



OPEL
Olympia

OPEL

Hastighed kan måles – tilfredshed derimod ikke –

Ønsker man at købe vogn, kommer man ikke uden om sammenligninger. Hertil har man naturligvis både tørre tal og tekniske specifikationer, men disse giver dog kun holdepunkter. *Hvad* en Opel Olympia virkelig kan yde, og *hvordan* ejerens tilfredshed vokser for hver kilometer, han kører — *det* lader sig ikke udtrykke alene med nøgne tal!

Kun een talmæssig faktor bør nævnes, fordi den siger så meget: Siden man begyndte at bygge Opel Olympia, er den fremstillet i langt større antal end nogen anden tysk vogn. Dette er en kendsgerning, som taler sit vægtige sprog.

Ifølge Opel's gamle tradition har man ved bygningen af den ny Opel Olympia atter stilet mod det fuldkomne. Det selvbærende karosseri, helt af stål, opfylder ethvert tænkeligt æstetisk og praktisk krav. Det indbyggede kuffertrum — som i de ny modeller er tilgængeligt udefra og endnu større end tidligere — giver bagvognen et elegant, harmonisk præg. Olympia-ejeren vil også nyde godt af det

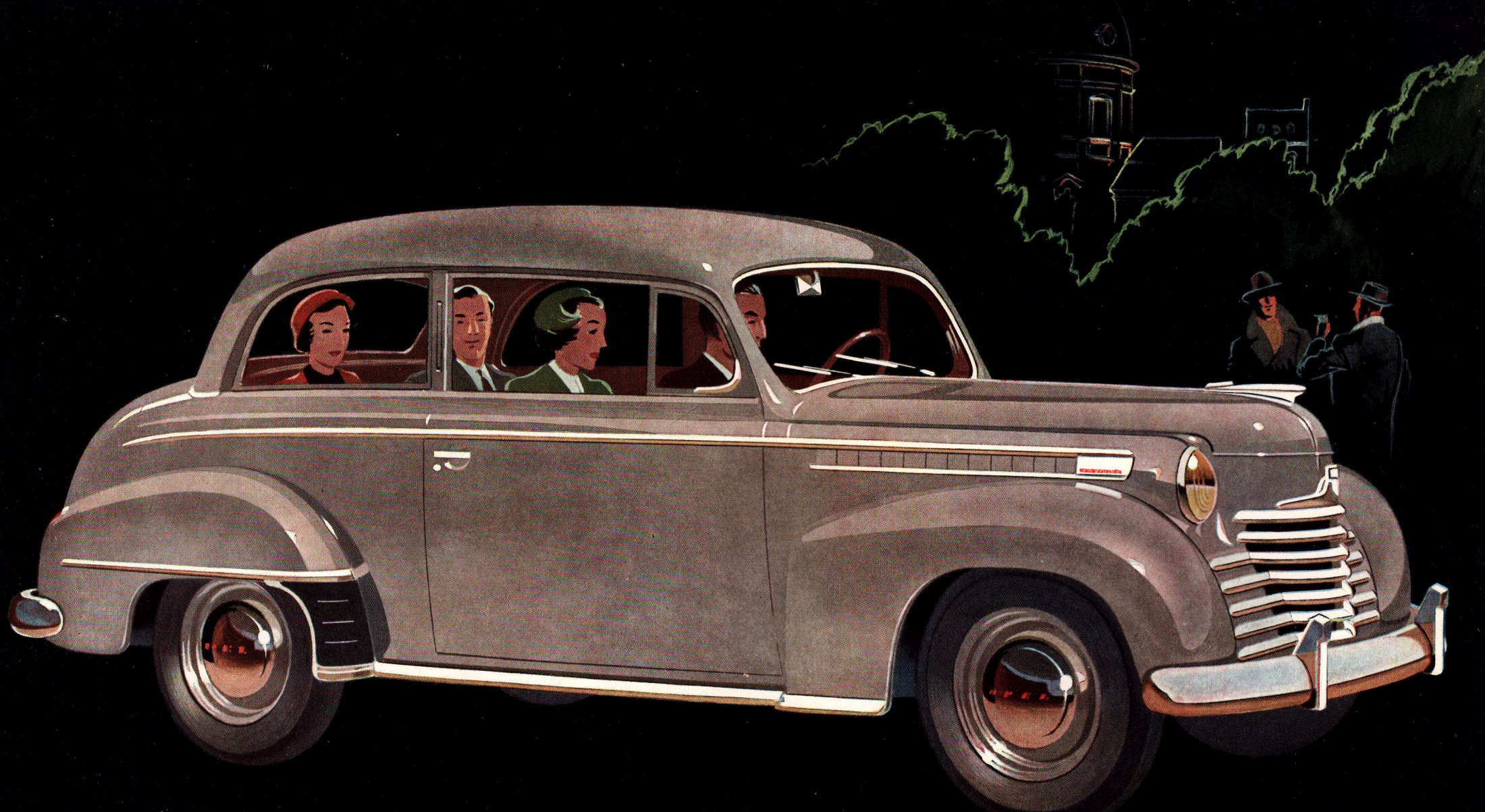
sidste ny i gummi-udstyr: Store 15" super ballondæk. — Blandt de mange øvrige forbedringer bør nævnes den større bagrude, elegant formet efter vognens linier, og af betydning for både komfort og sikkerhed under kørslen. — Olympia's fremragende, højkomprimerede 46 HK 1,5 liter topventilmotor er i alt væsentligt uforandret. Her var intet grundlag for »besser-machen«!

