



TAUNUS
51

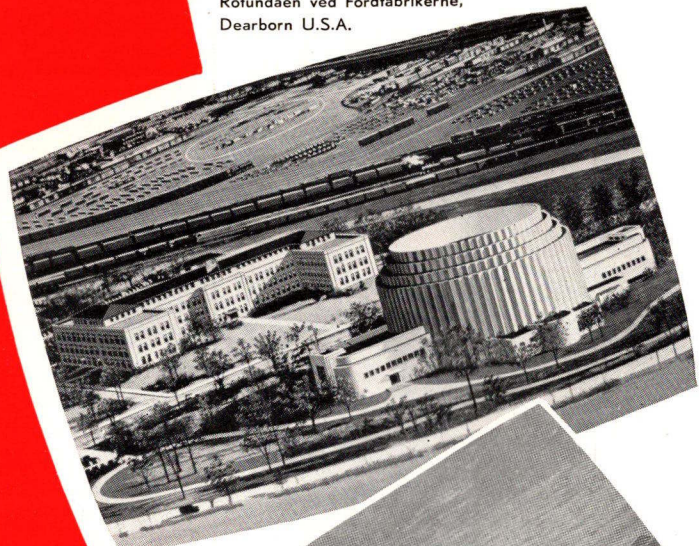


**Det er med automobiler som med vin -
nogle årgange udmærker sig ved ganske særlig kvalitet**

TAUNUS 5/

er en fin årgang

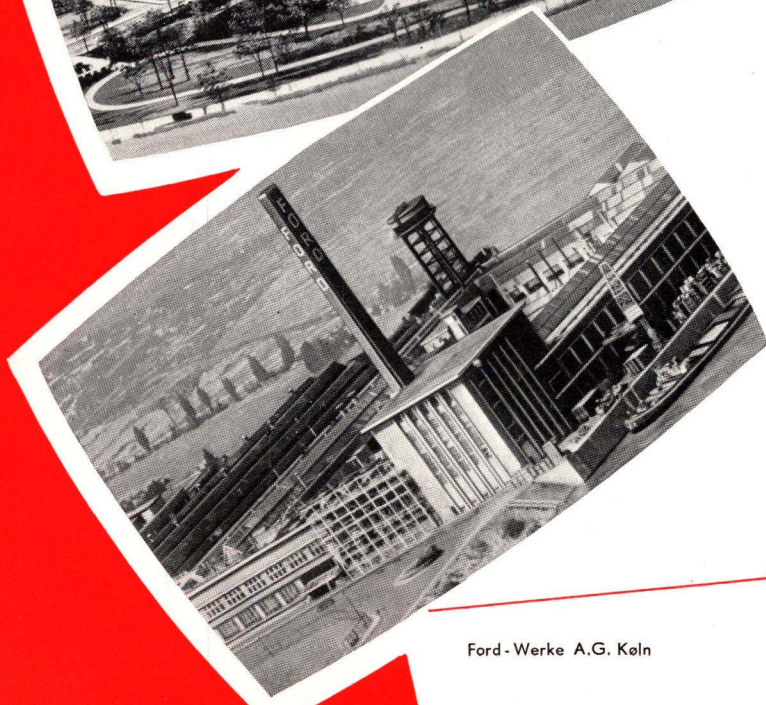
Rotundaen ved Fordfabrikerne,
Dearborn U.S.A.



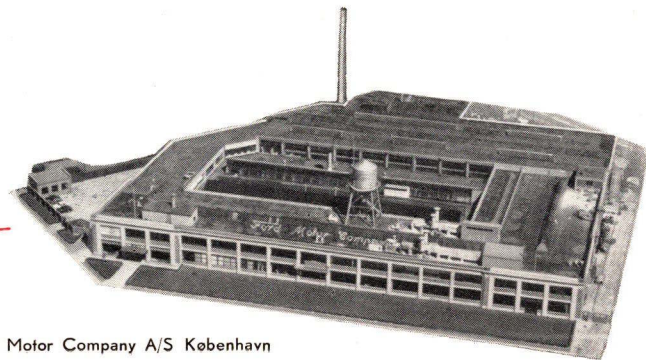
Det initiativ

til fremme af samkvem, produktion og handel i den vestlige verden, som Amerikas forenede stater i så høj grad har gjort sig til talsmand for i efterkrigsårene, har indenfor FORD organisationen givet sig det praktiske udslag, at amerikanske Ford specialister er blevet stillet til rådighed for de europæiske Fordfabriker.

