, hviler de med hele deres vægt på de trækkende hjul. Det indebærer, at forhjulene normalt trykker hårdere mod vejbanen end baghjulene, og det giver bilen et særdeles godt vejgreb.

Det aerodynamisk rigtigt udformede karrosseri bidrager i høj grad til retningsstabiliteten. Desuden formindsker karrosseriformen benzinforbruget og dæmper lyden fra fartvinden.

4. Instrumenterne i Saab 99 ses tydeligt fra førerpladsen, og de er takket være størrelsen lette at aflæse. Betjeningsgrebene til blinklys, overhalingsblink, omskifter til fjernlys, lygteviskere og lygtevaskere er bekvemt anbragt på ratstammen. Føreren skal aldrig slippe rattet for at nå dem. (Billedet viser GLs.)

5. Inden i stødfangerne – som er af samme slags som på Saab 900 – sidder en celleblok af plast. Ved et let sammenstød trykkes celleblokken sammen, for derefter atter at vende tilbage til sin oprindelige form. Karrosseriet har kraftige bærejern og forstærkninger, for at bilen kan klare sammenstød forfra eller bagfra med op til 8 km/t uden at blive beskadiget.



Billederne viser en Saab 99 GLs.

I SAAB 99 ER DET LIGEGYLDIGT, OM MAN ER FØRER ELLER PASSAGER.

Interiøret i Saab 99 er udformet dels med henblik på den ekstra sikkerhed, som opnås med et godt førermiljø, dels for at skabe trivsel gennem et tiltalende og velindrettet køremiljø.

I denne bil transporteres 5 voksne personer bekvemt. Man sidder lige godt i passagerstolen som i førerstolen. Og på bagsædet kan 3 voksne sagtens enes om pladsen.

Nye stole. Det er nok blot at prøve stolene i en Saab 99, så opdager man, hvor bekvemme de er. Sammenlign dem med stole i betydeligt dyrere biler – det kan de sagtens klare!

De nye stole beskrives mere indgående nedenfor.

Komfortabelt bagsæde. Tre personer sidder bekvemt på bagsædet. Passageren i midten sidder lige så godt som de to andre. Det skyldes dels, at der ikke findes nogen kardantunnel, som tager plads op – det behøves ikke på en forhjulstruktet bil – dels, at polstringen i sædet er lige tyk over hele bredden.

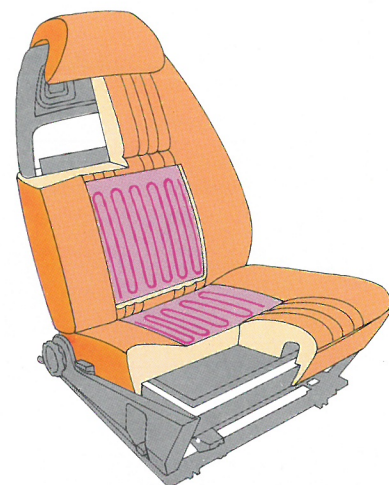
Den veldisponerede taghøjde samt det gode udsyn fremad og til siden bidrager til at give en følelse af komfort og rummelighed.



Varmesystemet i Saab 99 er naturligvis udformet og dimensioneret, så det passer helt til det nordiske klima.

Den opvarmede eller kølige luft strømmer ind i kabinen gennem ikke mindre end tolv forskellige indtag. Varmeanlæggets tre betjeningsknapper gør det f.eks. muligt, at man om vinteren koncentrerer den varme luft til vindspejl og sideruder.

Ventilatoren har to hastigheder og bagruden er el-opvarmet.



De nye stole i Saab 99 tilfredsstiller de største krav til komfort og sikkerhed.

Stellet i ryglænet består af kraftige rør samt en forstærkende plade.

I den øverste del af ryglænet sidder en nakkebeskytter, som kan hæves eller sænkes trinvis. Inde under ryglænets rigelige polstring sidder en speciel plade, som beskytter de skrøbelige nakkehvirvler ved en eventuel kollision.

Sæde og ryglæn giver kroppen behagelig støtte lige fra knæhaser og op til

Dobbelt sikkerhed. De fleste kræver med fuld ret, at det ikke alene skal være bekvemt at køre eller blive transporteret i en bil – det skal også være sikkert.

