

ODENSE
Vesterrbro 33
C. F. A. Knudsen

De nye
Nash Modeller
Serie 400 - Lukkede Vogn



Serie 400
Nye, højkomprimerede Motorer

Den store Beundring, som denne nye Nash vækker, kan direkte henføres til den nye og usædvanlige Motortype, som lanceres med Serien 400. Baade Advanced og Special Six er forsynet med den nye Nash Motor med Dobbelttænding.

Motoren omfatter for første Gang i Automobilteknikens Historie fem store og fremskredne Konstruktionsprinciper.

Disse er: Dobbelttænding (to Tændrør af speciel Type, for hver enkelt Cylinder, i Stedet for et som ellers almindeligt), Højkompression, Topventiler, „Bohnalite“ Letvægtsstempler af Invar strut Type samt en 7-lejet Krumtapaksel med hule Søler, som reducerer Centrifugalkraftens Indflydelse samt giver forøget Hastighed.

Dobbelttænding tjener i Forbindelse med Højkompressionen til at give større Kraft og forøget Hastighed ved et samtidig formindsket Forbrug af Benzin og Olie. Endvidere bidrager „Bohnalite“ Stempler til Opnaaelse af større Hastighed, medens Motorens Topventilkonstruktion sikrer en konstant, rolig Krafttilførsel.

I Standard Six er der ligeledes ny Motortype, som kombinerer Fordelene ved Højkompression med Hvirveldannelser i Kompressionsrummet. Den er forsynet med „Bohnalite“ Stempler af Invar strut System samt 7-Leje Krumtapaksel med Vibrationsdæmper. Selve Eksplodingskamret er af L-Typen.

Advanced Six Modellerne af Serien 400 er i Stand til at yde fra 120—128 km, Special Six 112—120 km og endelig Standard Six fra 105—112 km i Timen.

Dog maaske er den nye Motors hele Ydeevne og Gang af endnu større Interesse og Værdi for Dem.

Den „trækker fra Stedet“, den holder Maksimalhastighed eller fungerer paa hvert af de mellemliggende Stadier, uanset om i anden eller tredje Gear, med en fuldkommen blød og rolig Gang, som overgaar alt, hvad De hidtil har kendt.

Dens Accelerationsevne er ikke mindst bemærkelsesværdig, og Motoren accelererer livligt og blødt fra højere og højere Hastighed til dens yderste Maximum med den største Lethed og fuldkommen jævnt.

Fuldt ud paa Højde med denne overlegne og gennemført fine Konstruktion af det Indre staar ogsaa det nye Salonkarosseri, der bygges for Serie 400.

Det er et kunstnerisk udført Produkt, der hæver sig smukt blandt Verdens allerfineste Karosserier.

For Penge kan De ikke købe et mere moderne eller smukkere Karosseri end denne Salonudførelse. Den har autentisk skabt en helt ny Æra med Hensyn til Linieføring, Konturer og Detailler. Vindspejlsposterne er af den nye „fri Udsigt“ Type.

Alle Nikkeloverflader er chrompletterede, hvorved opnaas fuld Beskyttelse mod Mathed eller Rust, og Metaldelene vil derfor altid beholde deres straalende Glans, der i saa høj Grad harmonerer med de helt nye Farvekombinationer.



Serie 400
Salon-Karosserier

Hvert enkelt Chassis af de tre forskellige Typer er forsynet med den nye dobbelt-forsænkede Ramme, der er stærkere og bedre afstivet, med rørformede Tværdragere og med dybere Længdedragere.

Denne Konstruktion tjener til at sænke Vognens hele Højde til det lavest mulige Punkt, hvorved opnaas lavere liggende Tyngdepunkt og samtidig en bedre „liggen til Vejen“. Tilmed forøges Vognens indvendige Højde.

Hjulafstanden er betydelig forøget for hver Type med Undtagelse af for to Advanced Six Modellers Vedkommende.

Hver enkelt Model er forsynet med Fjedre af den af Nash opfundne Staallegering, og Fjedrene er individuelt tilpasset hver Model i Forhold til dennes Størrelse og Vægt.

Hydrauliske Støddæmpere er monteret baade for og bag, hvilket i Forbindelse med de eminente Fjedre gør Vognenes Affjedring ideel.