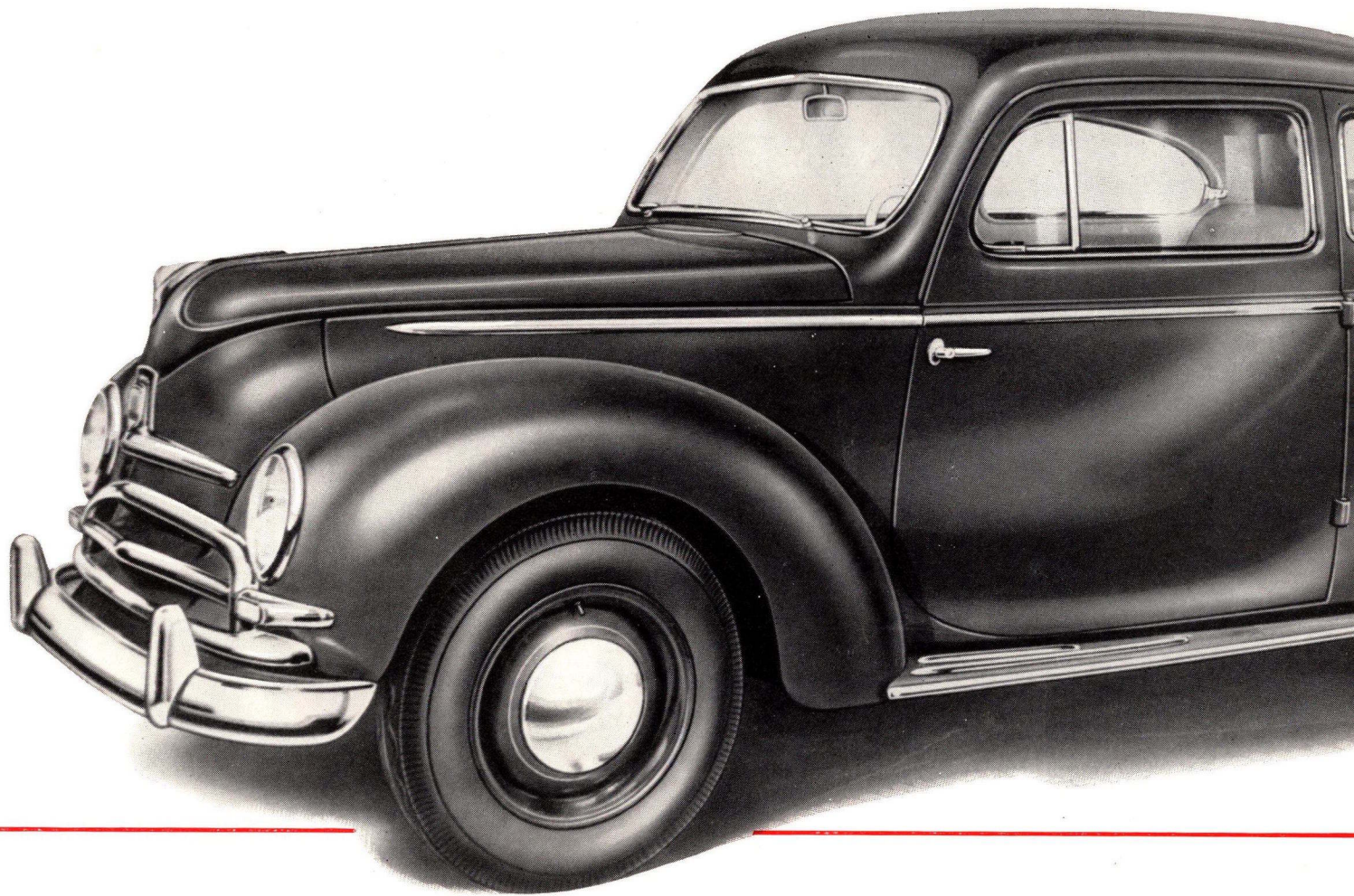
Taurus 51 er et resultat af dette samarbejde.



Ford - Werke A.G. Köln

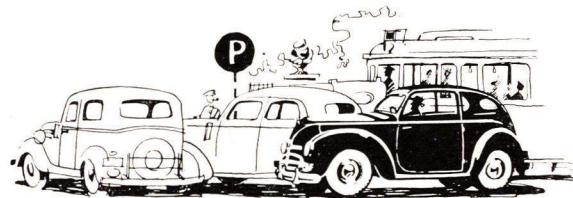
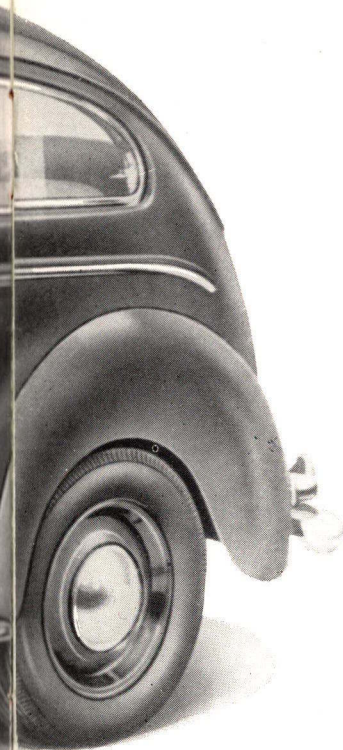


