

E. SOMMER

KØBMAGERGADE 67-69 . KØBENHAVN K.  
TLF. PALÆ 5524

**OPEL  
BLITZ**

**TONNER**



# OPEL BLITZ

**1 Tonner**

Der OPEL-BLITZ 1 Tonner Schnelllastwagen ist in seiner vielseitigen Verwendbarkeit für alle Betriebe unentbehrlich, deren wachsende Transportaufgaben von einem Lieferwagen nicht mehr bewältigt werden können. Wie alle OPEL-BLITZ Schnelllastwagen ist auch der 1 Tonner nach dem Rentabilitätsgesetz gebaut, dessen Forderungen: **Eignung, Zuverlässigkeit** und **Leistungsfähigkeit** in ihm zu hoher Vollkommenheit vereint wurden.

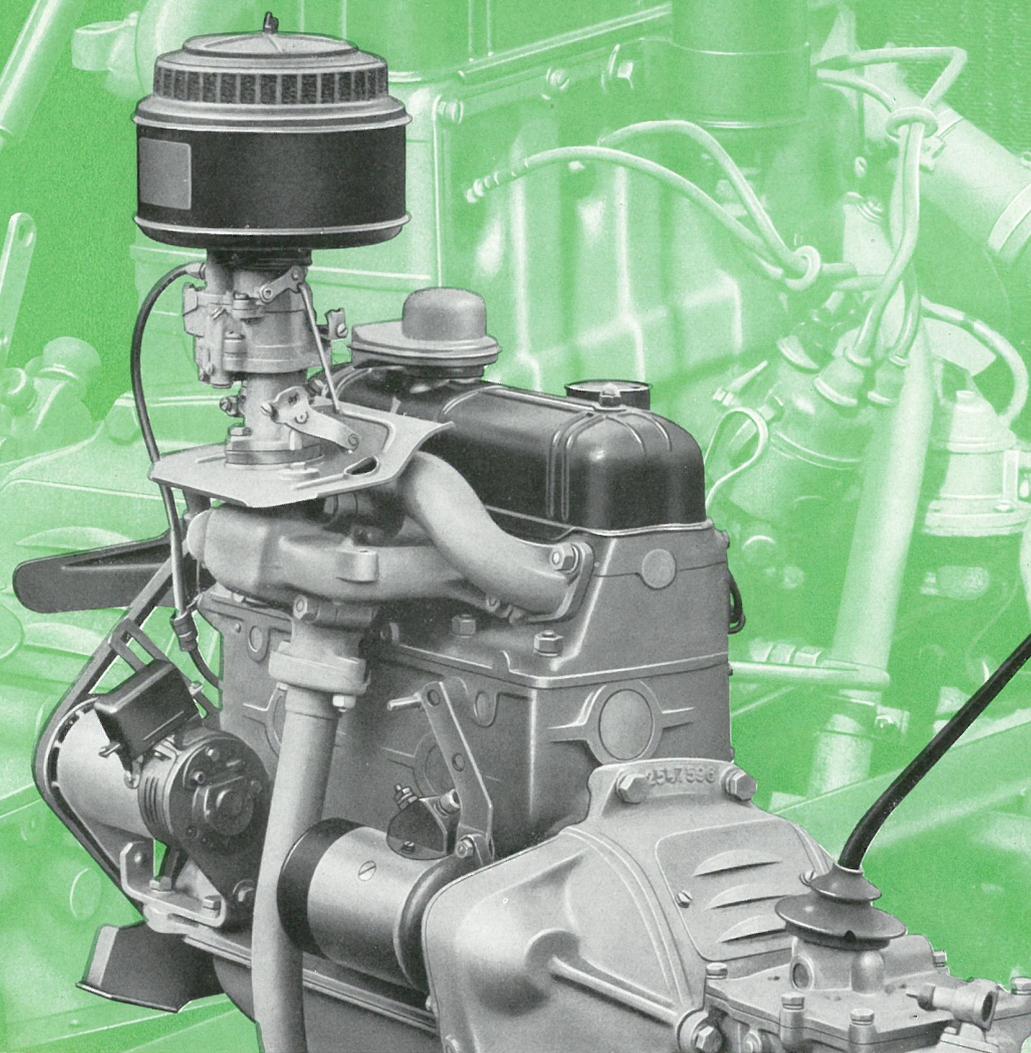
**Die Wirtschaftlichkeit des 1 Tonner OPEL-BLITZ,** die seine Anschaffung auch einem kleineren Betrieb erlaubt, wird begründet durch:

