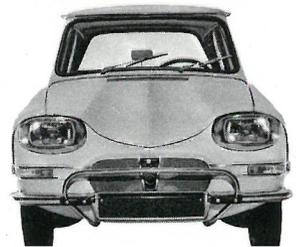
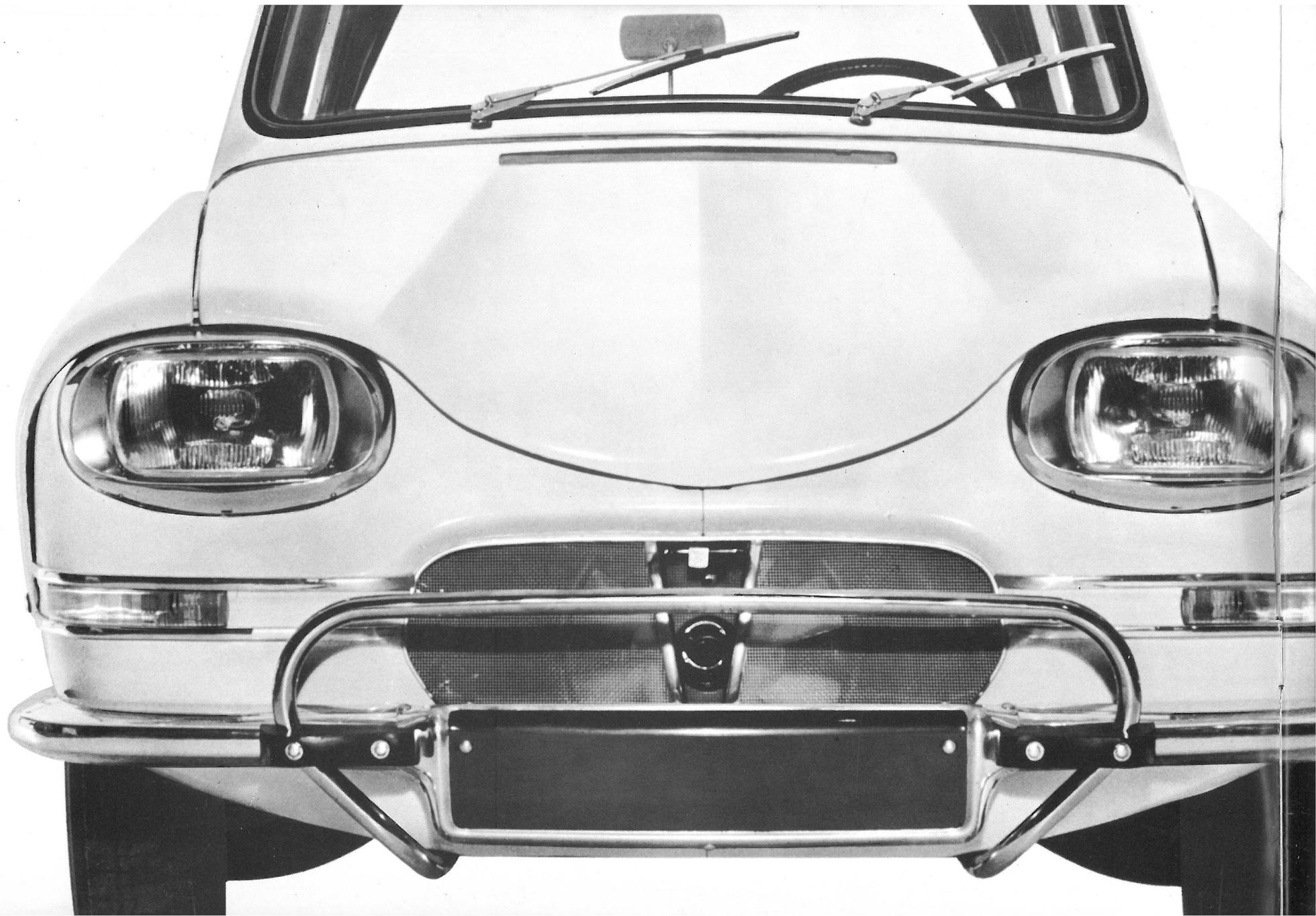
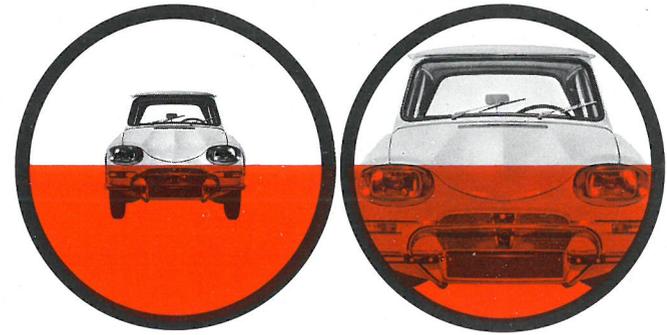


citroën  
**ami** **S**







Avec l'AMI 6, Citroën vous propose un équilibre entre les qualités d'une petite voiture et celles d'une grande.  
Extrêmement maniable grâce à ses petites dimensions, l'AMI offre cependant une vaste habitabilité.  
Suffisamment rapide, l'AMI est néanmoins économique tant par sa consommation que par l'absence de frais d'entretien.