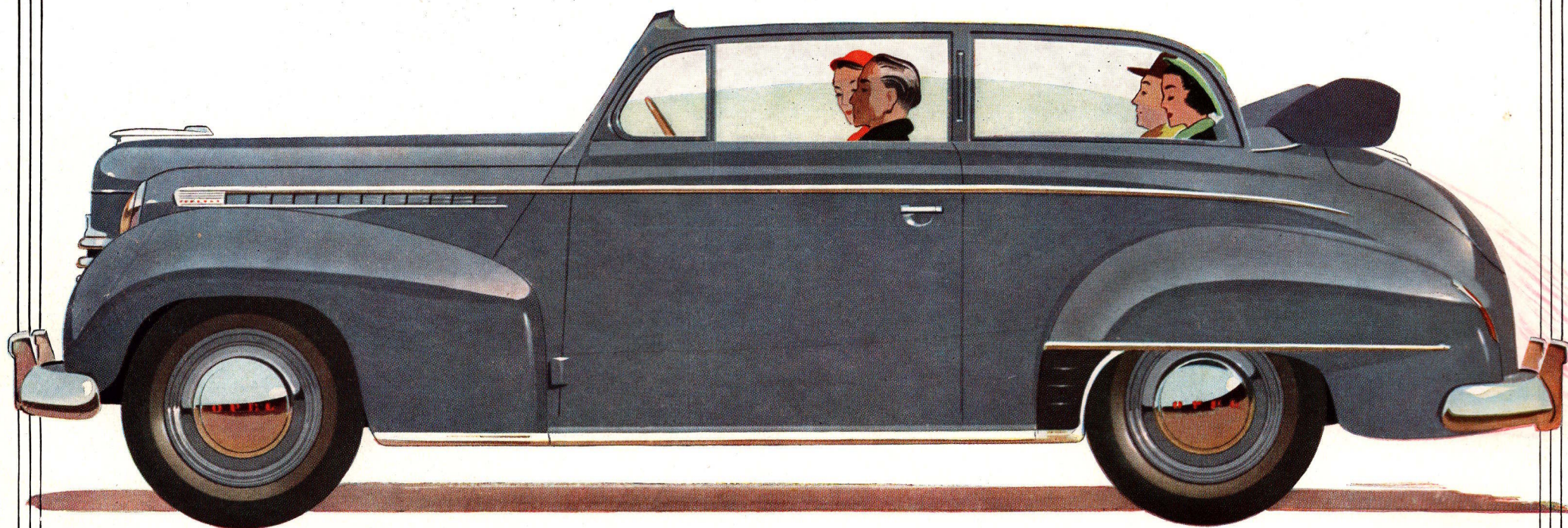
Endnu eet bør nævnes: Denne næsten klassiske idealmotor arbejder endnu mere økonomisk end før, takket være den ny vakuum-styrede tændingsregulering. — Olympia's mange fortrin er det samlede resultat af årelange erfaringer med serie-fabrikation af biler. Kun på denne måde er det muligt at opnå en fuldendt konstruktion, gennemprøvet til de mindste detalier. — Olympia foretrakkes af så mange, fordi det — på basis af 50 års erfaringer — her er lykkedes at fremstille en masseproduceret vogn, som opfylder selv den *kræsn* købers ønsker. Hvis prisen skal være rimelig, er masse-produktion

en nødvendighed, og her nyder Olympia-ejeren godt af Opels familieskab med verdens største automobilproducent, General Motors. I alle lande, hvor den sælges, stiger Olympia's popularitet år for år.

