

# DAS BMW PROGRAMM 89

1. HALBJAHR

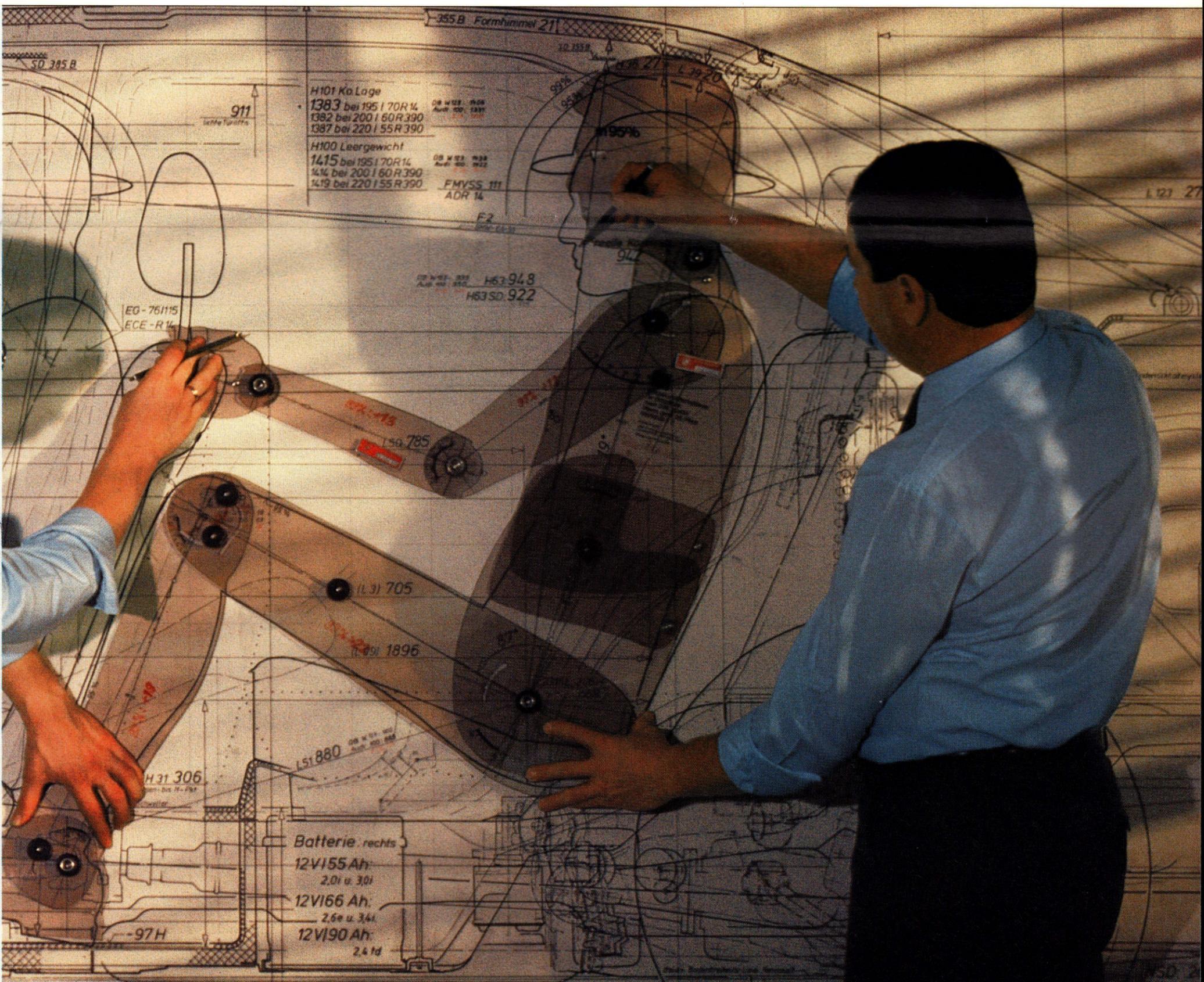


■ Faszination in Serie: das komplette BMW Programm vom 316i bis zum 750iL. ■ Ein Vierzylinder mit neuen Ambitionen: der BMW 318i touring. ■ Eine der stärksten Limousinen der Welt: der BMW M5. ■ Fahrspaß für zwei: der BMW Roadster Z1.