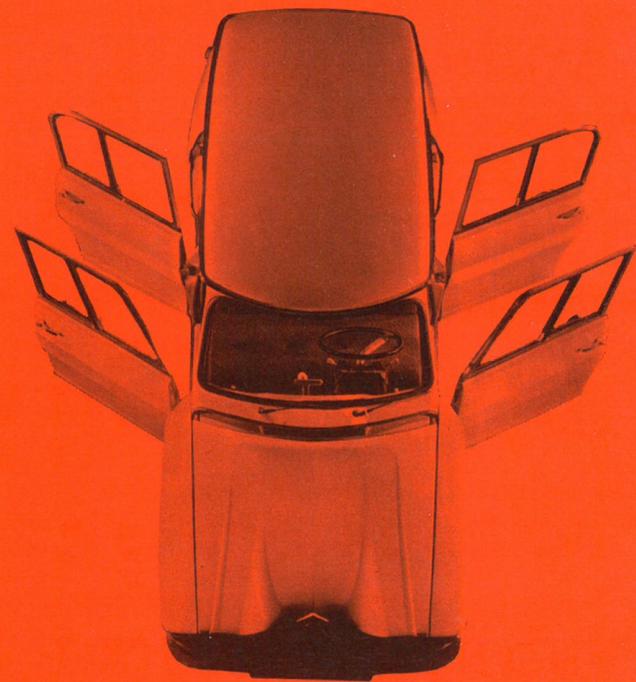
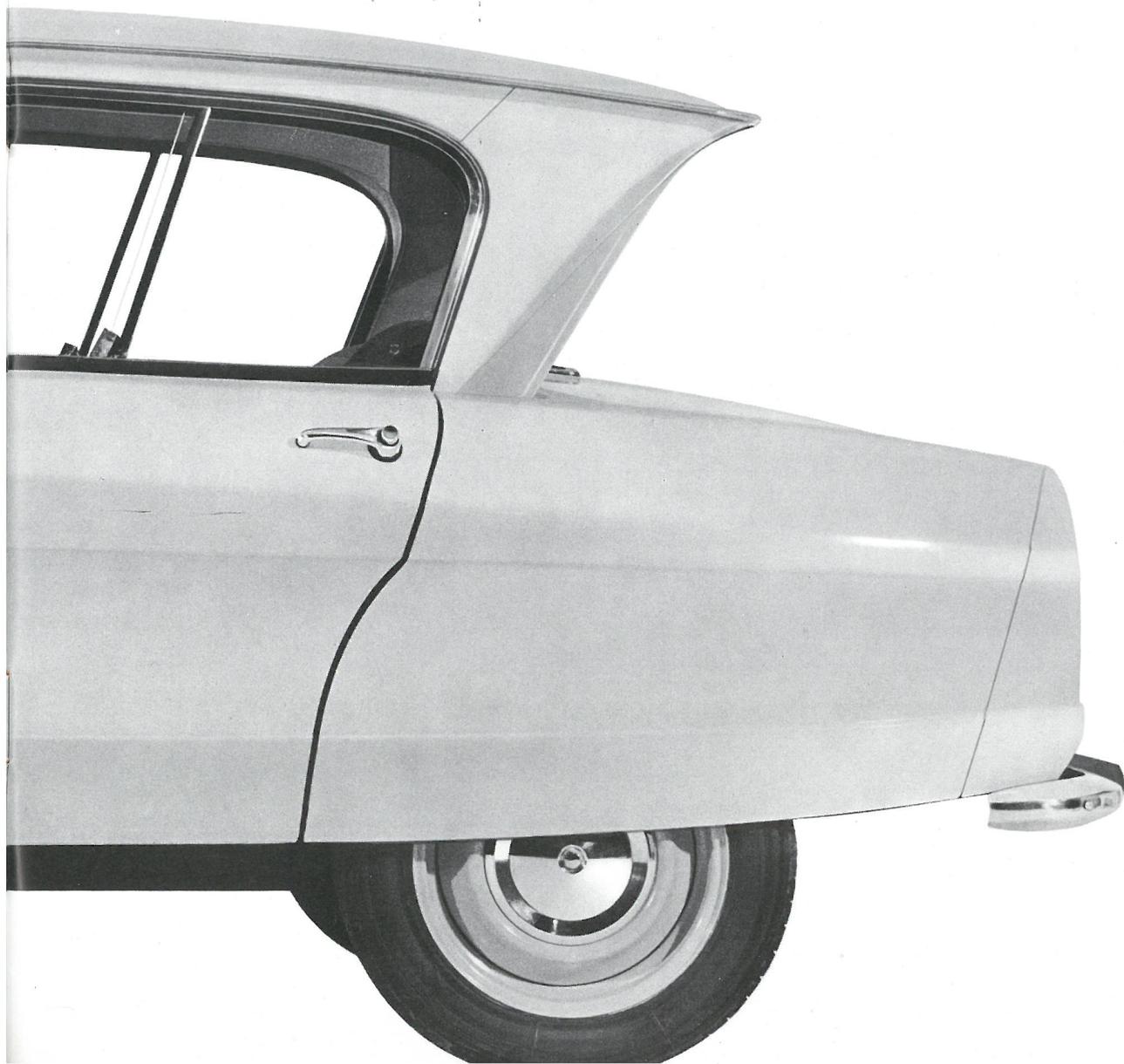
# citroën propose une voiture équilibrée



Bien que peu coûteuse, l'AMI possède un confort qui éclipse celui de la plupart des autres véhicules, quels que soient leur catégorie et leur prix.

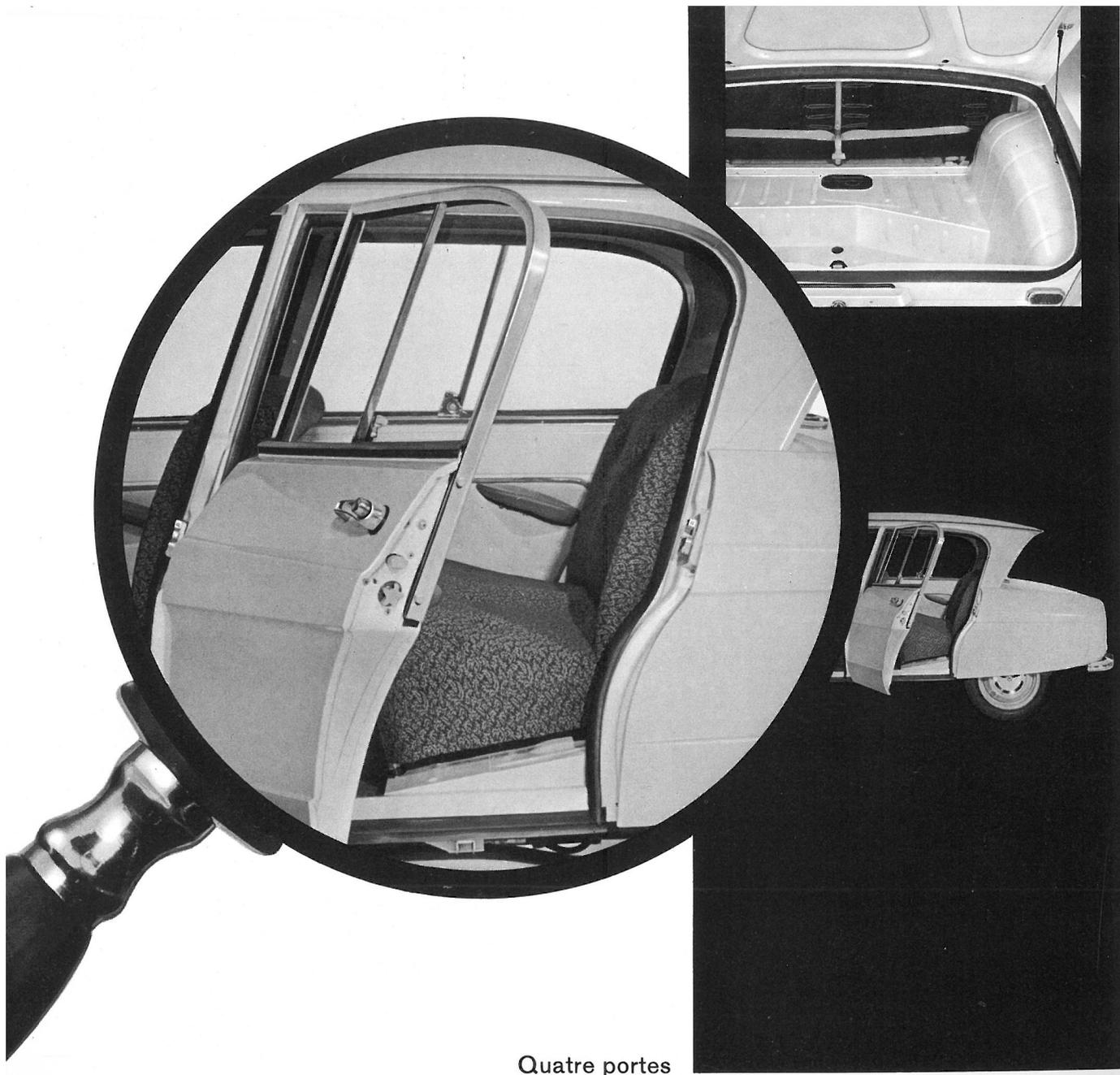
**ami** **S**





Enfin, si elle satisfait l'essentiel, si elle est robuste et pratique, l'AMI va au-delà de ce qui est indispensable, elle saura vous séduire par ses formes nerveuses et l'élégance de sa silhouette dynamique.

