

gamme "d"

gamme "d"

I 1955 blev DS 19 en automobilteknisk sensation - ser man på kommentarer fra den tid, er udtrykket ikke overdrevet - Aldrig før var en bil konstrueret med så mange tekniske forbedringer. Aldrig før var en bil lanceret med alle de karakteristika, som kunne opstilles som norm for en "idealbil". Der blev sagt dengang: Her er bilen, som er 20 år forud for sin tid. Efter mere end 10 år, siger man det samme. Citroën er aldrig holdt op med at gøre DS modellerne bedre og bedre, trods den kendsgerning, at man har holdt fast ved bilens principielle opbygning. Bilen har udviklet sig i overensstemmelse med kundernes smag og behov. For helt at dække disse krav har Citroën fremstillet biler efter en skala, der går fra ID 19 til DS 21 (ID 19 LUX den simplificerede model - DS 21 PALLAS, en model, hvor alle superlativer er på rette plads). Fælles for alle modeller er de samme kvaliteter: den forhjulstrukne vogns vejegenskaber, en komfort, som den hydropneumatiske affjedring er alene om, den aerodynamiske formgivning, fart og liv.

DS 19

Motor: 1985 cm³: boring 86, slaglængde 85,5, kompressionsforhold 8,75 (superbenzin), effekt 90 HK SAE ved 5.250 omdr./mn., maksimalt drejningsmoment 15,2 m. kg ved 3500 omdr./

mn., dobbelt karburator. **Gearkasse:** med hydraulisk betjening (kan fås på bestilling med mekanisk kobling). **Styretøj:** med hydraulisk hjælpestyring. **Lygter:** 4. faste lygter hvoraf

2 jodlygter. **Tophastighed:** 165 km/t. **Km med stående start:** 38 sk. **Brændstofsforbrug:** på landeveje med en gennemsnits fart på 80 km/t.: 9,4 liter. Efter DIN 70 030: 9,8 liter.



DS 21

DS 21 - en direkte efterkommer af DS 19 - er i dag en af de få biler, der overgår sit forbillede i teknisk henseende. DS 21 tophastighed svarer til marchhastigheden: 175 km/t. Takket være en gearkasse med velvalgt udvekslingsforhold

Motor: 2175 cm³, overkvadratisk: boring 90, slaglængde 85,5 (superbenzin), effekt 109 HK SAE ved 5900 omdr./mn., maksimalt drejningsmoment 17,7 m kg ved 3 500 omdr./mn., dobbelt karburator. **Gearkasse:** Med hydraulisk

(90 km/t i anden og 135 km/t i tredje gear). Bilen finder hurtigt sin tophast og holder sig der, hvis vejen tillader det, lige så længe føreren ønsker det. Føreren føler sig tryk ved den konstante hastighed, fordi motorens ydeevne har betydet

betjening (kan leveres med mekanisk kobling på særlig bestilling). **Styretøj:** Med hydraulisk hjælpestyring. **Lygter:** 4 forlygter: 2 hovedlygter med automatisk højde regulering. 2 jodlygter, med automatisk

udvikling af nye sikkerhedsforanstaltninger som følge af hastigheden. Sikkerhedsforanstaltninger, som virkeligt betyder noget for fører og passagerer: kontrol for slidage af bremsebelægninger, vindspejl af to lag glas sammenlimet

retningsindstilling. **Bremser:** Kontrolanordning for slidage af bremsebelægninger, skivebremser på forhjulene, tromlebremser på baghjulene, automatisk bremseeffektfordeler der regulerer bremsetrykket i

med et plastisk materiale, angivelse af bremsebelægning på speedometeret, dynamisk korrektion for forlygter, som automatisk indstilles efter vognens hældning i forhold til jorden.

forhold til belastningen. **Vindspejl:** "Triplex". **Tophastighed:** 175 km/t. Km med stående start på 38 sk. **Benzinforbrug:** på landevej med gennemsnitsfart på 80 km/t.: 9,8 liter pr. 100 km. Efter DIN 70 038: 11,22 liter.

