

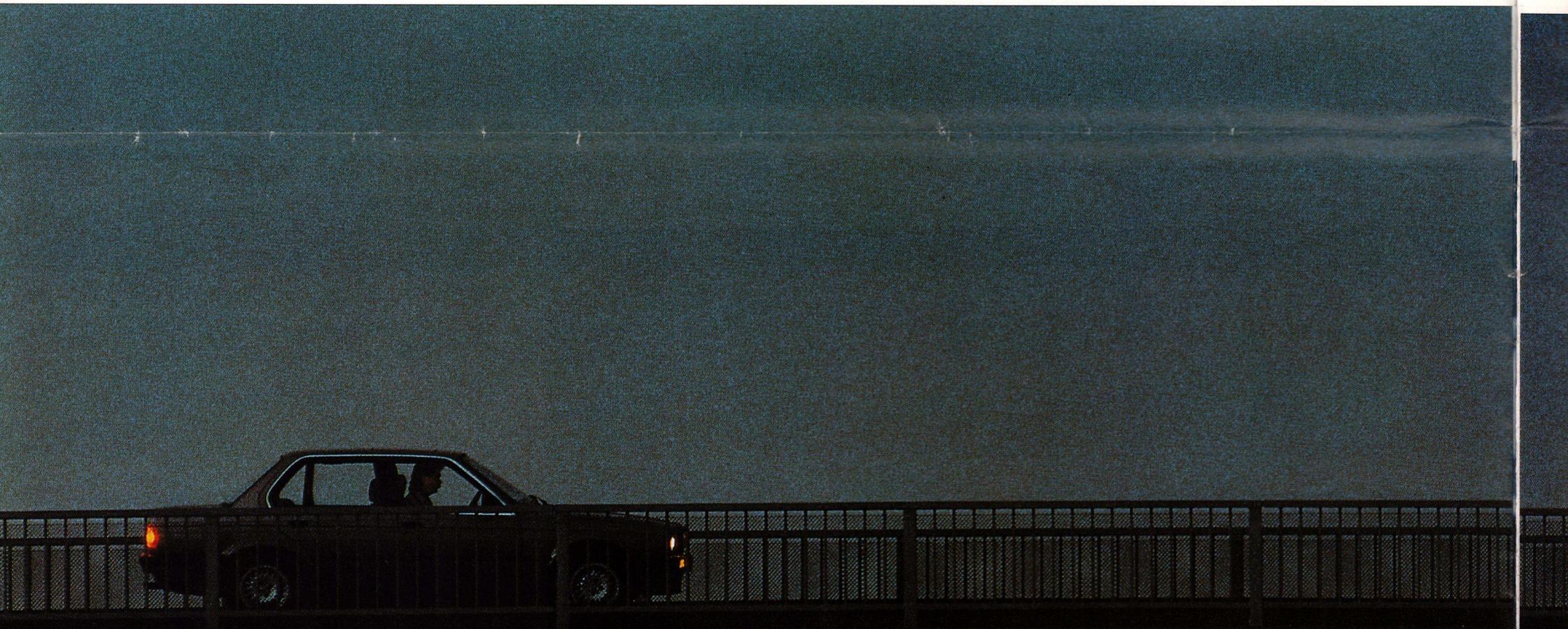
BMW PROGRAMM 89/90

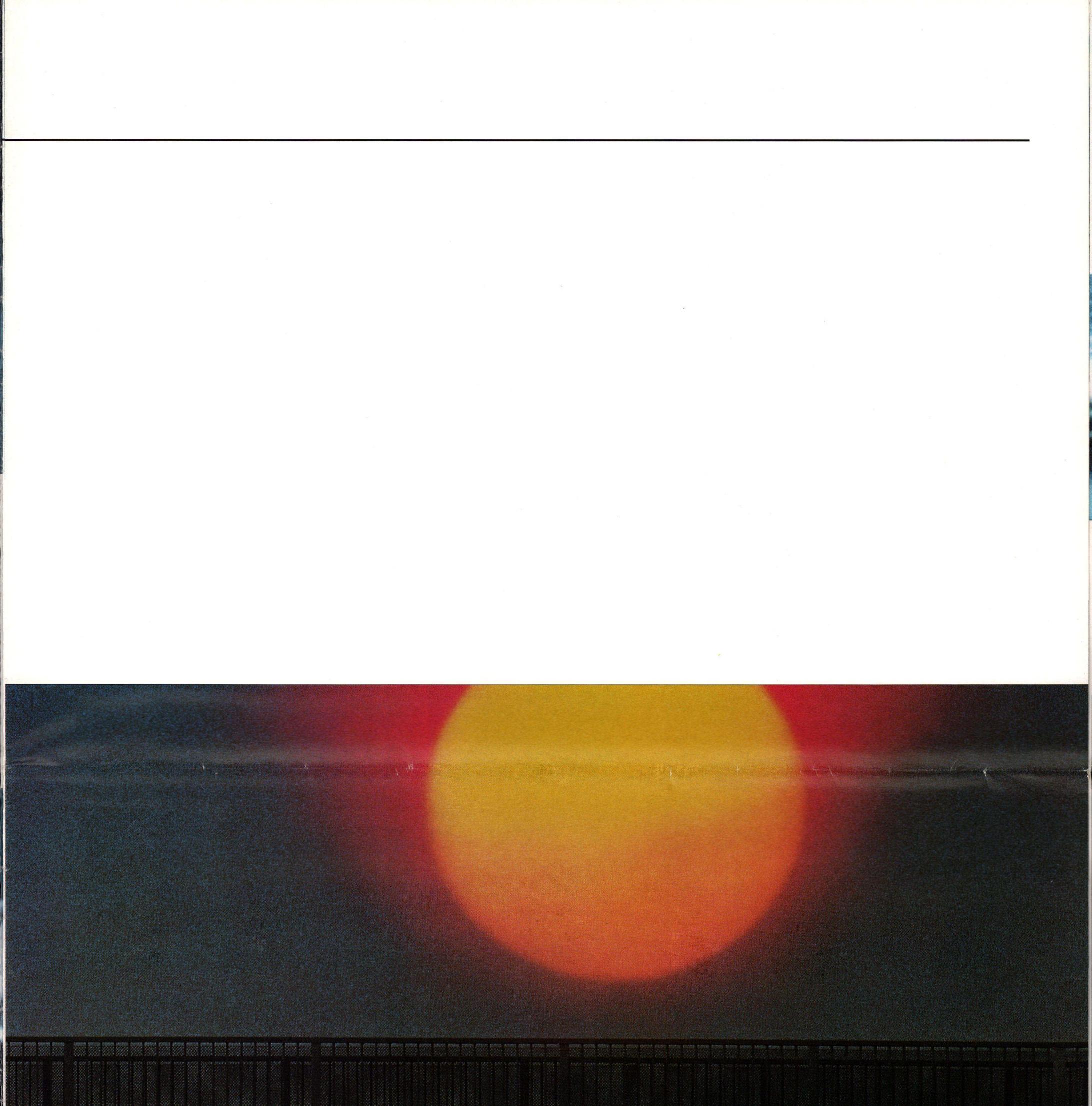


■ Startklar für die Neunziger: BMW vom 316i bis zum 750iL. ■ Der neue BMW 318is: mehr Auto, mehr Motor, mehr Sport. ■ Neue Klasse für die Spitze: der BMW 850i. ■ M Power: M3 Triebwerk nochmals veredelt.

DAS BMW PROGRAMM

Die Herausforderungen der Zukunft anzunehmen, der Freude am Fahren immer wieder neue und faszinierende Wege zu erschließen: Das war, ist und bleibt das erklärte Ziel von BMW. Vieles, was heute noch futuristisch klingt, wird bei uns erforscht und praktisch erprobt. Alternative Antriebskonzepte auf Strom- und Wasserstoffbasis beweisen ihre Alltagstauglichkeit in BMW Testfahrzeugen. Das Ziel, der technologischen Entwicklung ständig einen Schritt voraus zu sein, ist hoch gesteckt; es wäre nicht einzulösen ohne die kompromißlose Konzentration auf das Automobil und die Wünsche der Menschen, die es