Nash anvender en egen speciel Montering for disse Støddæmpere, som er enhver anden overlegen. Denne specielle Montering forøger disse Støddæmperes Værdi yderligere med Hensyn til Opnaaelse af den størst mulige Kørselskomfort.

En anden bemærkelsesværdig Fordel ved Serie 400 er dens store Manøvrelethed. Med sin nykonstruerede Styremekanisme har Nash opnaaet den hurtigste og letteste Styring, som man nogensinde har kendt.

De kan vende og parkere med en Lethed og Elegance, som er uforlignelig, og ved den nye Konstruktion af Styremekanismen er Venderadius'en bleven reduceret med 25 %.

De nye Skærme af „ud i eet Stykke“ Konstruktionen svarer i deres hele Stil fuldstændig til Salonkarosseriet.

Den nye Køler er højere og smallere, ligeledes nøjagtigt svarende til Karosseriets Linier, og dens Køleeve er større af Hensyn til den højkomprimerede Motor.

Udstyret omfatter foruden monteret Reservehjul: Originale „Biflex“ Kofangere af speciel Nash Facon baade for og bag.

„Houdaille“ hydrauliske Støddæmpere for og bag paa Advanced Six Modellerne, og „Lovejoy“ hydrauliske Støddæmpere baade for og bag paa saavel Special som Standard Six Modellerne.

Samtlige lukkede Modeller er forsynede med automatisk Vindskærmrenser med skjult Mechanisme (paa Cabrioletterne er Mekanismen nødvendigvis synlig). Viskeren gaar automatisk op i øverste Stilling, naar den afbrydes.

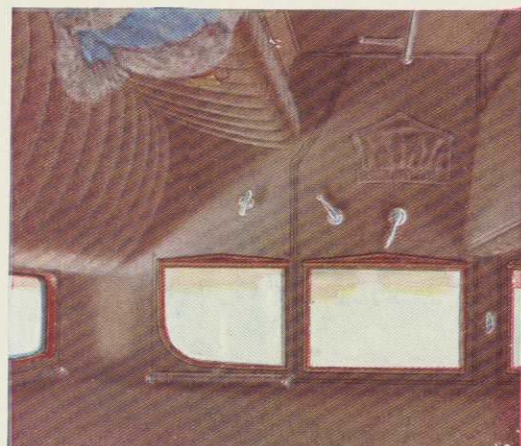
Alle Modeller har „ikke-blændende“ Orienteringsspejl, Motor-Thermometer paa Instrumentpanelet, kombineret Tændings- og Gearlaas, Laas for Reservehjul samt Reservehjulsovertræk.

Advanced Six og Special Six Modellerne har kombineret Bak-, Stop- og Baglygte.

Standard Six Modellerne har kombineret Stop- og Baglygte.

I nærværende Brochure findes samtlige lukkede Modeller afbildet i de originale Farvekombinationer.

Interiør fra den 5-Pers. Standard Six Sedan.
Forøget Rummelighed. — Længere Hjulafstand.



Standard Six Instrumentbrev.
Det fornemt mønstrede og sølvblegede Instrumentpanel er indirekte belyst. Selve Instrumentbrevet er nøddetræs-lakeret, og foruden de almindelig kendte Instrumenter omfatter disse Motor-Thermometer og Hydroskalsk Benzinsøjler. Den nye, dobbeltvirkende Tændings- og Gearlaas er anbragt paa selve Ratsøjlen.



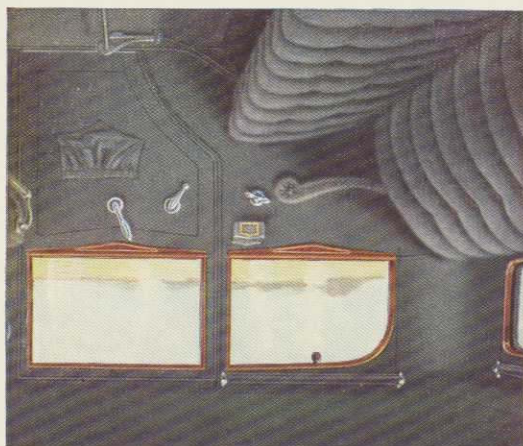
Special Six Instrumentbrev.
Ny Type, dog som hidtil indirekte belyst. — Forbrevet er nøddetræs-lakeret, medens selve Instrumentpanelet er sølvbleget. Der forefindes Motor-Thermometer, Hydroskalsk Benzinsøjler og dobbeltvirkende Tændings- og Gearlaas samt Anpremieret, Speedometer og Olieviser. Samtlige Instrumenter er med Elfenbensskiver.