Ainsi, dans l'AMI 6, aucune qualité n'existe au détriment d'une autre. Aussi à l'aise sur les routes que dans la circulation des villes, l'AMI satisfera vos besoins comme elle comblera vos désirs. Elle a tout ce que l'on doit exiger, aujourd'hui d'une automobile.

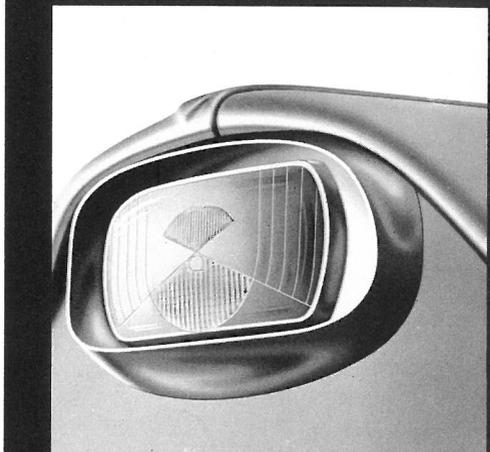
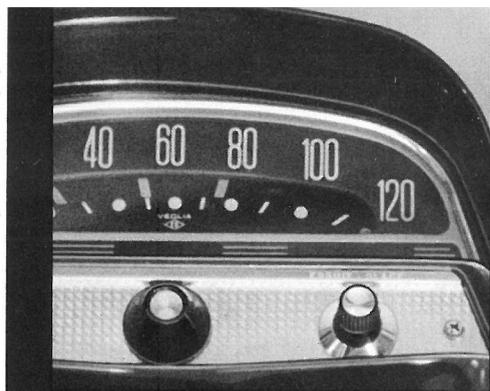


Quatre portes

Un très vaste coffre.

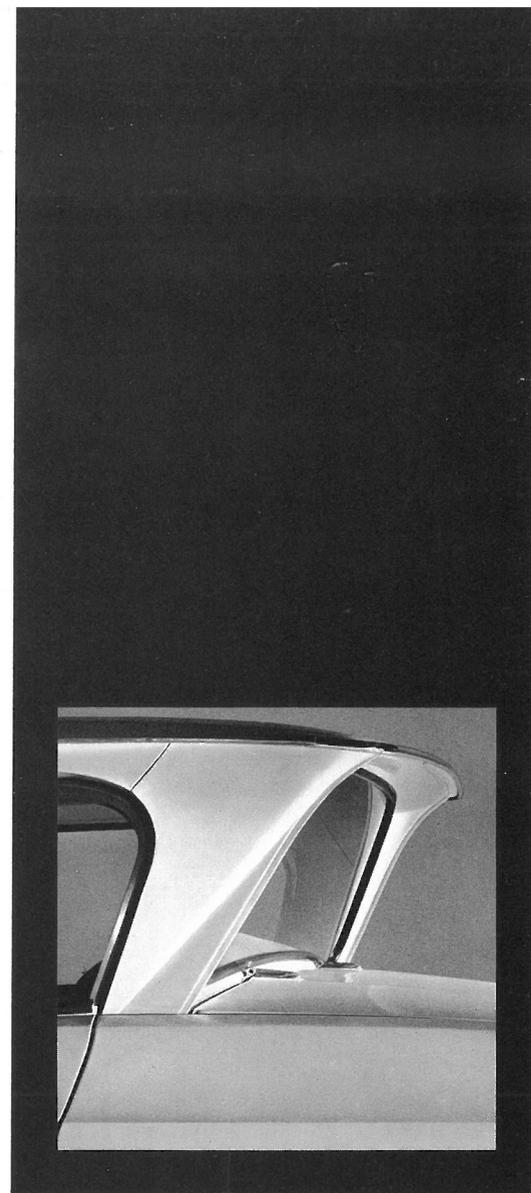
Une poignée de porte rationnelle.

Une très grande surface vitrée



Un tableau de bord complet.  
Des phares incorporés.

Des sièges capitonnés.  
De larges accoudoirs.



Une visibilité accrue.