Det vigtigste er motoren

Uden at overdrive tør det påstås, at Olympia's 1,5 liter 46 HK topventilmotor er en mageløs konstruktion — hævet over enhver menings-udveksling. Der er »fuldblods« temperament i den — både ved start og acceleration — og i det lange løb viser den sig at være robust og sejt som et trækdyr. Til trods for, at man fristes til at kalde dens benzin- og olieforbrug »asketisk«, giver den sin ejer samme lydløse, smidige kørsel — samme luksusfornemmelser som en stor vogn. — Dens acceleration er fabelagtig, den arbejder roligt og smidigt ved alle hastigheder — og er bestemt ikke sart!

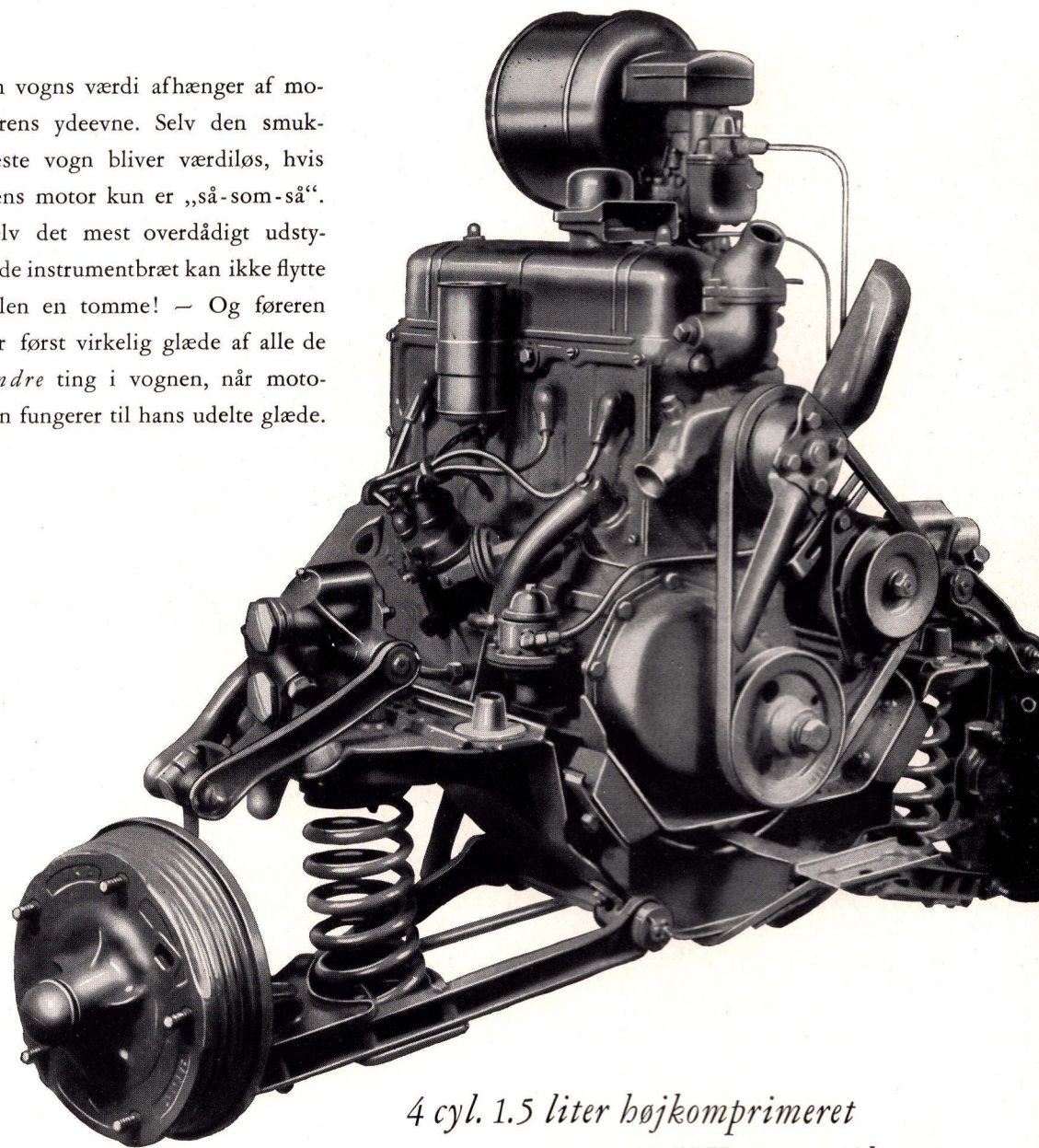




2-dørs OPEL OLYMPIA Cabrio Coach

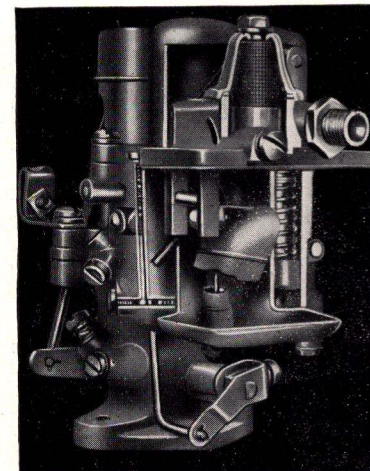
med let-håndterlig kaleche samt betræk i sports-udførelse. — En særlig afstivning af tagrammen
giver konstruktionen størst mulig stabilitet.