fahren. Nur so erklärt sich der außergewöhnliche Erfolg der BMW Automobile, ihre weltweit wachsende Beliebtheit bei den engagierten Fahrern aller Länder. Grund genug für uns, auch weiterhin eine zeitlose Größe wie die Freude am Fahren immer wieder neu zu definieren: mit den charakteristischen Werten eines jeden BMW.





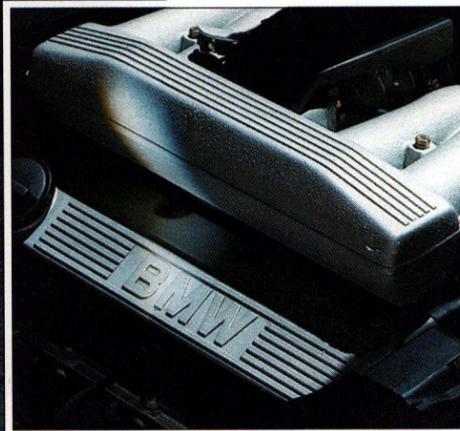
DIE BMW 3ER-REIHE

Mit der 3er-Reihe hat BMW eine ganz eigene Fahrzeugklasse geschaffen: Automobile, die anspruchsvolle Technik in kompakter Form zum Einsatz bringen. Das Konzept, hervorragende Qualität in handlichen Dimensionen zu verwirklichen, avancierte rasch vom Original zum Vorbild: für einen Fahrgeuß, der in jedem einzelnen BMW 3er seine spezifische und unverwechselbare Ausprägung findet. Zu der Vierzylinder-Staffel stößt jetzt der neue BMW 318is, der mit seinem zukunftsweisenden 16-Ventil-Triebwerk einen besonders kraftvollen Impuls in dieser Klasse setzt.