Kender man lidt til Saab 99, ved man, at det er en sikker bil. En bil med dobbelt sikkerhed. I udviklingsarbejdet har vi nemlig fulgt to hovedprincipper: Forebyggende sikkerhed dels mod ulykker, dels mod personskader.

Som det vil forstås, er vejegen-skaberne en af de vigtigste faktorer, når det gælder forebyggende sikkerhed mod ulykker.

Men vi må også fremhæve førermiljøet: Det er logisk og veldisponeret, med rigtigt udformede betjeningsgreb og instrumenter, som desuden er anbragt rigtigt. Det giver en fri og tryk fornemmelse, fordi føreren sidder så godt og sjældent bliver træt.

Den forebyggende sikkerhed mod personskader skyldes først og fremmest de deformérbare zoner foran og bagved, samt det net af kraftige, forstærkende stålbjælker og -profiler, som danner grundstammen i kabinen.

nakken. Lændestøtten er elastisk og kræver ikke manuel indstilling. Sidepolstringen på ryglænet er gjort kraftigere, og det giver ryglænet en tydelig skålform. Førerstolen har termostatstyret el-opvarmning i sæde og ryglæn. Opvarmningen slås automatisk til, når startnøglen drejes, hvis temperaturen i stolen er under +12°C. Termostaten slår varmen fra, når temperaturen er +28°C.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Stolene i Saab 99 tilfredsstiller de fleste individuelle behov. Ryglænets hældning kan ændres trinløst, endda helt ned til hvilestilling. Tilsvarende kan stolene trinløst indstilles hele 146 mm i længderetningen.

Førerstolens sæde kan desuden hæves, sænkes eller vinkelstilles uden brug af værktøj.

2. I den øverste del af stolens ryglæn sidder en nakkebeskytter, som kan hæves eller sænkes trinvis. Nakkebeskytteren har desuden en dejlig nakkepude. Inde i den rigelige polstring i ryglænet sidder en speciel plade, som beskytter de skrøbelige halshvirvler ved en eventuel kollision.

3. I bagsædet bidrager det gode udsyn fremad og til siderne samt den veldisponerede taghøjde til at give en følelse af rummelighed. Isoleringen mod motorstøj og vindsus øger fornemmelsen af komfort.

4. Indertaget i Saab 99 opfylder en vigtig sikkerhedsfunktion. Det dækker hjælkerne rundt om tagkanten og virker som ét stort stødabsorberende skjold. Materialet er glasfiber, presset i et eneste stykke og beklædt med lys nylonvelour, som modstår snavs.

5. Stolene har en udskæring i ryglænets bagside. Sammen med bagsædets form og vinkling giver dette bagsæde-passagererne fin plads til knæene.

To varme- hhv. friskluftkanaler går til benpladsen bagtil.

Passagererne på bagsædet kan selv regulere lufttilførselen til den bagerste del af kabinen med et specielt betjeningsgreb.

Gulvet er beklædt med et slidstærkt gulvtæppe.



SAAB 99 ER TILLIGE EN AF DE MEST ØKONOMISKE OG PRAKTISKE BILER SOM FINDES.

elvfølgelig skal det være dejligt og omfortabelt at køre eller blive kørt en bil.

Men sagen har jo også en økonomisk side, som de fleste bilforbrugere ned fuld ret lægger stor vægt på.

benzinøkonomisk motor. Saab 99 er reiseligt en af de mest økonomiske biler, man i dag kan anskaffe sig.

Den er benzinøkonomisk trods motorens glimrende ydeevne.

Den er driftssikker som de færreste næsten uanset vejrforholdene.

Den er slidstærk, og derfor har den en høj brugtvognsværdi den dag, den bliver aktuelt at udskifte den. Til holdbarheden bidrager ikke mindst den effektive rustbeskyttelse, som udføres efter den såkaldte elektrolymetode.