En vogns værdi afhænger af motorens ydeevne. Selv den smukkeste vogn bliver værdiløs, hvis dens motor kun er „så-som-så“. Selv det mest overdådigt udstyrede instrumentbræt kan ikke flytte bilen en tomme! — Og føreren får først virkelig glæde af alle de *andre* ting i vognen, når motoren fungerer til hans udelte glæde.



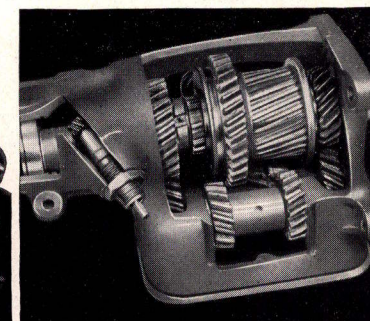
*4 cyl. 1.5 liter højkomprimeret
46 HK topventil-motor*

levende — ydedygtig — robust — slidstærk og økonomisk i drift.



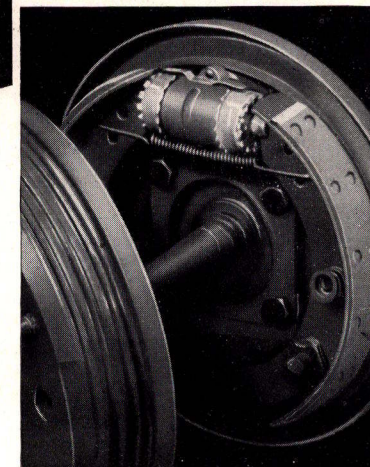
OPEL faldstrøms-karburator

Ingen start-vanskeligheder. Helautomatisk forvarmning, rationel benzin-udnyttelse. Det pålideligste og mest økonomiske af alle systemer.



3 fremadgående gear

Skråtskærne tandhjul. Fremragende synkroniseret gearkasse, som fungerer lydløst ved alle hastigheder og gør gearskiftet let som en leg.