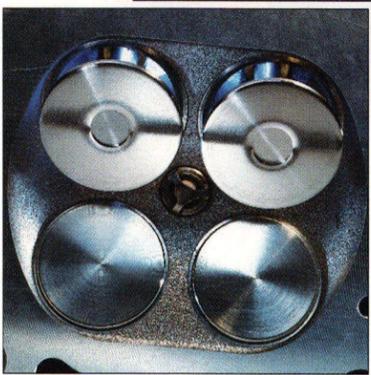


316i 318i

Die 4-Zylinder-Triebwerke des 316i und 318i sind technisch mit dem BMW Zwölfzylinder verwandt. Und daraus ergibt sich auch eine charakterliche Verwandtschaft. So sind die vollelektronisch gesteuerten Vierzylinder ausgesprochen kultiviert, effizient und leistungsstark. Zu den Vorzügen der Triebwerke addieren sich das exzellente Handling des spurstabilen Fahrwerks sowie die funktionale Ausstattung. Die Summe dieser



Tugenden verleiht dem 316i und dem 318i die für einen BMW der 3er-Reihe typische Agilität.



318is

Das jüngste Leitbild in seiner Gruppe ist der neue BMW 318is. In seinem neu konzipierten 16-Ventil-Triebwerk stecken über 20 Jahre Erfahrung mit Mehrventiltechnologie, die nun in das erfolgreiche Konzept der 3er-Reihe einfließt. Ihr verdankt der

318is eindeutige Siegerqualitäten: Mit Biß und Temperament entfaltet der Motor in jedem Drehzahlbereich seine Kraft. Dachförmig bikonkav gestaltete Brennräume und der geregelte Dreiwege-Katalysator des 16-Ventilers sorgen für niedrigen Verbrauch und

Umweltverträglichkeit. Das tiefergelegte Sportfahrwerk garantiert exzellentes Handling. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn sowie Front- und Heckspoiler sind funktionell auf höchstes Fahrvergnügen zugeschnitten. Unterstrichen wird die beson-

ders fahraktive Auslegung dieses Zweitürers durch das Interieur mit M Technic Sport-Lederlenkrad und Sitzbezügen in sportlichem Dessin.



Ab 2 Liter Hubraum beginnt bei der 3er-Reihe die Welt der Reihen-6-Zylinder. Und damit die feinste Synthese aus Laufkultur und Drehfreude, die in dieser Klasse denkbar ist. Eine Synthese, die sich im gesamten Automobil wiederfindet, im harmonischen 320i, im besonders sportlichen 325i, aber auch im 325iX mit permanentem Allradantrieb. Komfort und Funktionalität begegnen sich im ergonomischen Cockpit, im gesamten Innenraum. Alles ist präzise verarbeitet und erfreut zudem das Auge des Ästheten. So verbinden sich Komfort und Dynamik auf dem hohen Niveau einer beispielhaften Synthese, die die besondere Qualität dieser Automobile ausmacht.

320i 325i 325iX

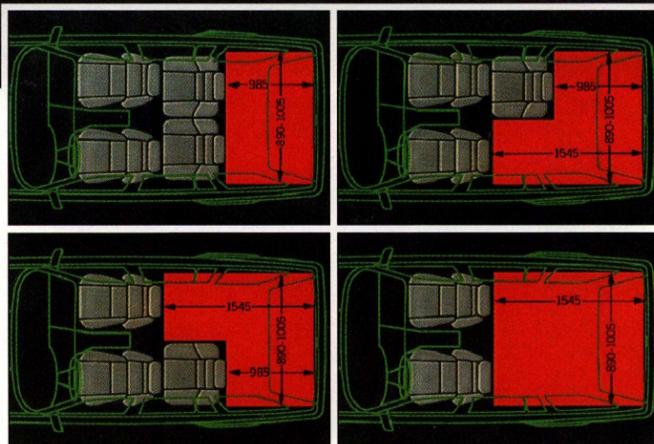
DIE BMW 3ER-REIHE

Die BMW der 3er-Reihe bieten in ihrer Modellvielfalt anspruchsvollen Autofahrern beinahe grenzenlose Individualisierungsmöglichkeiten. BMW Cabrios und touring-Modelle, 4-Zylinder- und 6-Zylinder-Triebwerke, Benziner und Diesel, Zwei- und Viertürer sowie die zahlreichen Möglichkeiten der Verfeinerung mit Wunsch-ausstattungen ab Werk sind faszinierende Beispiele dafür. Die attraktiven Optionen der BMW 3er-Reihe präsentieren sich auf diesen Seiten.



318i
320i
325i
325iX
324td
touring

Das Freiheitsprogramm von BMW heißt touring. Es beginnt mit einem Musterbeispiel an Effizienz und Agilität: dem Vierzylinder-Modell 318i. Gefolgt von den exklusiven Reihen-6-Zylindern 320i, 325i und 324td. Alle Modelle mit mobilem Freiraum, der sich für Reisen, Hobbies und andere Aktivitäten vielfach nutzen lässt. Bis zu 1125 Liter individuell und variabel nutzbares Heckvolumen stehen zur Verfügung.

