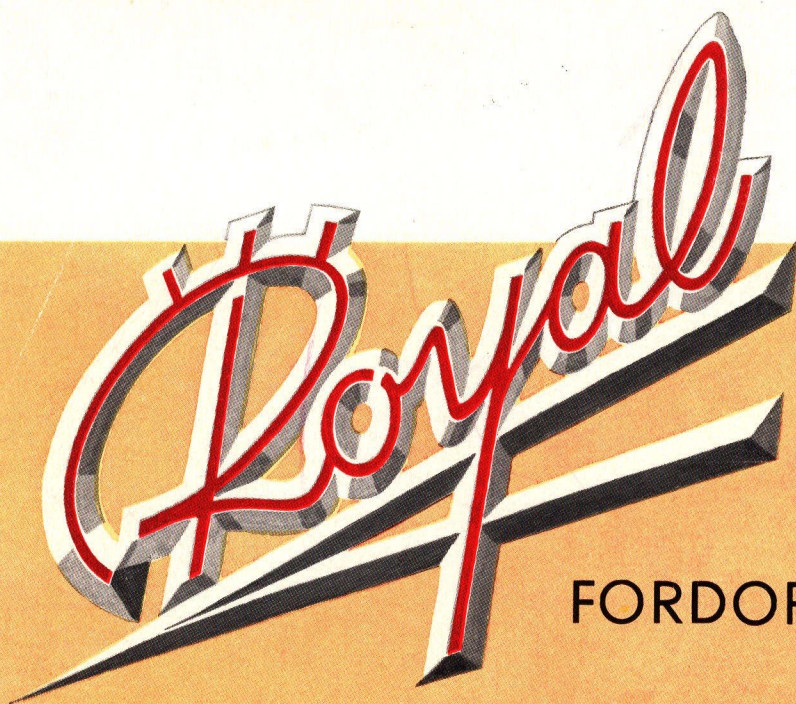
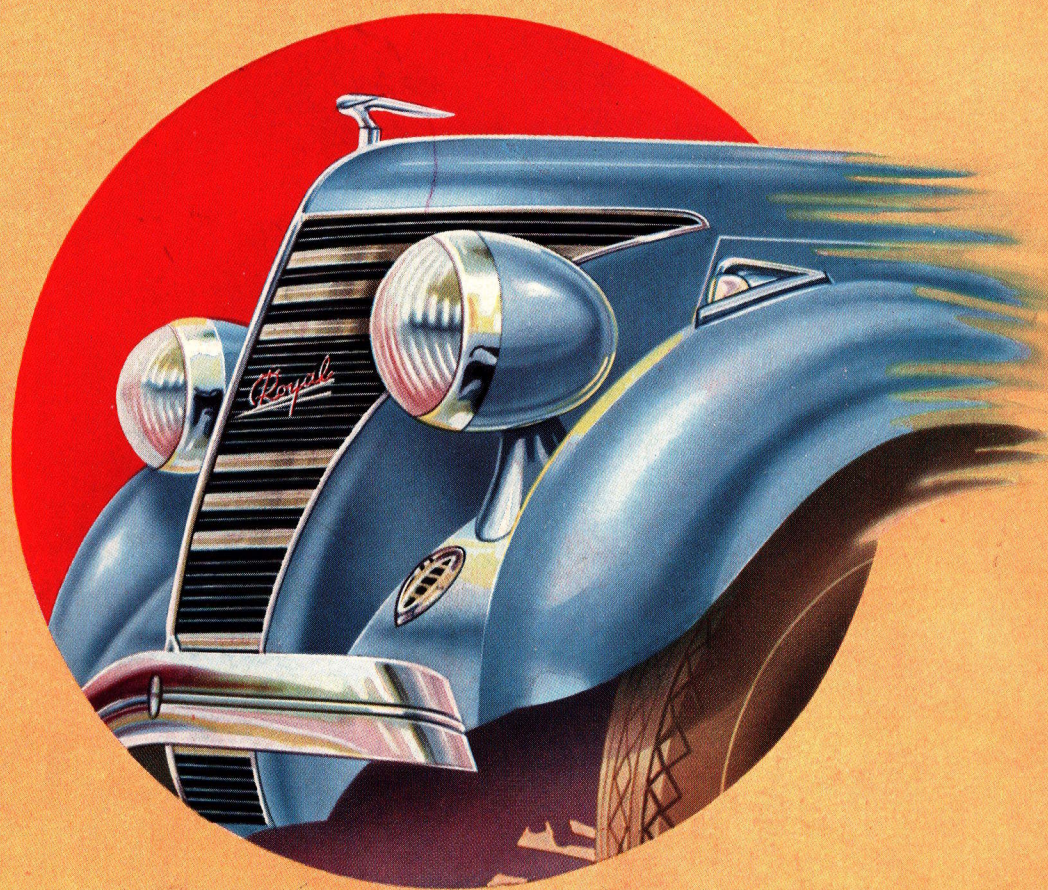