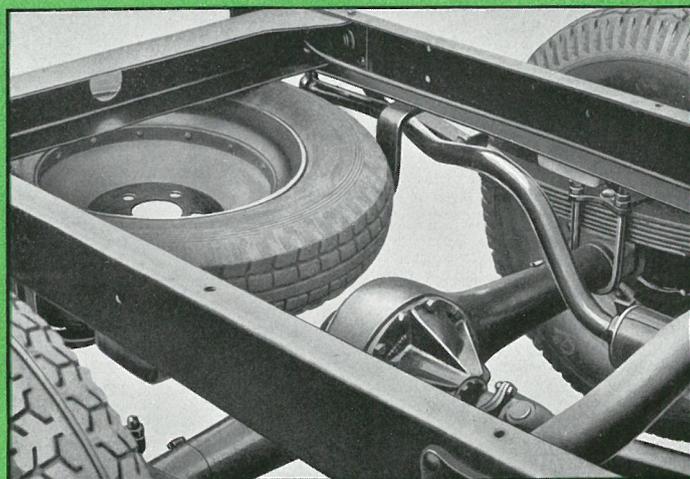
1. Den niedrigen Anschaffungspreis, der durch die rationelle Serienherstellung möglich ist,
2. die geringen Betriebskosten, die durch das Zusammenwirken der vielen technischen Feinheiten seines 1,5 Ltr.-Hochleistungsmotors erzielt werden,
3. durch den guten Kundendienst, der jeden OPEL-BLITZ betreut, und die Ausführung aller Reparaturen zu Festpreisen.

Auch Sie werden für Ihre Transportaufgaben die geeignete Ausführung des 1 Tonner OPEL-BLITZ finden. Der Kastenwagen bietet einen großen Laderaum, in dem die Güter sicher gegen alle von außen kommende Einflüsse geschützt sind. Der Pritschenwagen ist für sperrige Güter besonders geeignet; die Plane, die einschließlich Spriegel auf Wunsch gegen einen geringen Aufpreis geliefert wird, schützt vor den Unbilden der Witterung. Das robuste Fahrgestell kann mit den verschiedenartigsten Sonderaufbauten ausgerüstet werden und trägt damit den besonderen Wünschen Rechnung.

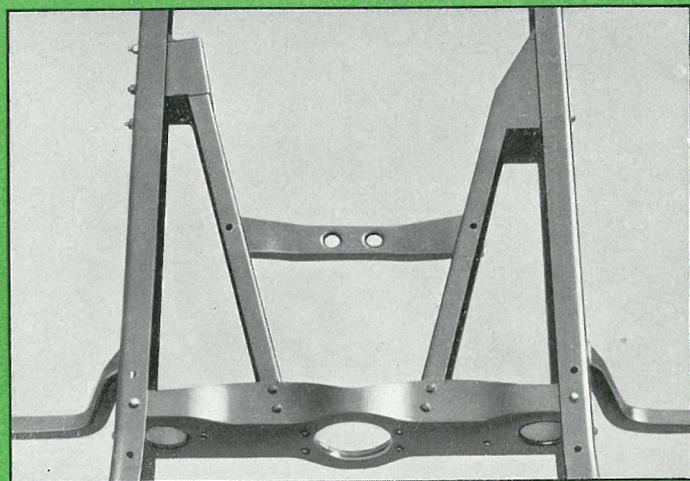
Lassen Sie sich von der Praxis den Beweis dieser Vorteile erbringen! Das Fabrikat OPEL bürgt dafür, daß Sie dem OPEL-BLITZ 1 Tonner Schnelllastwagen das größte Vertrauen entgegenbringen dürfen.

**Der 4 Zyl.-1,5 Ltr.-Kurzhub-Motor mit hängenden Ventilen vereinigt die Vorteile hoher Leistung und geringen Brennstoffverbrauchs.**





Die robuste Hinterachse des 1 Tonners bewältigt alle Achsbelastungen infolge Wuchtbeanspruchungen während der Fahrt. Sehr kräftige, solide Lastwagenbauart.