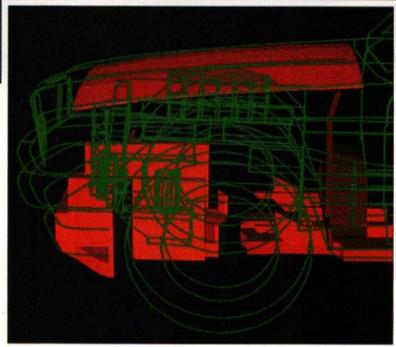


Freiheit, die sich durch das Spitzenmodell, den 325iX mit permanentem Allradantrieb, faszinierend steigern lässt. Und nicht zuletzt das Design des touring steht für die

Freiheit, gewohnte Bahnen zu verlassen. Aber auch für die Fähigkeit, so manchen Blick einzufangen.

TECHNISCHE DATEN		316i	318i	318is	320i	325i	320i Cabrio	325i Cabrio	325iX	324d	324td	318i touring	320i touring	325i touring	325iX touring	324td touring
Hubraum	cm³	1596	1796	1796	1991	2494	1991	2494	2494	2443	2443	1796	1991	2494	2494	2443
Nennleistung	kW/PS	73/100	83/113	100/136	95/129	125/170	95/129	125/170	125/170	63/86	85/115	83/113	95/129	125/170	125/170	85/115
Höchstgeschwindigkeit	km/h	182 (177)	188 (186)	202	197 (195)	218 (212)	195 (194)	216 (210)	212 (206)	165 (158)	187 (182)	188 (186)	196 (195)	214 (212)	208 (206)	187 (182)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	12,1 (14,1)	10,8 (12,0)	9,9	10,6 (12,3)	8,3 (9,9)	11,5 (13,3)	8,7 (10,5)	9,2 (11,2)	16,1 (18,5)	11,9 (12,8)	11,7 (13,0)	11,5 (13,2)	8,8 (10,1)	9,7 (11,2)	12,3 (13,3)

() Werte gelten für Automatic-Fahrzeuge.



324d 324td

BMW hat dem Diesel einen vollkommen neuen Klang gegeben: mit hochkultivierten 6 Zylindern in Reihe beim BMW 324d und BMW 324td, mit einem Zweimassenschwungrad zur Kompensation von Motorvibrationen, mit einer perfekten Motorkapselung zur Geräuschdämmung nach außen. Die Laufkultur und Drehfreudig-

keit, die Ruhe und Ausgewogenheit dieser Diesel-Triebwerke beeindrucken als echte BMW Stärken. Der Digitalen Diesel Elektronik (DDE) verdankt das Triebwerk eine weitere ganz besondere Tugend: vorbildliche Umweltfreundlichkeit. BMW Diesel mit DDE bleiben im Partikel-Emissionsverhalten deutlich unter den zu-

künftigen EG-Grenzwerten. Die eigentlichen Stärken des Dieselprinzips, Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit, bleiben bei den 324d- und 324td-Triebwerken in vollem Umfang erhalten. Die kompromißlose Langzeitqualität offenbart sich auch bei den Automobilen selbst. Die Ganzstahl-Karosserie brilliert mit vorbildlicher

Verarbeitung. Dafür ist die Verzinkung wichtiger Karosserieteile ebenso entscheidend, wie es die hochmodernen Konservierungs-, Lackierungs- und Fertigungsmethoden sind.

320i 325i Cabrio

Das offenste Bekenntnis zur Freude am Fahren ist ein BMW Cabrio. Mit seinem freizügigen Platzangebot offeriert es eine der seltenen Möglichkeiten, zu viert ein Vollcabrio zu genießen. Und eine der noch selteneren Möglichkeiten, diesen Genuß mit dem Genuß eines sport-



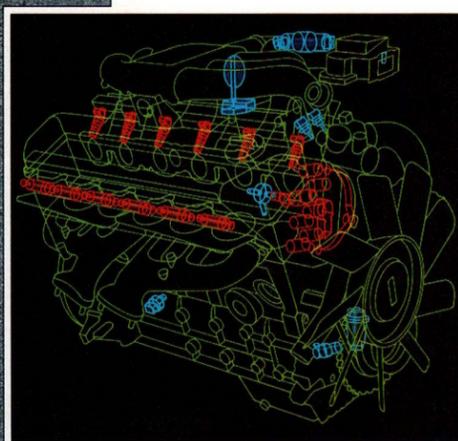
lichen Reihen-6-Zylinders zu verbinden. Bei jeder Straßen- und Wetterlage bietet das BMW Cabrio die bekannten und geschätzten Vorzüge eines agilen 3er. Nur eben mit dem zusätzlichen Vergnügen, innerhalb von 30 Sekunden das Dach gegen den Himmel zu tauschen.