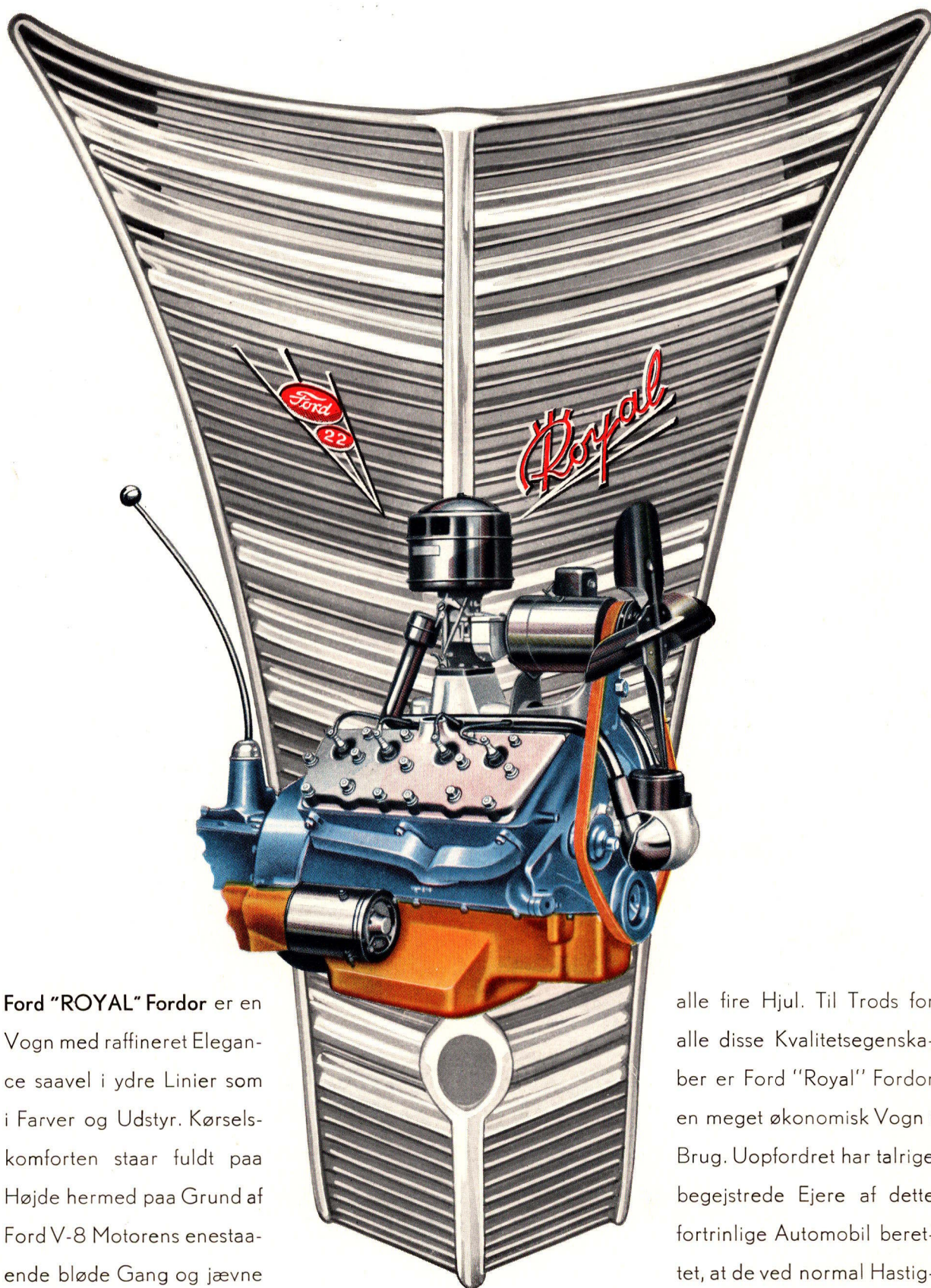