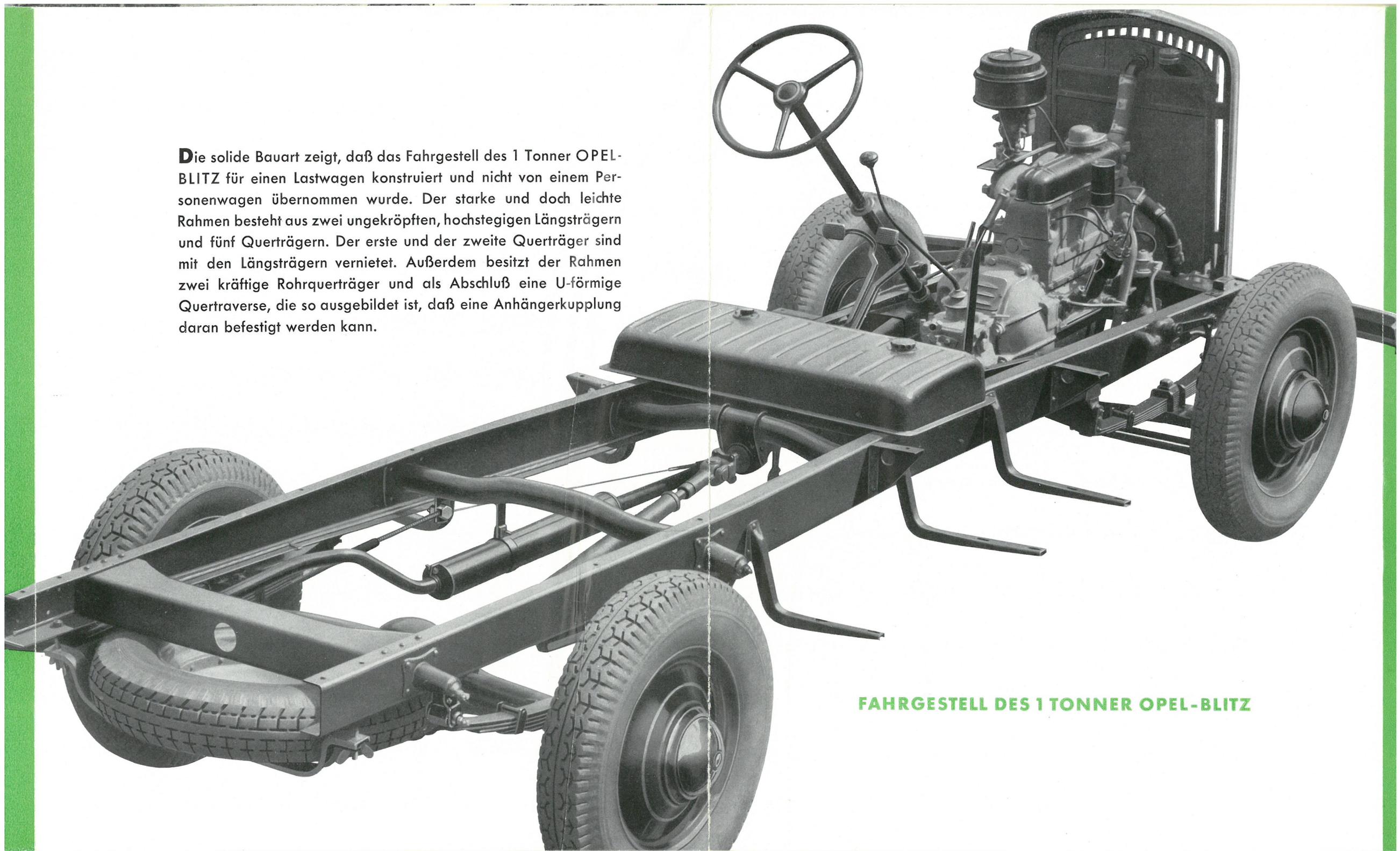


Der zweite Querträger ist als K-Traverse ausgebildet und mit den Längsträgern durch angeschweißte Knotenbleche verbunden. Hierdurch wird der Rahmen besonders verwindungssteif.

