

AUTO UNION

Die neuen 1000-er Modelle

Henrich Thoenen
30-6-61



Jetzt noch mehr Leistung durch mehr PS!
Alle neuen Wagen mit Rallye-erprobten 1000-er Motoren: 44 (50 SAE) PS bei Limousine, Coupé und Universal; 50 (57 SAE) PS bei dem 1000 S Coupé und bei der 1000 S Limousine viertürig!

Noch stärker die 1000 S-Typen. Mehr Kraft, zügiger Anzug, stärkere Beschleunigung – mehr Sicherheit im Verkehr. Sie merken es beim Überholen oder am Berg! Der Motor läuft noch leiser, noch ruhiger: durch den vergrößerten und konstruktiv verbesserten Luftfilter wird das Ansaugergeräusch jetzt zusätzlich gedämpft. Alle 1000-er Modelle jetzt mit vollsynchronisiertem Viergang-

getriebe – leichtes Schalten, auch in den 1. Gang!

Noch mehr Sicherheit durch gute Sicht!

Limousine, Coupé und S Coupé jetzt mit Panoramamascheibe! Die weiteren neuen Sicherheitsfaktoren: Direktsicht-Tachosäule, Tiefnabenlenkrad, weitüberlappende Schmetterlings-Scheibenwischer, mit 2 Geschwindigkeiten. Vergrößerter Innenrückspiegel, freie Sicht nach hinten!

Noch mehr Komfort durch neue Ausstattung

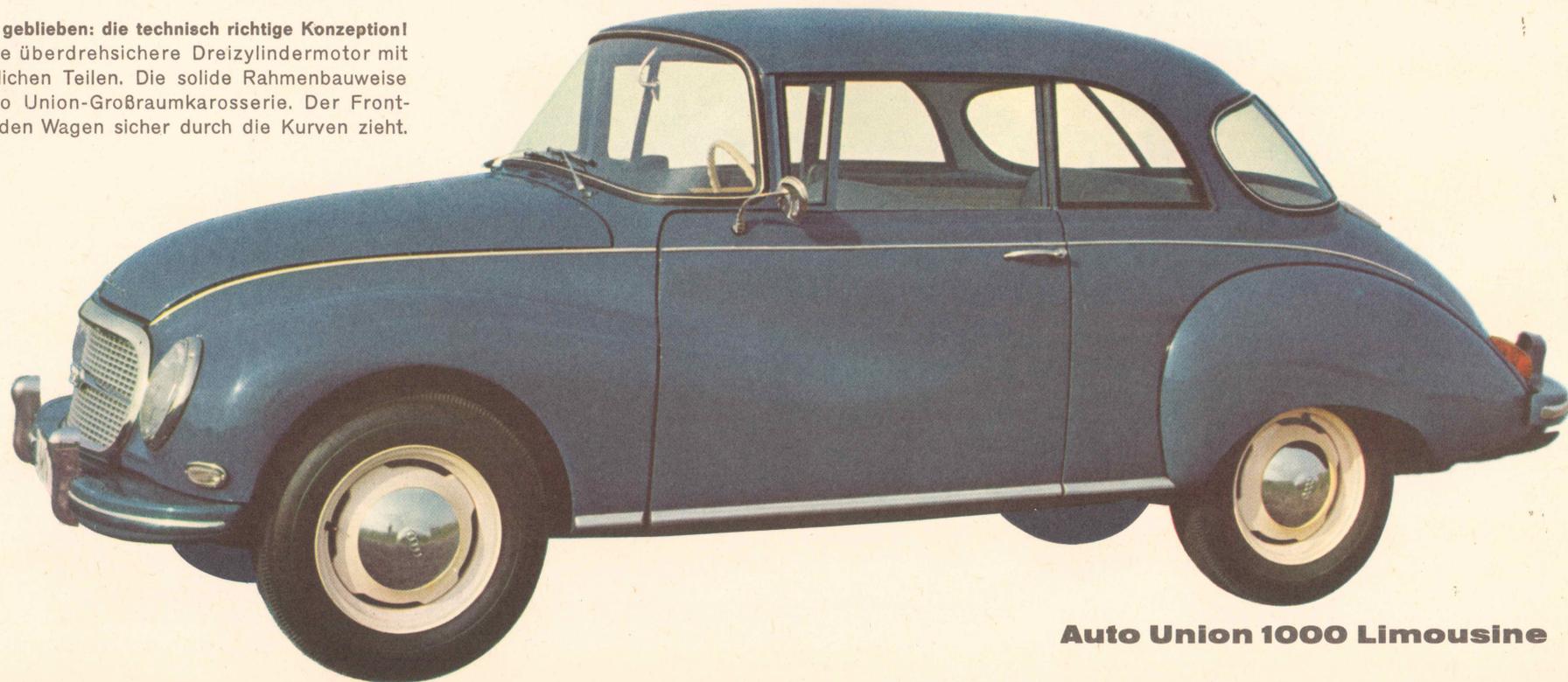
In der Limousine 1000, in Coupé und S Coupé jetzt: neugestaltetes, übersichtliches Armaturenbrett, verbreiterte Sitze mit Polsterrolle an den Lehnen,