FORDOR V-8 60 HK



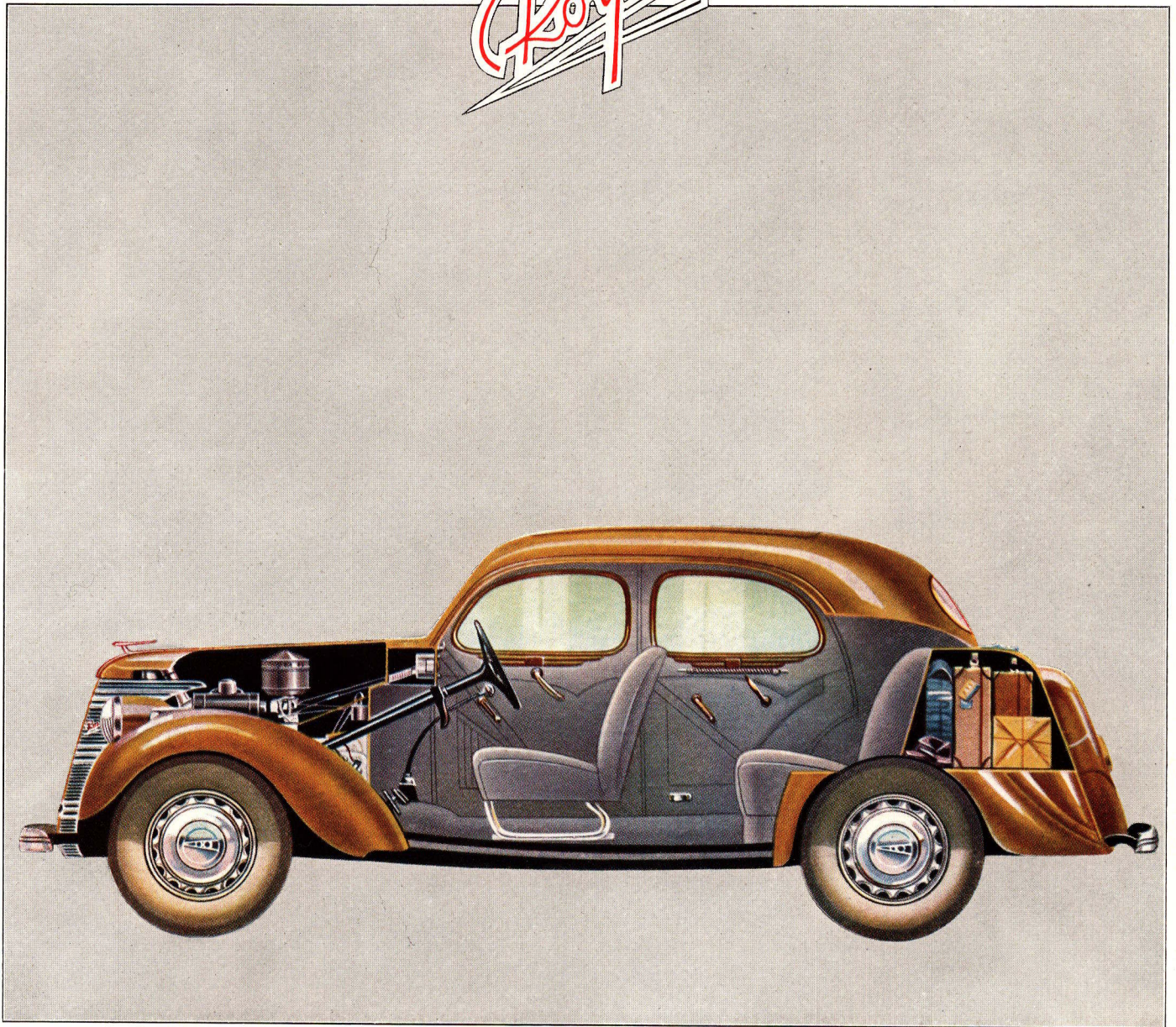
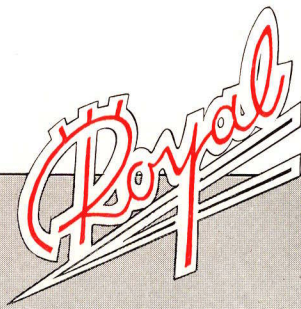
DET ELEGANTE OG ØKONOMISKE AUTOMOBIL



