

Ein flottes Coupé für sportliche Leute



Gehören Sie zu den Leuten, die sich in ein Automobil verlieben können? Ja? — Dann nehmen Sie sich in acht, wenn Sie sich diesen Prospekt ansehen. Höchstwahrscheinlich werden Sie Ihr Herz verlieren, verlieren an das 1500 Coupé TS. Warum? Nun, es ist genau das Auto, nach dem Sie schon lange ausschauen: rassig, elegant, spurtschnell und dennoch wirtschaftlich — kurz, ein Automobil für Feinschmecker. Sie sollten sich wirklich das Vergnügen machen, die Vorzüge des 1500 Coupé TS kennenzulernen. Zum Beispiel die elegant-sportliche Karosserie. Oder den Motor. Ganz zu schweigen von der Ausstattung: Doppelscheinwerfer, asymmetrisches Abblendlicht, Zweiklanghorn, Drehzahlmesser, gepolsterte Ober- und Unterkante der Armaturenanlage, Scheibenbremsen an den Vorderrädern, Liegesitze, zusätzliches Ablagefach vor dem Beifahrersitz. — Es macht ganz einfach Spaß, solch ein Auto zu fahren. A propos „fahren“: Natürlich möchten Sie das 1500 Coupé TS erst einmal selbst fahren. Bitte: Ihr Händler freut sich auf eine Probefahrt mit Ihnen. Prüfen Sie es dabei auf Herz und Nieren. Beschleunigen Sie. Bremsen Sie. Freuen Sie sich über die phantastische Sitzposition — und genießen Sie die gute Sicht nach allen Seiten. Kein Zweifel, es wird Ihnen gefallen, dieses lebenswerte Coupé.

NECKAR Automobilwerke Aktiengesellschaft
(vorm. NSU Automobil-Aktiengesellschaft)
HEILBRONN/NECKAR

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Druckziffern N 13634 A 6X

Technische Merkmale

Aufbau
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie

Motor
4 Zylinder
Bohrung/Hub 77/79,5 mm
Zylinder 1481 cm³
Motorleistung nach DIN 80 PS
bei 6200 U/min
Verdichtung 8,8
Motorblock mit Gießkurbelgehäuse
Aluminium-Zylinderkopf
Dreifach gelagerte, auswegene Kurbelwelle
Kühlwasserumlauf mittels Kreiselpumpe
Doppel-Fallstromvergaser
Kupplung
Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe
4 Vorwärt-, 1 Rückwärtsgang, vollsynchronisierte Knuppelbechtung
Übertragungswelle
Zweitellige Kardanwelle
mit mittlerem Gummi-Lager
Hinterachse
Stahlflech, gepreßt
Teiler- und Kegehrad mit Hypoidverzerrahmung, Untersetzung 10/41
Vordere Aufhängung
Einzelrad-Aufhängung
Schwingarme
Schraubfedern
hydraul. Teleskopstoßdämpfer
Querstreblasteur

Hinterere Aufhängung
Starrachse
Blattfedern
hydraul. Teleskopstoßdämpfer
zusätzl. Gummipuffer, direkt auf die Blattfedern wirkend
Lenkung
Durch Schnecke und Rolle
Verdichtung 8,8
Motorblock mit Gießkurbelgehäuse
Aluminium-Zylinderkopf
Dreifach gelagerte, auswegene Kurbelwelle
Kühlwasserumlauf mittels Kreiselpumpe
Doppel-Fallstromvergaser
Kupplung
Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe
4 Vorwärt-, 1 Rückwärtsgang, vollsynchronisierte Knuppelbechtung
Übertragungswelle
Zweitellige Kardanwelle
mit mittlerem Gummi-Lager
Hinterachse
Stahlflech, gepreßt
Teiler- und Kegehrad mit Hypoidverzerrahmung, Untersetzung 10/41
Vordere Aufhängung
Einzelrad-Aufhängung
Schwingarme
Schraubfedern
hydraul. Teleskopstoßdämpfer
Querstreblasteur

Made und Gewichte
Länge über alles 4200 mm
Breite über alles 1550 mm
Höhe unbelastet 1300 mm
Radstand vorn 1272 mm
Spurweite vorn 1256 mm
Spurweite hinten 1272 mm
Leertgewicht 920 kg
Zul. Gesamtgewicht 1250 kg
Tankinhalt 45 ltr.
Verbrauch ca. 9,5 ltr.