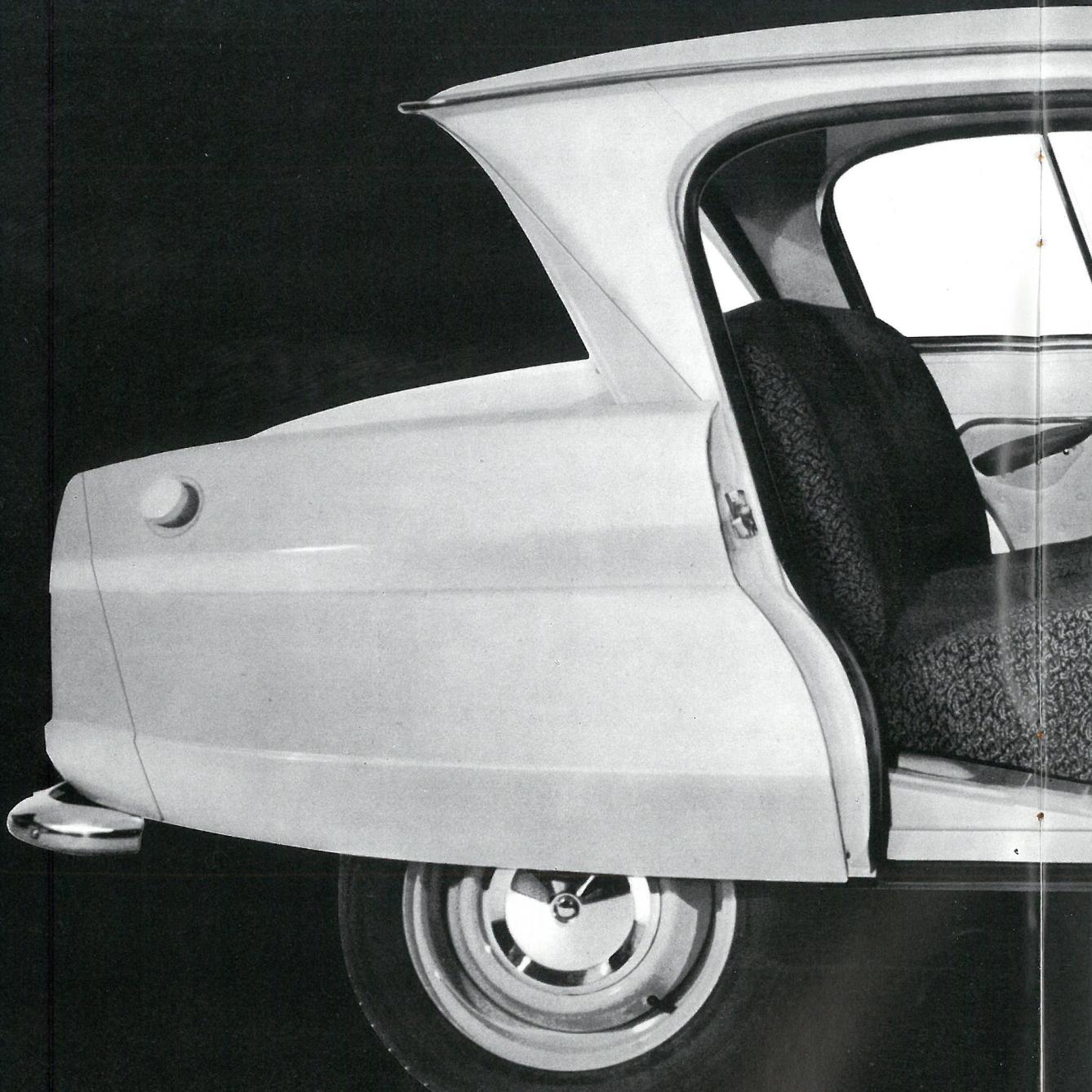
détails

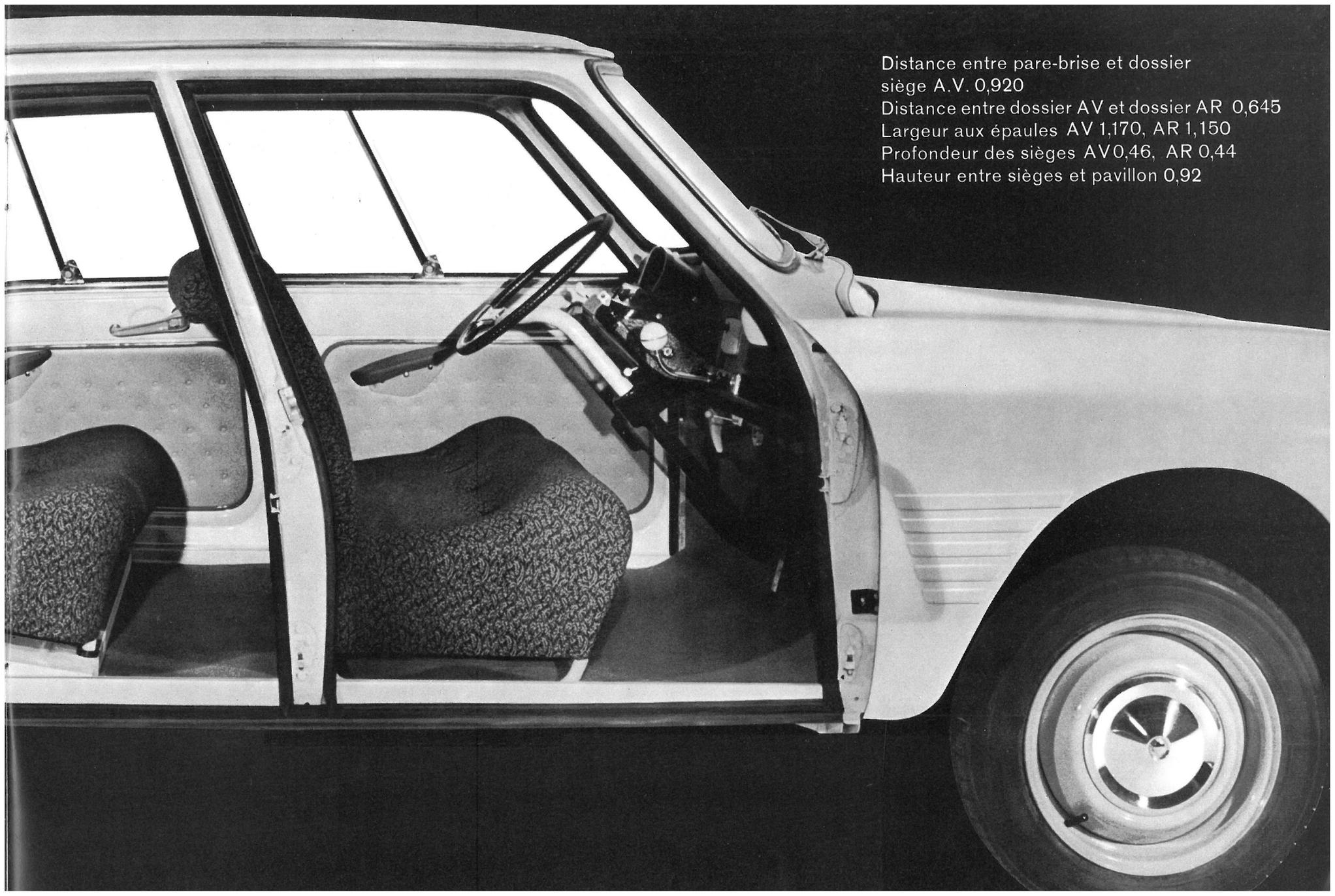
Les qualités  
d'une  
grande voiture



# Confort habitabilité

Montrez dans l'AMI 6, ses dimensions semblent changer, ce n'est pas une petite voiture.  
Son habitabilité ne peut se comparer qu'à celle des véhicules d'un prix élevé:  
l'accès se fait aisément par quatre portes et, comme dans toutes les Citroën, le plancher est rigoureusement plat. Un très vaste coffre peut accueillir tous les bagages puisqu'il est entièrement disponible (la roue de secours est placée à l'avant, ce qui permet de changer de roue sans déplacer ni salir les bagages). Le coffre est accessible de l'intérieur comme de l'extérieur.





Distance entre pare-brise et dossier  
siège A.V. 0,920  
Distance entre dossier AV et dossier AR 0,645  
Largeur aux épaules AV 1,170, AR 1,150  
Profondeur des sièges AV 0,46, AR 0,44  
Hauteur entre sièges et pavillon 0,92