Ford "ROYAL" Fordor er en Vogn med raffineret Elegance saavel i ydre Linier som i Farver og Udstyr. Kørselskomforten staar fuldt paa Højde hermed paa Grund af Ford V-8 Motorens enestaaende bløde Gang og jævne Kraftudvikling i Forbindelse med det glimrende Affjedringssystem med dobbeltvirkende, hydrauliske Støddæmpere ved

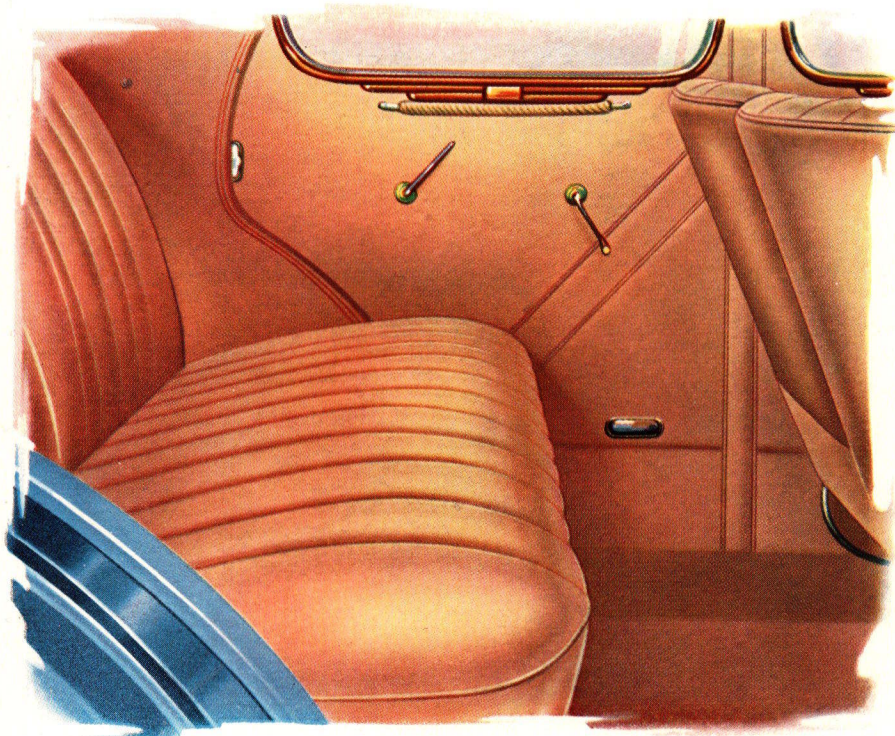
alle fire Hjul. Til Trods for alle disse Kvalitetsegenskaber er Ford "Royal" Fordor en meget økonomisk Vogn i Brug. Uopfordret har talrige begejstrede Ejere af dette fortrinlige Automobil berettet, at de ved normal Hastighed, ca. 60 km i Timen, kører

10 km pr. Liter, — større Økonomi kan ikke præsteres af nogen Vogn af denne Størrelse.



"ROYAL" FORDOR V-8 60 HK

Det Indre af **Ford "ROYAL" Fordor** er præget af Stil og Smag. Betræk, Beslag og Lakering er udført i smukt afstemte Farver. Desuden er Vognen forsynet med de behageligste Sæder, som overhovedet kan fremstilles uden Hensyn til Prisen. Ved en sindrig Konstruktion efter "Epeda"-Patentet forhindres, at Sæderne bliver ujævne ved Brugen, ligesom enhver Støj fra Sæderne er udelukket. Selv efter en Heldagstur rejser man sig fra disse Sæder uden at være rejsetræt. I Bagenden af Vognen findes et stort Bagagerum med Dør i Bagpanelet og Yalelaas.



Ford "ROYAL" Fordor leveres efter Køberens Valg med Betræk af Klæde eller Mohair (Plyds). De benyttede Betrækstoffer er første-klasses slidstærkt Materiale, som er udsøgt efter videnskabeligt beregnede Materialeprøver i Ford Laboratorierne.