Hydrauliske bremses

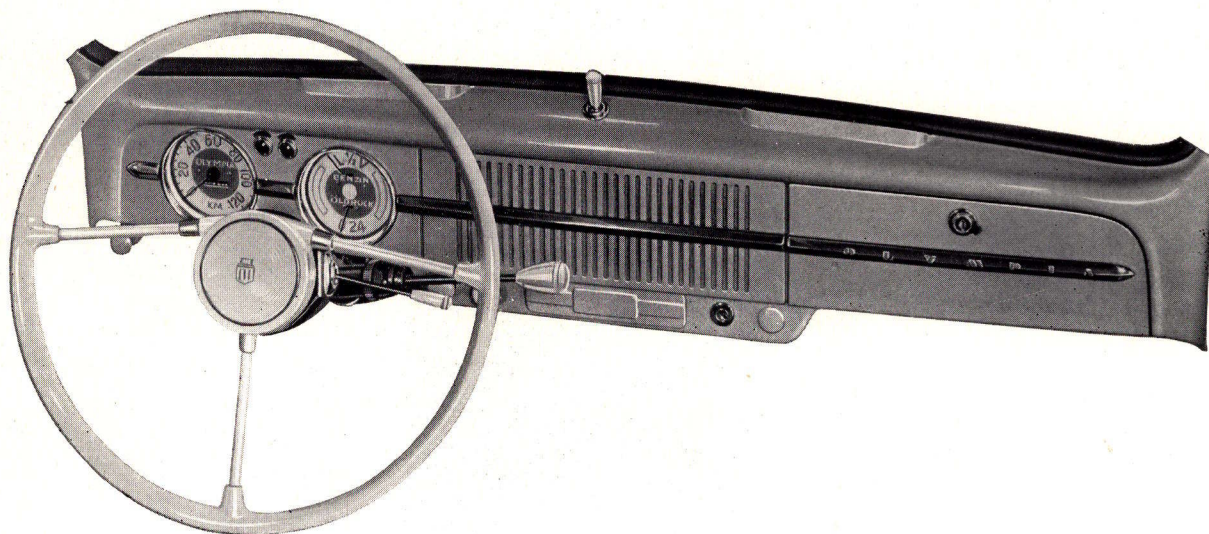
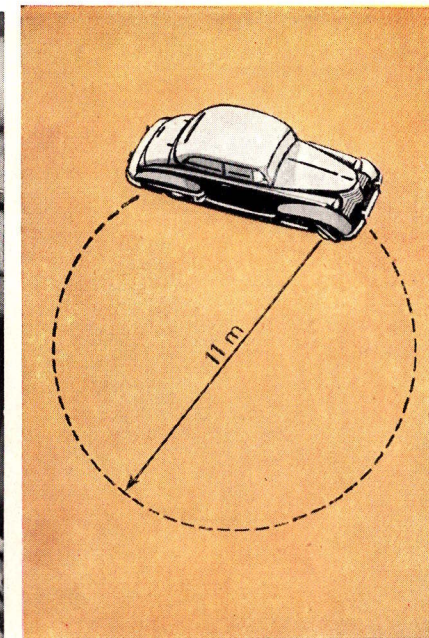
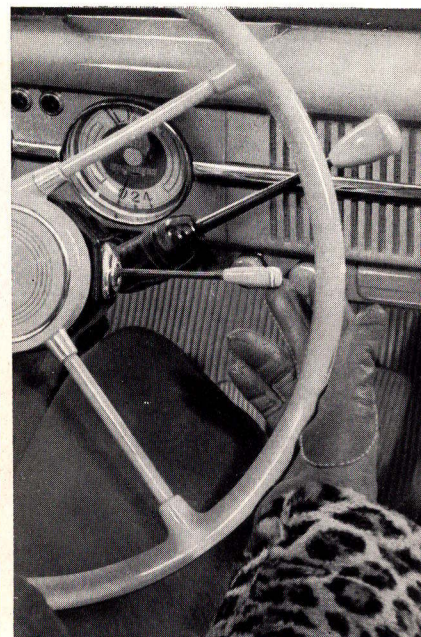
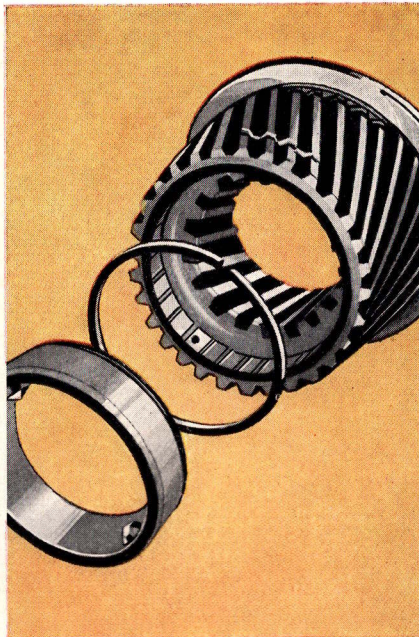
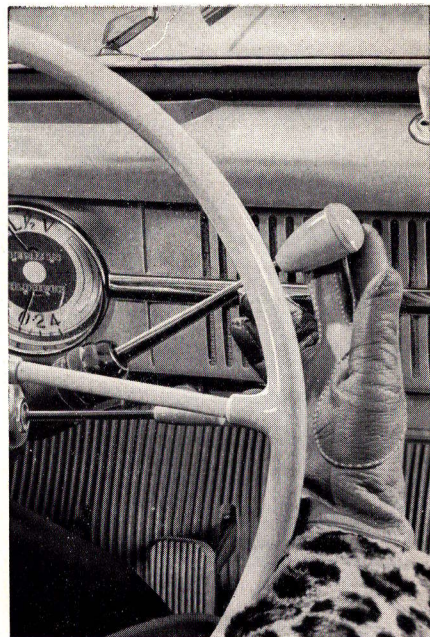
Hydraulisk bremse-system med automatisk udligning, pålideligt som alt i denne vogn. Bremsetromler af 1. kl. varmebehandlet støbegods af stor slidstyrke. Særsomt håndbremse-system.

Ratgear

Har De lært ratgear at kende, kunne De ikke tænke Dem at undvære det. Gearskiftning er ikke længere nogen ulejlighed – blot en håndbevægelse.