# DAS BMW PROGRAMM

BMW entwickelt Automobile für Menschen, die den Fortschritt als Chance für die Steigerung ihrer persönlichen Lebensqualität sehen. Deshalb ist – heute und in Zukunft – innovative Technik bei BMW nie Selbstzweck, sondern immer notwendige Voraussetzung für eine umfassende Bereicherung des Fahrerlebnisses. Bereicherung in Form beruhigender Sicherheitsreserven. Bereicherung in Form entlastenden Komforts. Bereicherung in Form spürbarer Qualität und Funktionalität. So zeigt ein BMW, daß Perfektion eine faszinierende Eigenschaft ist. Insbesondere dann, wenn sie sich auf ein so hohes Maß an zukunftsorientierter Technik gründet.





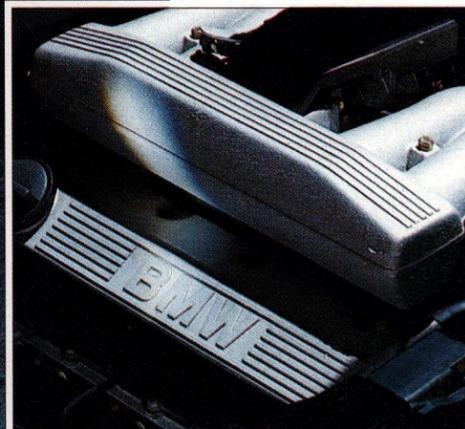
# DIE BMW 3ER-REIHE

BMW hat als erster Automobilhersteller leistungsfähige Technik mit kompakten Karosserieabmessungen kombiniert. Die Freude am Fahren, die sich hinter dem Lenkrad eines genauso handlichen wie sportlichen und exklusiven Automobils einstellt, bietet auch weiterhin so eindeutig nur das Original dieser eigens geschaffenen Fahrzeugklasse: ein BMW der 3er-Reihe. Die typischen 3er-Charakteristika wie hochwertige Technik, hervorragende Qualität und eben die Fähigkeit, das Fahren selbst zu einem bewußten Erlebnis zu gestalten, lassen sich heute in einzigartiger Vielfalt genießen. Den Anfang macht eine neue BMW Vierzylinder-Generation. Im BMW 316i und im BMW 318i.

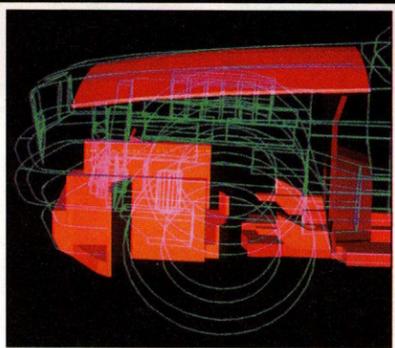


## 316i 318i

Die Vierzylinder-Triebwerke des 316i und 318i sind technisch eng mit dem BMW Zwölfzylinder verwandt. Und daraus ergibt sich auch eine charakterliche Verwandtschaft. So sind die vollelektronisch gesteuerten Vierzylinder ausgesprochen kultiviert, effizient und leistungsstark. Zu den Vorzügen der Triebwerke addieren sich so bekannte Vorzüge wie das exzellente Handling des spurstabilen Fahrwerks. Die Summe dieser Tugenden gibt



dem 316i und dem 318i die für einen BMW der 3er-Reihe typische Agilität.