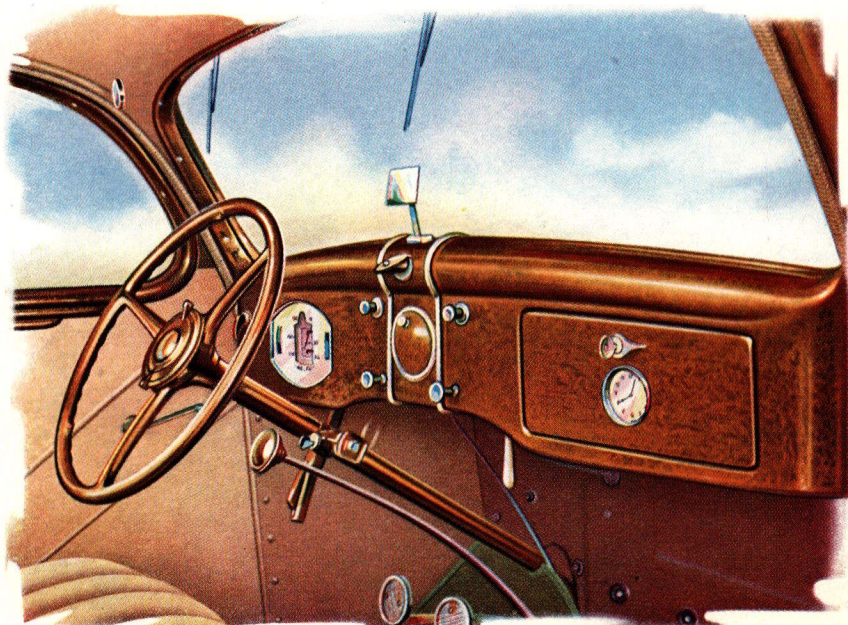
Midt i Bagsæderyggen findes et Armlæn, som kan slaas ned, naar der kun skal sidde to Personer i Bagsædet. Gulvet er belagt med tykke Gulvtæpper med et Underlag af Kersey Filt, som forhindrer Kulde og Træk i at trænge op gennem Gulvet og samtidig dæmper Støj fra Vejbanen.

Forsæderne er moderne, bekvemme Staalrørsstole, som kan forskydes, saaledes at baade Føreren og Passageren ved Siden af sidder bekvemt.

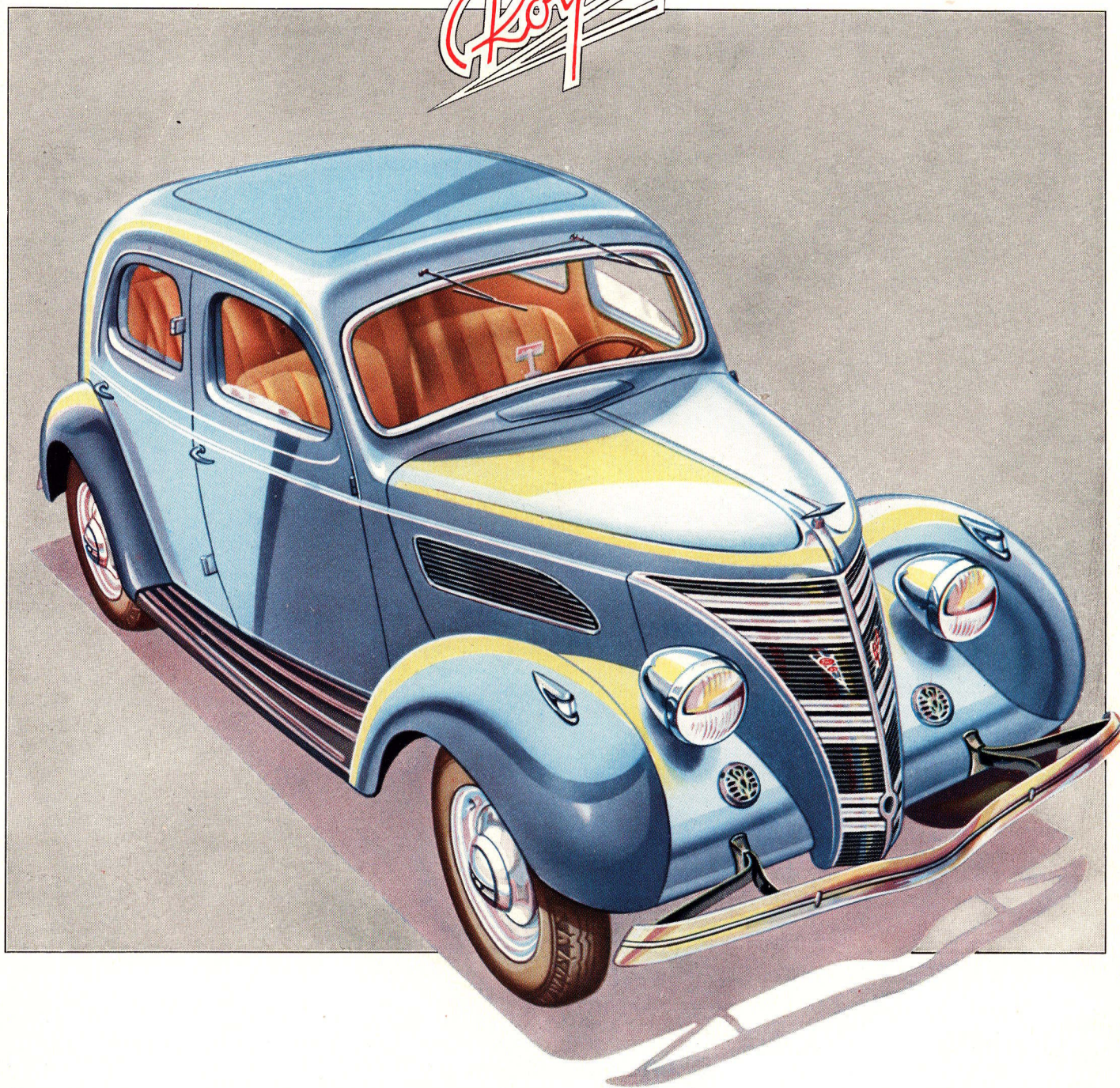
Instrumentbrættet er et Kapitel for sig. Det er lakeret i en smuk, mørk Farve, som staar til Polstringen og de indvendige Beslag, og Instrumenterne er praktisk grupperet lige foran Rattet, saa Føreren bekvemt kan holde Øje med dem under Kørselen.