# Confort

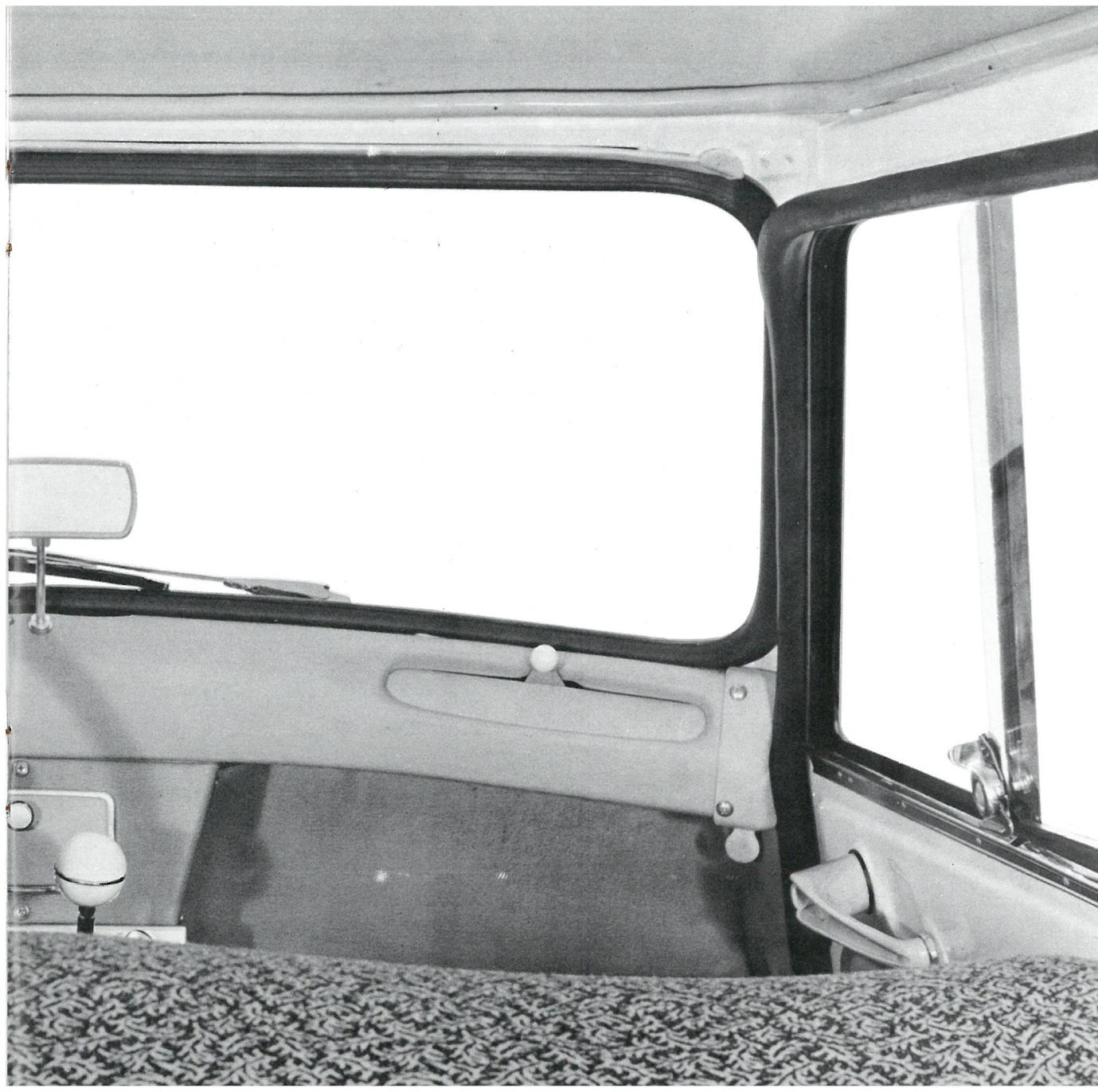
---

## Visibilité

très grande surface vitrée, les minces montants métalliques, le galbe du pare-brise, le capot plongeant, la vaste lunette arrière que la position inversée met à l'abri des salissures et qui protège des reflets, tout laisse entrer abondamment la lumière, dégage totalement la vue et facilite les manoeuvres.

Le tableau de bord regroupe d'une manière ergonomique tous les organes de commande et de contrôle sous les yeux du conducteur.

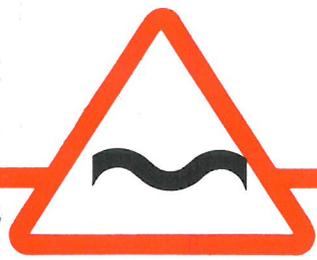




## climatisation

A l'avant comme à l'arrière, le chauffage et l'aération sont très efficaces. La voiture est ventilée par des aérateurs situés de chaque côté du tableau de bord, le débit d'air frais et son orientation sont réglables. En outre, la voiture possède un dispositif de dégivrage et de désembuage. Enfin, le pavillon plastique calorifugé est un remarquable isolant thermique.

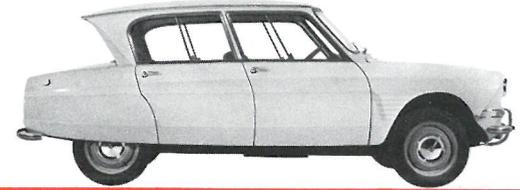
confort



Les qualités  
d'une  
grande voiture



# suspension



Quels que soient la charge, l'état des routes et la longueur des parcours, l'AMI épargne toute fatigue au conducteur comme aux passagers. Sa suspension extrêmement douce supprime, grâce à son interconnection longitudinale, toutes possibilités de «galop» et de «tangage».

## sièges

Quatre grandes places sur deux larges banquettes couvertes d'un tissu élastique; leur forme a été soigneusement étudiée en fonction de toutes les positions assises du corps humain qui est partout doucement soutenu. Démontables, ces sièges sont pratiques pour le camping ou pour le transport de colis encombrants car on peut enlever la banquette arrière.

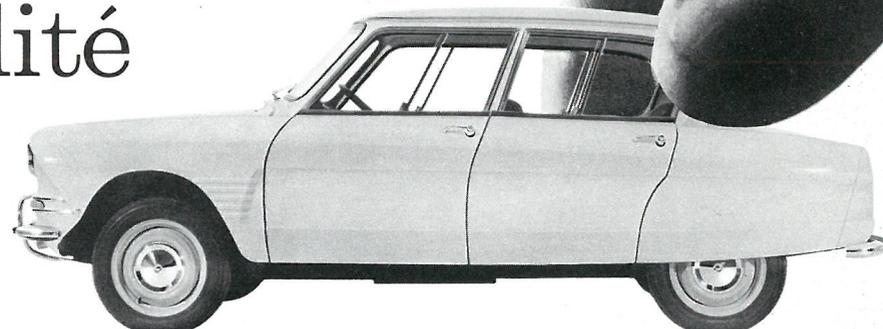


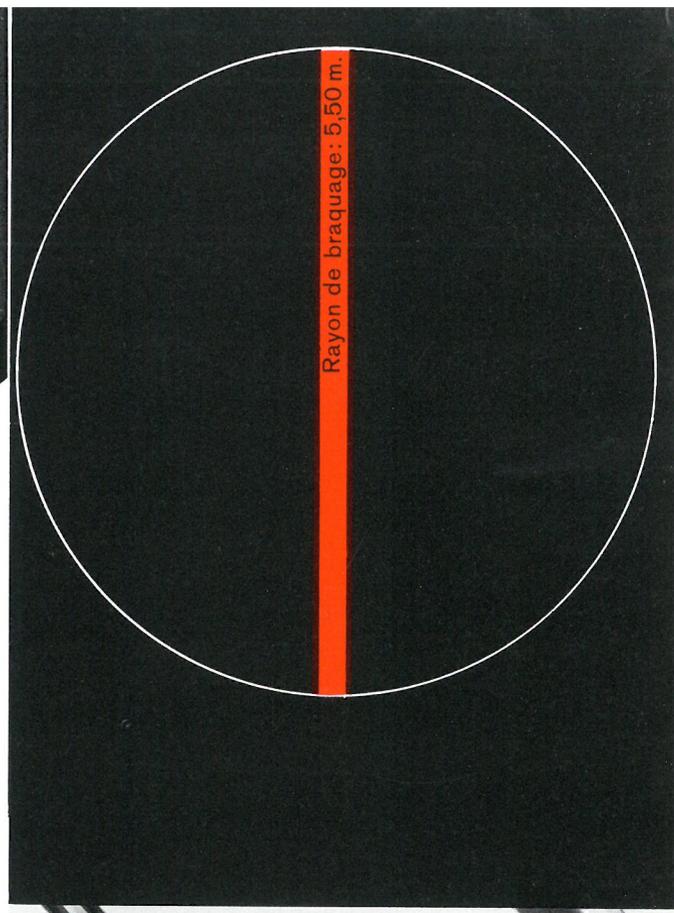
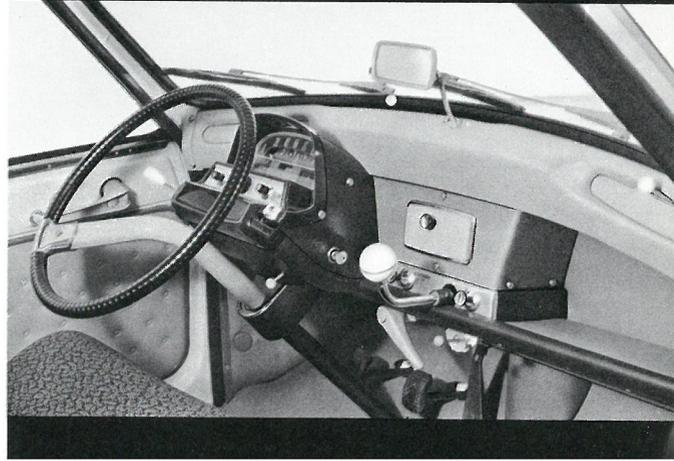