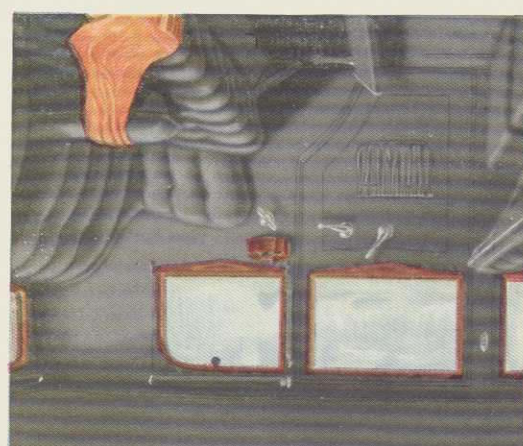
Der er ikke sparet nogen Bekostning for at opnaa Nash Modellers Elegance og Salon-Atmosfære i de nye glatte, i andre er den lægget. De smukke Bundlæpper og Silkegardiner harmonerer i Farve fuldstændig med Polstringen. Behagelige Arm læmner forordnes i de fleste Modeler. Vindeskræmmerne er nøddetræs-lakerede og forsynet med charmerende dekorative Indlæg af Elfenben. En Del af Modellene er forsynet med Træsktropper ved de bagste Sæder, smukt rykkede Stelomrør, lisse Loftsbelysninger, Podstøtter og et Ual af andre Raffinementer, som er af decideret Salomprege.

Illustrerende del smukke Udsigt.

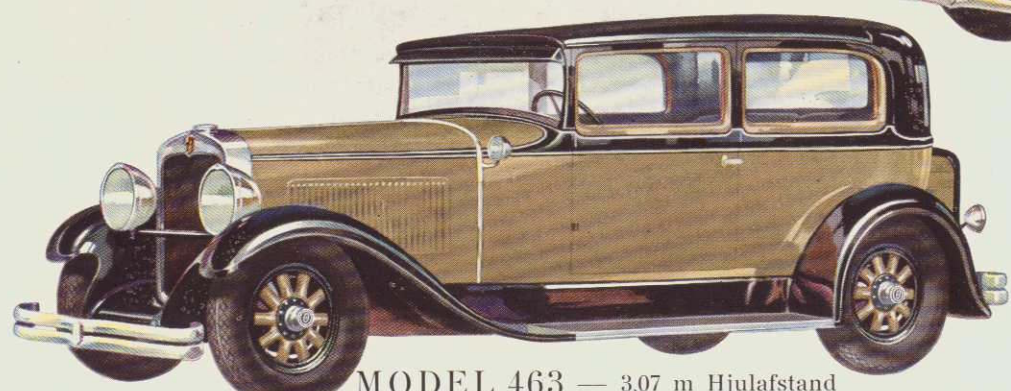
Interiør fra den 5 Pers. Special Six Sedan.



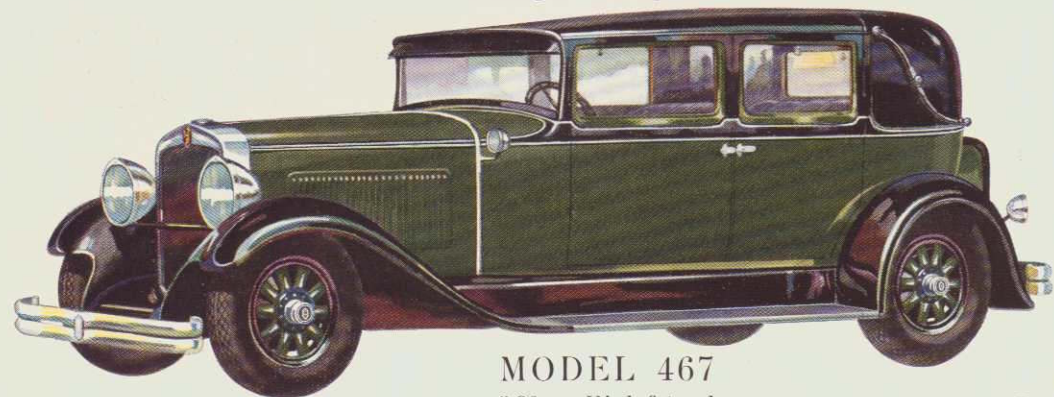
Interiør fra den 7 Pers. Advanced Six Sedan med nedklappelt Armhøjler i Midten af Sædet.