Midt paa Instrumentbrættet findes Askebæger og Cigartænder og i højre Side et Handskerum med aflaaelig Dør, hvori er anbragt et 30 Timers Ur. Som alle de øvrige Instrumenter er dette Ur indirekte oplyst om Aftenen. Lige over Speedometeret findes en Nyhed, en lille, rød Kontrollampe, som alarmerer Føreren, dersom der skulde komme noget i Vejen med Tændingen, Olien eller Kølevandet. Lampen lyser, medens man starter Motoren, indtil denne er kommet i Gang; den lyser ogsaa, hvis Motoren gaar i staa, medens man holder ved et Gadekryds, og i Forbindelse med Kontrollampen svinger en lille Viser ud til venstre, naar Motoren mangler Olie, og til højre, naar den mangler Vand. I Regn og Taage holdes Vindspejlet klart af den dobbelte, automatiske Vindspejlsvisker.

Baade Vindspejlet og alle de øvrige Ruder i Vognen er af Sikkerhedsglas.

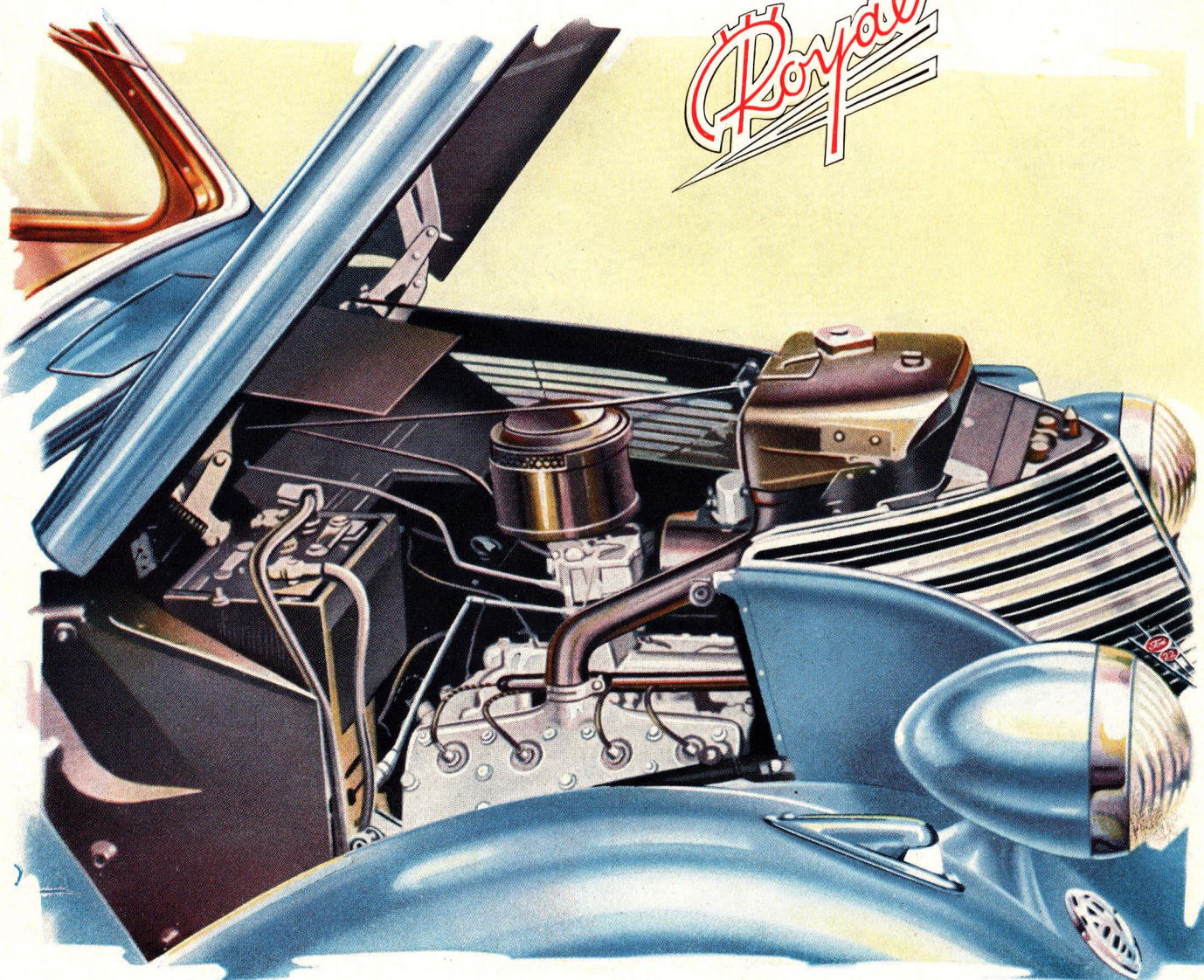


Royal



Ford "ROYAL" Fordor er lakeret med minutøs Omhu. Det elektrisk svejsede Staalkarosseri slibes fuldstændig blankt, før Lakeringsprocessen begynder. Denne omfatter en hel Serie af Bundbehandlinger, Slibninger og Afvaskninger mellem Paasprøjtningen af de enkelte Lag Lak, og der benyttes udelukkende Materialer — syntetiske Emaillelakker — som har staaet deres Prøve i Ford Prøvelaboratorierne. Ford "ROYAL" Fordor leveres indtil videre i følgende smukke Farver: **Metalgrøn - Metalblaa - Tropegrøn - Sahara Sandgraa - Sort - Blaa - Staalgraa - Perlegraa - Mørkerød - Grøn.**