ID 19

PALLAS

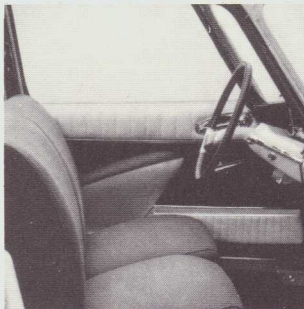


PRESTIGE

Pallas og Prestige er specialudgave af DS 21. Pallas er den højeste udvikling indenfor DS gruppen: mere luksus, flere ydre attributer, mere komfort. Materialerne er omhyggeligt udvalgt og erstatter helt ned til mindste detalje den seriefremstillede vogn. Pallas er vognen for liebhaveren, som foretrækker det bedste af det bedste. Trods den udsøgte finish er det ikke gået ud over den tekniske indretning. Pallas var den

Motor, mekaniske specifikationer og præstationer: DS 21. **Forlygter:** 4 bevægelige lygter: 2 hovedlygter med automatisk højdeindstilling, 2 ekstra jodlygter med automatisk retningsindstilling. **Vindspejl:** "Triplex". **Pallas:** Udvendigt og indvendigt udstyr raffineret. Specielle hjulopsler, forcorromede pyntelister påmonteret med gummi. Rustfri pynteliste ved bagrude af aluminium, dørhåndtag og dørlås forcorromet, nederste del af dørene samt udvendig vange rustfri, gulvmåtter og indvendig beklædning i brylsertæppe. Ryglæn forhojet 65 mm o.s.v. Specielt på bestilling: Sæder og indvendig

PALLAS

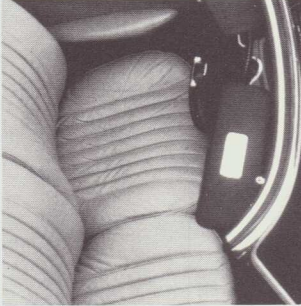


PRESTIGE

første vogn med fjernprojektor med jodlamper, nu er den den første, der lancerer ekstra lygter, som drejer - uafhængig af vognen - i svingene, og derved tillader hurtigere og sikrere kørsel om natten. Prestigen er et veritabelt bevægelsescenter, et komfortabelt, kørende kontor. Et rullevindue kan adskille før- og bagsæde til to selvstændige kabiner. På bestilling kan Prestigens indretning kombineres med Pallas' ens finish.

beklædning i læder. Speciel farve (ud over skala DS): gris Palladium (metal farve). **Prestige:** Nedskydelig rude mellem førersædet og bagerste sæder. Gulvmåtter i skumgummi beklædt med grå brylsertæppe. Låse på bagdørene. Lodret håndtag på bagdørene. Luftkonditionering justerbar fra bagvognen ved hjælp af en termostaat. Særlig kraftig loftsbelvning. Bag i vognen: elektrisk ur, cigartænder og to askebægre. Specielt på bestilling: radio med dobbelt betjening for og bag. Samtaleanlæg, som gør det muligt at tale med føreren uden nedsænkning af adskillelsesruden. Udstyr som "Pallas" eller "Pallas-læder".

CABRIOLET



Cabrioletudgaven af DS 21, med to døre og fire brede pladser, giver en vogn med et indre volumen, der ikke er almindeligt for netop denne type. Det store bagagerum er lukket med buet klap, der giver ekstra bagageplads. Chassisrammen er ekstra forstærket. Udstyret er ud- og indvendigt i overensstemmelse med Pallas. Sæder og dør er har læderindtræk, som leveres i lo farver. Tre farver at vælge mellem i gulvstøper. Kæleche i sort crylor, quick-sammenfoldning, bagvinduet påsat med lynlås. Elleve karosserifarver at vælge mellem. Med indtrækkenes 10 farver og karosseriets 11 bliver der 140 farvekombinationer at vælge mellem for den kræse smag.

Motor, mekaniskspecifikationer og præstationer: DS 21. **Forlygter:** 4 bevægelige lygter af type "Pallas". **Vindspejl:** "Triplex". **Finish:** af typen "Pallas" med sæderne og indtræk i to forskellige farver.