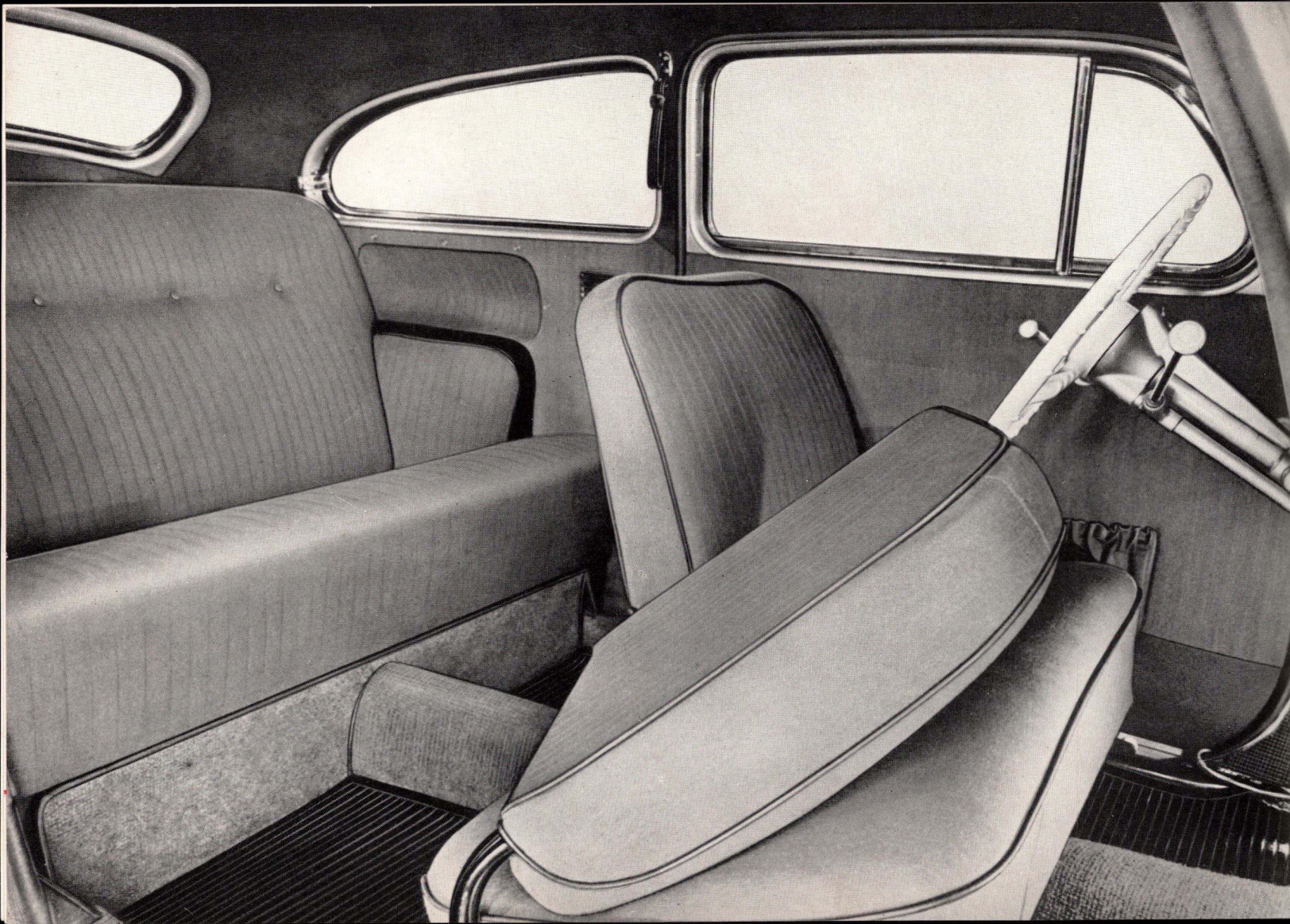
Ford Motor Company A/S København



TAUNUS

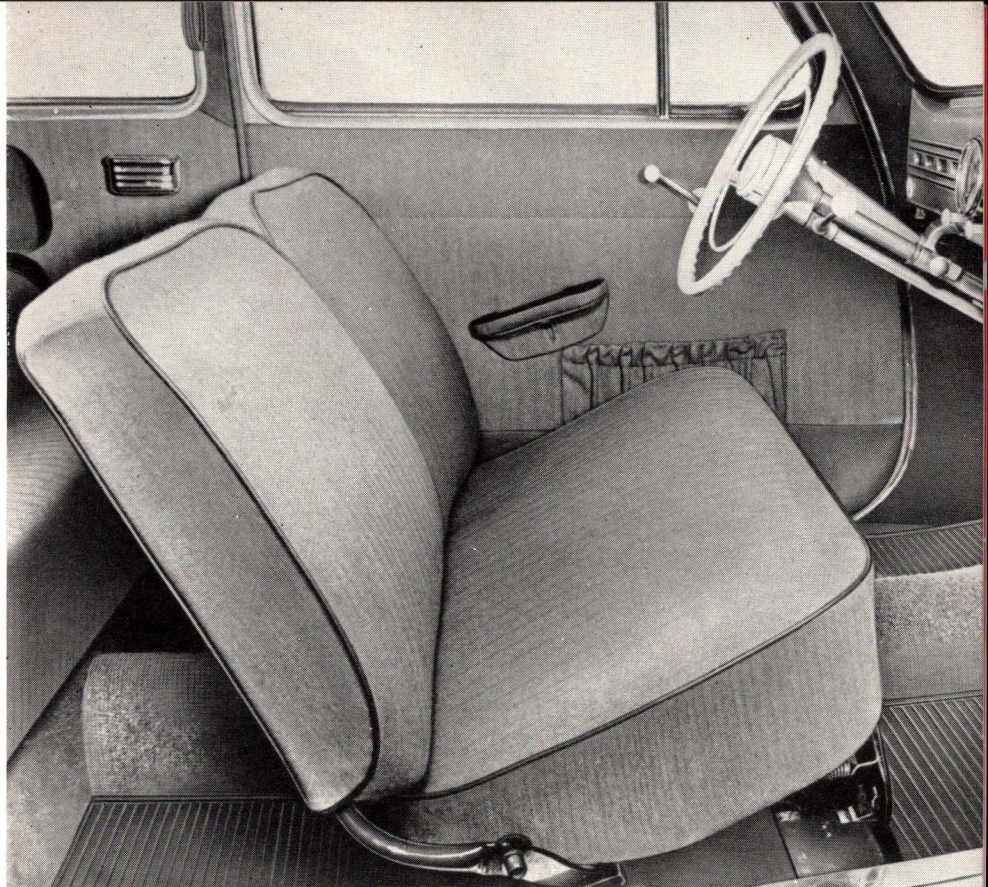
Taunus 51 bygger således på erfaringer indhøstede under fremstilling af millioner af automobiler, hvor driftssikkerhed, økonomi, holdbarhed og lav pris altid har været hjørnestene.



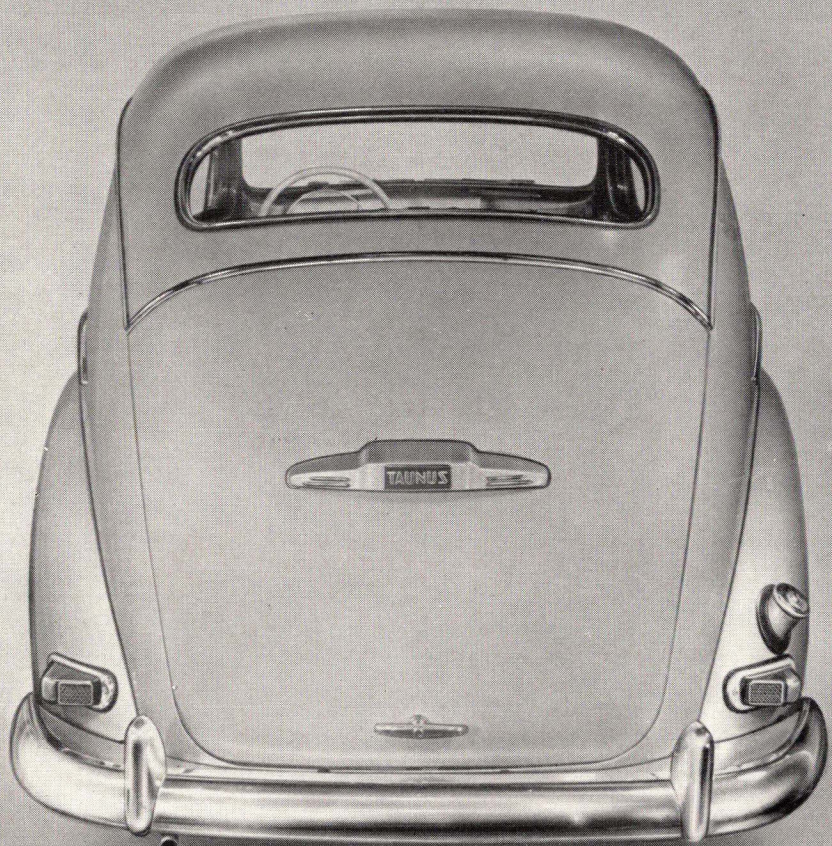


Interiøret

i Taunus 51 er usædvanlig smagfuldt og vil tiltale selv den mest kræsne. Der er rigelig plads både til fører og passagerer, og de brede, overpolstrede sæder er yderst komfortable. Dette i forbindelse med en perfekt affjedring af vognen gør kørslen i en Taunus 51 til en nydelse selv over lange strækninger og bidrager til at gøre Taunus til en vogn, De bruger med lige så stor glæde på større rejser som til den daglige kørsel nær Deres hjem.