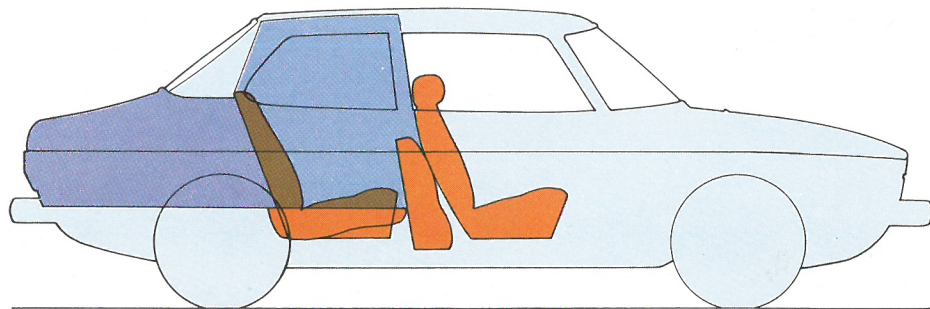
Praktisk halvkombi. En bil skal naturligvis kunne bruges til forskellig slags transport. En gang imellem



skal familie eller venner og bekendte ud at køre. I andre tilfælde har man mere bagage end passagerer.

Derfor er Saab 99 en praktisk halvkombi. På mindre end et halvt minut kan man uden brug af værktøj ændre Saab 99 fra en komfortabel personbil til en praktisk transportvogn med plads til en masse grej. Man får et lastrum på hele 1300 liter.

Efterspurgte firmabil. Den, som benytter sin bil i det daglige arbejde, stiller ofte særligt høje krav.



På Saab 99 med 4 døre kan bagdørene bruges til at lette ind- og udlosning. Selv med bagsædets ryglæn i normal stilling (billedet til højre) giver bagage-

rummet i Saab 99 plads for et betragteligt antal kufferter og andet grej. Læg mærke til, at reservehjulet kan løftes op, uden at bagagen først skal tages ud.

Selv på dette punkt mener vi, at Saab 99 opfylder de fleste ønsker. Den er robust og praktisk, men samtidig repræsentativ.

Den er smidig og let at håndtere i bytrafik og dejlig bekvem at tilbagelægge lange dagsrejser i.

Desuden ligger Saab 99 med to døre i laveste skatteklasse for privatkørsel. Det er derfor ingen tilfældighed, at så mange foretagender har valgt Saab 99 som firmabil.

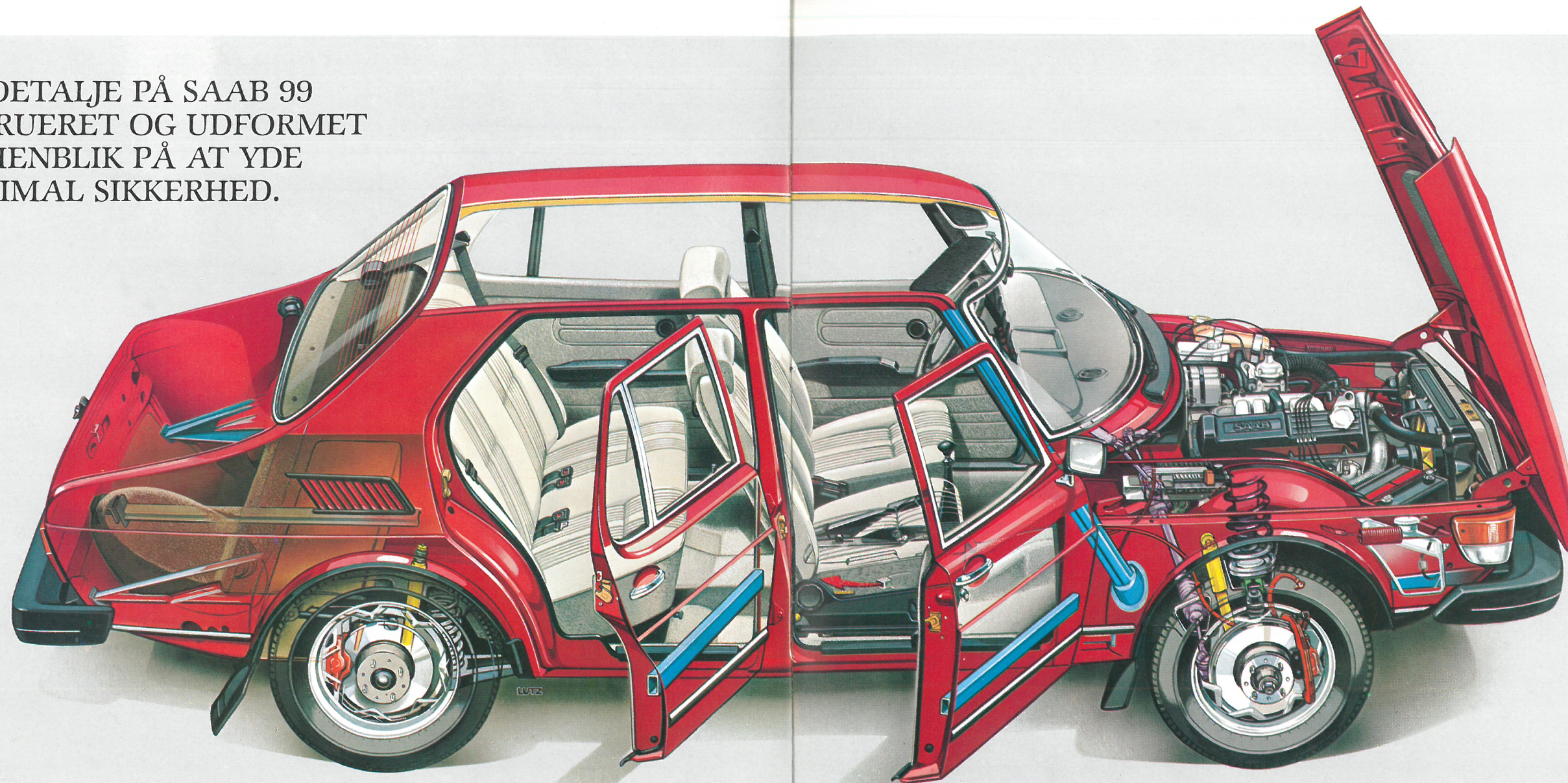
Lad hverdagen være afgørende!