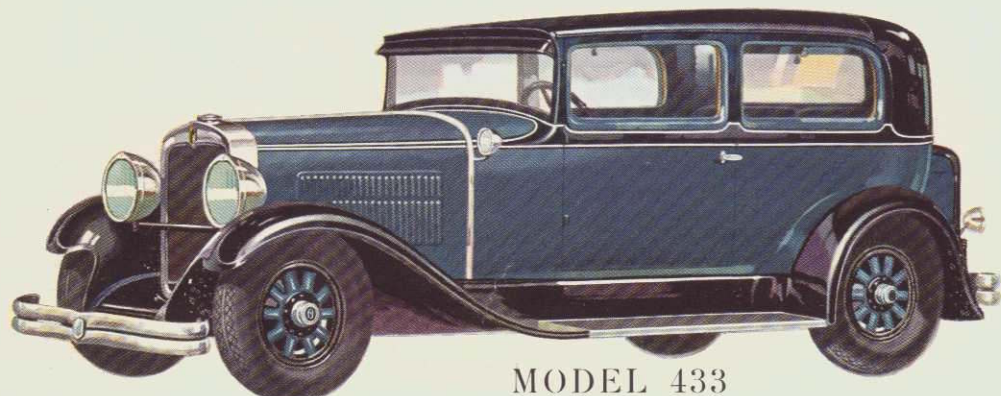
Tre Typer



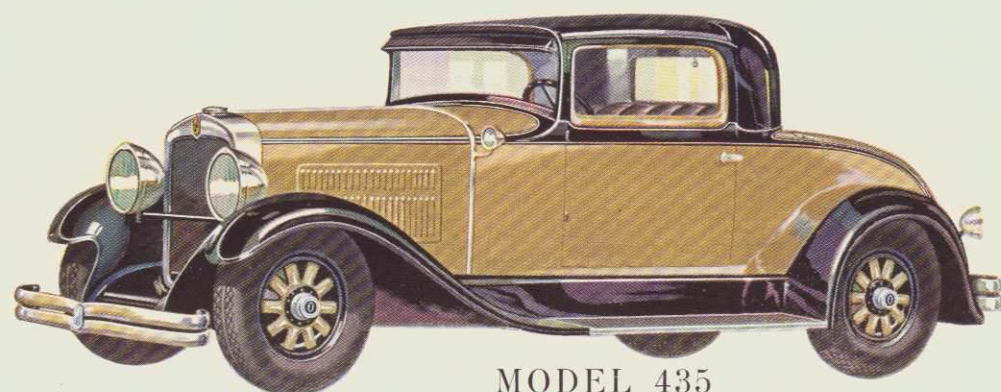
MODEL 463 — 3,07 m Hjulafstand
5 Pers. 2-Dørs Sedan. »Bijur« centraliseret Chassis-Smøresystem. »Houdaille«-Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag



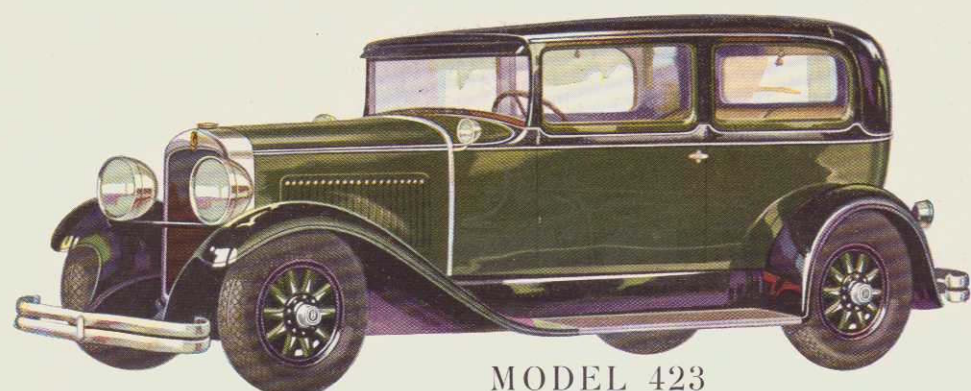
MODEL 467
3,30 m Hjulafstand
5 Pers. Ambassador. »Bijur« centraliseret Chassis-Smøresystem. »Houdaille«-Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag



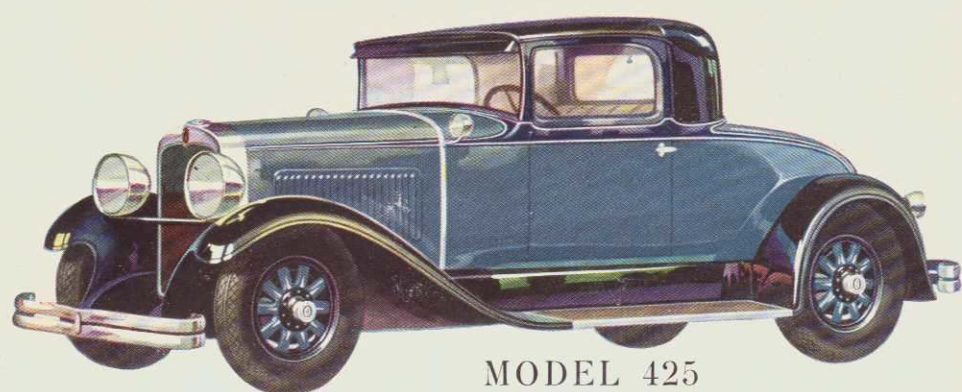
MODEL 433
2,95 m Hjulafstand
5 Pers. 2-Dørs Sedan. »Lovejoy« Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag



MODEL 435
2,95 m Hjulafstand
2 Pers. Coupé. »Lovejoy« Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag.
Kan leveres saavel med som uden ekstra Bagsæde

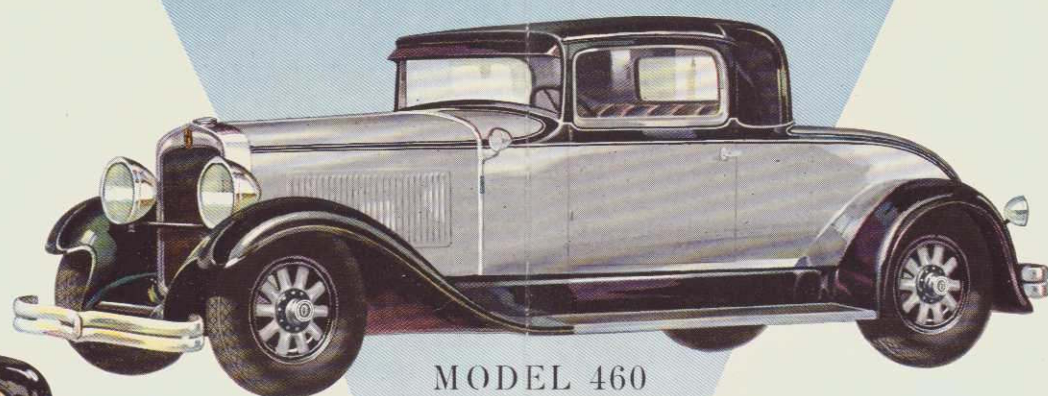


MODEL 423
2,85 m Hjulafstand
5 Pers. 2-Dørs Sedan. »Lovejoy« Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag.



MODEL 425
2,85 m Hjulafstand
2 Pers. Coupé. »Lovejoy« Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag

Foruden det ovenfor anførte Udstyr medfølger endvidere paa samtlige Modeller: Dobbeltvirkende Tændings- og Gearlaas, Motor-Thermometer paa Instrumentbrættet, ikke-blændende Orienteringsspejl, Reservehjul samt Reservehjul-Overtruk. Pladehjul kan leveres, om ønskes, uden Ekstra-Beregning.