Synkron-systemet

Synkroniseringen af de skråtskårne gearhjul gør skiftningen legende let og lydløs.

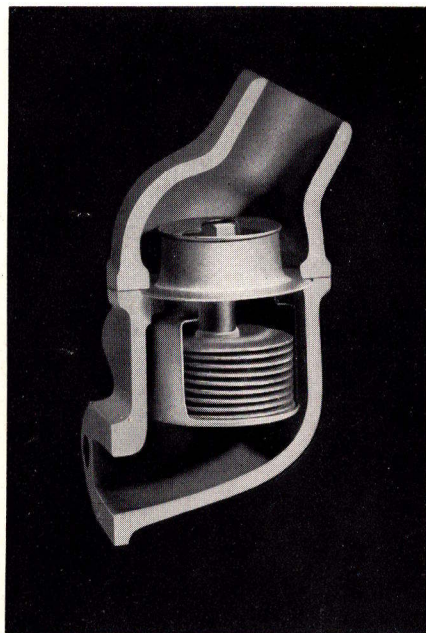


Afviserkontrol på rattet

Man behøver ikke at flytte hånden fra rattet – blot et tryk med en finger er nok. – Det iøjnefaldende kontrolllys minder automatisk om, at afviser-vingen skal slås ned igen.

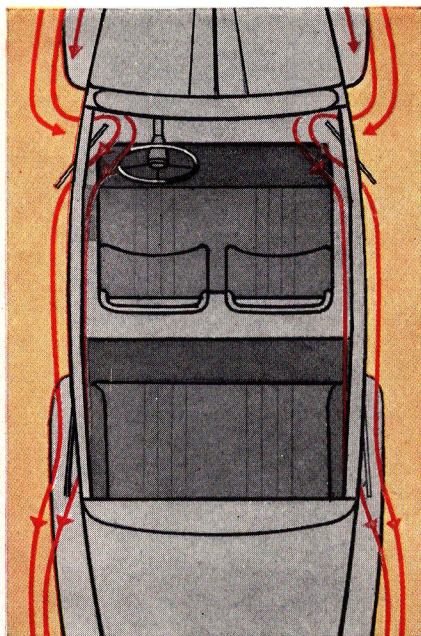
Venderadius

I stærk bytrafik bliver det stadig vigtigere at kunne sno sig i en snæver vending. OLYMPIA smutter igennem overalt og kan klemmes ind på minimal plads, når den skal parkeres.



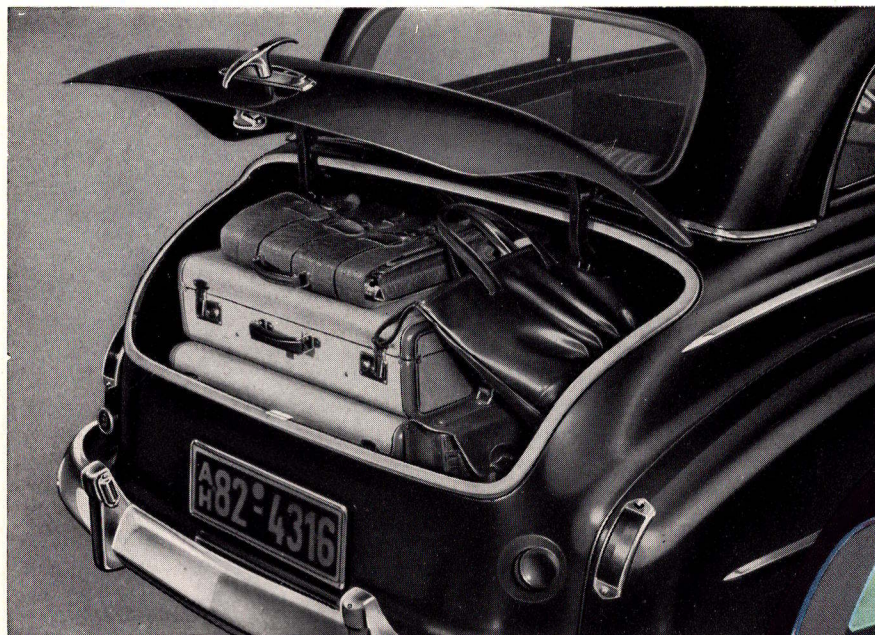
Termostat

Denne sørger automatisk for, at motoren stadig holder den rette temperatur, hvad der er overordentligt vigtigt såvel for et økonomisk benzinforbrug som for selve kørslen.