For den, som lader sin normale bil hverdag være afgørende for valg af bil, ligger det lige for at standse op ved Saab 99.

Det er en praktisk, men dog elegant bil. Vejsikker – eller sporty – som få. Mere anvendelig end de fleste. Mere bekvem end gennemsnittet. Hvad mere kan man forlange af en bil?



HVER DETALJE PÅ SAAB 99 ER KONSTRUERET OG UDFORMET MED HENBLIK PÅ AT YDE MAXIMAL SIKKERHED.



Køresikkerhed – forebyggende sikkerhed mod ulykker.

- Motoren foran og forhjulstræk – godt vejgreb, god retningsstabilitet. Stærk, træk-villig motor, som giver sikre overhalinger.
- Styrehus af tandstangstypen giver præcis styring.
- Pivotlejlrede forhjulsfjedre. Effektiv affjedring under alle kørselsforhold.
- Store hjul. Giver godt greb i sne og andet løst underlag.
- Let, lige og udelt bagaksel uden tyngende differentiale. Roligt samspil mellem bil og vej. Dækkets slidbane ligger altid stabilt mod vejbanen.
- Selvjusterende skivebremses med servo på alle 4 hjul. Høj, men jævn bremseeffekt.

- Diagonaldelt to-kreds bremsesystem. Styre- og vejegenskaberne bibeholdes i tilstrækkelig grad ved et eventuelt bremsekredssvigt.
- Godt beskyttede bremseser – formindsket risiko for skader. Hjuludformning, som modvirker tilnavsning af bremsekiverne.
- Funktionssikker håndbremse. Virker på forhjulenes bremsekiver.
- Halogénlamper i hovedprojektorerne med høj lyseffekt og lang levetid. Ekstra langt oplyst areal ved nærllys.
- Lygtevisker/vaskere, som fungerer perfekt selv i sne og frost. Rene forlygter i al slags føre.
- Store hjørnelygter med godt adskilte funktioner og brede lysvinkler.

- Store, velplacerede og antirefleksbehandlede sidespejle. Indre bakspejl med anti-blænding.
- Højeffektiv luftgennemstrømning i kabinen. Nemt at holde ruderne dugfri.
- Førerstol med mange indstillingsmuligheder. El-opvarmning af sæde og ryglæn. Afslappet, sikker kørsel.
- Let-læselige instrumenter, såvel i dagslys som om natten. Kort afstand til betjeningsgreb, omskifterknapper og øvrige kontakter. Overskueligt anbragte advarsels- og kontrollamper. Tydelige symboler, ingen misforståelser.
- Matsort instrumentpanel, rat, sidestolper og viskere. Ingen forstyrrende reflekser. Stort viskerareal på forruden.