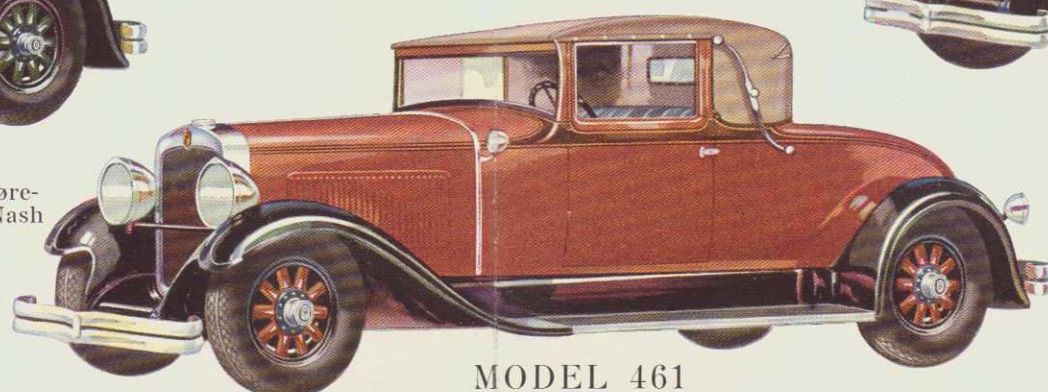


MODEL 460
3,30 m Hjulafstand
4 Pers. Coupé. »Bijur« centraliseret Chassis-Smøresystem. »Houdaille«-Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag

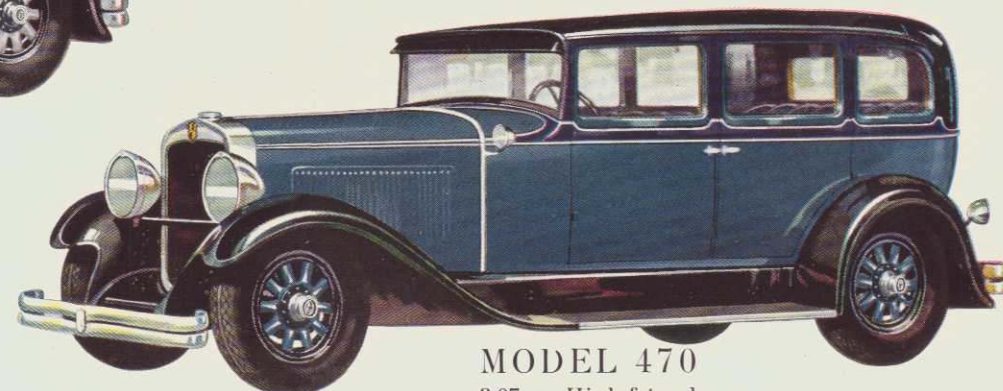
NASH

Advanced Six

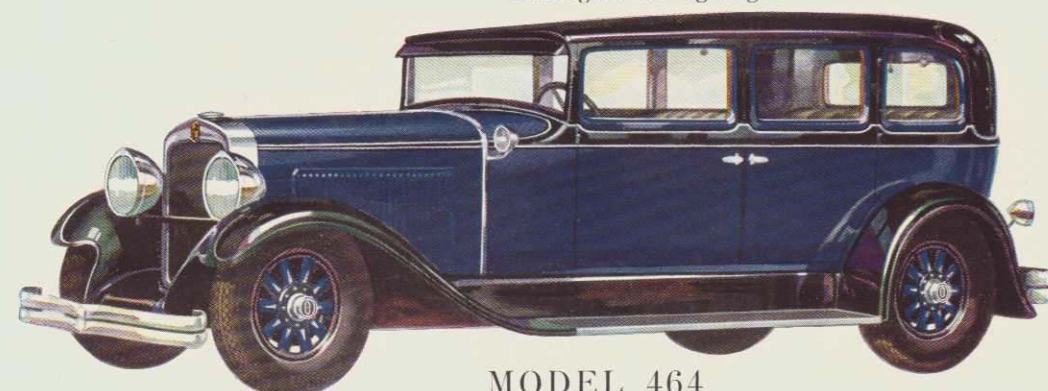
Serie 400



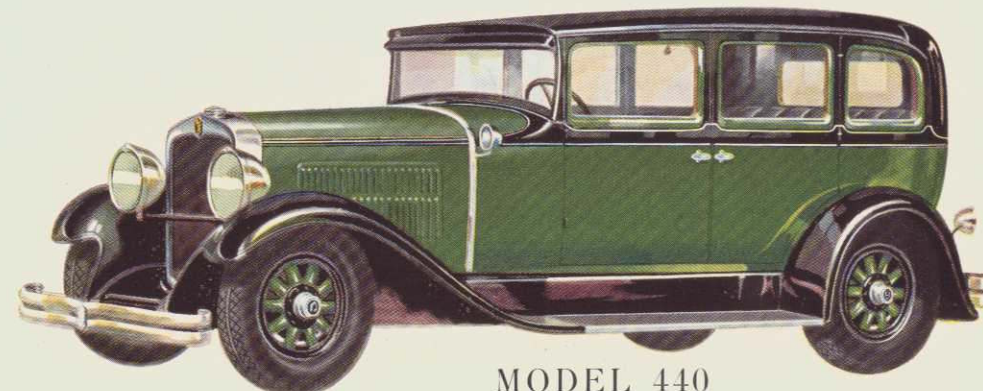
MODEL 461
3,30 m Hjulafstand
4 Pers. Cabriolet. »Bijur« centraliseret Chassis-Smøresystem. »Houdaille«-Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag



MODEL 470
3,07 m Hjulafstand
5 Pers. 4-Dørs Sedan. »Bijur« centraliseret Chassis-Smøresystem. »Houdaille«-Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag



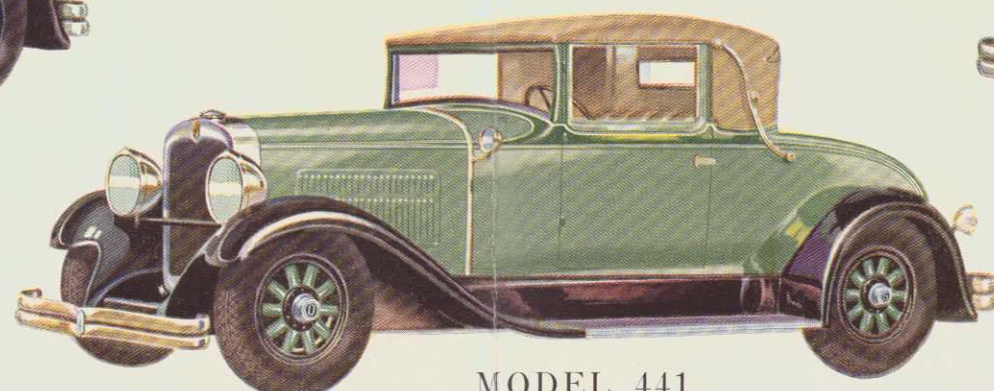
MODEL 464
3,30 m Hjulafstand
7 Pers. Sedan. »Bijur« centraliseret Chassis Smøresystem. »Houdaille«-Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag.
Kan ogsaa leveres med Glasmellemvæg bag Førersædet



MODEL 440
2,95 m Hjulafstand
5 Pers. 4-Dørs Sedan. »Lovejoy« Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag



MODEL 442
2,95 m Hjulafstand
4 Pers. Victoria. »Lovejoy« Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag

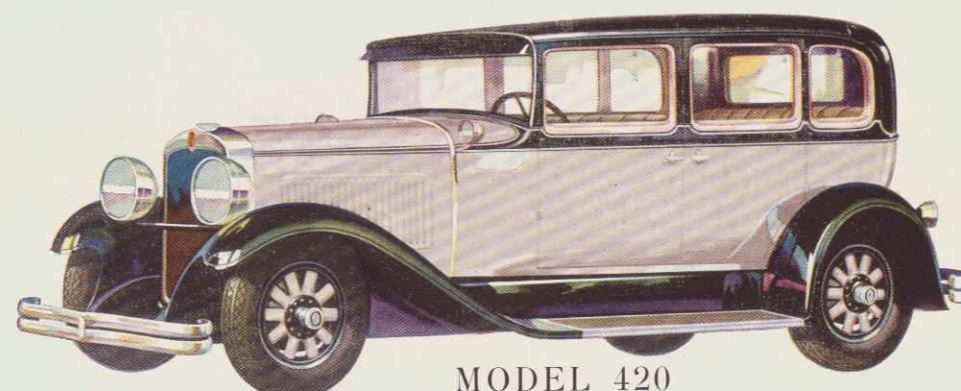


MODEL 441
2,95 m Hjulafstand
4 Pers. Cabriolet. »Lovejoy« Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag

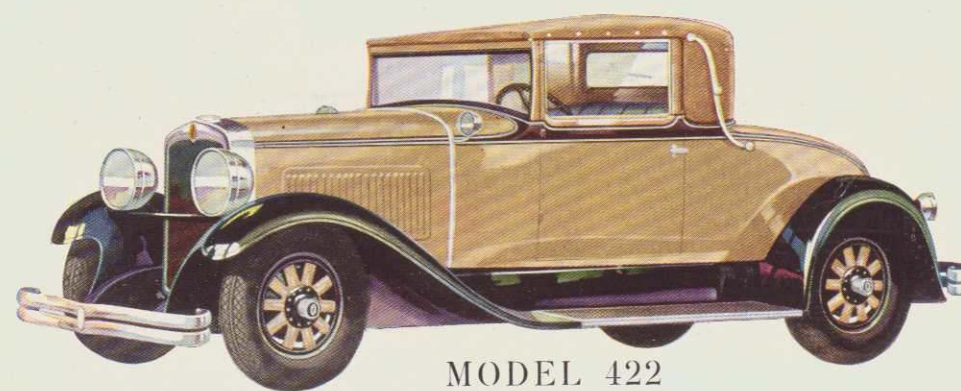
NASH

Special Six

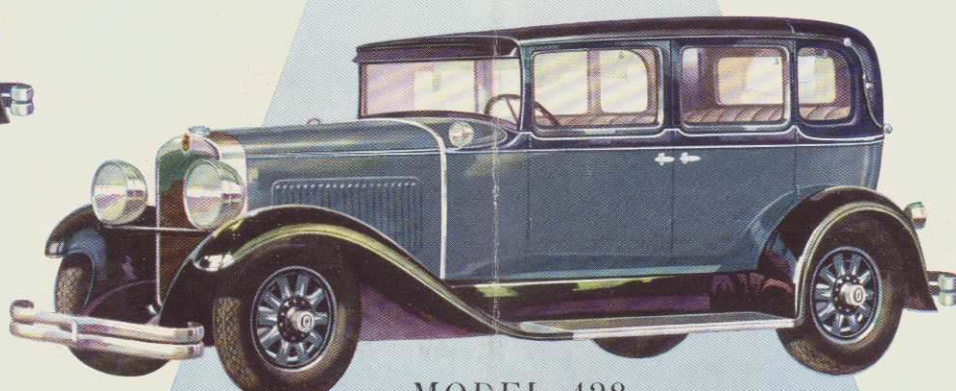
Serie 400



MODEL 420
2,85 m Hjulafstand
5 Pers. 4-Dørs Sedan. »Lovejoy« Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag



MODEL 422
2,85 m Hjulafstand
4 Pers. Cabriolet. »Lovejoy« Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag



MODEL 428
2,85 m Hjulafstand
5 Pers. 4-Dørs Sedan de Luxe. »Lovejoy« Støddæmpere for og bag. Biflex-Nash Kofangere for og bag

NASH

Standard Six

Serie 400

Samtlige Modeller er endvidere forsynet med automatisk Vindskærmrensere med skjult Mekanisme med Undtagelse af Cabrioletterne, hvor Mekanismen er synlig. Ved Afbrydning med Kontakten standser Vindskærmrensere automatisk i øverste Stilling. Alle udvendige Metaldele er chromplatede paa Nikkel, som gør Delenes Straaleglans uforgængelig.