DIE BMW 5ER-REIHE

Der überwältigende Erfolg der 5er-Reihe bedeutet für BMW weit mehr als erfolgreiche Marken- und Modellpolitik. Er ist die Bestätigung dafür, daß der Mut, Erreichtes immer wieder in Frage zu stellen, honoriert wird. Der BMW 5er erschließt nicht nur grenzenlose Fahrfreude, sondern setzt gleichzeitig neue Maßstäbe in Komfort, Qualität und Sicherheit. Funktionale Werte, die ihren Ausdruck in einem eigenständigen Design finden, das durch seine klare und anspruchsvolle Ästhetik überzeugt. So führen emotionale Anziehung und professionelles Format zu einem Automobil, das Genuß und Leistung gleichzeitig erleben läßt.



520i 525i



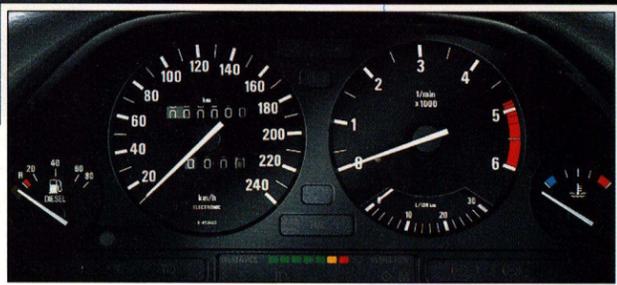
Charakteristisch für die BMW 5er-Reihe sind die hochkultivierten Reihen-6-Zylinder-Triebwerke. Dieses Konzept läßt Spielraum für die unterschiedlichsten Leistungsansprüche. Wer die Effizienz der Digitalen Motor Elektronik zu schätzen weiß und diese mit sicheren Leistungsreserven verknüpfen möchte, der entscheidet sich für den BMW 520i. Den Wunsch nach noch mehr Leistung erfüllt der 525i. Und dies natürlich in einer genauso günstigen Relation zwischen Vernunft und Vergnügen.



TECHNISCHE DATEN

Hubraum	cm ³
Nennleistung	kW/PS
Höchstgeschwindigkeit	km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	s

() Werte gelten für Automatic-Fahrzeuge



524td

Der BMW 524td ist ein Diesel, der für aktive Fahrer entwickelt wurde. Er erfüllt in Laufkultur und Leistungsentfaltung sowie in Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit die Wünsche der anspruchsvollsten Diesel-Interessenten. Der BMW

unter den Dieseln unterstreicht sein hohes Niveau durch ein Reihen-6-Zylinder-Triebwerk mit Turboaufladung und einem vollelektronischen Triebwerks-Management. Diese Digitale Diesel Elektronik (DDE) sorgt für eine so saubere Verbrennung, daß der 524td die zukünftigen EG-Grenzwerte für Partikel-Emissionen deutlich unterschreitet. Die ef-

fektive Geräuschdämmung durch das schwingungstilgende Zweimassen-Schwungrad und die perfekte Motorkapselung steigert das komfortable Fahrgefühl, das in Verbindung mit einer vorbildlichen Langzeitqualität uneingeschränkte Freude an diesem BMW Turbo-Diesel garantiert.



530i 535i



Das Ambiente und Fahrerlebnis der Oberklasse mit sportlichen Leistungswerten bieten der drehmomentstarke 530i und der besonders souverän motorisierte 535i. Ihre Reihen-6-Zylinder werden von einem hochmodernen Triebwerks-Management digital gesteuert. So sind der 530i und der 535i zwei

herausragende Limousinen für all diejenigen, die gleichzeitig ein Höchstmaß an Komfort, Dynamik, Sicherheit und Effizienz wünschen.

520i	525i	530i	535i	524td
1991	2494	2986	3430	2443
95/129	125/170	138/188	155/211	85/115
203 (198)	221 (217)	227 (224)	235 (231)	192 (190)
11,9 (13,9)	9,5 (11,3)	8,6 (10,8)	7,7 (8,8)	12,9 (13,9)

DIE BMW 7ER-REIHE

Bei den Fahrern exklusiver und hochwertiger Automobile hat sich ein bemerkenswerter Wandel vollzogen. Sie haben ein klares Votum für den BMW 7er abgegeben. Damit hat er nahezu weltweit eine führende Position in der Luxusklasse eingenommen. Nicht zuletzt, weil BMW mit dem 7er bewiesen hat, daß sich die selbstverständlichen Attribute der automobilen Spitzenklasse wie Qualität, Sicherheit und Stil noch steigern lassen: um Werte wie erlebnisorientierte Fahrdynamik, um innovative Triebwerke von legendärem Rang. Die Zwölfzylinder 750i und 750iL haben sich schon jetzt einen Ruf geschaffen, der weit über die Grenzen bisheriger Ansprüche in dieser Klasse hinausgeht. So überragt die 7er-Reihe den Standard der internationalen Automobilelite.

TECHNISCHE DATEN		730i	735i	735iL	750i	750iL
Hubraum	cm ³	2986	3430	3430	4988	4988
Nennleistung	kW/PS	138/188	155/211	155/211	220/300	220/300
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222 (222)	230 (230)	230 (230)	(250*)	(250*)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,3 (10,6)	8,3 (9,1)	8,3 (9,1)	(7,4)	(7,4)

() Werte gelten für Automatic-Fahrzeuge.