## 324td

BMW hat dem Diesel einen vollkommen neuen Klang gegeben: mit einem kultivierten Reihen-6-Zylinder, mit einem Zweimassenschwungrad zur Kompensation von Motorvibrationen, mit einer perfekten Motorkapselung zur Geräusch-

dämmung nach außen. Die Laufkultur und Drehfreudigkeit, die Ruhe und Ausgewogenheit dieses Diesel-Triebwerks erinnern stark an die der berühmten Benziner von BMW. Wobei die eigentlichen Stärken des Dieselprinzips, Wirtschaftlichkeit und Langlebig-

keit, beim 324td Triebwerk selbstverständlich in vollem Umfang erhalten bleiben. Die kompromißlose Langzeitqualität offenbart sich in jedem konstruktiven Bereich des Automobils. Die Ganzstahlkarosserie brilliert mit vorbildlicher Verarbei-

tung. Dafür ist die Verzinkung wichtigster Karosserieteile ebenso entscheidend wie die hochmodernen Konservierungs-, Lackierungs- und Fertigungsmethoden.



Ab 2 Liter Hubraum beginnt bei der 3er-Reihe die Welt der Reihen-6-Zylinder. Und damit die feinste Synthese aus Laufkultur und Drehfreude, die in dieser Klasse denkbar ist. Eine Synthese, die sich in dem gesamten Automobil wiederfindet, im souveränen 320i und im besonders sportlichen 325i. Komfort und Dynamik begegnen sich im ergonomischen Cockpit, im gesamten Innenraum. Alles ist präzise verarbeitet, von perfekter Funktionalität und erfreut zudem das Auge des Ästheten. So sind 320i und 325i nicht nur komfortabel und sportlich, sondern beides auch auf besonders hohem Niveau.

## 320i 325i

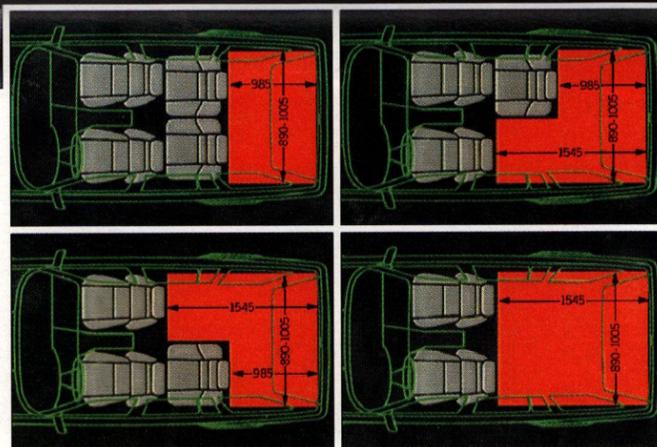
# DIE BMW 3ER-REIHE

Die BMW der 3er-Reihe bieten in ihrer Modellvielfalt anspruchsvollen Autofahrern beinahe grenzenlose Individualisierungsmöglichkeiten. BMW Cabrios und touring-Modelle, Vierzylinder- und 6-Zylinder-Triebwerke, Heck- und Allradantrieb sowie die zahlreichen Möglichkeiten der Verfeinerung mit Wunschausstattungen ab Werk sind faszinierende Beispiele. Die beeindruckendsten Modellvarianten der BMW 3er-Reihe präsentieren sich auf diesen Seiten.



## 318i 320i 325i 325iX touring

Das Freiheitsprogramm von BMW heißt touring. Es beginnt mit einem Musterbeispiel an Effizienz und Agilität: dem Vierzylinder-Modell 318i. Gefolgt von den exklusiven Reihen-6-Zylindern 320i und 325i. Freiheit bietet ein touring in großem Maße. Freiheit durch den Freiraum im Heck, der sich für Reise, Freizeit und andere Aktivitäten vielfach nutzen lässt. Bis zu 1125 Liter individuell und variabel nutzbaren Raumes stehen zur Verfügung. Freiheit, die



sich durch das Spitzenmodell, den 325iX mit permanentem Allradantrieb, faszinierend steigern lässt. Und nicht zuletzt das Design des touring steht für die Freiheit, gewohnte Bahnen zu verlassen. Ganz

gleich, auf welches BMW touring-Modell Ihre Wahl fällt – in jedem Fall zeigt es, wie groß der Freiraum der persönlichen Entscheidung ist.

