

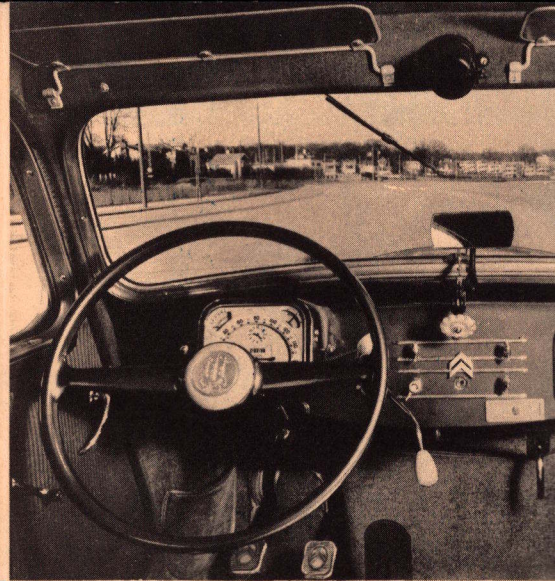
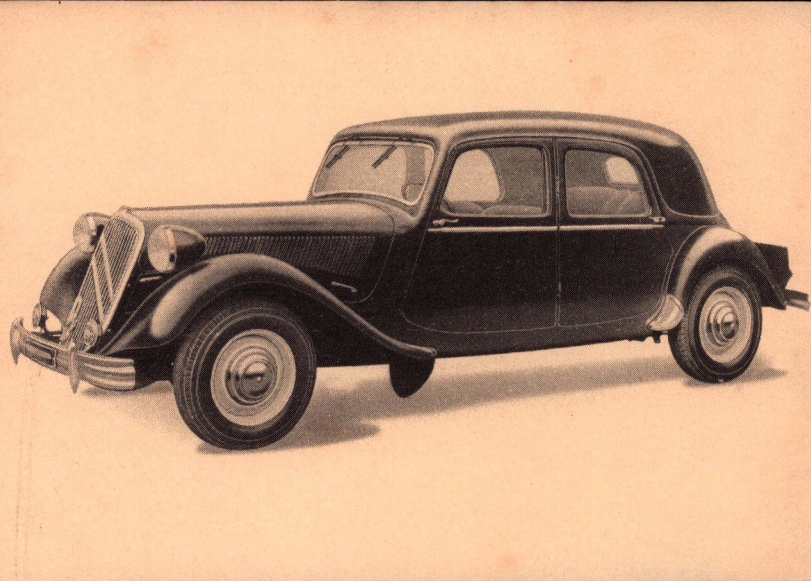
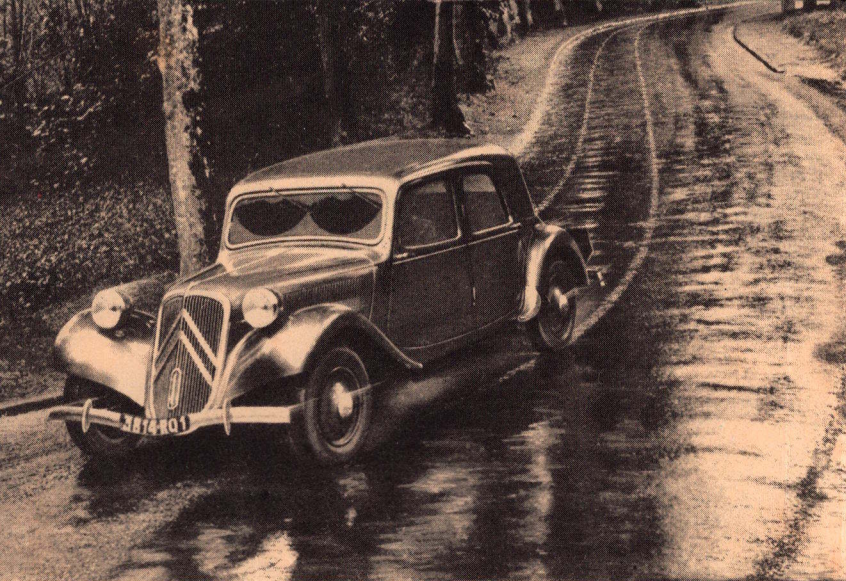
ERIK SVENDSEN
HØJBERG

1 8 OKT. 1954



Den forhjulsdrevne

CITROËNI



Takket være forhjulstrækket og vognens lave tyngdepunkt ligger vognen fast og sikkert på vejen i al slags føre. Man kan uden risiko tage selv meget skarpe sving med stor hastighed.