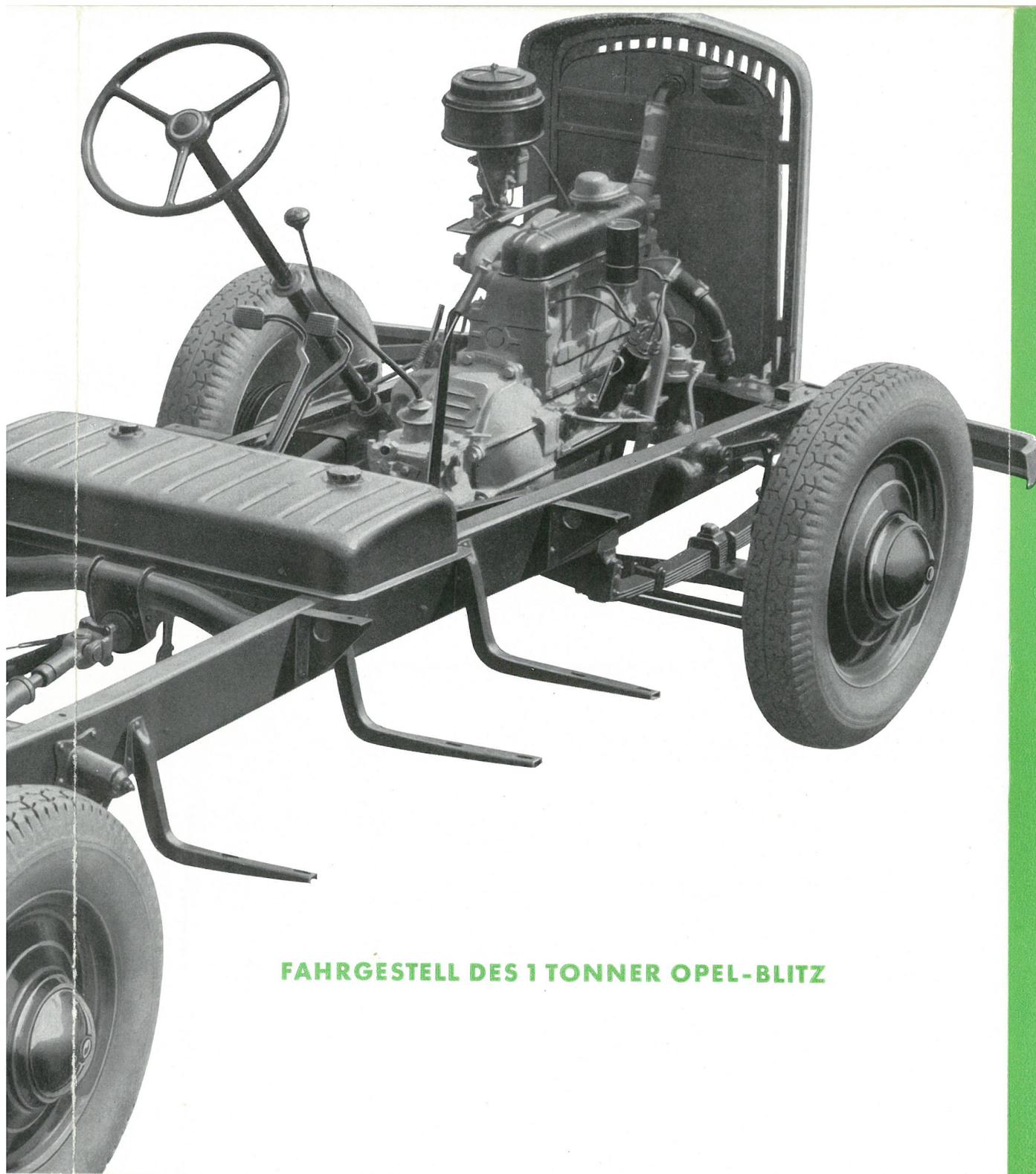
Die solide Bauart zeigt, daß das Fahrgestell des 1 Tonner OPEL-BLITZ für einen Lastwagen konstruiert und nicht von einem Personenwagen übernommen wurde. Der starke und doch leichte Rahmen besteht aus zwei ungekröpften, hochstegigen Längsträgern und fünf Querträgern. Der erste und der zweite Querträger sind mit den Längsträgern vernietet. Außerdem besitzt der Rahmen zwei kräftige Rohrquerträger und als Abschluß eine U-förmige Quertraverse, die so ausgebildet ist, daß eine Anhängerkupplung daran befestigt werden kann.



**D**ie solide Bauart zeigt, daß das Fahrgestell des 1 Tonner OPEL-BLITZ für einen Lastwagen konstruiert und nicht von einem Personenwagen übernommen wurde. Der starke und doch leichte Rahmen besteht aus zwei ungekröpften, hochstegigen Längsträgern und fünf Querträgern. Der erste und der zweite Querträger sind mit den Längsträgern vernietet. Außerdem besitzt der Rahmen zwei kräftige Rohrquerträger und als Abschluß eine U-förmige Quertraverse, die so ausgebildet ist, daß eine Anhängerkupplung daran befestigt werden kann.

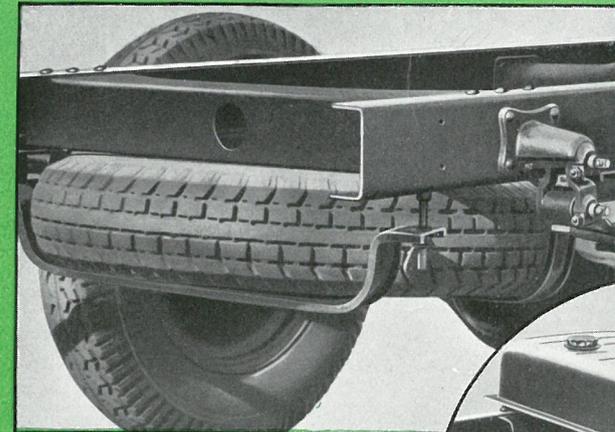
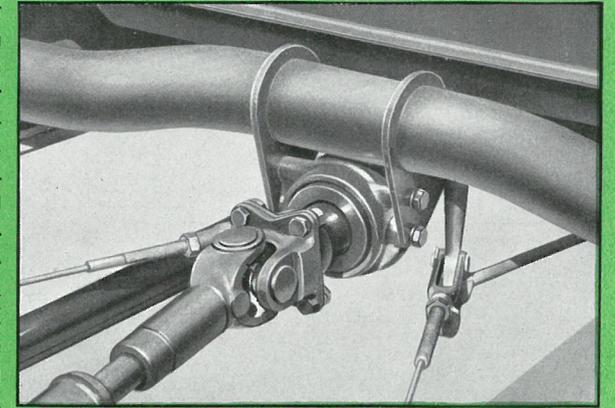