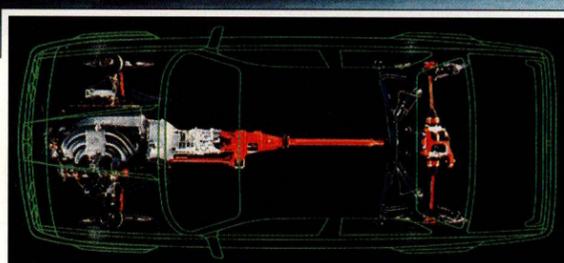
TECHNISCHE DATEN		316i	318i	320i	325i	320i Cabrio	325i Cabrio	325iX	324td	318i touring	320i touring	325i touring	325iX touring
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1596	1796	1990	2494	1990	2494	2494	2443	1796	1990	2494	2494
Nennleistung	kW/PS	73/100	83/113	95/129	125/170	95/129	125/170	125/170	85/115	83/113	95/129	125/170	125/170
Höchstgeschwindigkeit	km/h	182	188 (186)	197 (195)	218 (212)	195	216 (210)	212 (206)	187	188	196 (195)	214 (212)	208 (206)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	12,1	10,8 (12,0)	10,6 (12,3)	8,3 (9,9)	11,5	8,7 (10,5)	9,2 (11,2)	11,9	11,7	11,5 (13,2)	8,8 (10,1)	9,7 (11,2)

( ) Werte gelten für Automatic-Fahrzeuge



## 325iX

Der BMW 325iX macht den permanenten Allradantrieb jeden Tag zu einer Erfahrung, die einen weiterbringt. Dabei wird die Antriebskraft des 170 PS starken 6-Zylinders zu 37% auf die Vorderachse und zu 63% auf die Hinterachse verteilt. Zwei Viscosperren teilen den beiden Achsen und den Antriebsrädern exakt die Kraft zu, die in Traktion ausgewertet werden kann.



Die Vorteile dieses intelligenten Allradkonzeptes beschränken sich nicht nur auf den Winter. Noch mehr Traktion, noch höhere Querschleunigung und damit noch mehr Sicherheit in Kurven sind Argumente, die jeden Tag zählen. Ebenso wie die beruhigenden Reserven des serienmäßigen ABS.

## 320i 325i Cabrio

Das offenste Bekenntnis zur Freude am Fahren ist ein BMW Cabrio. Bei schönem Wetter bietet es eine der seltenen Möglichkeiten, zu viert ein Vollcabrio zu genießen. Und eine der noch selteneren Möglichkeiten, diesen Genuß mit dem Genuß eines sportlichen 6-Zylinders zu verbinden. Auch wenn einmal nicht die Sonne



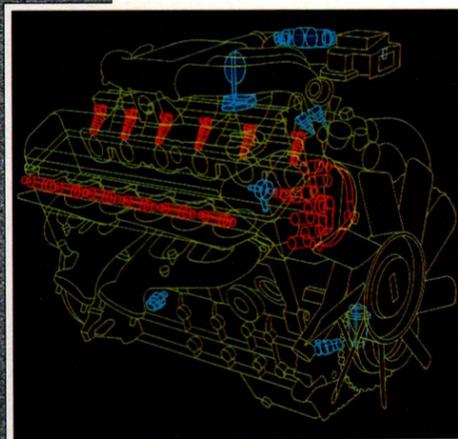
scheint, bietet das BMW Cabrio die bekannten und geschätzten Vorzüge eines agilen 3er. Nur eben mit dem zusätzlichen Vergnügen, innerhalb von 30 Sekunden das Dach gegen den Himmel zu tauschen.