Tandstangsstyretøjet bevirker, at der ikke er noget som helst slør i rattet; det svigter aldrig, og vognen holder faktisk sig selv på vejen.

De hydrauliske bremses giver hurtig og afbalanceret opbremsning uden fare for udskridning.

Dette i forbindelse med den uafhængige affjedring ved torsionsstænger og hydrauliske støddæmpere giver vognen dens enestående vejsikkerhed, hvis ry alle kender.

Stålkarosseriet er af usædvanlig kraftig konstruktion, og overalt i vognen er der splintsikkert glas.



Den forhjulsdrevne

CITROËN

byder Dem

**SIKKERHED
BEHAGELIG KØRSEL
ØKONOMI**

Godt udsyn overalt i vognen og hensigtsaf instrumenterne letter manøvreringen.

Brede døre, der kan lukkes helt til behagelig ind- og udstigning.

Rummelige, komfortable sæder, plant bagtil uden generende forhøjninger til kplads til at strække benene – alt sammen der gør kørselen behagelig for passagerer.

Den kraftige topventilede motor giver trinlig accelerationsevne og høj tophastighed ved lav benzinformbrug. Løse udskiftelige cylindere for effektiv køling af motoren og sikrer den langt ud over det normale.

Den forhjulsdrevne CITROËN leveres i tre modeller:



BERLINE „11 SPORT“

Man finder næppe en vogn, der bedre svarer til de krav, man kan stille til en mellemstor vogn, end Berline „11 Sport“.

Den er ikke for stor, men har dog rigelig plads til 5 personer.

I bytrafikken er den let og smidig; på landevejen er den hurtig og sikker. Den 56 hk motor trækker let; det er en stærk vogn, man kan byde næsten alt. Ligegyldigt i hvilket terræn, man kører, mærker man aldrig, at motoren bliver „anstrengt“.

Dens fremragende køreegenskaber og dens ringe benzinforbrug, ca. 10 liter pr. 100 km, har gjort Berline „11 Sport“ til den populære vogn, den er i dag.



BERLINE „11“

Berline „11“ er længere og bredere end Berline „11 Sport“ og har derfor større plads til familien.

Der er faktisk ingen anden vogn i mellemprisklassen, der byder Dem så rummelige pladsforhold, som De finder i denne.

Den har samme kraftige motor som Berline „11 Sport“, og da vognen trods dens større dimensioner ikke er væsentlig tungere, overvinder motoren også her med lethed enhver vanskelighed.

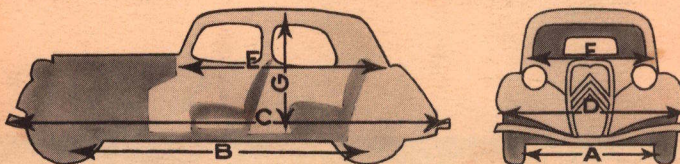


BERLINE „15“

Alle de forhjulsdrevne Citroën-vognes fornemme egenskaber genfinder man endnu mere udviklede i Berline „15“.

Den har rigelig plads til 5-6 personer, og det er en fornøjelse at køre den.

Den 6-cylindrede motor giver en lynhurtig acceleration og et stort overskud af kraft. Det er en virkelig stor vogn, som selv ved de største hastigheder på dårlige, ujævne veje ligger sikkert og roligt.



Karrosseridimensioner	Berline „11 Sport“	Berline „11“	Berline „15“
Sporvidde A	1,37 m	1,49 m	1,48 m
Akselafstand B	2,91 m	3,09 m	3,09 m
Total længde C	4,45 m	4,65 m	4,76 m
Total bredde D	1,67 m	1,80 m	1,76 m
Total højde	1,52 m	1,54 m	1,54 m
Indvendig længde E	1,95 m	2,18 m	2,18 m
Indvendig bredde F	1,24 m	1,35 m	1,35 m
Indvendig højde G	1,22 m	1,23 m	1,23 m
Højde under vognen, for	0,21 m	0,21 m	0,28 m
Højde under vognen, bag	0,25 m	0,25 m	0,29 m
Totalvægt	1035 kg	1100 kg	1275 kg