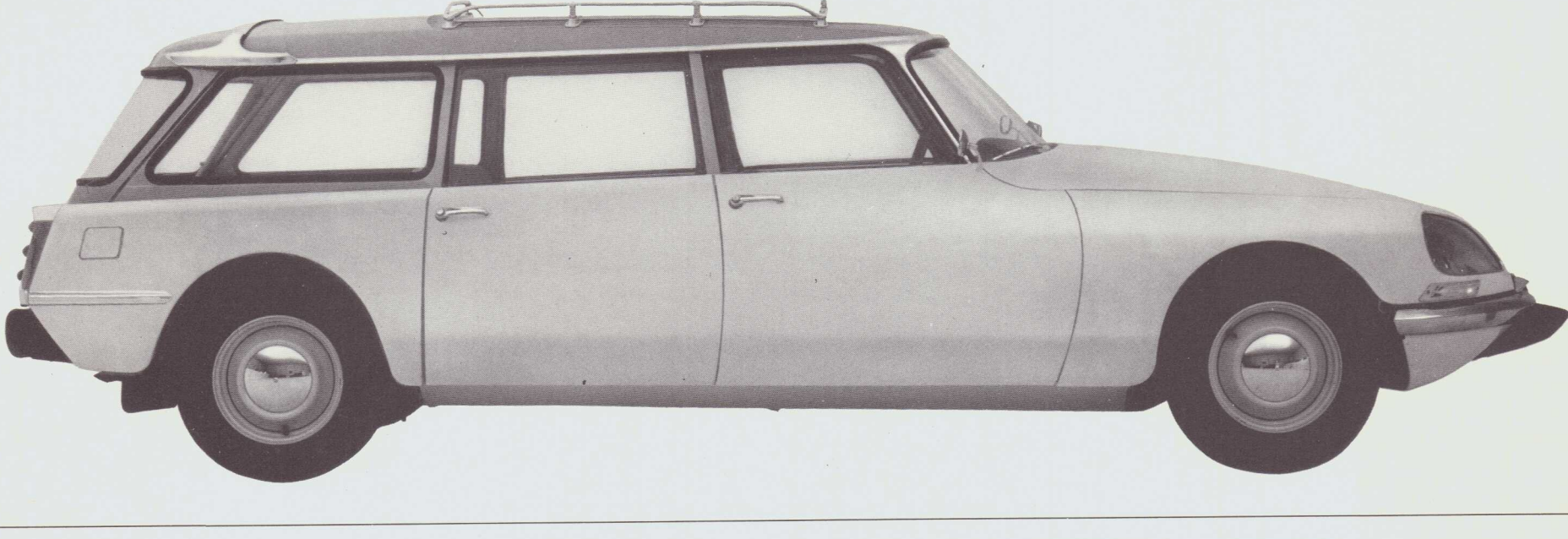
Fra begyndelsen var ID 19 tænkt som en forenklet udgave af DS. Imidlertid har ID nærmet sig sit forbillede i sådan grad, at den kan adskille sig fra DS med hensyn til instrumentbræt, lidt mindre ydeevne og mekanisk gearskift. Udvendig adskiller ID 19 sig fra DS kun ved sit tag af hvidt, imprægneret polyesther (for ID 19 Super Confort er det lake-ret, som på DS modellerne), sølvvinkler på bagagerums-kappen (DS har forgylde) og mindre hjulopsler. ID 19 leveres i to udgaver, både hvad interiør og eksteriør angår, ID 19 LUX og ID 19 SUPER CONFORT.

Motor: 1985 cm³, kvadratisk: boring 86, slaglængde 85,5, kompressionsforhold 8 (almindelig benzin), effekt 84 HK SAE ved 5.250 omdr./mn., maksimalt drejningsmoment 14,7 m kg ved 3.000 omdr./mn., enkelt karburator. **Gearkasse:** med mekanisk betjening. **Styretøj:** med hjælpestyring på bestilling. **Lygter:** 4 fastelygter, hvoraf to hjælpepelygter med jodlamper. **Tophastighed:** 160 km/t. Km med stående start: 38 sk. **Benzinforbrug:** på landevej med en gennemsnitsfart på 80 km/t.: 9,4 liter pr. 100 km. Efter DIN 70 030: 9,8 liter.

BREAK DS 19

BREAK DS 21

BREAK 19-21



Break'en har alt det bedste fra DS modellerne. Vognen er næsten lige så hurtig, desuden far De en fantastisk rummelig kabine lige velegnet til arbejds- og fritidsbrug. Break'en er forsynet med DS 21 mekanik. Fra ID 19 kommer instrumentbrættet og det mekaniske gearskift. Vognen leveres i 5 udgaver med hensyn til interiør: Break luxe (so-

faforsæder, som ID 19 Lux, bagsædet kan vippe ned til vandret, to klapsæder bag bagsædet). Break confort (sæder ID 19 confort, separate forsæder, som kan justeres og omdannes til sovepladser, bagsædet kan lægges ned, to klapsæder i bagvogn). Familie: (8 pladser, sæder ID 19 confort, tilbagetrækket bagsæde med to siddepladser, tre

klapsæder). Commerciale (sæder ID 19 Lux, bagsædet kan nedlægges i plan med gulvet, som derved får 2,30 m² plan flade). Ambulance (sæder ID 19 Confort, separate forsæder, bagsædet to-delt beregnet til nedfældning i gulvet. Med det ene sæde nedfældet er der plads til en bære på 2 m.