Türgriff als Armlehne – Sicherheitssperre gegen versehentliches Türöffnen, Motorhaubenverriegelung von innen, verbesserte Heizung, serienmäßig Lenkschloß – „Fahrverbot“ für „ungebetene Gäste“. Parkleuchten vorn und hinten – wahlweise für die rechte oder linke Wagenseite einzustellen. Lichthupe und asymmetrisches Abblendlicht.

Nur noch alle 7500 km eine Inspektion!

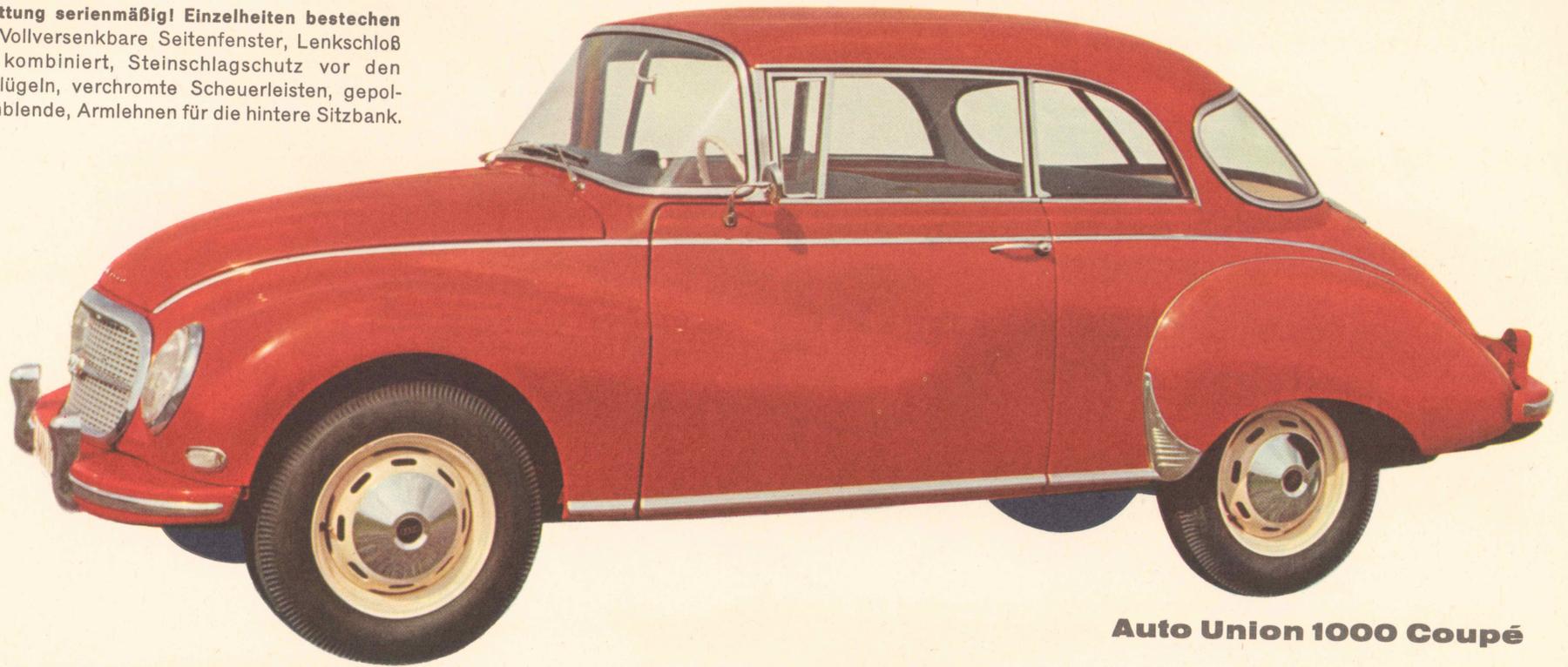
Alle neuen 1000-er Modelle zeichnen sich durch niedrige Wartungskosten aus. Hinzu kommt das dichte Netz von Auto Union-Spezialwerkstätten im In- und Ausland. Individueller Kundendienst! Auch der Inhaber oder Meister hat noch für Sie Zeit!

Bewährtes ist geblieben: die technisch richtige Konzeption!
Der ventillose überdrehsichere Dreizylindermotor mit nur 7 beweglichen Teilen. Die solide Rahmenbauweise und die Auto Union-Großraumkarosserie. Der Frontantrieb, der den Wagen sicher durch die Kurven zieht.