**FAHRGESTELL DES 1 TONNER OPEL-BLITZ**

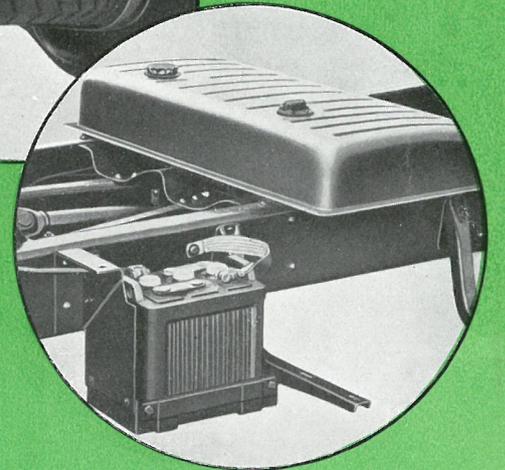


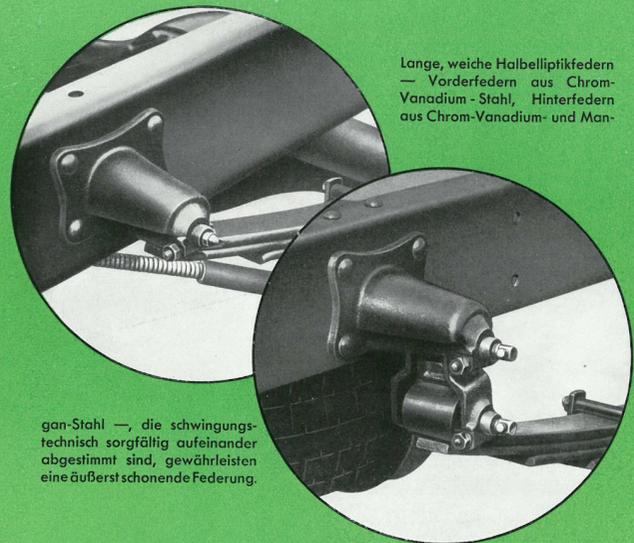
## FAHRGESTELL DES 1 TONNER OPEL-BLITZ

Die Gelenkwelle ist zweiteilig und durch ihre Aufhängung an einem Querträger gut gegen auftretende Schwingungen abgestützt. Ihre Nadel-lagergelenke sind vollkommen gekapselt und selbstschmierend, ein Vorzug, den alle OPEL-BLITZ Schnelllastwagen vom 1 Tonner bis zum 3 Tonner aufweisen.



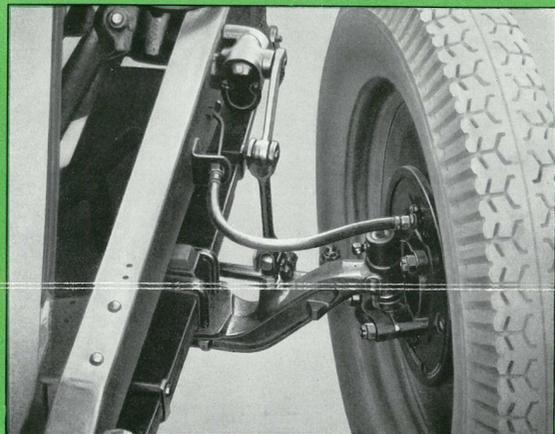
Der 1 Tonner ist 5fach bereift. Unter dem Führersitz befindet sich der in 4 Punkten in Gummi aufgehängte Brennstofftank, der ein Fassungsvermögen von 57 Litern hat. Die Batterie ist auf der linken Wagenseite unter dem Führerhaus geschützt aufgehängt. Sie hat eine Spannung von 6 Volt und eine Kapazität von 75 Amp.-Std.