Royal



Ford "ROYAL" Fordor er let at passe og vedligeholde. Motoren er let tilgængelig, idet Hjælmlaaget aabnes forfra, og har Hængsler bagtil, den saakaldte "Alligator-Type". Laaget bliver staaende i aaben Stilling, medens man er beskæftiget med Motoren. Batteriet sidder lige under Motorhjælmen, og da man ogsaa har Motorens Oliestands-Maalepind og Kølerens Paafyldningsprop lige ved Haanden, kan man paa et Øjeblik overbevise sig om, hvorvidt alt er i Orden.

Dersom Vognen trænger til Reparation eller fagkyndigt Eftersyn, staar Ford Serviceorganisationen gennem de autoriserede Ford Forhandlere, som findes overalt, til Tjeneste og garanterer Ejeren fagmæssig Udførelse af Arbejdet ved specialuddannede Mekanikere.

Ford "ROYAL" Fordors vigtigste Specifikationer er: Største Længde: 4,4 m. Hjulafstand: 2,75 m, Sporvidde: Forhjul: 1,40 m, Baghjul: 1.47 m. Mindste Højde over Vejen: 0,22 m. Dækstørrelse: 5,75 × 16. Motor: V-8. Boring: 66 mm. Slag: 81,3 mm. Maximal-Bremse HK: 60. Benzintankens Kapacitet: 55 Liter.

Ret til Forandringer i Specifikationer og Priser uden Varsel, forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S