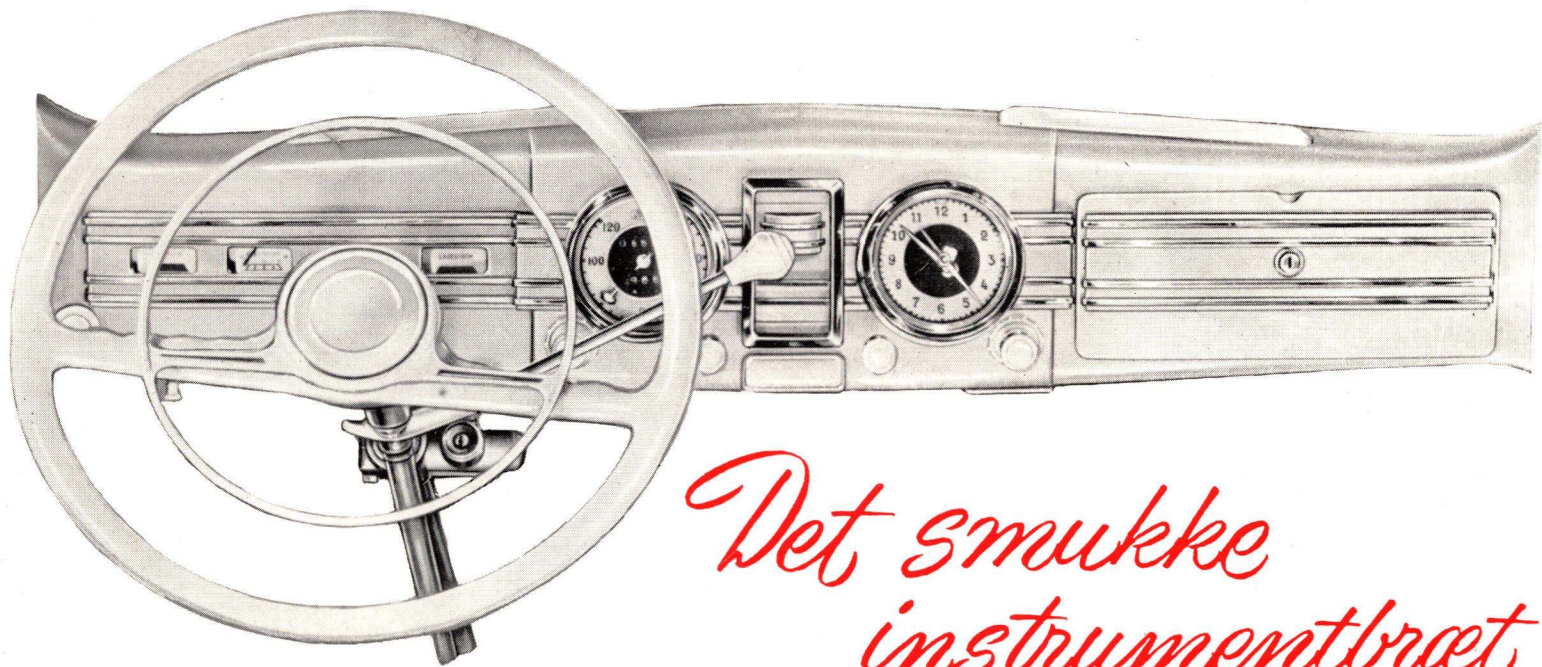
En ideel vogn i det daglige – en ideel vogn i ferien



Karosseriet

på Taunus 51 er bygget af stålplade, der er 1 mm tyk.

Denne plade-tykkelse er usædvanlig for en vogn i denne klasse, og foruden at give Dem samme tryghed, som De har i en stor vogn, forlener det vognen med den kvalitet, som i så udpræget grad er et kendetegn for Ford automobilerne.