Elektrische Anlage
12 V/40 Ah

Bremsen
Fußbremse hydraul. auf alle 4 Räder
Vorn: Scheibenbremsen
Hinten: Trommelbremsen
Handbremse mech. auf die Hinterräder

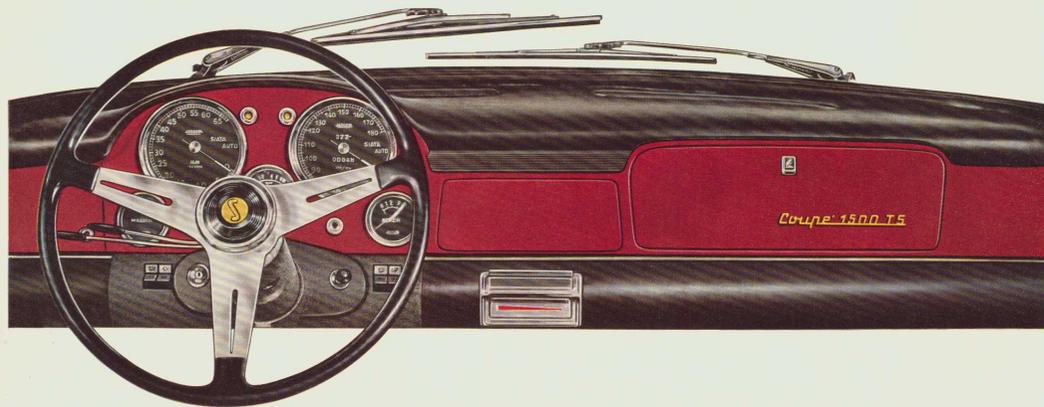
Beladung
Scheibenrad mit Felgen 4 1/2 x 13
Reiseverrad im Kofferraum 165 km/h

Coupe 1500 TS



NECKAR

Coupe 1500 TS



Zum Vergnügen wird das Beobachten der Verkehrssituation vor Ihnen durch die breite Frontscheibe des „1500 Coupé TS“. Auch bei schlechtem Wetter ist die Sicht nach vorn geradezu beispielhaft: Zwei große Scheibenwischer — wenn nötig zusammen mit der Scheibenwaschanlage — halten Ihnen ein großes Sichtfeld frei.

Zugfreie Belüftung — kein Problem im „1500 Coupé TS“. Kurbelfenster vorn und Ausstellfenster hinten — eine ideale Kombination, die für Ihr ganz spezielles Wohlbefinden innerhalb des Wagens sorgt. Sicherheitsgriffe mit Druckknopfmechanik ermöglichen Ihnen das mühelose Öffnen der breiten Türen.

Nicht wahr, die breite Panorama-Heckscheibe lädt förmlich dazu ein, sich die Landschaft vom Innenraum des „1500 Coupé TS“ aus anzuschauen. Darüberhinaus aber sorgt sie für Ihre Sicherheit: Gute Sicht nach allen Seiten ist eine Grundbedingung für gefahrloses Autofahren. — Das breite Heckablagefach bietet Platz für viele Reiseutensilien.

