

# Lancia Thema.



**LANCIA THEMA:  
DEN STORE LANCIA SEDAN - NU OGSÅ I DANMARK.**

Tag Lancia's tradition for prestigebiler med højt præstationsniveau, tilsæt nutidens teknologi - og resultatet er LANCIA THEMA.

En nutidig sedan i den sande Lancia-stil. Kompakthed: Reducerede ydre mål, stor rummelighed i kabinen, fremragende luftmodstandskoefficient. Præstationerne: Uovertrufne hurtige motorer med en accelerationsevne, der ikke overgås af nogen anden bil i Thema's klasse, takket være smidigheden, der altid har været et væsentligt træk i Lancia-motorerne. Køreglæden: Thema lige-

frem udstråler overlegenhed. Forhjulstræk, uafhængige hjulophæng, servostyring og fremragende vejgreb. Som ekstraudstyr: Det elektronisk styrede, blokeringsfri bremsesystem (ABS), der sikrer, at retningen holdes, selv under meget vanskelige forhold. En lille computer reducerer faren for blokering og nedsætter bremselængden, selv ved opbremsning på uensartet overflade. Automatisk niveauregerende baghjulsophæng for en konstant stilling uanset belastningsforholdene, der fjerner den mindste antydning af krængning

i sving. Kvaliteten: Takket være en af verdens mest automatiserede produktionsprocesser, streng kontrol udført af højt kvalificerede teknikere, "pilotværksteder" til samling af en Thema forserie. Uovertrufne teknologiske produktionsmetoder der viser hvordan en Lancia-klassiker bliver morgendagens bil.