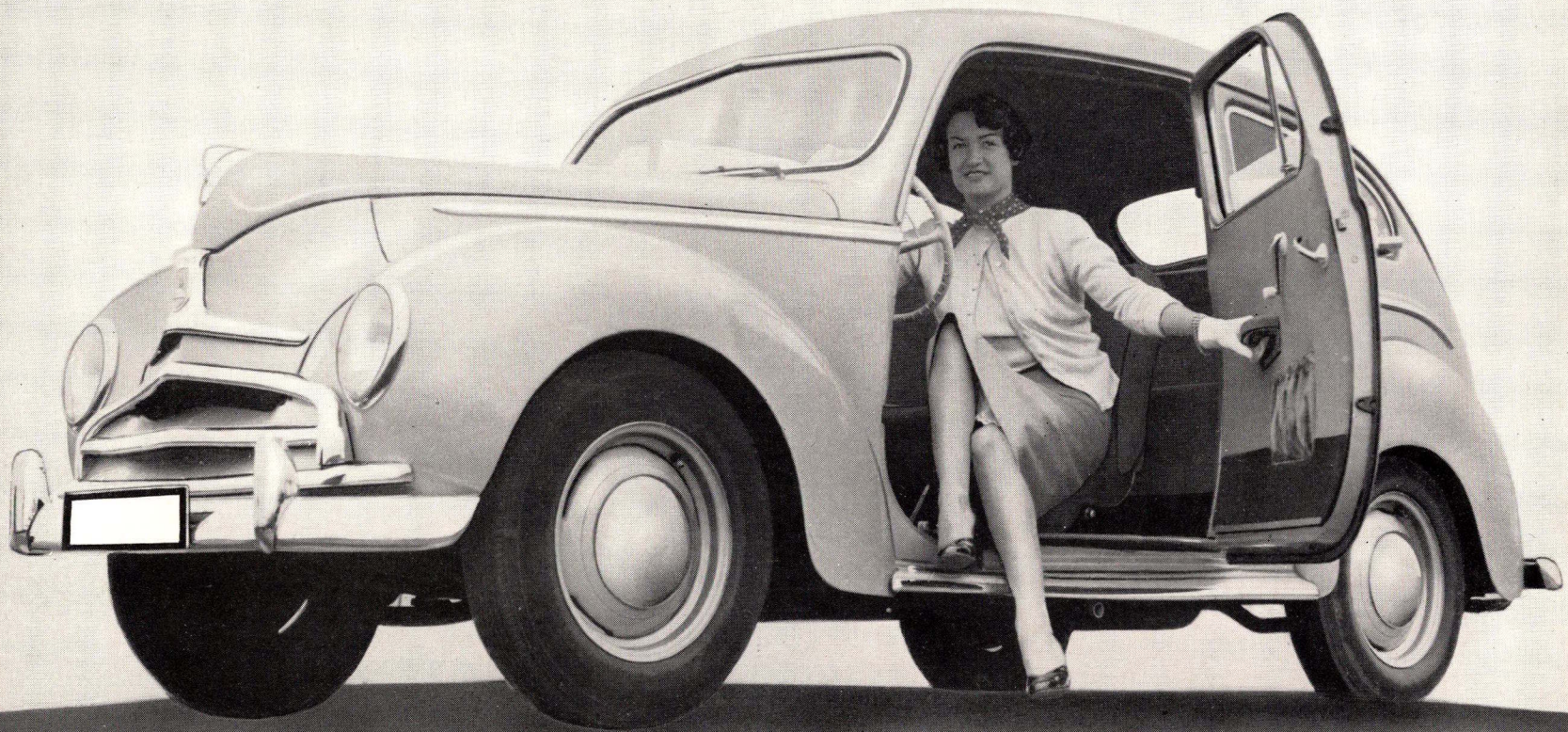


Det smukke instrumentbræt

er komplet udstyret, og alt er praktisk og let tilgængeligt.

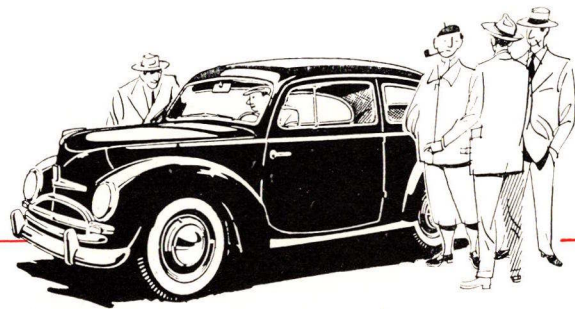
De kan således betjene gearskiftning, signalhorn og afviservin-
ger uden at tage hænderne fra rattet.

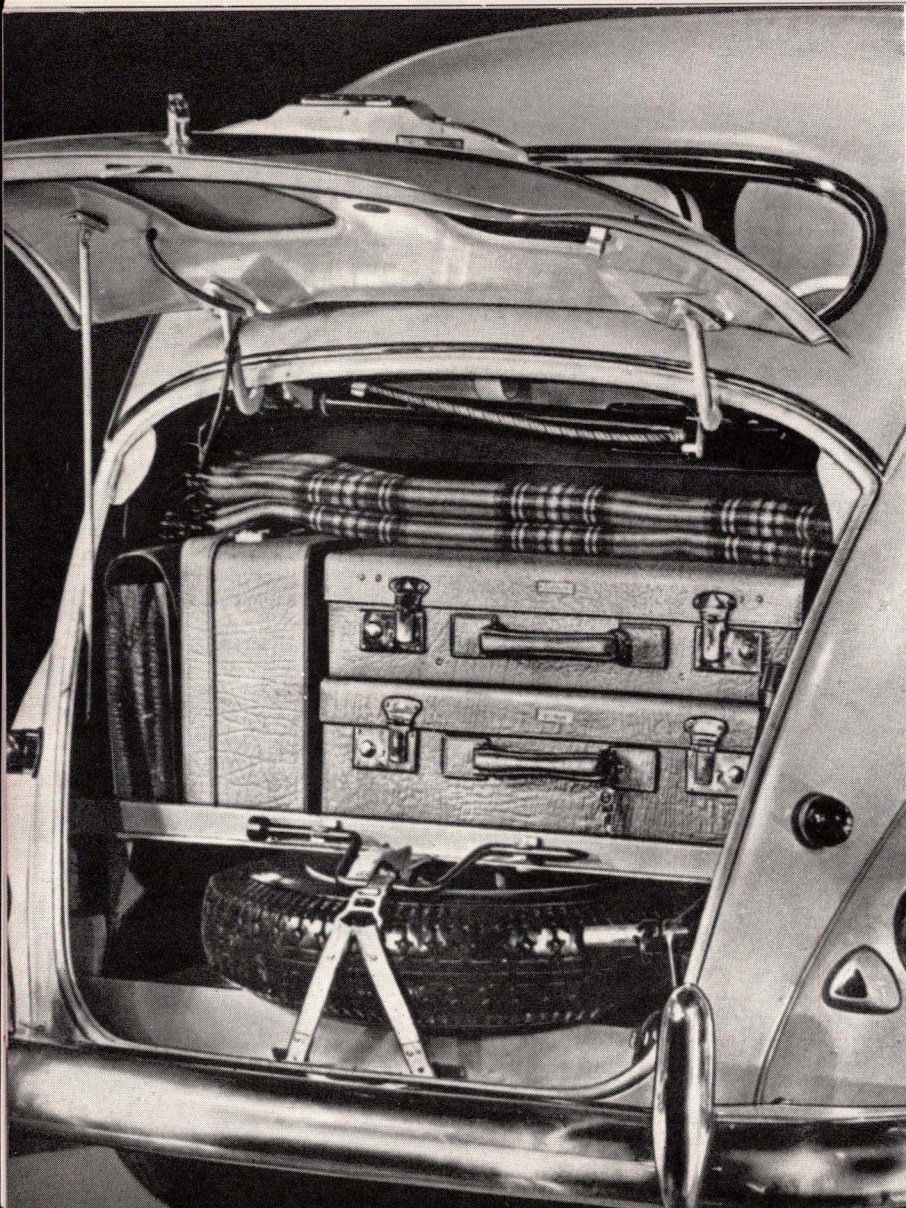
Et aflåseligt handskerum fuldender dette usædvanlig godt gen-
nemtænkte udstyr, som falder godt i tråd med hele det øvrige
smagfulde interiør og sætter et præg af fornem klasse over
vognen.