*Abgeregelt.

Das Triebwerk als Kunstwerk. So ästhetisch und endgültig, wie sich der Zwölfzylinder optisch zeigt, ist auch sein Charakter. Dieses Triebwerk verwöhnt mit Eigenschaften, die verloren schienen. So kultiviert und fast lautlos läuft es in jedem Drehzahlbereich. Es entwickelt nahezu unbändige Kraft, doch es begnügt sich mit bleifreiem Normalbenzin. Es ist durch großzügige Auslegung und geringste Toleranzen langlebig. In keinem anderen Serientriebwerk wirken heute so viele zukunftsweisende Konstruktionsprinzipien zusammen wie in diesem BMW Zwölfzylinder. Wer in einem BMW 750i oder 750iL Platz nimmt, erfährt eine Steigerung in der Luxusklasse: Fahren in Qualität, Vollkommenheit — und mit Stil. Luxus ohne Vergleich und Vorbild. So, wie ihn dieser einmalige Zwölfzylinder bietet.

750i 750iL

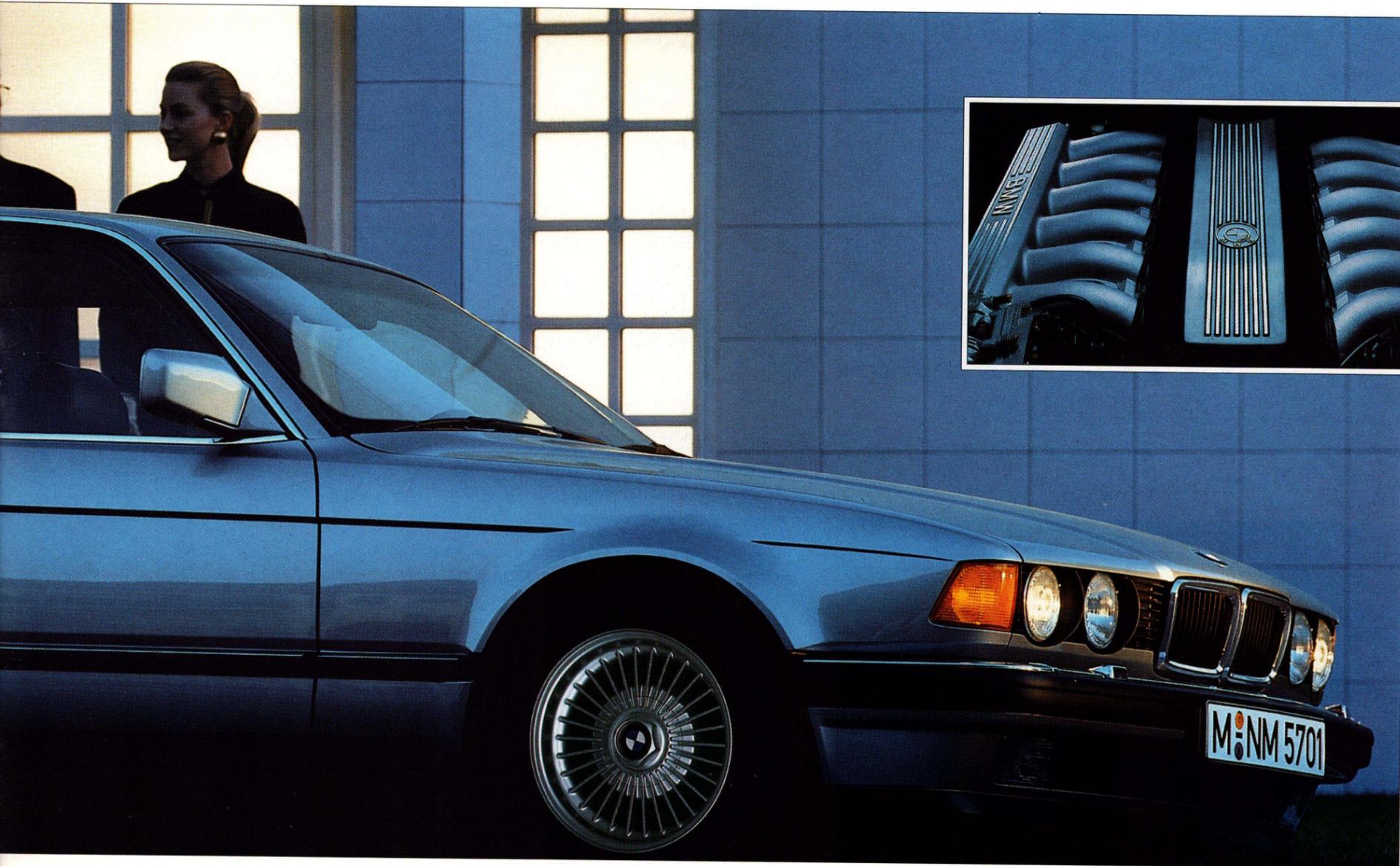




Wahre Klasse ist niemals eindimensional: Den Fahrer eines 730i erwarten sowohl die Annehmlichkeit von modernstem Luxus als auch die sportliche Sicherheit eines Automobils, das nicht nur zum Mitfahren entwickelt wurde, sondern auch zum bewußten Erleben. Dieses besondere automobile Format beweist auch der 735i in zweifacher Hinsicht. Im übertragenen Sinne durch besonders hohe Leistungsreserven und eine ebenso reichhaltige Ausstattung. Räumlich gesehen dokumentiert sich dieses Format im gesamten Innenraum. Wer diese Größenordnung nochmals steigern möchte, findet in der Langversion des 735i, dem 735iL, das entsprechende Automobil. Noch breitere Türen eröffnen hier den Zugang zu noch ausladenderen Platzverhältnissen im Fond.



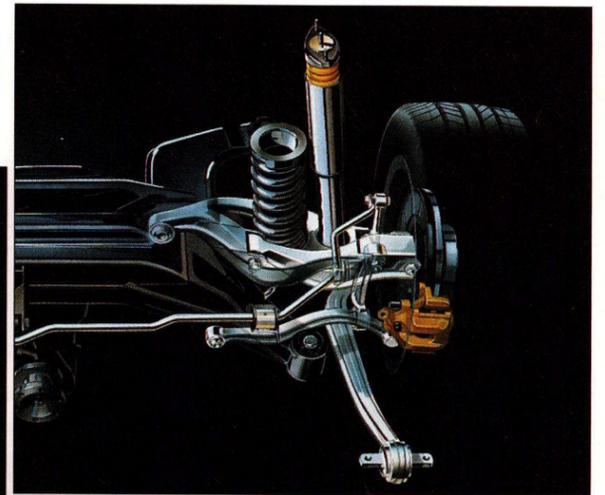
730i 735i 735iL



DER BMW 850i

Mit dem 850i eröffnet BMW dem automobilen Fortschritt neue Ansichten. Interpretiert in einer nie zuvor dagewesenen, individuellen Größe. Jenen gewidmet, für die Luxus und Sport kein Gegensatz, sondern perfekte Ergänzung ist. Die Verschmelzung zu einem Fahrgenuß, wie er sich kultivierter und dynamischer kaum noch vorstellen läßt — selbst in der exklusiven Welt der Zwölfzylinder-Automobile.