Personsikkerhed – forebyggende sikkerhed mod skader.

- Blødt-polstret ratkrans. Ekstra stor stødabsorberende midterpude.
- Leddelt, teleskopisk sikkerhedsratstamme. Karrosserifæste, som giver efter for hårde stød.
- Styrehuset anbragt langt tilbage i motorrummet.
- Instrumentpanel med effektivt stødabsorberende polstring, som giver efter for kraftig påvirkning.
- Modstandsdygtig, knæbeskyttende afskærmning under instrumentpanelet.
- Vindspejlet udformet og placeret, så læsioner undgås ved kraftig opbremsning. Polstrede hjørneprofiler.

- Indertag af formpresset glasfiber. Stødabsorberende, også ned over tagbjælkerne.
- Stødabsorberende polstring på nakkebeskytterne og stolens bagside.
- Indre bakspejl, som giver efter for stød.
- Rulleseler for og på yderpladser bag. Fast sele i midten bag.
- Børnesikrede låse i bagdørene.
- Forsænkede, indvendige dørhåndtag.

- Kraftige stålprofiler indbygget i vindspejlstolperne forhindrer, at taget trykkes ind, hvis bilen ruller rundt. Stærke stålprofiler i dørene giver god beskyttelse i sideretningen. Specielt forstærkede sidepaneler og tværgående bjælker afstiver karrosseriet.
- Stødabsorberende zoner for og bag. Hjulskasserne udformet, så de virker stødabsorberende ved et eventuelt frontalt sammenstød.
- Effektive stødfangere – »selvreparerende« ved sammenstød med lav hastighed.
- Benzintanken placeret sikkert i tungen mellem baghjulene.
- Frontophængt motorhjul. Sikker fast-låsning også foran vindspejlet.

SAAB 99 TURBO – EN SAND OPLEVELSE AT KØRE.

Denne bil er ny – men den har allerede formået at blive en succes i Europa.

Den betegnes Saab 99 Turbo, en 2-dørs Sedan udstyret med Saab-Scantias nu verdensberømte turbomotor, som udvikler 107 kW (145 hk) DIN.

Nogen kunne tro, at den største fordel med denne bil er tophastigheden, som ligger i nærheden af 200 km/t.

Men sådan er det ikke. Den helt afgørende fordel ligger i, at turboaggregatet først træder i funktion, når der virkelig er brug for det. Dvs. ved overhalinger, som derved bliver hurtigere og mere sikre. Eller



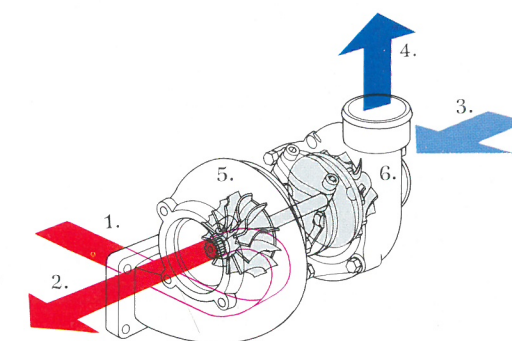
hvis man vil undgå at gå ned i hastighed under lange, udmarvende stigninger. Accelerationen er bedst inden for fartområdet 60–160 km/t.

Ved normal kørsel, som man har beregnet til at omfatte 80–85% af al

kørsel, arbejder motoren på samme måde som Saab's normale indsprøjtningsmotor på 118 hk med dennes særdeles gode evne til at sejtrække og bevisligt gode benzinøkonomi.