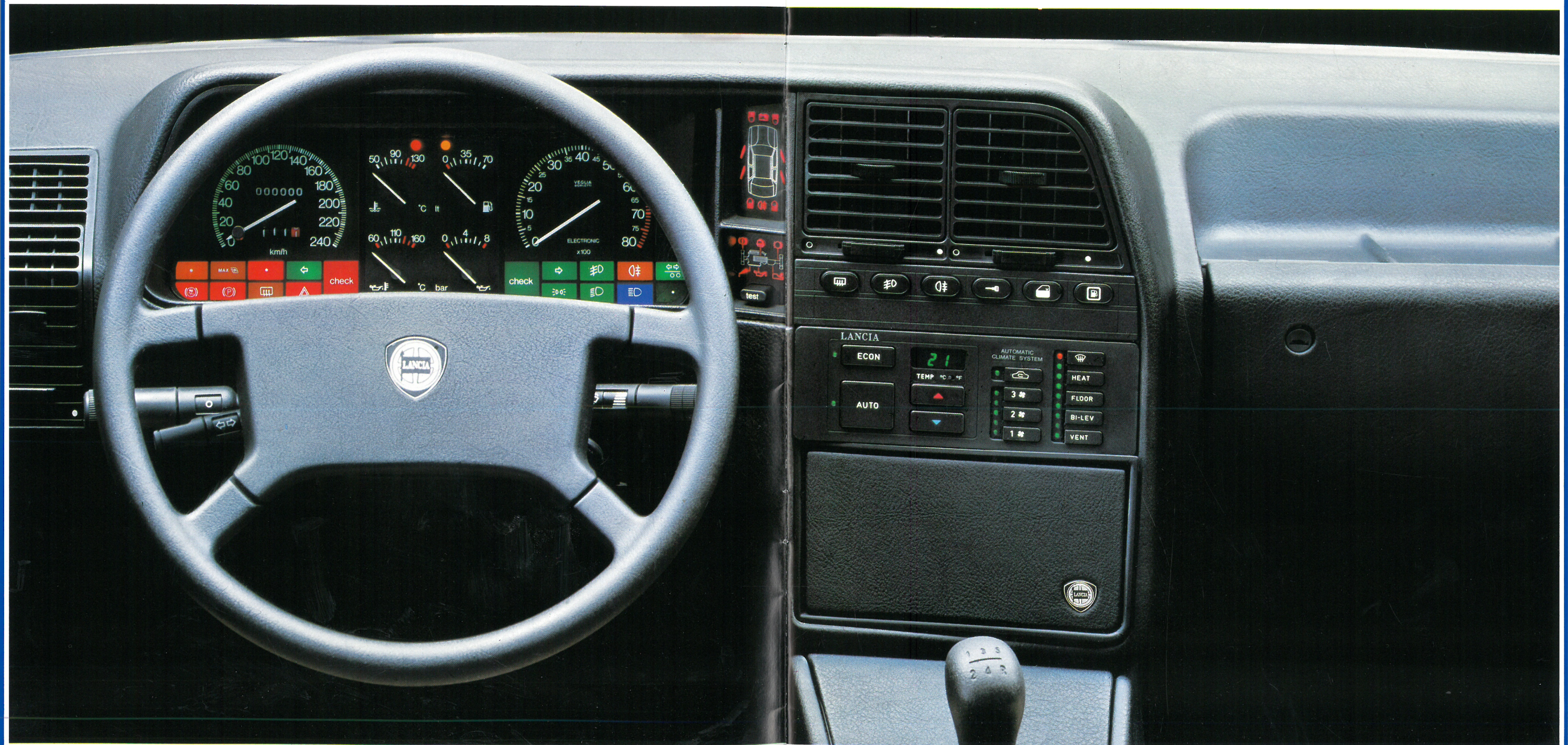


## LANCIA THEMA: THEMA - HØJ PRÆCISION.

Anvendelse af den mest raffinerede og præcise instrumentering, udstrakt anvendelse af elektronik. Sund respekt for komfort og personlighed. Standardudstyret omfatter alt, hvad der forventes af en bil i denne klasse. Til højre for føreren er anbragt et elektronisk checkpanel, der øjeblik-

keligt finder frem til og signalerer eventuelle fejl, der kan påvirke kørsikkerheden og de mekaniske funktioner: Motoroliestand, bremsevæskestand, ukorrekt dørlukning, slitage på bremseklodser, kølervæskestand, svigt af generatorer, olietryk, svigt af lysfunktioner, olietempera-

turmåler på automatisk gearkasse, brændstofniveauet, vandtemperatur. Hver version er udstyret med specielle ekstra-instrumenter: Som f.eks.: Indikator for trykladning på Thema i.e. turbo.



## THEMA - FORNEMT DESIGN.

Førsteklasses, fornemt indtræk i chenille, designet udelukkende for Lancia, af den kendte designer Ermengildo Zegna. Nyt, raffineret Alcantara og originalt Poltrona Frau-læder.

Rummelighed og komfort, kendetegn, der er standard for biler i denne klasse, når eksklusive højder på Thema. Thema har en mere rummelig kabine end biler, hvis ydre mål er større. Sæderne, der smyger sig om

kroppen, har højdeindstilling og lænde støtte. Sæderne har desuden indstillelige, nedfældelige ryglæn. Opvarmede førersæder med el-indstilling kan fås som ekstraudstyr. Bagsædet er med indbyggede nakkestøtter. Det tæppebelagte bagagerum rummer 550 liter bagage, og med ekstraudstyr som nedfældeligt bagsæde med asymmetrisk splitning kan bagagerummet udvides endnu mere, en ideel løsning, også for et trevo-

lumen karrosseri. Dette understreges endnu mere af den lydløse kørsel og det fremragende varme/ventilations-system, med manuel indstilling, der øjeblikkeligt opnår og fastholder den ønskede temperatur, uanset temperatursvingninger udendørs.

Som ekstraudstyr fås aircondition, der fordeler luften efter behov og ønsker.



## THEMA i.e. turbo:

Hårdt tilkæmpet erfaring på racerbanerne og sejr i to verdensmesterskaber kommer Thema'en til uvurderlig nytte. Denne turbo er lydsvag og smidig som en 6-cylinders motor, takket være de vibrationsdæmpende modsat roterende balanceakslers. Et eksklusivt nyt træk på en europæisk

sedan. En turbo "med vrinsk" der er i stand til at "skyde" drejningsmomentet op til svimlende 26 kgm. i ca. 30 sek. Marelli Microplex elektronisk tænding med bankeføler: Bosch LE.2 Jetronic elektronisk indsprøjtning. En yderst pålidelig turbo med intercooler til afkøling af tilførselsluften. En turbo med et top-præstationsniveau og en accelerationsevne, der næsten kan tage pusten fra én: Fra 0-100 km/t på 7,2 sek.