Technologischer Fortschritt: Der 850i debütiert mit einer Fülle konstruktiver Neuheiten, die seine Einzigartigkeit



vielfach begründen. So entstand die überlegene Sportlichkeit eines Automobils mit großem technologischen Vorsprung. Die speziell für den 850i entwickelte Integral-Hinterachse hat einen wesentlichen Anteil an den faszinierenden und in jeder Situation absolut sicheren Fahreigenschaften dieses neuen BMW.

TECHNISCHE DATEN		
		850i
Hubraum	cm ³	4988
Nennleistung	kW/PS	220/300
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250*
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,8 (7,4)

() Wert gilt für Automatic-Fahrzeuge.
*Abgeregelt.

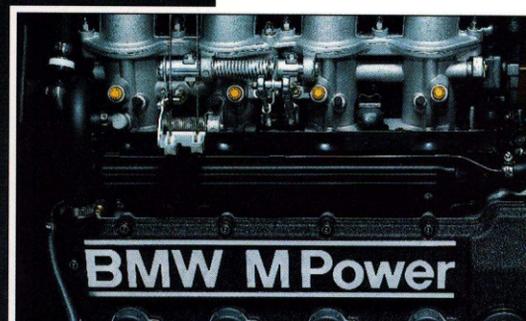
DIE BMW M MODELLE

Siege, Titel und Rekorde haben bei BMW Tradition. Kaum ein Name in der Automobilgeschichte ist so eng mit dem Motorsport verbunden wie der Name der weiß-blauen Marke. Weltmeister, Europameister, Landesmeister — der Tourenwagensport und die Formel-Wettbewerbe haben deutlich gezeigt, zu welchen Erfolgen BMW fähig ist. Hochleistung, professionell gedacht und realisiert, kennzeichnet logischerweise auch die Fahrzeuge mit dem M Signet an Bug und Heck — die BMW M Modelle. BMW M3, BMW M3 Cabrio und BMW M5 — all diese mit M Power angetriebenen Exklusiv-Sportwagen werden in sorgfältiger Handarbeit bei der BMW Motorsport GmbH zur Perfektion gebracht. Rennsporterfahrung und das Bekenntnis zu faszinierender High-Performance führen hier zu einer ganz eigenen Form von Faszination. Sie heißt: Individualität. Jedes M Fahrzeug wird nur auf Wunsch und nach den persönlichen Wünschen des zukünftigen Besitzers hergestellt. Erleben Sie den stärksten Buchstaben der Welt in drei unvergleichlichen Variationen. BMW M3, BMW M3 Cabrio, BMW M5.



