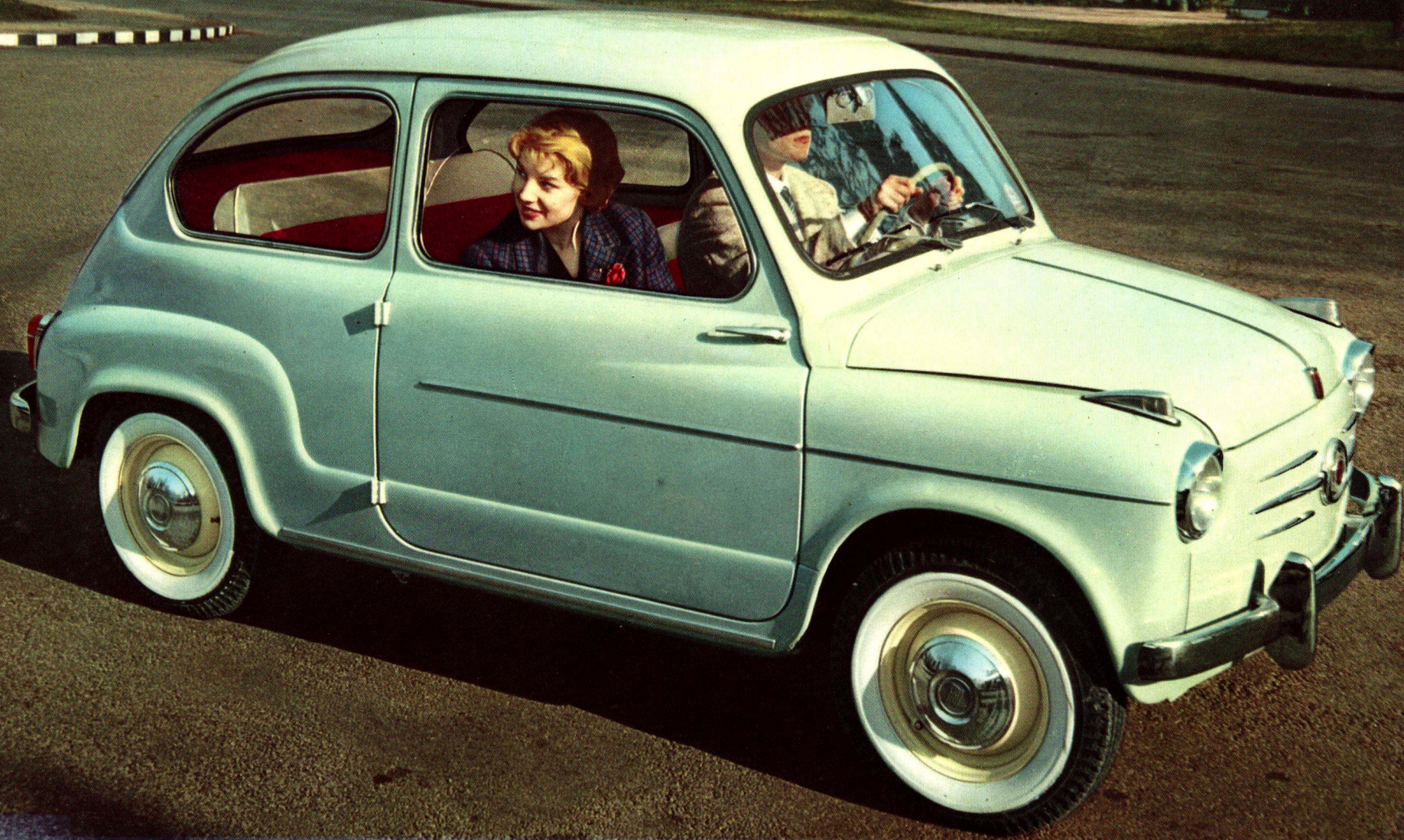


FIAT
600



- **klassens bedste køb**

FIAT

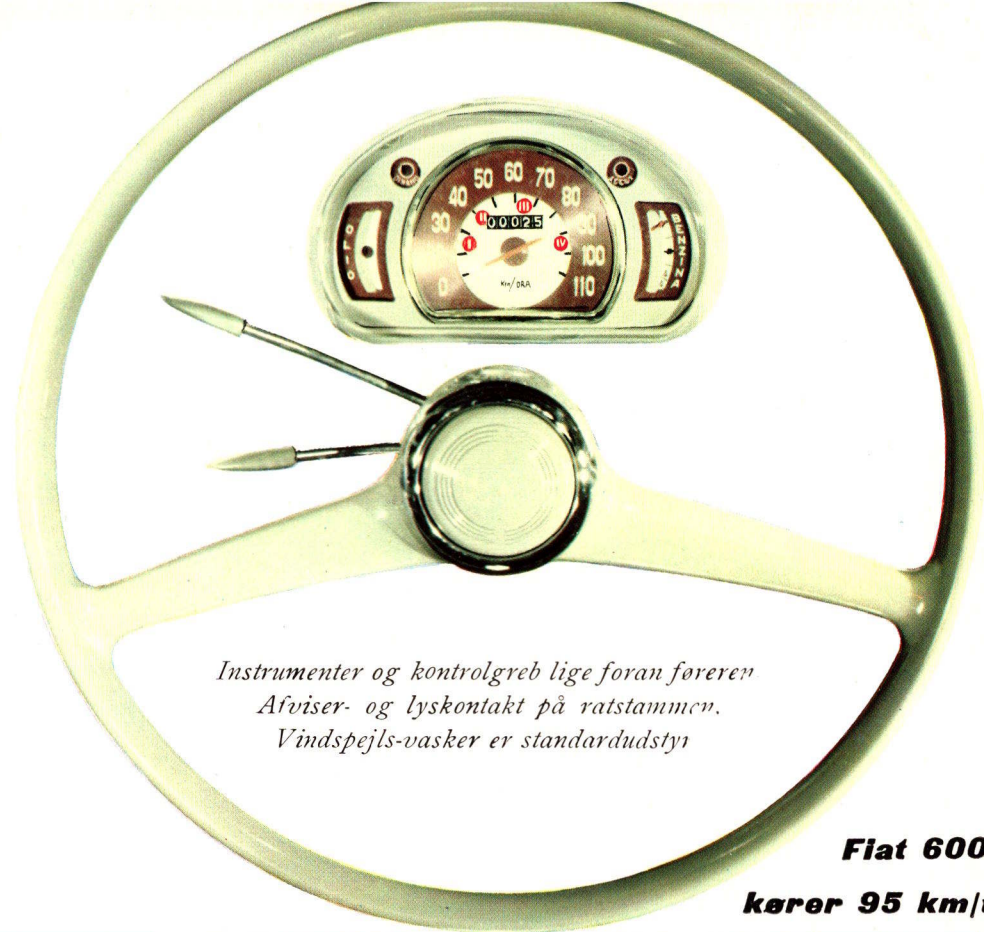
600

BERLINA

Trumfen fra Turin Fiat 600 er en af den italienske bilindustri's største successer.

Fiat 600 er en 100% økonom. Neutrale beregninger dokumenterer, at den hævder sig på alle punkter, som er væsentlige for lang levetid og stabil økonomi.

Benzinøkonomien blev bekræftet allerede i det første økonomiløb, hvor vognen tildeltes ekstra-præmie for mindste benzinforbrug af samtlige vognmærker - 20,462 km pr. liter. Dette resultat blev i det sidste løb yderligere forbedret 20,546 km pr. liter!



*Instrumenter og kontrolgreb lige foran føreren
Afviser- og lyskontakt på ratstammen.
Vindspejls-vasker er standardudstyret*

Fiat 600

kører 95 km/t





Dørruder til at rulle op og ned. De specielle FIAT-ruder forhindrer træk i vognen.



Vognen har ikke alene bagagerum i forpartiet og bagved bagsædets ryglæn ... men ved nedklapning af dette bliver der plads til meget store mængder bagage - særligt velegnet til rejsebrug.

De store ruder giver godt udsyn for både fører og passagerer. Sæderne: Dunlopillo og stærke stålørssstel er komfortable og giver god støtte.

FIAT

600

CABRIO LIMOUSINE

kører 95 km/t



Foruden de øvrige fremragende FIAT-egenskaber har 600 Cabrio Limousine desuden soltag, der giver Dem mulighed for at nyde naturen og den friske luft. — Og soltaget lukker både let og tæt.

FIAT

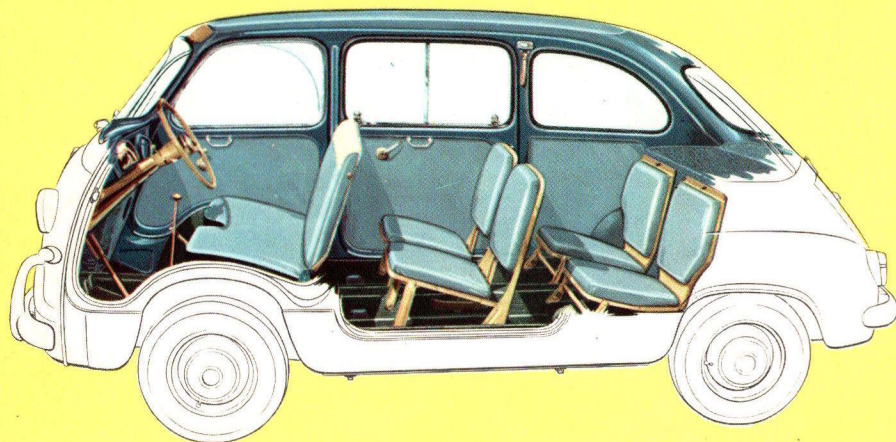
600 *multipla*

Fiat 600 Multipla er en videreudvikling af Fiat 600. De to udgaver, den 6 personers og den 4/5 personers er begge lige velegnede til person- og lettere varekørsel. I begge modeller kan sæderne klappes ned til eet stort varelad i plan med gulvet.

til de mange formål - hastighed 90 km/t - nyttelast 350 kg



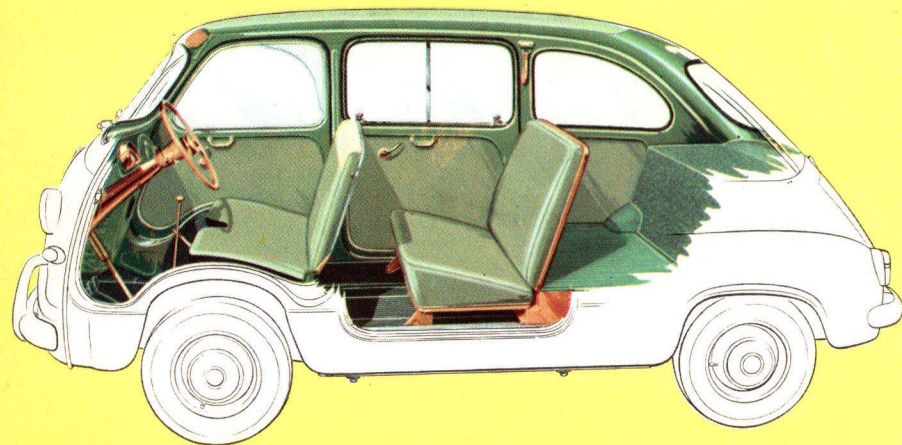
Plads til 6 personer



FIAT

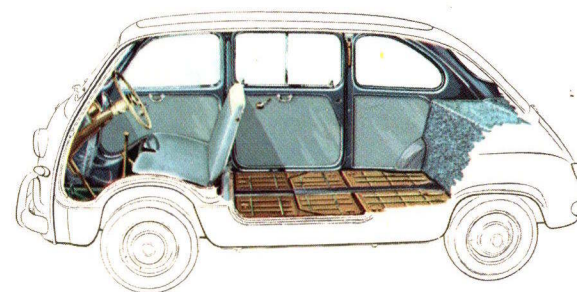
600 *Multipla*

- vognen med de mange muligheder



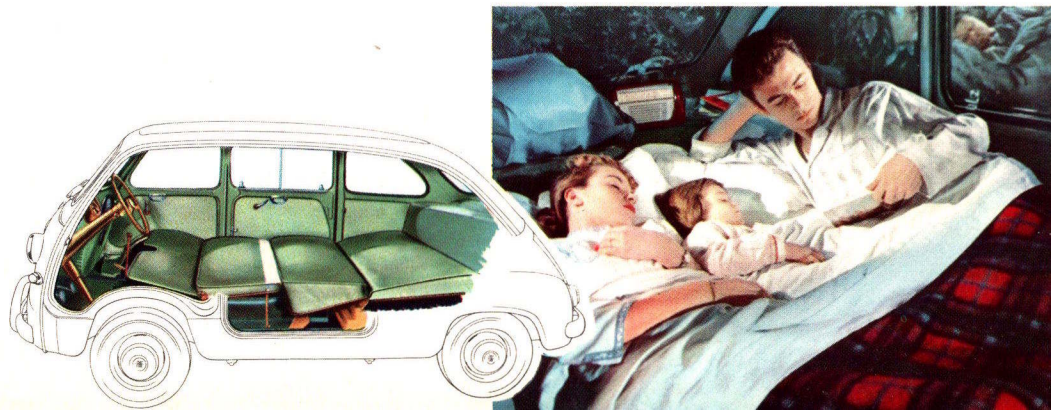
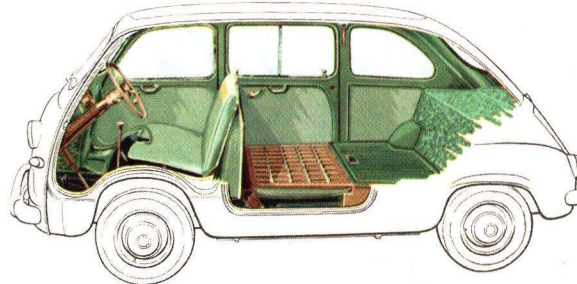
Plads til 4/5 personer

Fast forsæde med indstillelig ryg og 4 enkelte bagsæder der alle kan klappes ned!



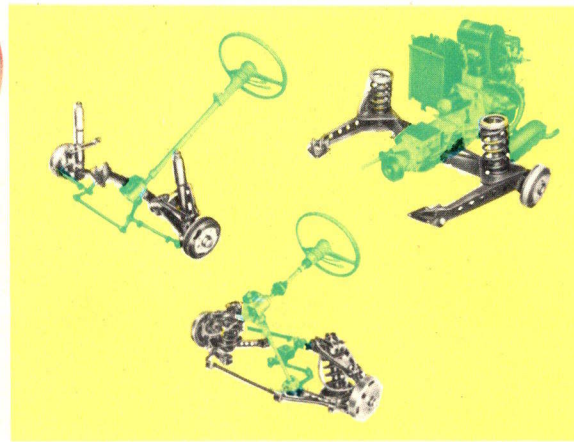
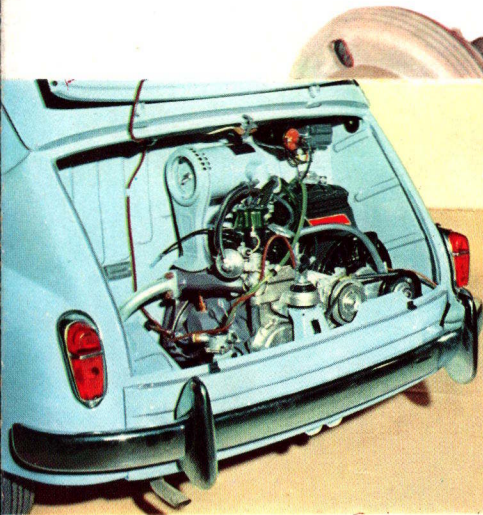
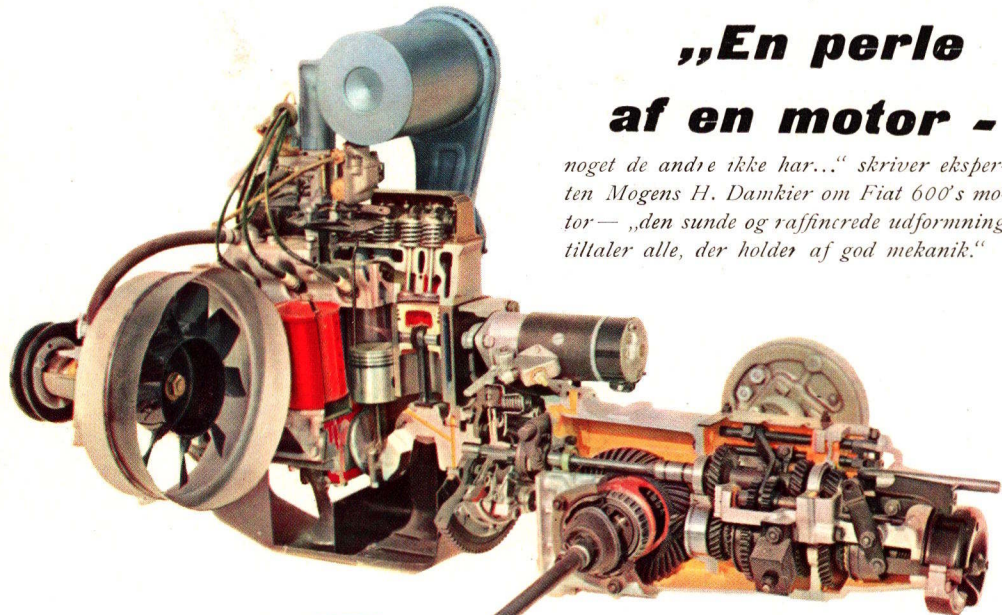
Når bagsæderne klappes ned, bliver der i begge modeller en gulvflade på ca. 1,75 m². Lastevne 350 kg excl. fører.