# DIE BMW 5ER-REIHE

In Anbetracht der zahlreichen Testsiege, die die 5er-Reihe im In- und Ausland in ihrer Vergleichsklasse errungen hat, ist es legitim, einmal über die ausgeprägten Stärken dieses Automobiltyps zu sprechen. Denn die 5er vereinen Superlative in sich, die sich bisher auszuschließen schienen. Sie sind ein Musterbeispiel für Fahrkomfort und gleichzeitig für Handlichkeit und Dynamik. Sie vereinen Sicherheit, Qualität und Funktionalität auf höchstem Niveau und begeistern gleichzeitig durch kraftvolle und zugleich filigrane Eigenständigkeit im Design. Ein 5er zeigt deutlich, wieviel man gewinnt, wenn man auf Spitzenleistung setzt.



## 520i 525i



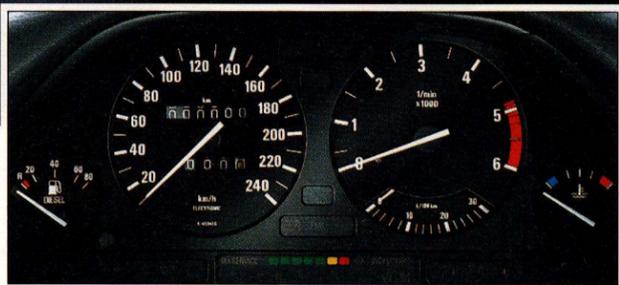
Innerhalb der BMW 5er-Reihe werden ausschließlich hochkultivierte 6-Zylinder angeboten. Dieses Konzept läßt Spielraum für die unterschiedlichsten Leistungsansprüche. Wer die Effizienz der modernsten Digitalen Motor Elektronik zu schätzen weiß und diese mit sicheren Leistungsreserven verknüpfen möchte, der entscheidet sich für den BMW 520i. Den Wunsch nach mehr Leistung erfüllt der 525i. Und dies natürlich in einer genauso günstigen Relation zwischen Vernunft und Vergnügen.



#### TECHNISCHE DATEN

Hubraum	cm <sup>3</sup>
Nennleistung	kW/PS
Höchstgeschwindigkeit	km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	s

( ) Werte gelten für Automatic-Fahrzeuge



## 524td

Der BMW 524td ist ein Diesel, der für aktive Fahrer entwickelt wurde. Er erfüllt in Laufkultur und Leistungsentfaltung sowie in Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit die Wünsche der an-

spruchsvollsten Diesel-Interessenten. Der BMW unter den Dieseln unterstreicht sein hohes Niveau durch ein Reihen-6-Zylinder-Triebwerk mit Turboaufladung und einem voll-elektronischen Triebwerks-Management. Die perfekte Motorkapselung, das vibrations-schluckende Zweimas-

sen-Schwungrad sowie weitere Detaillösungen zur Geräuschdämmung steigern das komfortable Fahrgefühl. Und nicht zuletzt führen viele weitere Maßnahmen zu einer vorbildlichen Langzeitqualität und somit zu uneingeschränkter Freude an diesem BMW Turbo-Diesel.



## 530i 535i



Das Ambiente und Fahrerlebnis der Oberklasse mit sportwagenähnlichen Leistungswerten bieten der drehmomentstarke 530i und der besonders souverän motorisierte 535i. Ihre Reihen-6-Zylinder werden von einem hochmodernen Triebwerks-Management digital gesteuert.

So sind der 530i und der 535i zwei herausragende Limousinen für all diejenigen, die gleichzeitig ein Höchstmaß an Komfort, Dynamik, Sicherheit und Effizienz wünschen. Mit anderen Worten: das Faszinierendste in der oberen Mittelklasse.

520i	525i	530i	535i	524td
1990	2494	2986	3430	2443
95/129	125/170	138/188	155/211	85/115
203 (198)	221 (217)	227 (224)	235 (231)	(190)
11,9 (13,9)	9,5 (11,3)	8,6 (10,8)	7,7 (9,1)	(13,9)

# DIE BMW 7ER-REIHE

Bei den Fahrern exklusiver und hochwertiger Automobile hat sich ein bemerkenswerter Wandel vollzogen. Sie haben ein klares Votum für den BMW 7er abgegeben. Damit hat er nahezu weltweit eine führende Position in der Luxusklasse eingenommen. Nicht zuletzt, weil BMW mit dem 7er bewiesen hat, daß sich die selbstverständlichen Attribute der automobilen Spitzenklasse wie Qualität, Sicherheit und Stil noch steigern und um weitere Werte wie erlebnisorientierte Fahrdynamik ergänzen ließen. Mit einer Fülle innovativer Lösungen hat der 7er den Stand der Technik neu definiert. Und damit auch den Stand der internationalen Automobillelite.