M3

Vor allen Dingen die Live-Auftritte des M3 in seriennaher Gruppe-A-Ausführung beeindruckten die Motorsportfreunde. Keine geringeren als die beiden höchsten Titel im Tourenwagensport errangen M3-Fahrer in den letzten Jahren. Beide — Seriensieger und Serien-M3 — haben vieles gemeinsam: das 16-Ventil-M Power-Triebwerk — das jetzt auf 158 kW/215 PS hochtrainiert wurde — sowie die gesamte technische Basis. Aber auch ihre eindeutige Auslegung auf pure Leistung und höchste aktive Sicherheit. BMW M3: Er ist als kompromißloser Hochleistungssportwagen konzipiert. Ent-



wickelt und gebaut, um zu siegen.



M5

Ohne Zweifel ist der M5 eine der stärksten Limousinen der Welt. Und doch ist dies nur die halbe Wahrheit. Weil der M5 in Handarbeit und in nur sehr geringer Stückzahl entsteht, ist er auch eine der exklusivsten Sportlimousinen der Welt. Was sich nur dem Kenner auf den ersten Blick erschließt. Und weil der M5 darüber

hinaus eine komplexe Demonstration des heute technisch Machbaren darstellt, ist er wohl auch das faszinierendste Anschauungsobjekt für die Verschmelzung von Dynamik, Komfort und Sicherheit. Eindrucksvolles Beispiel für diese kompromißlos gepflegte Philosophie ist der Reihen-6-Zylinder-24-Ventil-Motor.



Sein innovatives Ansaugsystem mit Resonanzsteuerung sorgt für fulminante Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich. BMW M5: außer Konkurrenz.



M3 Cabrio

Ein offener BMW M3 darf als Appell an die genießerischen Emotionen verstanden werden. Er ist die faszinierende Synthese aus kompromißlosem Hochleistungssportwagen und kompromißlosem Cabrio. Dazu die Gewißheit, ein Automobil zu besitzen, das es nur wenige Male auf der gan-



zen Welt gibt. Mit dem Finish gediegener Handarbeit und einer komfortablen Verdeckautomatik. Da ist es selbstverständlich, daß dieses

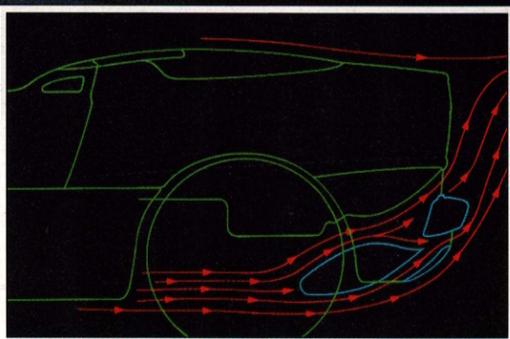
Ausnahme-Cabrio nur auf Bestellung individuell angefertigt wird. M3 Cabrio — ein seltenes Vergnügen.

TECHNISCHE DATEN	M3		
	M3	M3 Cabrio	M5
Hubraum	cm ³ 2302	2302	3535
Nennleistung	kW/PS 158/215	158/215	232/315
Höchstgeschwindigkeit	km/h 241	239	250*
Beschleunigung 0-100 km/h	s 6,7	7,3	6,3

*Abgeregelt.

DER BMW Z1

Eine Begegnung mit dem BMW Z1 ist geeignet, auch die kühnsten Automobilisten zum Schwärmen zu bringen. Das klassische Roadster-Konzept des kompromißlosen Zweisitzers — präsentiert in einem einzigartigen, pure Fahrfreude verheißenden Design: Eindrücke, die sich den Sinnen nachhaltig einprägen. Technologische Intelligenz im Überfluß, die die Ratio befriedigt. Motivation und Kreativität unserer Ingenieure führten zu 50 neuen Patenten für diesen BMW High-Tech-Roadster. So verleitet der Z1 zum Träumen wie zum Denken — vor allem aber zum Fahren.



Z1

Der BMW Z1 verkörpert eines der wohl mutigsten und entschiedensten Fahrdynamikkonzepte der Gegenwart. Seine innovative Aerodynamik mit dem in den Nachschalldämpfer-Bereich integrierten Heckdiffusor reduziert den

Auftrieb und erhöht die Fahrstabilität. Die Achsgeometrie und die neue Z-Hinterachse führen zu einem ebenso eindeutigen Ergebnis: pure Fahr-sicherheit. Seine elastische Kunststoffkarosserie auf dem hochfesten,

verzinkten Monocoquechassis ist für die Ewigkeit gebaut. Dieser High-Tech-Roadster ist ein absolut unvergleichliches Automobil, aber in jeder Hinsicht ein typischer BMW.

TECHNISCHE DATEN

		Z1
Hubraum	cm ³	2494
Nennleistung	kW/PS	125/170
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,9



**Freude
am
Fahren**

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG München/West-Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG München. 9 11 15 09 10 2/89 VM. Printed in West Germany 1989.