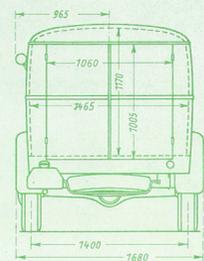
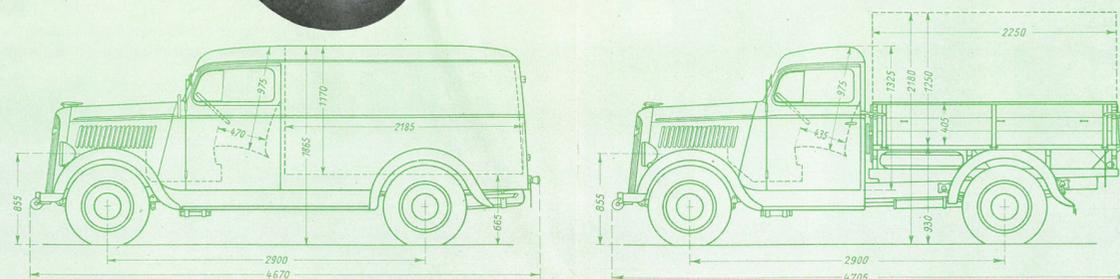
Lange, weiche Halbelliptikfedern  
— Vorderfedern aus Chrom-  
Vanadium-Stahl, Hinterfedern  
aus Chrom-Vanadium- und Man-

gan-Stahl —, die schwingungs-  
technisch sorgfältig aufeinander  
abgestimmt sind, gewährleisten  
eine äußerst schonende Federung.



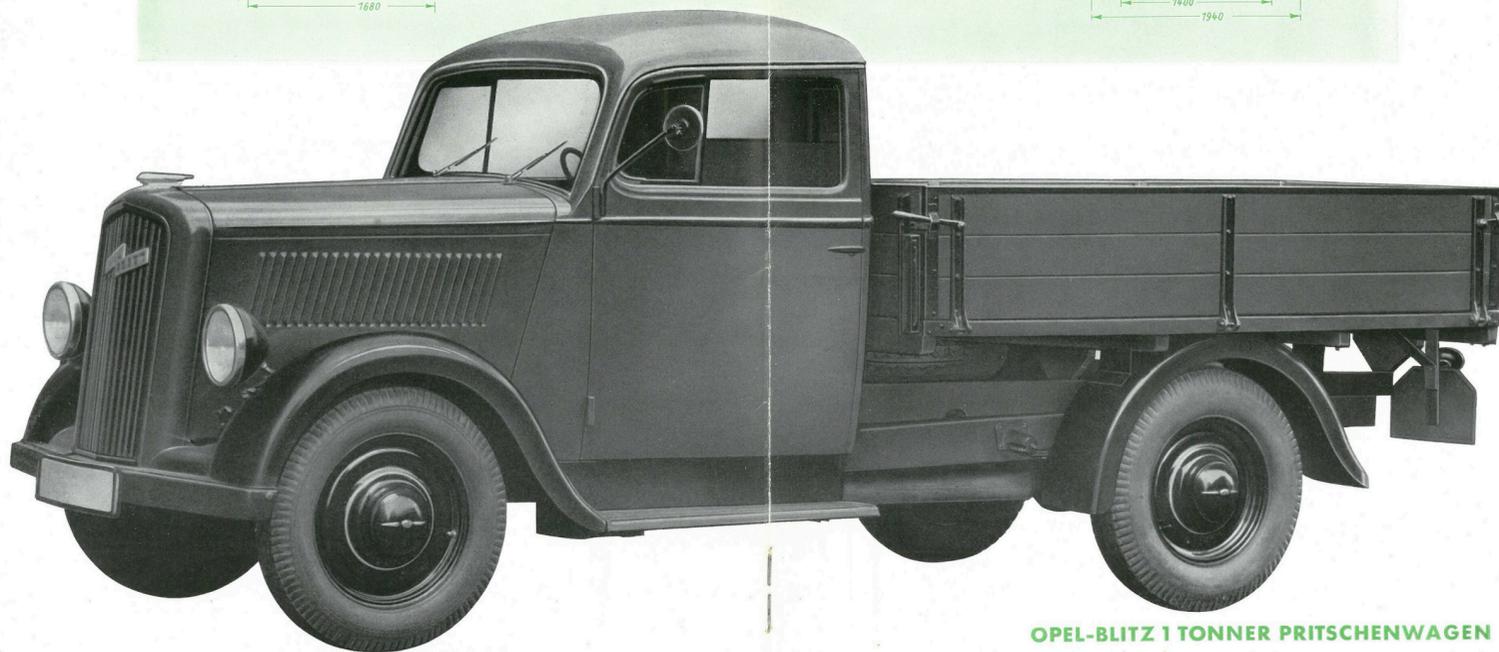
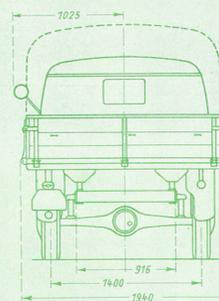
Die kräftige Vorderachse mit I-Querschnitt ist im Gesenk geschmiedet. Be-  
merkenswert ist der Lenkeinschlag, der dem Wagen eine große Wendigkeit  
verleiht, und die Spurweite.