Les avantages  
d'une  
petite voiture

Les faibles cotes extérieures (3,87 m. de longueur hors tout) de l'AMI facilitent les manœuvres comme le stationnement. Un excellent rayon de braquage, quatre vitesses toutes synchronisées, la douceur et la précision d'une direction à crémaillère, des joints homométriques doubles à la sortie de la boîte de vitesses et au pivot, tout contribue à rendre agréable la conduite.

confort maniabilité





Rayon de braquage: 5,50 m.

omme toutes les Citroën, l'AMI 6 est une action-avant. C'est dire la perfection de sa tenue de route. Elle a été conçue pour redonner à son conducteur un moment de détente comme une distraction. Sur n'importe quelle route son adhérence est totale, à l'avant comme à l'arrière, chacune des roues est indépendante et équipée d'un système qui supprime toute possibilité de rebondissement sur le sol le plus mauvais, en réalisant, au moyen d'un batteur à inertie, l'amortissement des masses non suspendues. En toute sécurité, vous ferez avec l'AMI 6 de très hautes moyennes.

Les qualités  
d'une  
grande voiture



sécurité tenue de route





Traction avant



ès largement dimensionnés, bien refroidis  
s sont munis de tambours à ailettes et placés  
on pas contre les roues mais en sortie de  
ôte), les freins à commande hydraulique de  
MI sont d'une exceptionnelle efficacité.

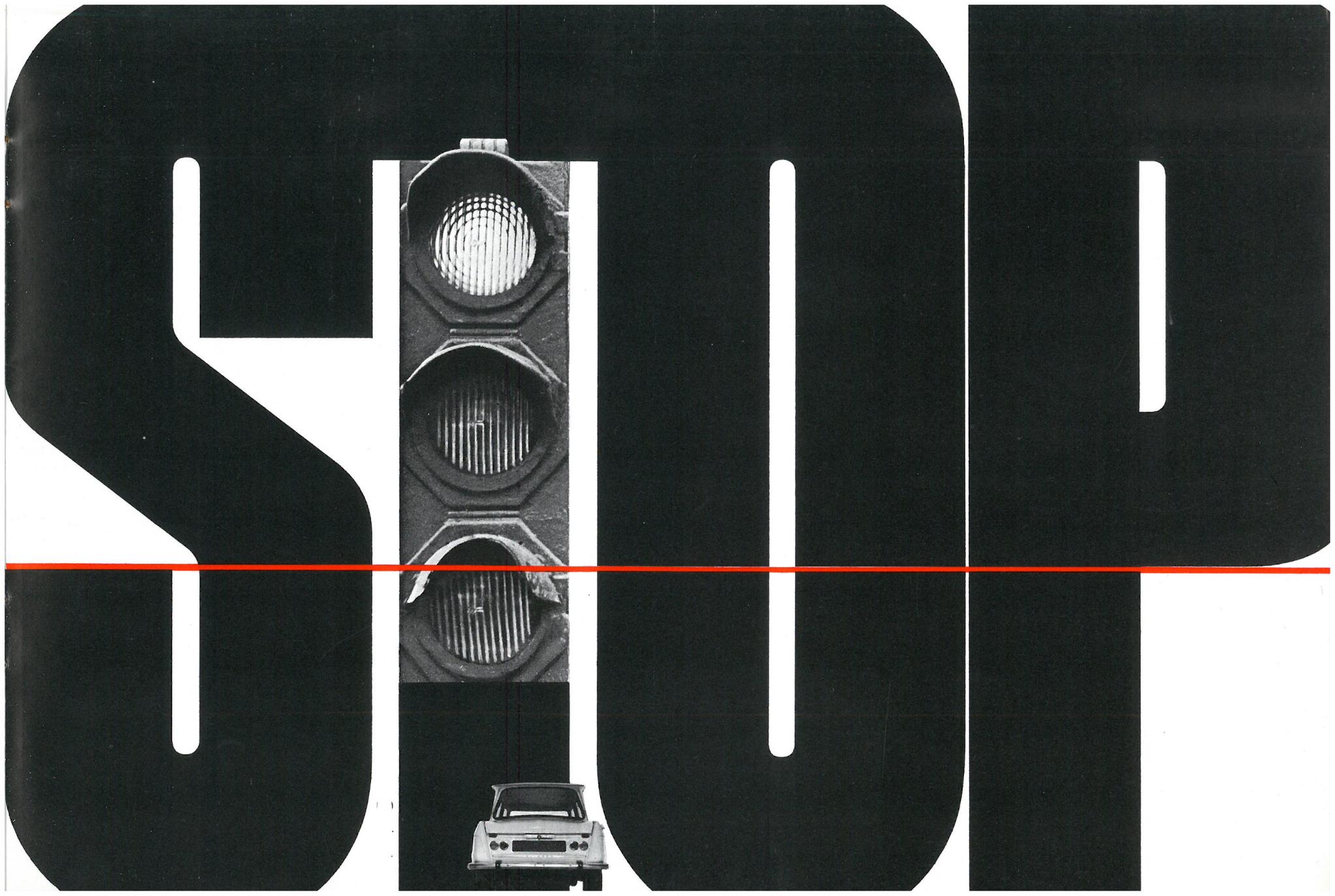
Les qualités  
d'une  
grande voiture



---

sécurité efficacité de freinage

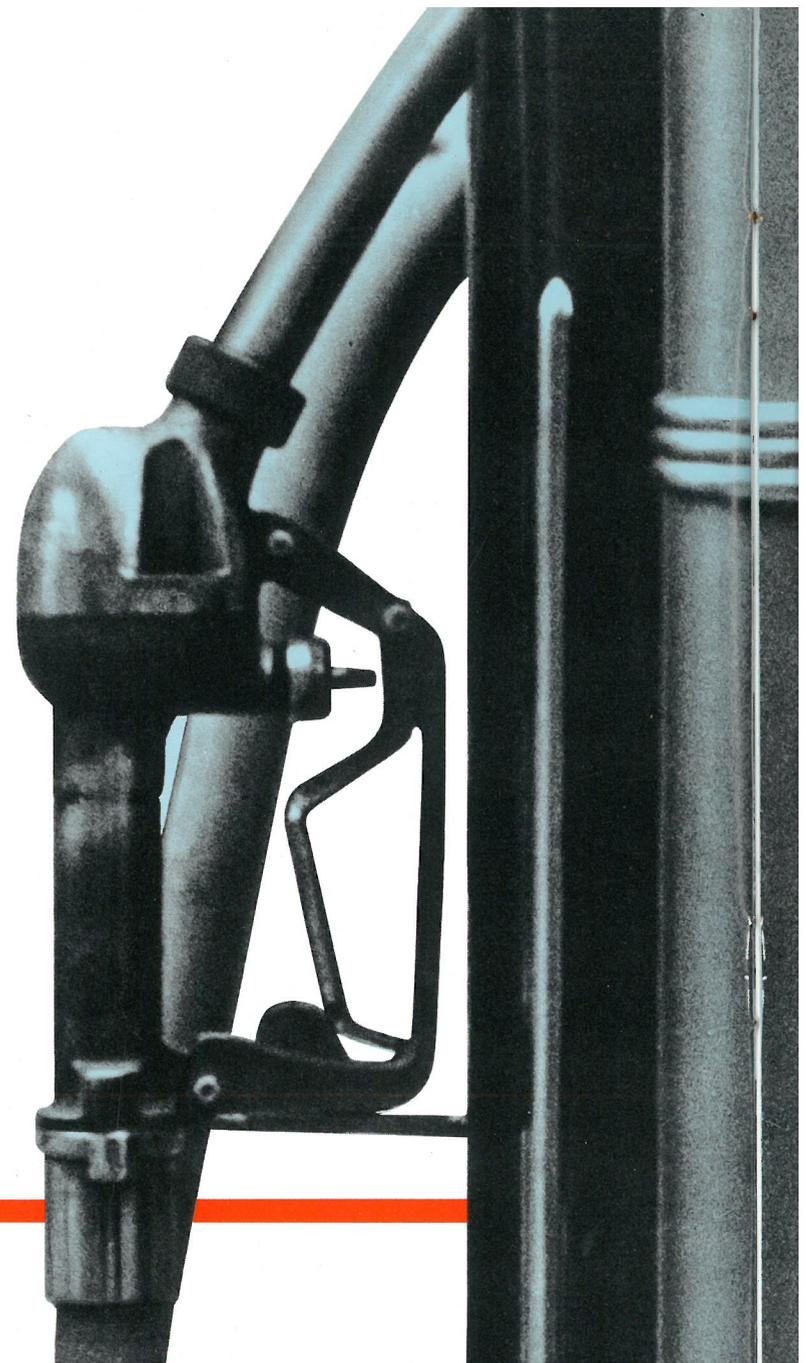
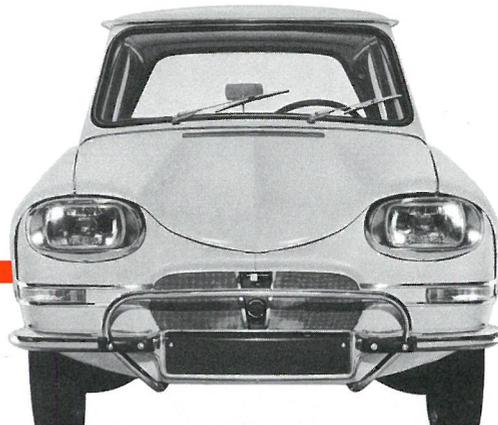






Les avantages  
d'une  
petite voiture

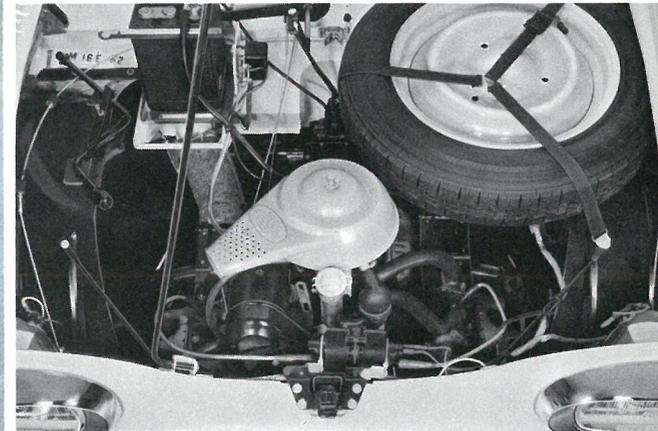
Consommation 5,5l à 6,5l suivant utilisation



# économie

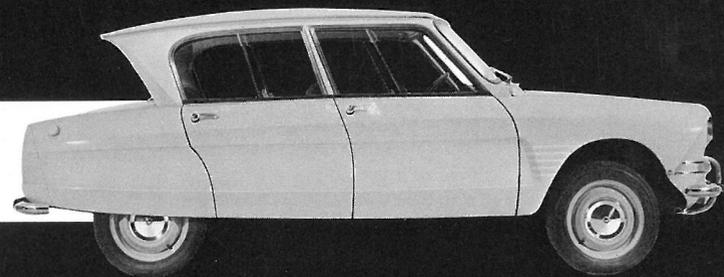
L'AMI vous délivre de tout souci, elle n'a que quatre points de graissage, et grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur.

Robustesse, faible consommation, exigences minimales en dépenses accessoires, font de l'AMI la voiture économique par excellence.



our une consommation moyenne d'environ  
litres aux 100 km, elle transporte quatre  
personnes et leurs bagages. Sa vitesse de  
pointe est supérieure à 100 km/h. (Elle peut  
être soutenue indéfiniment). Etant  
donnée sa tenue de route remarquable,  
cela signifie que n'importe quel conducteur,  
sans prendre aucun risque, peut facilement  
réaliser des moyennes de l'ordre de 75 km/h.  
La conduite est sûre, rapide, agréable,  
n'entraîne aucune fatigue.

performances



# fiche technique

**MOTEUR** 2 cylindres - 74 x 70 mm - cylindrée 602 cm<sup>3</sup>  
puissance 21 ch Din à 4500 tr/mn  
couple maximum 4,1 mk à 2800 tr/mn  
refroidissement à air.  
Batterie 6 V. - 45/50 A/h. - dynamo 6 V. 150 W.