Der 735i beweist in zweifacher Hinsicht automobiles Format. Im übertragenen Sinne durch besonders hohe Leistungsreserven und eine ebenso reichhaltige Ausstattung. Räumlich

## 735i 735iL



gesehen, dokumentiert sich dieses Format im gesamten Innenraum. Wer diese Größenordnung nochmals steigern möchte, findet in der Langversion des 735i, dem 735iL, das entsprechende Automobil. Noch breitere Türen eröffnen hier den Zugang zu noch ausladenderen Platzverhältnissen im Fond.





Die äußere Linie verdeutlicht das Konzept des gesamten Automobils. Zeitlose Eleganz und ausgeprägte Dynamik. Das Ambiente des Innenraumes distanziert sich durch Ergonomie und hochwertige Material- und Verarbeitungsqualität spürbar von herkömmlichen Vorstellungen. In einem 730i erwartet den Fahrer sowohl die Annehmlichkeit von modernstem Luxus als auch die dynamische Sicherheit eines Automobils, das nicht nur zum Mitfahren entwickelt wurde, sondern auch zum bewußten Erleben.

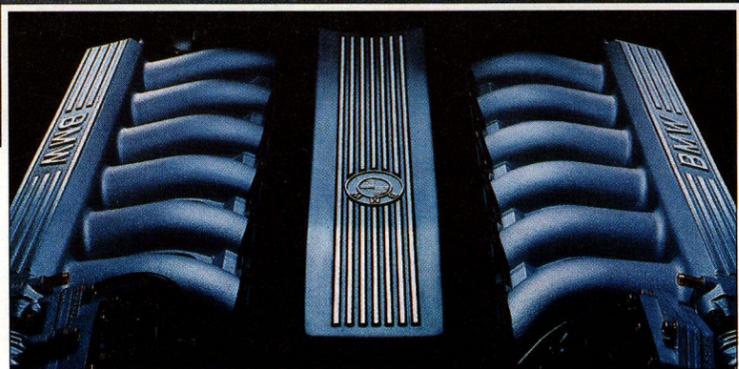
# 730i



# DIE BMW 7ER-REIHE

Die Zwölfzylinder-Modelle 750i/750iL sind die Krönung der BMW 7er-Reihe. Das kompromißlose 12-Zylinder-Triebwerk in einem Automobil von einmaliger Souveränität und Eleganz ist gleichsam die Perfektion einer Legende.

Es galt, in ihm die Ideale des Automobilbaus zu vereinigen: fast vollkommene Lautlosigkeit mit nicht enden wollender Kraft, purer Luxus mit höchster Sicherheit, faszinierender High-Tech mit hoher Ausgereiftheit. Das Fahren in einem 750i/750iL ist das Erlebnis von Vollkommenheit, Qualität und Stil.



## 750i 750iL

Das Triebwerk als Kunstwerk. So ästhetisch und endgültig, wie sich der Zwölfzylinder optisch zeigt, ist auch sein Charakter. Fortschrittlichste und beste Technik wurde für ihn entwickelt und realisiert. Dieses Triebwerk verwöhnt mit Eigenschaften, die verloren schienen. So kultiviert und fast lautlos läuft es

in jedem Drehzahlbereich. Es entwickelt nahezu unbändige Kraft, doch es begnügt sich mit bleifreiem Normalbenzin. Es ist durch großzügige Auslegung und geringste Toleranzen langlebig. Es erfüllt alle Ansprüche und ist selbst anspruchslos. In keinem anderen Serietriebwerk wirken heute so viele zukunftsweisen-

de Konstruktionsprinzipien zusammen wie in diesem BMW Zwölfzylinder.