Prøv at åbne og lukke dørene

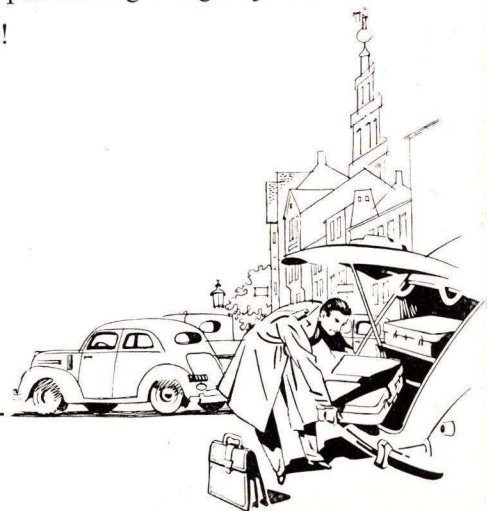
i en Taunus 51. Dette lille experiment fortæller bedre end mange ord om karosseriets kvalitet og håndværksmæssige standard. Erfarne bilister vil påskønne denne soliditet, som har så stor betydning for ejerens tilfredshed med vognen gennem årene.





Bagagerummet

er usædvanlig rummeligt. Reservehjul og værktøj er let tilgængeligt, og det er ikke nødvendigt at tømme bagagerummet for indhold i tilfælde af hjulskiftning. Det er en af den slags småting, som gør en punktering i regnvejr lettere at bære!