### OPEL-BLITZ 1 TONNER KASTENWAGEN



#### Masse und Gewichte

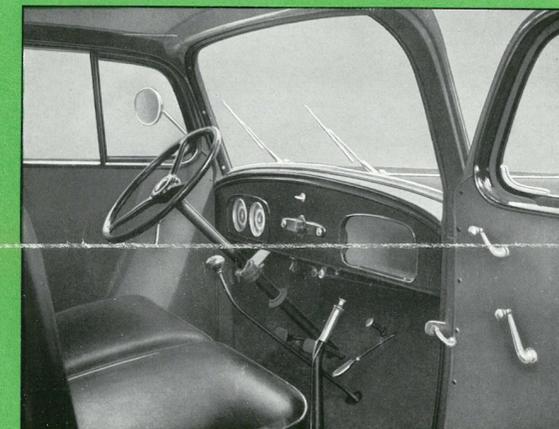
Länge über alles, Fahrgestell	ca. 4510 mm
Länge über alles, Pritschenwagen	ca. 4705 mm
Ladefläche, Pritsche	2200 mm
Ladefläche, Pritsche	ca. 3,96 qm
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	2250 kg
Eigengewicht des betriebsfertigen Fahrgestells	ca. 860 kg
Zulassungsgewicht des Fahrgestells lt. Typenschein	ca. 820 kg
Betriebsfertiges Eigengewicht des Pritschenwagens ohne Plane	ca. 1230 kg
Betriebsfertiges Eigengewicht des Kastenwagens	ca. 1210 kg



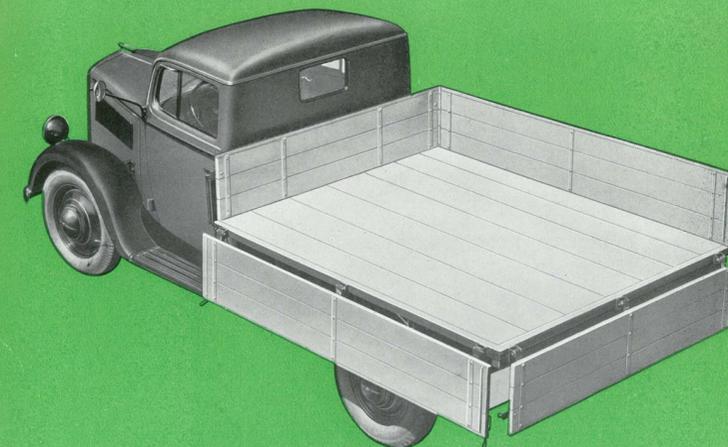
### OPEL-BLITZ 1 TONNER PRITSCHENWAGEN



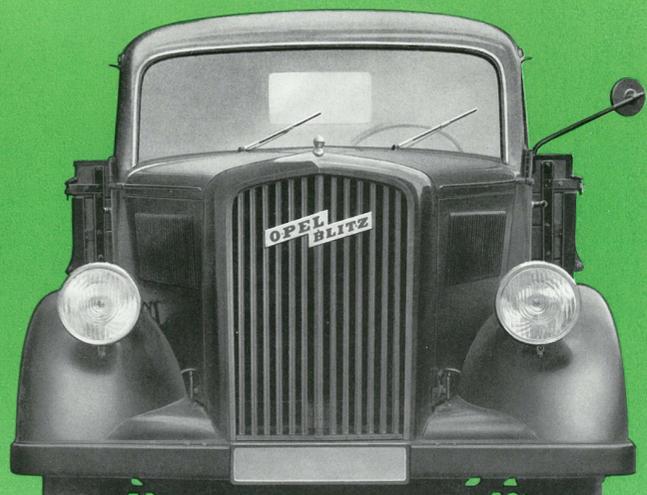
In dem großen Kastenwagen sind die Güter sicher gegen Regen, Staub und  
alle Witterungseinflüsse geschützt. Der Laderaum ist 2185 mm lang, 1430 mm  
breit und 1170 mm hoch, so daß ein Fassungsvermögen von 3,66 cbm entsteht.



Das Führerhaus des 1 Tonners bietet dem Fahrer die Annehmlichkeit der  
OPEL-Zugfrei-Entlüftung. Die großen Instrumente sind nachts indirekt be-  
leuchtet. Griffig liegt das Steuerrad in der Hand; die Lenkung ist spielend  
leicht zu betätigen.



Der Pritschenwagen, der besonders für sperrige Güter geeignet ist, wird auch  
mit Plane und Spiegel geliefert. Er bietet eine Ladefläche von 2200 mm mal  
1800 mm = 3,96 qm. Die Bordwand ist 405 mm hoch, die Ladehöhe der  
Pritsche beträgt nur 930 mm überm Boden.