## Tekniske specifikationer THEMA

Modeller	THEMA 1.6 4 dørs	THEMA 1.6 turbo 4 dørs
<b>Motor</b>		
Antal cylindre	4 i række, tværstillet fortil	4 i række tværstillet fortil
Boring x slaglængde	84 x 90	84 x 90
Cylindervolumen (cm <sup>3</sup> )	1995	1995
Kompressionsforhold	9,8:1	8:1
Max. ydelse HK (DIN) omdr. i min.	120/5250	165/5500
Max ydelse KW/omdr. i min.	88/5250	122/5500
Max drejningsmoment Nm/omdr. i min.	17 Kg <sub>m</sub> /3300	26 Kg <sub>m</sub> / 2500
Motorplacering	Foran på tværs	Foran på tværs
Kraftoverførsel	Forhjulstræk	Forhjulstræk
<b>Transmission</b>		
Kobling	Tør enkeltplade	Tør enkeltplade
Antal gear	5	5
Udvekslingsforhold i gear 1	3,750:1	3,750:1
	2	2,235:1
	3	1,518:1
	4	1,132:1
	5	0,928:1
	bak	3,583:1
Akseludveksling	3,421:1	2,950:1
<b>Styretøj</b>		
Type	Tandstang	Tandstang
Vendediameter, meter	10,6	10,6
<b>Bremser</b>		
For	skiver	skiver ventileret
Bag	skiver	skiver
<b>Affjedring</b>		
Forhjulsophæng	Uafhængigt ophæng i McPherson type med underliggende triangelsvingarme og krængningsstabilisator	Uafhængigt ophæng i McPherson type med underliggende triangelsvingarme og krængningsstabilisator
Baghjulsophæng	Uafhængigt hjulophæng af McPherson typen. Med tværstænger, reaktionsarme og krængningsstabilisator	Uafhængigt hjulophæng af McPherson typen. Med tværstænger, reaktionsarme og krængningsstabilisator
<b>Dimensioner</b>		
Akselafstand, mm	2660	2660
Sporvidde for/bag, mm	1490/1482	1502/1484
Længde, mm	4590	4590
Bredde, mm	1755	1755
Højde, mm	1433	1433
Bagagekapacitet med bagsæde i normal position, liter	550	550
Bagagekapacitet med nedfældet bagsæde, liter	1000	1000
<b>El-system</b>		
Spænding, volt	12	12
Batterikapacitet (Ah)	45	45
Vekselstrømsgenerator, Watt/A	65	65
<b>Hjul</b>		
Fælge	5 1/2"X14"	6" X 14"
Dæk	175/70HR 14	195/60VR 14
Vægt		
<b>Præstationer</b>		
Tophastighed, km/t	195	218
Acceleration 0-100 km/t (sek.)	9,7	7,2
Acceleration 0-1000 meter (sek.)	30,9	28,2
<b>Brændstoføkonomi</b>		
Ved 90 km/t (km/liter)	15,6	15,6
Ved 120 km/t (km/liter)	11,9	11,9
Bykørsel (km/liter)	10,4	10,1
Blandet kørsel (km/liter)	12,6	12,5
Brændstoftankkapacitet, liter	70	70

# Udstyrsliste

Modeller	THEMA 2000 L I.E. 4 dørs	THEMA 2000 L I.E. ABS 4 dørs	THEMA 2000 L I.E. Turbo 4 dørs	THEMA 2000 L I.E. Turbo+ABS 4 dørs
AM/FM radio (Stereo kassette/radio)	X	X	X	X
5-trins gearkasse	X	X	X	X
Automatisk gearkasse	O	O	-	-
Indstilleligt rat	X	X	X	X
Servostyring	X	X	X	X
Aircondition	O	O	O	O
Trinløs blæser	X	X	X	X
3-trins visker (heraf 1 med interval)	X	X	X	X
Luftkanaler til bagsædepassagerer	X	X	X	X
Indstillelige forsæder med justerbare nakkestøtter	X	X	X	X
Indstillelige ryglæn med sovebeslag	X	X	X	X
Lændestøtte-regulering	X	X	X	X
Rulleseler bag med hofteseler	X	X	X	X
Midterarmen mellem forsæder	O	O	X	X
El-opvarmede forsæder med mekanisk højdeindstilling	O	O	O	O
El-opvarmede forsæder med el-højdeindstilling	O	O	O	O
Forsæder med mekanisk højde indstilling	O	O	X	X
Nakkestøtter på bagsæde	X	X	X	X
Midterarmen på bagsæde	X	X	X	X
Spotlampe ved forsæde	X	X	X	X
2 læselamper ved bagsæde	X	X	X	X
Triptæller	X	X	X	X
Elektronisk omdrejningstæller	X	X	X	X
Digital ur	X	X	X	X
Ligher med lys	X	X	X	X
Vandtemperaturmåler	X	X	X	X
Check-panel	X	X	X	X
Kortlomme i fordøre, forsæderyg	X	X	X	X
Make-up spejl	X	X	X	X
Lys i bagagerum	X	X	X	X
Regulerbar belysning af instrumentbord	X	X	X	X
Belyst aflæseligt handskerum	X	X	X	X
Forsinket slukning af lys i tændingslås	X	X	X	X
Stofindtræk	X	X	X	X
Læderindtræk	O	O	O	O
Gulvtæppe	X	X	X	X
El-bagrude	X	X	X	X
Delt bagsæde + el-drevne opvarmede spejle i begge sider	O	O	O	O
Indv. justerbart sidespejl i begge sider	X	X	X	X
Centrallåsesystem på alle 4 døre + bagagerum + el-drevne sideforruder + benzinlåg	X	X	X	X
El-drevne sidebagruder	O	O	O	O
Soltag	O	O	O	O
Solgardiner	-	X	O	X
Halogen forlygter/tågebaglygte/baklygter	X	X	X	X
Havariblink	X	X	X	X
Letmetalfølge + lavprofil dæk	X	X	X	X
Forlygter visker/vasker	O	O	O	O
Automatisk forlygteindstilling	O	O	X	X
El-drevne opvarmede sidespejle i begge sider	O	O	O	O
Plastic inderskærm	X	X	X	X
Kontaktløs elektronisk tænding	X	X	X	X
Tonede ruder	X	X	X	X
Regulerbar viskerrobot + varmeapparat med aut. indstilling	-	-	O	O
Tågelygter + regulerbar viskerrobot + varmeapp. med aut. indstilling	O	O	-	-
Tågelygter + regulerbar viskerrobot	O	O	-	-
Tågeforlygter	-	-	X	X
Metallak	X	X	X	X
Børnesikring i bagdøre	X	X	X	X
Bremseforstærker, 2 uafhængige bremsekredse med diagonal opdeling	X	X	X	X