Wer in einem BMW 750i oder 750iL Platz nimmt, erfährt eine Steigerung in der Luxusklasse:



Fahren in Qualität, Vollkommenheit und Stil. Hinter dem Volant ein einzigartiges Erlebnis, das im Fond eine weitere Steigerung zuläßt. Die Langversion 750iL mit der fondorientierten Spezialausstattung. Hier werden Wünsche geweckt, ohne welche offenzulassen. Von dem individuellen Fond-Klimasystem bis zur frei wählbaren Fahrwerkabstimmung (Elektronische Dämpfer Control) wird hier ein Maß an Luxus geboten, das ohne Vergleich und ohne Vorbild ist. So, wie es diesem einmaligen Zwölfzylinder gebührt.

TECHNISCHE DATEN		730i	735i	735iL	750i	750iL
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2986	3430	3430	4988	4988
Nennleistung	kW/PS	138/188	155/211	155/211	220/300	220/300
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222 (222)	230 (230)	230 (230)	(250*)	(250*)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,4 (11,3)	8,3 (9,8)	8,3 (9,8)	(7,4)	(7,4)

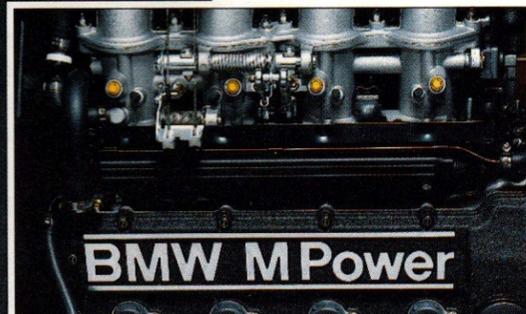
( ) Werte gelten für Automatic-Fahrzeuge \* Abgeregelt

# DIE BMW M MODELLE

Siege, Titel und Rekorde haben bei BMW Tradition. Kaum ein Name in der Automobilgeschichte ist so eng mit dem Motorsport verbunden wie der Name der weißblauen Marke. Weltmeister, Europameister, Landesmeister – der Tourenwagensport und die Formel-1-Wettbewerbe haben deutlich gezeigt, zu welchen Erfolgen BMW fähig ist. Hochleistung, professionell gedacht und realisiert, kennzeichnet logischerweise auch die Fahrzeuge mit dem M Signet an Bug und Heck – die BMW M Modelle. BMW M3, BMW M3 Cabrio und BMW M5 - all diese mit M Power angetriebenen Exklusiv-Sportwagen werden in sorgfältiger Handarbeit bei der BMW Motorsport GmbH zur Perfektion gebracht. Rennsporterfahrung und das Bekenntnis zu faszinierender High-Performance führen hier zu einer ganz eigenen Form von Faszination. Sie heißt: Individualität. Jedes M Fahrzeug wird nur auf Wunsch und nach den persönlichen Wünschen des zukünftigen Besitzers hergestellt. Erleben Sie den stärksten Buchstaben der Welt in drei unvergleichlichen Variationen. BMW M3, BMW M3 Cabrio, BMW M5.

## M3

Vor allen Dingen die Live-Auftritte des M3 in seriennaher Gruppe A-Ausführung beeindrucken die Motorsportfreunde. Nicht weniger als die beiden höchsten Titel im Tourenwagensport errangen M3-Fahrer in den Jahren 87/88. Beide – Seriensieger und Serien M3 – haben vieles gemeinsam. Das 16-Ventil M Power Triebwerk sowie die gesamte technische Basis. Aber auch ihre eindeutige Auslegung auf pure Leistung und höchste aktive Sicherheit. BMW M3: Er ist als kompromißloser Hochleistungssportwagen konzipiert. Entwickelt und gebaut, um zu siegen.