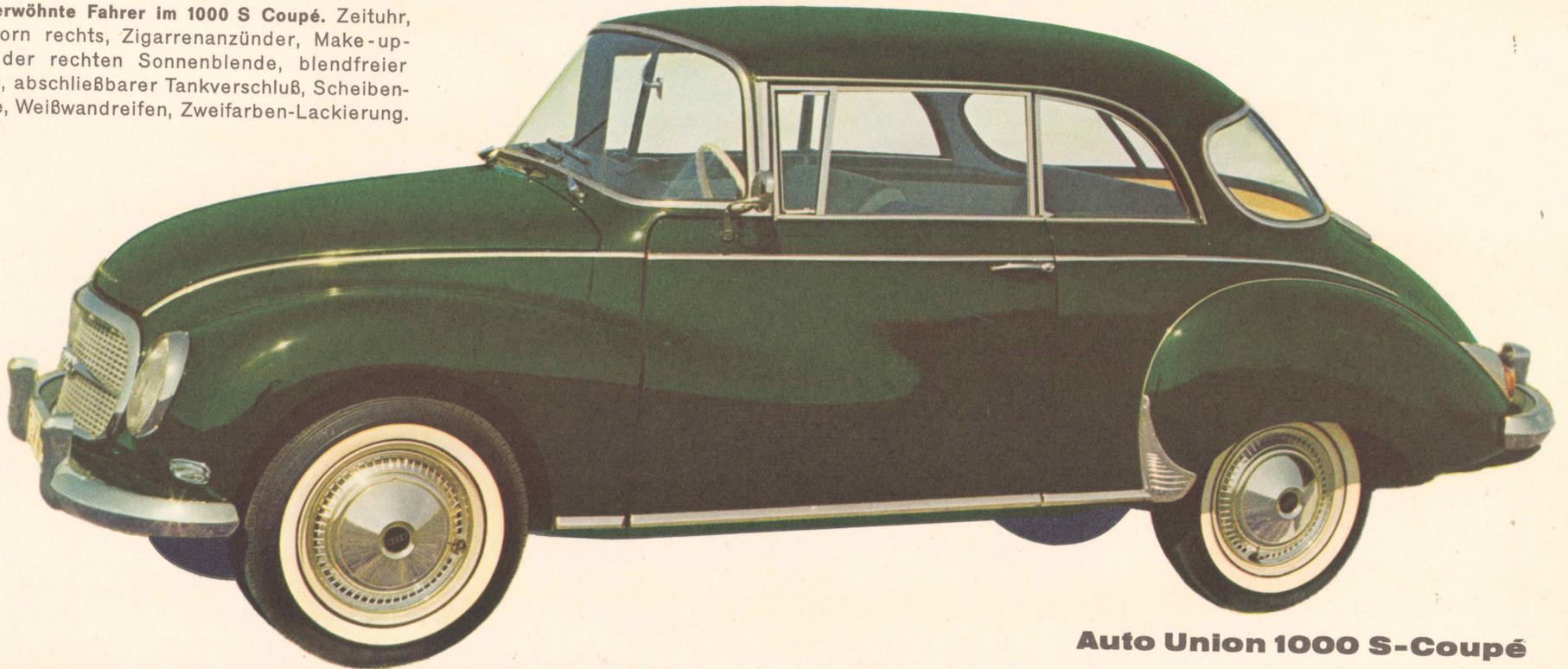
Auto Union 1000 Limousine

Sonderausstattung serienmäßig! Einzelheiten bestechen beim Coupé: Vollversenkbares Seitenfenster, Lenkschloß mit Starter kombiniert, Steinschlagschutz vor den hinteren Kotflügeln, verchromte Scheuerleisten, gepolsterte Sonnenblende, Armlehnen für die hintere Sitzbank.



Auto Union 1000 Coupé

Luxus für verwöhnte Fahrer im 1000 S Coupé. Zeituhr, Haltegriff vorn rechts, Zigarrenanzünder, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende, blendfreier Rückspiegel, abschließbarer Tankverschluß, Scheibenwaschanlage, Weißwandreifen, Zweifarben-Lackierung.



Auto Union 1000 S-Coupé

Komfort, wie Sie ihn sich wünschen: Serienmäßig eingebaute Lichthupe, asymmetrische Abblendlichter, serienmäßig Scheibenwaschanlage und Lenkschloß. Vier kleine Ausstellfenster vorn und hinten für zugfreie Be- und Entlüftung und der Vorteil von vier Türen!



Auto Union 1000 S-Limousine 4 türig

WB 2436 (26 I 118 G)

Abbildungen unverbindlich. Änderungen vorbehalten. Printed in Germany.