X = Standardudstyr O = Ekstraudstyr - = Findes ikke

# Tekniske specifikationer THEMA

Modeller	THEMA I.E. 4 dørs	THEMA I.E. turbo 4 dørs
<b>Motor</b>		
Antal cylindre	4 i række, tværstillet fortil	4 i række tværstillet fortil
Boring x slaglængde	84 x 90	84 x 90
Cylindervolumen (cm <sup>3</sup> )	1995	1995
Kompressionsforhold	9,8:1	8:1
Max. ydelse HK (DIN) omdr. i min.	120/5250	165/5500
Max ydelse KW/omdr. i min.	88/5250	122/5500
Max drejningsmoment Nm/omdr. i min.	17 Kgm/3300	26 Kgm/ 2500
Motorplacering	Foran på tværs	Foran på tværs
Kraftoverførsel	Forhjulstræk	Forhjulstræk
<b>Transmission</b>		
Kobling	Tør enkeltplade	Tør enkeltplade
Antal gear	5	5
Udvekslingsforhold i gear 1	3,750:1	3,750:1
2	2,235:1	2,235:1
3	1,518:1	1,518:1
4	1,132:1	1,132:1
5	0,928:1	0,928:1
bak	3,583:1	3,583:1
Akseludveksling	3,421:1	2,950:1
<b>Styretøj</b>		
Type	Tandstang	Tandstang
Vendediameter, meter	10,6	10,6
<b>Bremser</b>		
For	skiver	skiver ventileret
Bag	skiver	skiver
<b>Affjedring</b>		
Forhjulsophæng	Uafhængigt ophæng i McPherson type med underliggende triangelsvingarme og krængningsstabilisator	Uafhængigt ophæng i McPherson type med underliggende triangelsvingarme og krængningsstabilisator
Baghjulsophæng	Uafhængigt hjulophæng af McPherson typen. Med tværstænger, reaktionsarme og krængningsstabilisator	Uafhængigt hjulophæng af McPherson typen. Med tværstænger, reaktionsarme og krængningsstabilisator
<b>Dimensioner</b>		
Akselafstand, mm	2660	2660
Sporvidde for/bag, mm	1490/1482	1502/1484
Længde, mm	4590	4590
Bredde, mm	1755	1755
Højde, mm	1433	1433
Bagagekapacitet med bagsæde i normal position, liter	550	550
Bagagekapacitet med nedfældet bagsæde, liter	1000	1000
<b>El-system</b>		
Spænding, volt	12	12
Batterikapacitet (Ah)	45	45
Vekselstrømsgenerator, Watt/A	65	65
<b>Hjul</b>		
Fælge	5 1/2JX14"	6 J x 14"
Dæk	175/70HR 14	195/60VR 14
Vægt		
<b>Præstationer</b>		
Tophastighed, km/t	195	218
Acceleration 0-100 km/t (sek.)	9,7	7,2
Acceleraton 0-1000 meter (sek.)	30,9	28,2
<b>Brændstoføkonomi</b>		
Ved 90 km/t (km/liter)	15,6	15,6
Ved 120 km/t (km/liter)	11,9	11,9
Bykørsel (km/liter)	10,4	10,1
Blandet kørsel (km/liter)	12,6	12,5
Brændstoftankkapacitet, liter	70	70





Forhandler: