

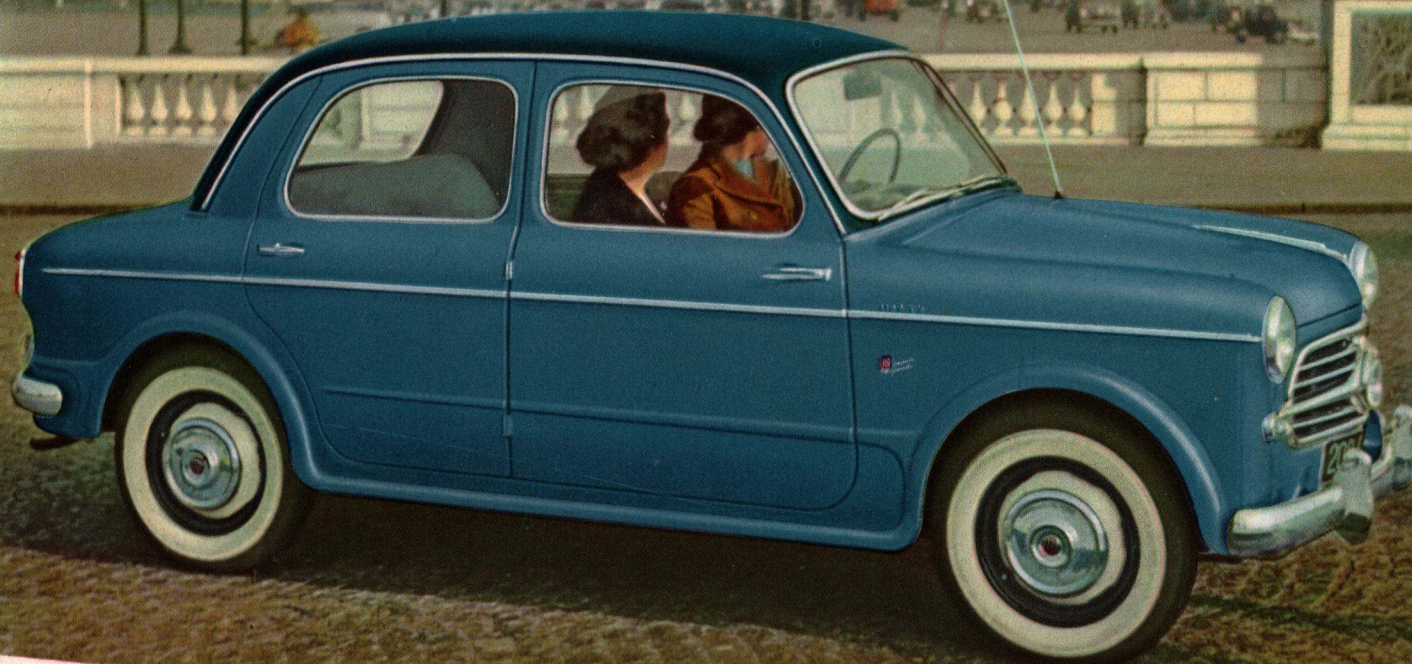
\$ 213/5 - kr.

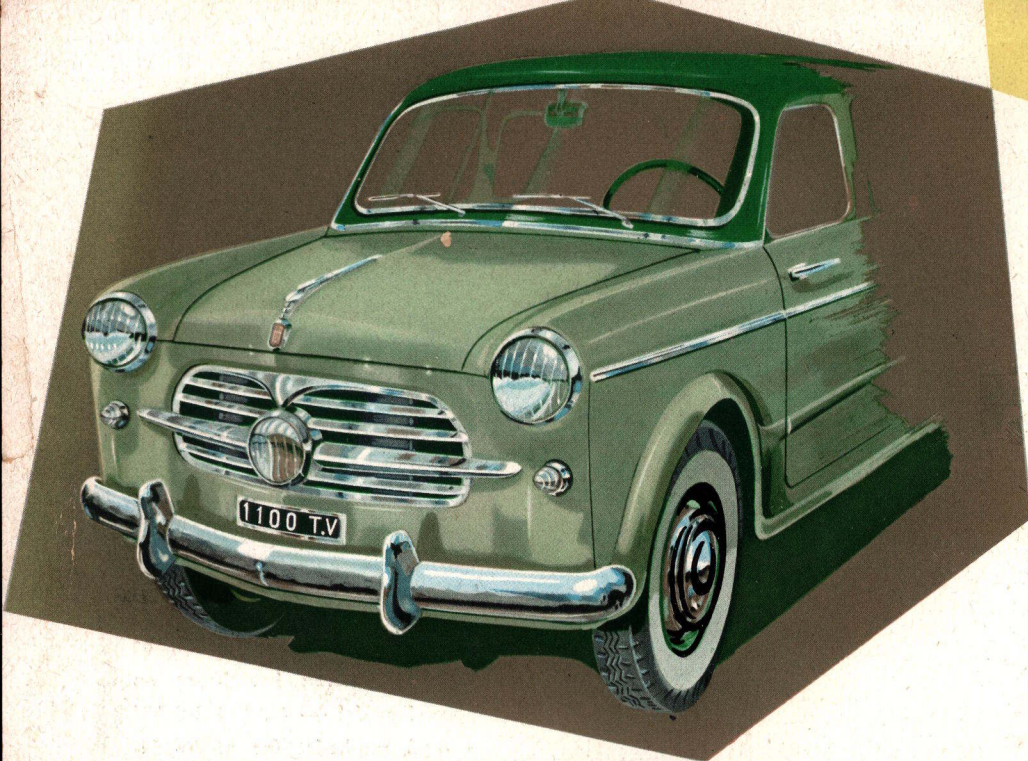
FIAT 1100 TV

Den nye FIAT 1100's store succes overalt er grunden til, at FIAT-fabrikkerne har bragt en speciel model — FIAT 1100 TV — på markedet for at imødekomme de automobilister, som sætter pris på større ydelse og luksus af en mellemklassevogn.

FIAT 1100 TV har en stærkere motor, der giver vognen en top-hastighed på 130 km/t. Foruden at byde på den almindelige 1100's komfort har TV-modellen et særlig smukt interiør.

FIAT 1100 TV er ikke en racer-vogn, men en hurtig vogn, der på alle punkter opfylder selv de dristigste forventninger.





Forkromet frontgitter med indbygget tågelygte — forkromede pyntelister — stor buet bagrude — forkromede dør- og låsehåndtag — 2 indstillelige forstole.

Stofindtræk med kunstlæderkanter og pyntelister.

Velourtæpper i vognbund med gum-mimåtter foran — 2-farvet karosseri — rat og instrumentbræt afpasset i farve efter vognens interiør — dæk med hvide sider.

Varmeapparat, aircondition og defroster.

Tekniske data:

Selvbærende karosseri, der løser den sædvanlige chassisrammes opgaver. Hjulafstand 2,34 m. Forhjulenes sporvidde 1,23 m. Baghjulenes sporvidde 1,213 m.

Motor: 4 cylindre, 1089 cm³, boring 68 mm, slaglængde 75 mm. Kompressionsforhold 7,4-7,5. Maximalydelse ved 5200 omdr./min. er 48 hk. Støbejernscylinderblok. Aluminiums-topstykke med løse ventil sæder. Krumtap med kontravægte og 3 hovedlejer. Topventiler aktiveret af kædedrevet knastaksel i krumtaphuset. Karburator med luftfilter og lyddæmper. Brændstofftilførsel ved hjælp af membranpumpe. Tryksmøring med tandhjulspumpe og udvendigt oliefilter. Kølevandet cirkuleres af en centrifugalpumpe og reguleres af en thermostat. Batteritænding. Elektrisk startmotor.

Kobling: Enkeltplade, tør, monteret på elastisk nav.

Gearkasse: 4 fremadgående gear og baggear, Synchroniseret andet, tredje og fjerde gear. Ratgear.

Kardanaksel: 2-delt, understøttet af midterleje.

Bagtøj af presset stålplade med hypoid fortanding på kron- og spidshjul, udveksling 10/43. Støbejernshus for spidshjulets bærelejer.

Forhjul: Ophængning med svingarme, spiralfjedre og dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere. Krængningsstabilisator.

Baghjul: Ophængning med bladfjedre og dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere. Krængningsstabilisator.

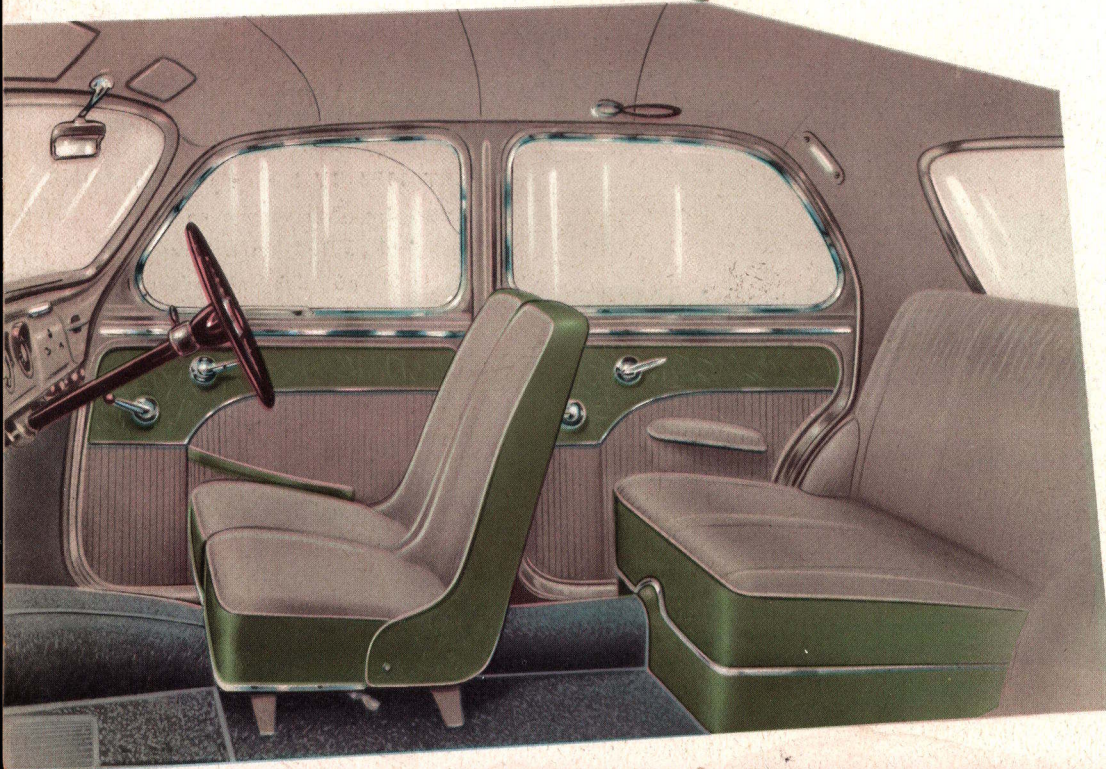
Styretøj ved snekke og ruller med uafhængige, symetriske styrestænger på hvert hjul.

Hydrauliske bremser på alle fire hjul. Kardanhåndbremse.

Benzintank anbragt under bagagerum. Tanken rummer 32 l.

Pladehjul med 3,00 D fælge. Dæk 5,20 × 14. Reservehjulet er anbragt i bagagerummet i en særlig, patenteret ophængning.

Elektrisk udstyr: 12 volt, 180 watt dynamo med spændingsregulator. 28 amp. timer batteri. 3 glødetråde i forlygterne. Parkerings-, retnings- og stoplys i baglygter. Tågelygte. Nummerpladelygten oplyser også bagagerummet. Parkeringslys foran og kort og langt lys betjenes ved en kontakt under rattet. De blinkende retningslys tændes også under rattet og slukkes automatisk, når vognen rettes op. Parkeringslygterne oplyser rummet under motorhjælmen. Lyset til bakspejlet tændes automatisk, når man åbner døren nærmest rattet. Hovedkontakt for lygter. Elektrisk horn. Lys- og tændingsbox.



Beskrivelser og illustrationer i denne brochure er alene givet som almindelige oplysninger og er ikke bindende.

Ret til ændringer forbeholdes.