Fast forsæde med indstillelig ryg og udelt nedklæpelig bagsæde med stor bagageplads bagtil. Når begge sofasæder klappes ned, dannes en komfortabel og rigelig soveplads til 2 à 3 personer



„En perle af en motor -

noget de andre ikke har...“ skriver eksper-
ten Mogens H. Damkier om Fiat 600's mo-
tor — „den sunde og raffinerede udformning
tillader alle, der holder af god mekanik.“



Uafhængig affjedring på ALLE hjul

— en enkel og stærk konstruktion, som giver Dem let og behagelig kørsel. Uafhængigt af hinanden eliminerer hjulene vejbanens ujævnheder. Stødene fra sten og huller opsuges af de kraftige skruefjedre og dobbeltvirkende støddæmpere og sendes ikke videre til Deres mellemgulv.

Motoren er 4-cylindret, topventilet og overkvadratisk. Af dens mange fortrin skal fremhæves, at stempelpindene ligger »fortsat« i stemplerne. Det giver mindre sidetryk og derfor mindre cylinderslid.

Mål: Akselafstand 2000 mm. Sporvidde: for 1150 mm, bag 1154 mm.

Motor: 4 cylindre, topventiler, 60 mm boring, 56 mm slaglængde, 633 cm³, 22 BHK. Støbejernsblok. Aluminiumstopstykke. Krumtap ophængt i 3 lejer. Faldstrømskarburator. Lyddæmpende luftfilter. Mekanisk benzinmembranpumpe. Tryksmøring med tandhjulspumpe. Udvendigt oliefilter og overtryksventil. Vandkøling med centrifugalpumpe og ventilator. Temperaturregulering ved termostat. Elektrisk selvstarter. Hækmotoren er monteret i 3 gummiophæng.

Kobling: Tør, enkelt plade.

Transmission: Baghjulene drevet af 2 halvaksler forbundet til differentialet med bagakselkryds.

Differentiale: indbygget i gearkassen. Udvekslingsforhold: 8/43.

Styrehus: Snekke og sektor.

Gearkasse: 4 gear fremad og baggear. Synkroniseret 2., 3. og 4. gear.

Forhjulsophængning: Uafhængige hjul. Tværgående bladfeder fastspændt til karrosseri på 2 punkter. Fjederen har stabiliserende virkning. Dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøddæmpere.

Baghjulsophængning: Uafhængige hjul med triangelarmer, spiralfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøddæmpere.

Bremsesystem: Hydraulisk fodbremse virkende på alle 4 hjul. Håndbremse.

Dæk: Størrelse 5,20 × 12.

Benzintank: Anbragt under forhjelm. Indhold: ca. 27 l.

Elektrisk anlæg: 12 volt. 180 watt dynamo. 32 amperetimers batteri. Blinklys-kontakt (der automatisk slukkes, når rattet drejes tilbage) og kontakt for forlygterne er placeret på ratstammen lige foran føreren.

Varmeapparat og defroster er standardudstyr.

Vindspejlsvasker: er standard på Berlina og Cabrio Limousine.

Specielt for Fiat 600 Multipla:

Mål: Sporvidde for 1225 mm, bag 1151 mm.

Differentiale: Udvekslingsforhold: 7/45.

Forhjulsophængning: uafhængig med triangelarmer, spiralfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøddæmpere. Krængningsstabilisator.

Styrehus: Snekke og rulle.

Benzintank: Anbragt bag i vognen. Indhold: ca. 29 l.

Ventilation: Gennem et luftindtag foran på vognen. **Varme** med indvendig radiator, der udnytter kølevandet fra motoren.

Beskrivelser og illustrationer i denne brochure er givet som oplysninger og er ikke bindende. Fiat forbeholder sig derfor ret til ændringer i konstruktion og udstyr.

1419—5000