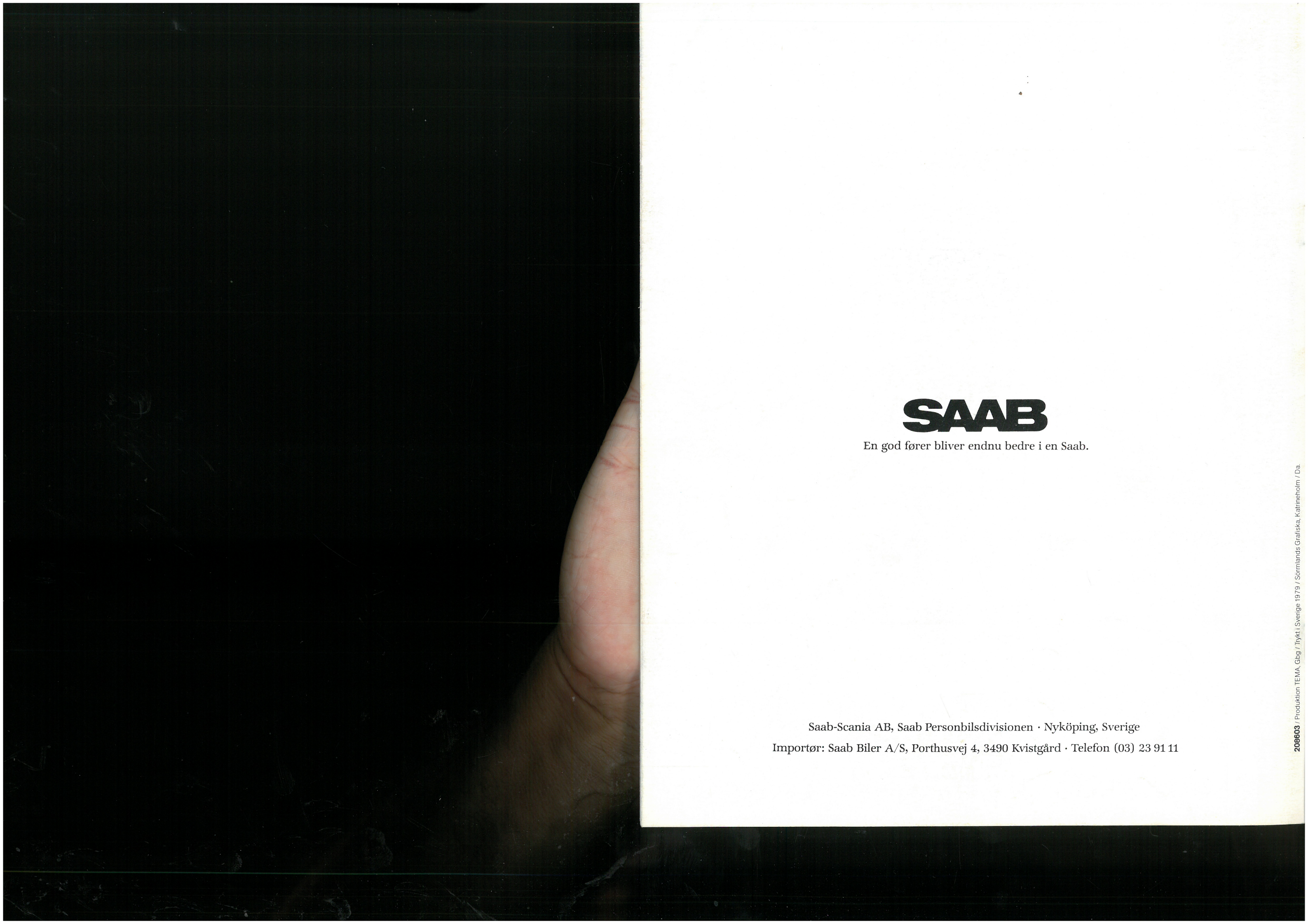
Ingen anden bilfabrik udnytter turboprincippet på samme måde som Saab. Turboladeren er nemlig meget lille, og derfor behøver man kun en forholdsvis lille mængde udstødningsgas og et moderat omdrejningstal, for at turboen kan begynde at levere ekstra kraft.

Saab-Scantias turbomotor markerer derfor begyndelsen på en hel ny epoke i bilismens historie: Udnyttelsen af turboprincippet i en familiebil.



Principskitse over Saab's turboaggregat:
1. Indtag for udstødningsgas.
2. Udslip for udstødningsgassen, efter at den har sat turbinen i fart. 3. Luft-

indsugning til motoren. 4. Udslip for komprimeret luft til cylindrene.
5. Turbine for udstødningsgas.
6. Kompressorhjul.



SAAB

En god fører bliver endnu bedre i en Saab.

Saab-Scania AB, Saab Personbilsdivisionen • Nyköping, Sverige

Importør: Saab Biler A/S, Porthusvej 4, 3490 Kvistgård • Telefon (03) 23 91 11