**BOITE DE VITESSES** 4 vitesses synchronisées + marche arrière.

**DIRECTION** à crémaillère

**TRANSMISSION** Couple 8 x 29  
embrayage monodisque à sec

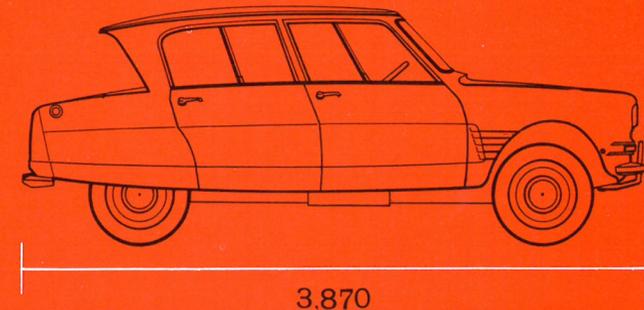
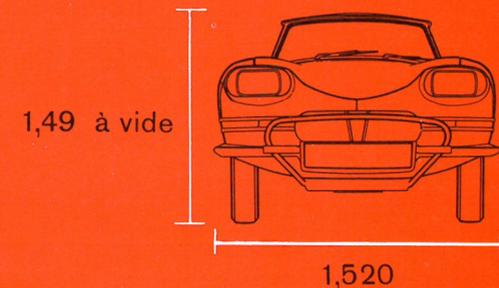
**SUSPENSION** Avant et arrière par bras de levier longitudi-  
naux à interaction des roues AV sur les roues  
AR par ressorts hélicoïdaux (amortisseurs  
à friction en bout des bras de suspension et  
batteurs à inertie).  
Pneus: X 125 x 380

**FREINS** Frein principal: à transmission hydraulique  
sur les 4 roues.  
Frein de secours (à main): à transmission  
mécanique sur les deux roues AV.

**POIDS ET ENCOMBREMENT** Poids à vide (réservoir vide): 620 kg.  
Poids total en charge: environ 960 kg.  
Voie AV: 1,260 - Voie AR: 1,220  
Longueur hors tout: 3,870  
Largeur hors tout: 1,520  
Rayon de braquage: 5,50 m. environ

**CAPACITE** Essence: 25 litres - carter moteur: 2 litres  
carter boîte de vitesses: 1 litre.

**PERFORMANCES** Vitesse maximum: 105 km/h.  
Consommation: 5,5 l. à 6,5 l. suivant utilisation.

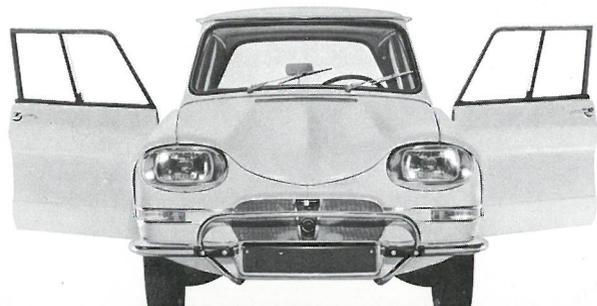


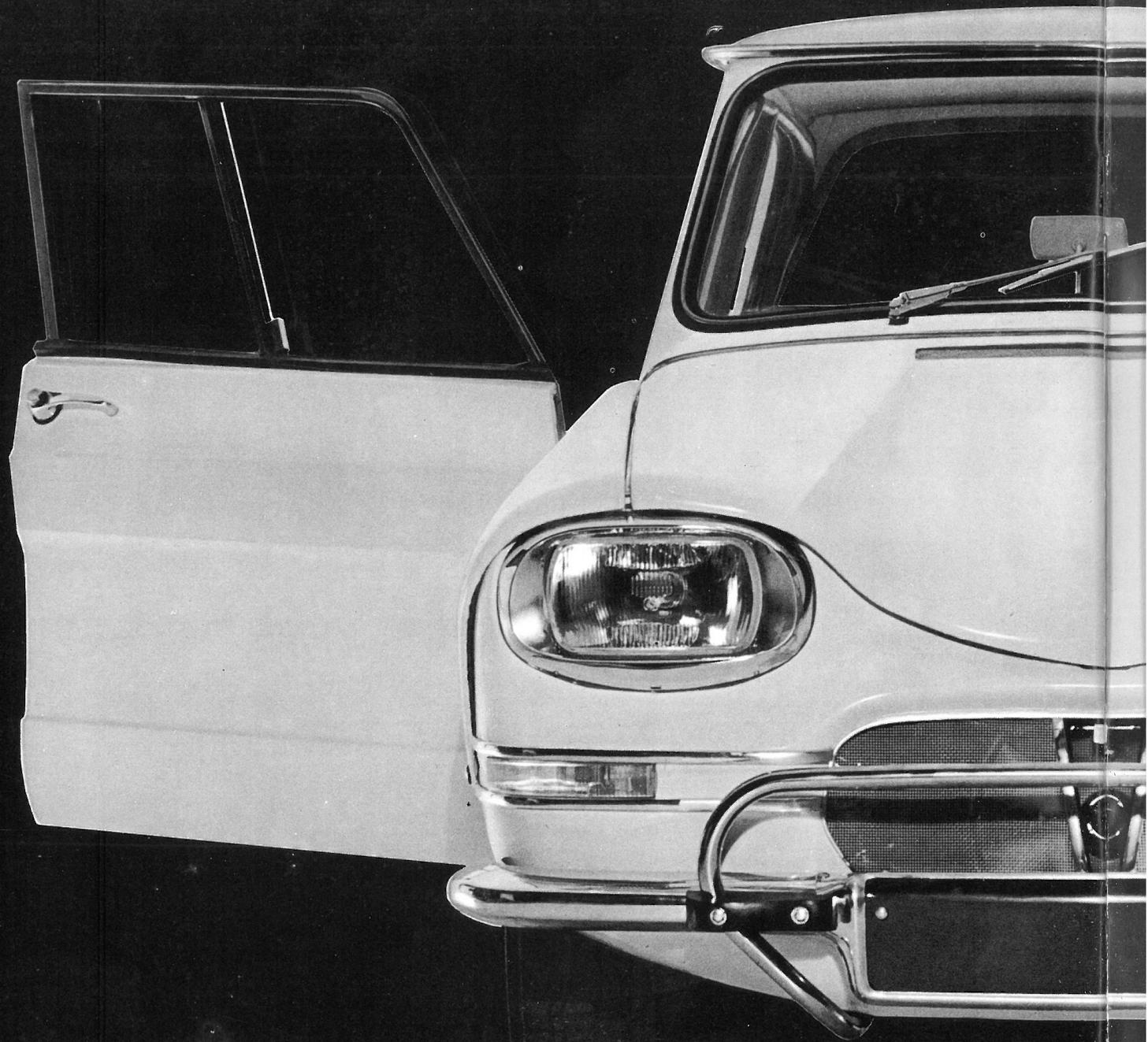
# NE L'ACHETEZ PAS

si vous estimez que les qualités réelles d'une voiture — performances, confort, sécurité — se mesurent obligatoirement au nombre imposant de chevaux, au poids du chrome, ou en fonction d'un budget de milliardaire... mais si vous désirez une voiture à la fois économique et rapide, maniable et confortable, pratique et élégante —

alors, votre rêve est exaucé, car l'AMI 6 conjugue les qualités jusqu'alors inconciliables d'une grande voiture et d'un modèle à prix modéré. Par sa conception nouvelle, ses dimensions, son brio, la perfection de ses moindres détails, indispensables ou superflus, l'AMI 6 est adaptée idéalement à tous les publics et apporte une solution hardie, moderne et rationnelle au problème de la circulation automobile de notre temps.

**ami6**







ami6

**citroën** Société Anonyme André Citroën 133, quai André Citroën Paris