Motor: DS 21. **Gearkasse:** med mekanisk betjening. **Styretøj:** hydraulisk hjælpestyring. **Lygter:** identisk med ID 19.

Tophastighed: 165 km/t. **Dimensioner:** Længde: 4,99 m (4,84 for Berlina'r), højde: 1,53 m (1,47 m for Berlina'r), egenvægt: ODM/ DIN 1345 kg (1280 kg for

DS 21). Højde i bagdørsåbning: 0,93. Nytte længde, bagsædet klappet ned: 2,11 m, bredde midt på 1,22 m, bag i: 0,97 m.



gamme "d"

Alle D modellerne fra Citroën har visse fællestræk, der danner grundlaget for deres kvalifikationer. Vognene har fremragende vejegenskaber, sandsynligvis de eneste vogne med hvilke man - om nødvendigt - kan bremse i et sving, de eneste vogne, der fortsætter uanfægtet i samme bane, hvis et fordæk punkterer.

FORHJULSTRÆK

De forreste hjul trækker og styrer, hvilket giver dynamisk ligevægt og stabilitet. En teknik, Citroën har behersket siden 1934, Trepunkts homokinetiske led ved gearkassen og dobbelte homokinetiske led ved hjulene, styreboltene i hjulets midterplan, udveksling 8×35 .

SERVO SKIVEBREMSE

Den første seriefremstillede vogn forsynet med skivebremser foran var DS modellen. Alle ID og DS modeller har en hydraulisk betjent servobremse, et for- og bagbremsesystem uafhængig af hinanden, en bremseeffektfordeler, der, alt efter belastningen på baghjulene, fordeler bremseeffekten, mekanisk parkeringsbremse på forhjulene, de forreste bremses er forsynet med 2 bremsecylindre pr. hjul, en på hver side af bremseskiverne, bremseskiverne er ik-

ke monteret ved hjulet og afkøles gennem særlige luftkanaler.

HYDRO- PNEUMATISK AFFJEDRING

Føreren kan vælge mellem 5 højder. 3 kørehøjder efter terrænets beskaffenhed og 2 højder, en speciel lav og høj, beregnet for hjulskift, vognvask og reparationer, etc.

DÆK

Michelin X As 180×380 på alle 5 hjul. Dæk, der er beregnet til at holde til maximale præstationer.

MOTOR

Kvadratisk (ID 19) eller overkvadratisk (DS 21), det er, på en gang, en motor både livlig og holdbar: store ventiler i toppen i

60° V-form med drejeanordning (indsugning og udstødning). Kamaksel sideliggende med kæde, letmetal topstykker med halvkugleformede forbrændingskamre våde udskiftelige foringer, hvælvstempel, centrale tændrør, krumtapaksel med 5 hovedlejer, si og filter til olie, tørt luftfilter, krydsede vippearmer, let tilgængelig strømfordeler placeret foran på motoren.

GEARKASSE

4 synkroniserede gear, udvekslingsforholdet forøger de lave gears ydeevne. 90 km/t i anden og 135 km/t i tredje gear.

STYRING

Med hjælpestyring (standard udstyr på DS, efter bestilling på ID), forøget ydeevne på 1968 modellerne med henblik på at gøre parkeringsmanøvrerne lettere (mindre arbejde med rattet), vendediameter: 11 m.

KAROSSERI

Aerodynamisk og funktionel, alt har været taget i betragtning: æstetisk (frontpartiet fornyet med henblik på at indbygge 4 lygter), fart, komfort og sikkerhed: foran og bagpå chassis-plattformen med kraftige langsgående sidevanger i svejset stal findes eftergivende partier som ved stød absorberer en del af den kinetiske energi. God ligevægt, statisk og dynamisk, akselafstand 3,125 m, største ydre længde 4,84 m, sporvidde fortil 1,50 m og bagtil 1,30 m.

ELEKTRISK UDSTYR

Vekselstrømsgenerator 35 A 12 V (oplader ved lavere omdrejnings-hastigheder end en dynamo: fordel ved bykørsel for eksempel). Optik, 4 forlygter: 2 hovedprojektorer, fjern- og nærllys, og 2 fjernprojektorer.