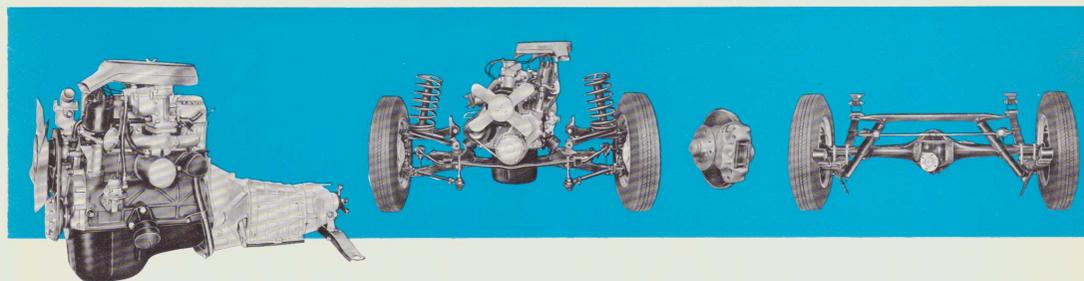
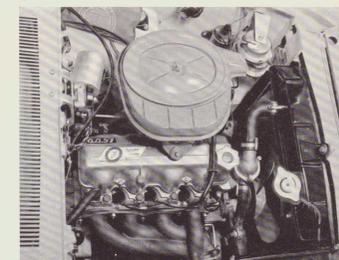
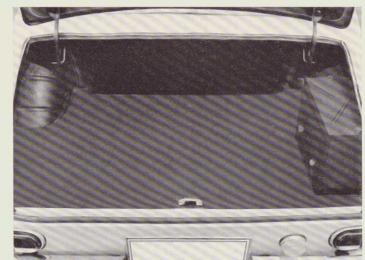
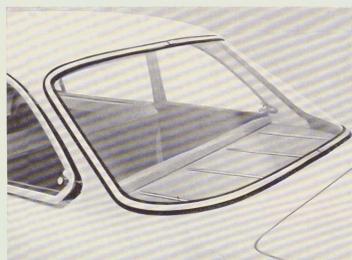
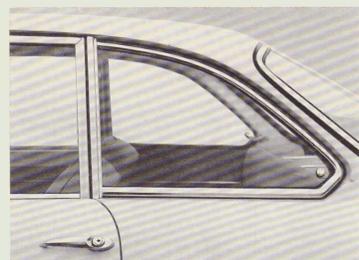
Das ist der Anblick, über den Sie sich als Fahrer des „1500 Coupé TS“ täglich aufs neue freuen werden. Es stimmt schon, dieses Automobil ist eine „runde Sache“: Schon das Lenken mit dem griffigen Dreispeichenrad ist ein Vergnügen. Und die Bedienungsorgane sind während der Fahrt mühelos zu betätigen. Drehzahlmesser und Tacho lassen sich mit einem Blick übersehen und die Kontrollleuchten zeigen Ihnen während der Fahrt an, daß alles in Ordnung ist mit Ihrem „1500 Coupé TS“. So angenehme Dinge wie der breite Aschenbecher, das geräumige Handschuhfach und das zusätzliche Ablagefach unter der gepolsterten Armatureunterkante sind eine Selbstverständlichkeit bei diesem für Kenner gedachten Automobil.



Ebenso angenehm wie das „Sichhineinfallenlassen“ in Ihren Lieblingssessel ist das Einsteigen in Ihr neues Coupé; dafür sorgen die breiten Türen. Und in der Tat, auch die Sitze stehen Ihrem Lieblingssessel um nichts nach. Anschmiegsam und auf Ihre Wünsche einstellbar, lassen sie auch längere Fahrten zu einem Erlebnis werden, das Sie schon bald nicht mehr missen wollen.

Sehen Sie selbst, mehr Gepäck als der Kofferraum des „1500 Coupé TS“ aufnimmt, brauchen Sie und Ihre Begleiter selbst auf einer langen Urlaubsreise nicht. Durch die große Haube wird das Aus- und Einpacken Ihres Reisebedarfs eine Tätigkeit, die kaum 5 Minuten in Anspruch nimmt. — Unter der praktischen Bodendecke sind Werkzeug und Reserverad untergebracht.

Zweifellos brauchen wir Ihnen den Motor des 1500 Coupé TS nicht mehr vorzustellen. Sie haben schon viel Gutes von ihm gehört. Über die Ausdauer, die er am Berg zeigt. Oder sein Temperament beim Überholen. Oder seine Wirtschaftlichkeit. Und noch etwas: alle Aggregate sind mühelos zu erreichen.



Kompakt gebaut und solide verarbeitet — ein Motor auf den Verlaß ist. Man sieht es ihm an. Nichts ist verbogen, kein Gevirr von Drähten und Schläuchen, keine scheppernden Stangen — nichts. Eine handfeste Sache. Zuverlässig und praktisch: der elektromagnetische Ventilator, der sich bei günstiger Motortemperatur automatisch abschaltet.

Vieltausendfach bewährt ist das Fahrwerk des „1500 Coupé TS“. Auf diese Konstruktion ist Verlaß. Auf die Scheibenbremsen vorn beispielsweise, die Ihnen in Grenzsituationen genau die Sicherheit bieten, die Sie brauchen, um rechtzeitig und spurtreu zu halten. Oder auf die Radaufhängung, die selbst

die härtesten Schwingungen auffängt. Und auf die Rasanz des Motors, der auch bei schwierigen Überholmanövern immer noch „etwas drin“ hat. Etwas Neues: der geteilte Torsionsstab der Hinterachse; er gibt Ihrem Coupé auch in sportlich gefahrenen Kurven eine souverän sichere Kurvenlage.