Trækfri ventilation

OPEL's system til ventilering af vognen er ligeså enkelt, som det er effektivt. Alle passagerer i OPEL OLYMPIA kan nyde godt af den friske luft uden at generes af træk.



Bagagerum

OLYMPIA's støvtætte kuffert-rum lukkes ved et elegant for-met låg. Indenfor findes reserve-hjulet og rigelig plads til bagage. Låget, der er fjederbelastet, åb-nes ved et tryk på låseknappen.





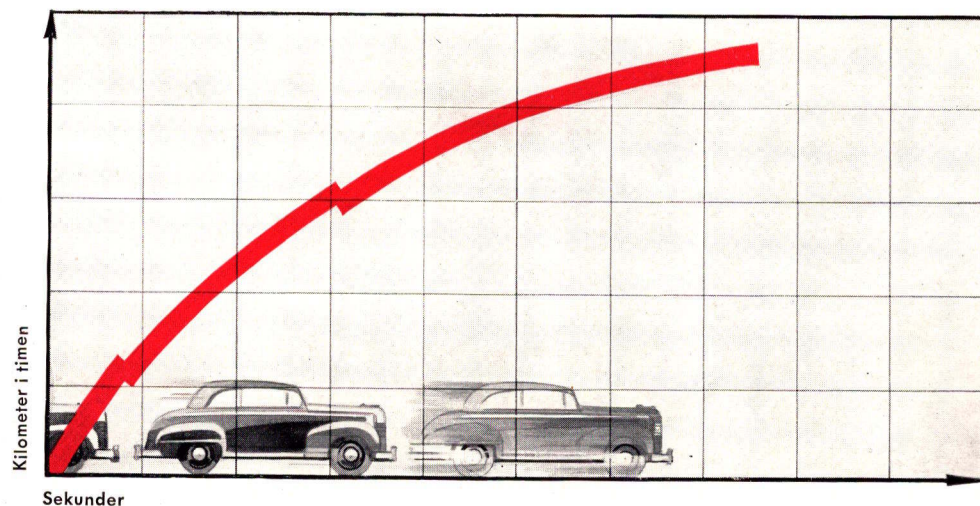
Det snilde ventilationssystem
giver frisk luft uden træk

Elegant og komfortabelt

I en vogn som denne, der er bygget til mange års hård kørsel, er det indvendige udstyr naturligvis også skabt til at kunne holde. Man sidder ligeså godt i Olympia's bløde, polstrede sæder som i sin egen lænestol derhjemme. Hairlock-polstringen er både

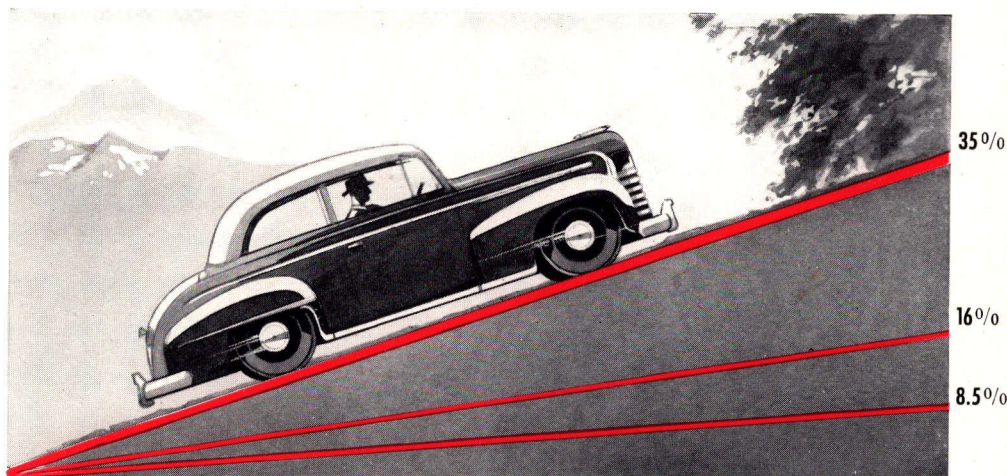
fjedrende og holdbar, og det er en selvfølge, at betrækkets farve er afstemt efter vognens. Hertil kommer det væld af små raffinementer, som gør enhver tur i en Olympia så behagelig. — F. eks.: Gulvet ved førersædet er nu frit for gearstang og hånd-

bremse, hvilket gør indstigningen lige let fra begge sider... — Den indvendige belysning tændes, så snart højre dør åbnes... Der er trækfri ventilation... kort sagt, ting, der viser, at Olympia i komfort står på højde med sine tekniske egenskaber.