Der OPEL-BLITZ 1 Tonne ist robust, schnell und dabei wirtschaftlich und  
preiswert. Er ist ein wertvoller Repräsentant Ihres Betriebes.

## TECHNISCHE EINZELHEITEN DES 1 TONNER OPEL-BLITZ

**Motor:** 4 Zylinder - Kurzhubreihenmotor. Bohrung 80 mm, Hub 74 mm, Hubraum 1488 ccm. Leistung im Wagen 37 PS. Vierpunkt - Gummiaufhängung. Pleuelstangen längs durchbohrt. Hängende Ventile. Zylinderkopf mit Spezialverbrennungsraum. Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe. Automatische Gemischvorwärmung. Luftreiniger. Batteriezündung mit automatischer Zündzeitpunktverstellung. Schmierung: Druckschmierung für Haupt-, Pleuel-, Kolbenbolzen- und Nockenwellenlager. Kurbelgehäuseentlüftung. Ölfassungsvermögen des Kurbelgehäuses 3 Ltr. Kühlung: Lamellenkühler, zwangsläufiger Umlauf durch Wasserpumpe. Temperaturregelung durch Thermostat. Ventilator • **Kupplung:** Trockene Einscheibenkupplung mit 9 Kupplungsdruckfedern und 6 Dämpfungsfedern. Verstellbarer Kupplungsfußhebel • **Getriebe:** Mit Motor verblockt. Kugelschaltung. Vier geräuscharme Vorwärtsgänge, ein Rückwärtsgang. Übersetzungsverhältnis: 1. Gang: 1:4,32 — 2. Gang: 1:2,47 — 3. Gang: 1:1,49 — 4. Gang: 1:1 — Rückwärtsgang: 1:4,69 • **Achsen:** Vorderachse: Faustachse I-Profil, gesenkgeschmiedet. Hinterachse: Halbfliegend. Preßstahlhinterachsgehäuse. Spiralverzahnte Antriebsräder. Hinterradlager: Hochschulter - Kugellager. Hinterachsübersetzung: 1:6,16 • **Lenkung:** Schnecken- und Segmentlenkung. Durch selbständige Nachstellung spielfrei. Hartgummilenkrad mit Stahleinlagen 425 mm  $\varnothing$ , konische Rollenlager für Schnecke. Signalhornknopf in Lenkradmitte • **Räder:** Stahlscheibenräder. Bereifung vorn 5,50—18 extra, hinten 6,50—17 extra. Bereiftes Ersatzrad. • **Bremsen:** Fußbremse: Oldruck-Vierradbremse. Handbremse: mechanisch auf Hinterräder wirkend. Gesamtbremsfläche: 740 qcm. • **Kraftstoffanlage:** Tank unter dem

Führersitz mit Vierpunkt-Gummiaufhängung. Fassungsvermögen 57 Ltr. Kraftstoffförderung durch Membranpumpe • **Elektrische Anlage:** Fabrikat Bosch. 6 Volt - Batterie, 75 Amp.-Std. Eine kombinierte Schluß- und Stopplampe, sowie zweites Schlußlicht. Instrumentenbrettbeleuchtung, Fahrrichtungsanzeiger an beiden Seiten der Pritsche. Scheinwerfer mit Biluxlampen. Fußabblendschalter • **Rahmen:** Ungekröpfte, kräftige Längsträger mit K-Traverse und vier weiteren Querträgern. Querträger mit den Längsträgern vernietet • **Führerhaus:** Sehr geräumig, Stahldach, zugfreie Entlüftung. Rückblickspiegel • **Instrumentenbrettausrüstung:** Geschwindigkeitsmesser, Kilometerzähler, Benzinuhr, Oldruckmesser, kombinierter Licht- und Zündschalter mit Sicherheitsschlüssel, Starterknopf, Zündverstellknopf, Winkerschalter, Schalter für Scheibenwischer, Ladekontrolllampe, Winkerkontrolllampe und Fernlichtkontrolllampe • **Zubehör:** Komplettes Werkzeug, Wagenheber, Luftpumpe, Fettpresse usw.

### OPEL-DIENST überall!

Hinter jedem OPEL-BLITZ-Schnellastwagen steht die weitverzweigte, vorbildliche Kundendienstorganisation der größten Automobilfabrik des europäischen Kontinents. Die Allgemeine Finanzierungs G.m.b.H. erleichtert Ihnen die Anschaffung. Fragen Sie den Opelhändler nach den Vorteilen des Versicherungsdienstes der OPEL - Automobil - Versicherungs-A. G.



A D A M O P E L A. G. R U S S E L S H E I M A. M.