## M5

Ohne Zweifel ist der M5 eine der stärksten Limousinen der Welt. Und doch ist dies nur die halbe Wahrheit. Weil der M5 in Handarbeit und in nur sehr geringen Stückzahlen entsteht, ist er auch eine der exklusivsten Sportlimousinen der Welt. Und weil der M5 darüber hinaus eine komplexe Demon-

stration des heute technisch Machbaren darstellt, ist er wohl auch das faszinierendste Anschauungsobjekt für die Verschmelzung von Dynamik, Komfort und Sicherheit. Eindrucksvolles Beispiel für diese kompromißlos gepflegte Philosophie ist der neue Reihen-6-Zylinder, 24-Ventiler.



Sein innovatives Ansaugsystem mit Resonanzsteuerung sorgt für fulminante Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich. BMW M5: außer Konkurrenz.



## M3 Cabrio

Ein offener BMW M3 darf als Appell an die genießerischen Emotionen verstanden werden. Er ist die faszinierende Synthese aus kompromißlosem Hochleistungssportwagen und kompromißlosem Cabrio. Dazu die Gewißheit, ein Automobil zu besitzen, das es nur wenige Male auf der



ganzen Welt gibt. Mit dem Finish gediegener Handarbeit und dem Komfort eines elektrisch-hydraulisch geregelten Verdecks. Da ist

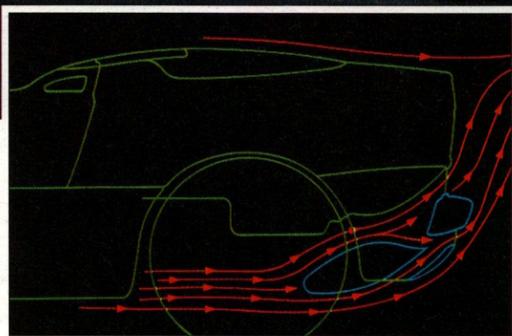
es selbstverständlich, daß dieses Ausnahme-Cabrio nur auf Bestellung individuell angefertigt wird. M3 Cabrio – ein seltenes Vergnügen.

TECHNISCHE DATEN		M3	M3 Cabrio	M5
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2302	2302	3535
Nennleistung	kW/PS	143/195	143/195	232/315
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230	228	250*
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,9	7,5	6,3

\*Abgeregelt

# DER BMW Z1

Freude am Fahren in ihrer pursten, elementarsten Form. Das ist der BMW Z1. In ihm hat die Schaffenskraft des Unternehmens, das immer und immer wieder realisierte Denken, die innovativste Lösung gefunden. Der BMW Z1 steht für den Mut, bekannte Bahnen zu verlassen. Er steht für Zukunft. Er steht für einzigartiges Design. Er steht für in dieser Art noch nie dagewesenes Fahrerlebnis. Er verkörpert das unkonventionell Fortschrittlichste, was zur Zeit an technischen Lösungen machbar ist. Kurz, der BMW Z1 ist der Welt einziger High-Tech-Roadster.



## Z1

Der BMW Z1 verkörpert das wohl mutigste und entschiedenste Fahrdynamikkonzept der Gegenwart. Seine innovative Aerodynamik mit dem in den Nachschalldämpfer-Bereich integrierten Heckdiffusor reduziert den Auftrieb

und erhöht die Fahrstabilität. Die Achsgeometrie und die neue Z-Hinterachse führen zu einem ebenso eindeutigen Ergebnis: eine Querschleunigung in Höhe der einfachen Erdbeschleunigung: pure Fahr-sicherheit. Seine

elastische Kunststoffkarosserie auf dem hochfesten, verzinkten Monocoquechassis ist für die Ewigkeit gebaut. Dieser High-Tech-Roadster ist ein absolut unvergleichliches Automobil, aber in jeder Hinsicht ein typischer BMW.

#### TECHNISCHE DATEN

		Z1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2494
Nennleistung	kW/PS	125/170
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,9

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG München/West-Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 9 11 15 01 11 1/89 VM. Printed in West Germany 1989.



**Freude  
am  
Fahren**