Af den viste kurve fremgår, hvad Olympia-ejeren gennem mange år stadig kan glæde sig over: Olympia's fantastiske accelerationsevne.

Er Olympia temperamentsfuld på jævn vej, så tager den også alle almindeligt forekommende stigninger med bravour. — Netop her viser det sig, hvilken fordel det er at eje en vogn, hvis smidige motor har de fornødne kraftreserver.



Enhver OPEL har sin egen livsforsikring!

Det vil sige Opel-service! Hvad nytter det at skabe værdier, hvis de ikke holdes vedlige? Enhver Opel er pålidelig og har en lang levetid. Det ser man af de mange landevejens „veteraner“, som forlængst har overskredet bilers normale levealder. Alle disse Opel'er bliver dog ikke gamle, blot fordi de oprindelig var af høj kvalitet, men også fordi en 1ste klasses service-organisation har stået til deres rådighed. Opel-service leverer stadig originale reservedele til vogne, som forlængst er udgået af produktionen. Stadig vedligeholdelse er målet for denne service, og De kan få Opel-service praktisk talt overalt. Over hele landet findes service-stationer og værksteder, hvis fagkyndige folk har fået deres uddannelse på General Motors Service-Skole. Den, der kører Opel Olympia, kan derfor køre sorgløst — og tilmed glæde sig over de ringe omkostninger pr. kørt kilometer, som gør Olympia til en virkelig økonomisk vogn.



SPECIFIKATIONER

Motor Cylinderantal 4 Boring 80 mm Slaglængde 74 mm Cylindervolumen 1488 cm ³ Brems HK v/ 4000 O/M 46 Drejningsmoment v/ 2000 O/M 9.5 kg/m Kompressionsforhold 6.15:1		Bremser Fodbremse: hydraulisk virkende på alle 4 hjul Total bremsebelægningsareal 578 cm ² Håndbremse: mekanisk virkende på baghjulene		Vogndimensioner Største længde 4050 mm Største bredde 1564 mm Største højde (ubelastet) 1580 mm	
Bagaksel Udvekslingsforhold 4.3:1		Elektrisk udstyr Tændings-rækkefølge 1-3-4-2 Batteri-spænding 6 volt Batteri-kapacitet 75 amp./T. Tændrør AC 45 Com. (Bosch W 145 T1)		Vægte Største tilladte totalvægt 1270 kg Største tilladte forakseltryk 570 kg Største tilladte bagakseltryk 700 kg Egenvægt 920 kg	
Hjul og dæk Stålpladehjul, type Fælgstørrelse for og bag 4 J × 15" Dækstørrelse for og bag 5.60 — 15"		Chassis Akselafstand 2395 mm Sporvidde, forhjul 1203 mm Sporvidde, baghjul 1262 mm		Køreegenskaber Største stigning i 1. gear 35% Største stigning i 2. gear 16% Største stigning i 3. gear 8.5% Tophastighed 112 km/T. Normalt benzinforbrug 8.2 liter pr. 100 km Vendediameter ca. 11 m	
Lufttryk i ringene ved fuld belastning Forhjul 19 lbs Baghjul 24 lbs		Gearkasse Antal gear 3 fremad og 1 bag. Gearenes udveksling 1. gear: 3.584:1 2. gear: 1.675:1 3. gear: 1:1 Baggear: 3.82:1		Kapaciteter Kølesystem ca. 8.80 liter Benzintank 35.00 liter Motor 3.25 liter Gearkasse 0.75 liter Bagaksel 1.50 liter	

Ret til ændring i specifikationer forbeholdes

Specifikationer og tal bliver dog kun detaljer. Selv når man ved, hvordan vognen ser ud, — selv når man kender de vigtigste tekniske data, er der alligevel et langt spring fra teori til praksis. — Først ved en prøvetur vil De umiddelbart forstå, hvorfor de,

der kører Olympia, netop sværger til dette mærke! For en prøvetur viser Olympia's forbløffende egenskaber. Man mærker, hvad vognen kan præstere! — Men hvordan med dens levetid? Hvordan vil den arte sig om et år — eller om adskillige år? —

Ja, se Dem om på veje og gader — og spørg både lægmand og fagmand: Er der *noget* fabrikat, der er så efterspurgt — og selv som *brugt* vurderes så højt i kroner og ører som netop Opel? — Vi overlader trykt besvarelsen til Dem selv.

G E N E R A L M O T O R S I N T E R N A T I O N A L A / S

F. O. FREDERIKSEN

AUT. GENERAL MOTORS FORH.

HOLBÆK - TLF. 1313