TAUNUS

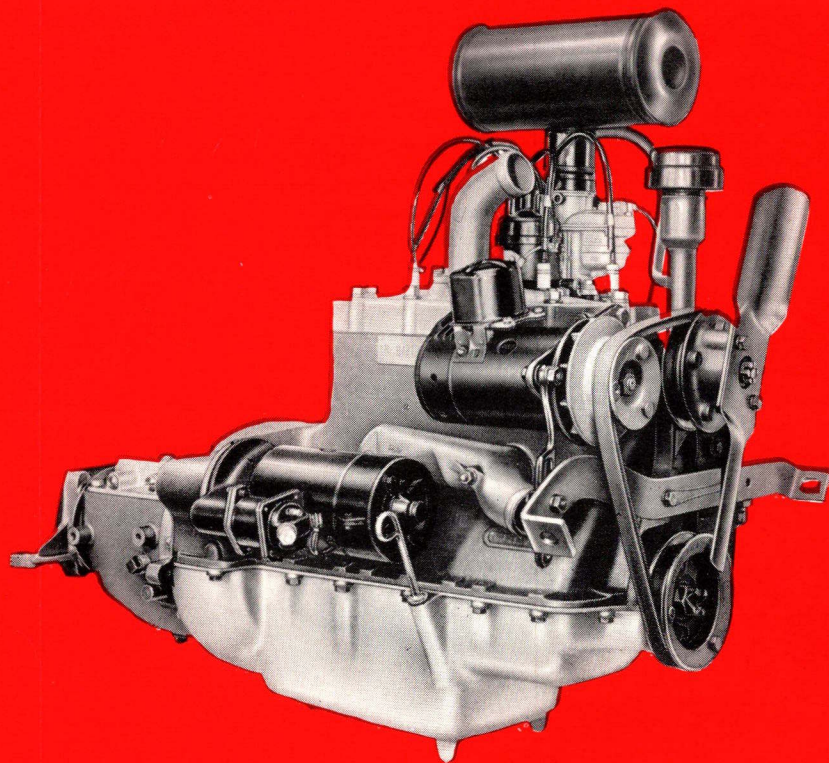
motoren

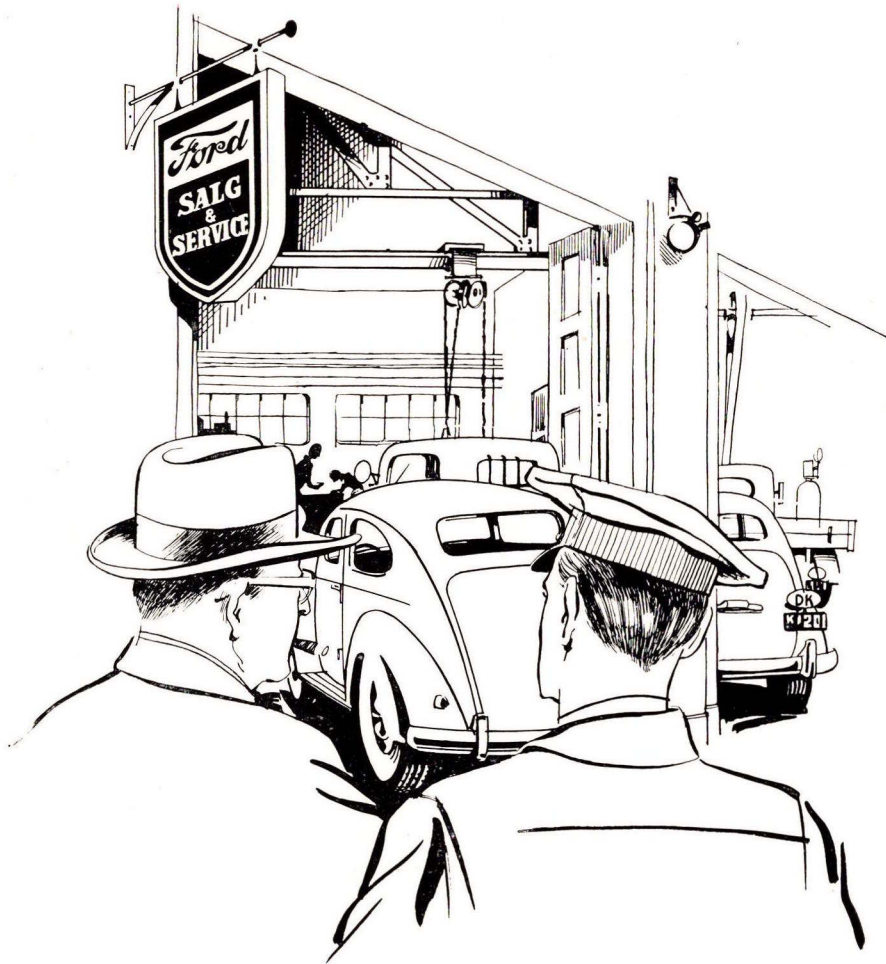
vil De hurtigt blive »dus« med.

Til trods for sin store økonomi – den bruger kun ca. 8 liter benzin pr. 100 km under almindelige kørselsforhold – har Taunus motoren en fremragende ydeevne og er yderst smidig og blød i sin Gang.

Den giver vognen en tophastighed på 105 km i timen, medens marchhastigheden ligger på 85-90 km/t.

Stemplerne er af Auto-termic typen, som har vist sig usædvanlig modstanddygtig overfor slid og varmepåvirkning.





Ford service

vil altid være ved hånden indenfor få kilometer. Ca. 100 autoriserede Fordforhandlere i Danmark yder Fordejeren den største sikkerhed for økonomisk og betryggende vedligeholdelse af sit automobil.

På rejse hvorsomhelst i udlandet er Fordejer sikret samme omsorgsfulde service.

Motorombytningsplanen muliggør hurtig udskiftning af en slidt motor med en fabriksfornyet og garanteret ombytningsmotor – til ca. halvdelen af, hvad De ellers måtte betale. Dette er en service, som kun Ford yder.

Der er 6 måneders garanti på alle Ford automobiler.

Specifikationer

Motor: 4 cylindre. Boring 63.5 mm. Slag 92.5 mm. Cylindervolumen 1172 ccm. 34 bremsehk. ved 4250 omdr./min. Kompressionsforhold 6.6:1. Letmetaltstempler med 4 ringe. Løse ventil sæder ved udblæsningsventilerne. 4-punkts gummiophængning.

Smøring: Tryksmøring ved oliepumpe til hoved-, plejstangs- og knastaksellejer. Oliemængde 3 liter. Oliefilter med patron indskudt i hovedkreds-løbet og sikret ved hjælp af »by-pass« ventil.

Tænding: Batteritænding med automatisk regulering. Startmotoren betjenes ved knap på instrumentbrættet. Tændingsorden 1-2-4-3.

Batteri: 6 volt, 75 amperetimer.

Kobling: Tør, enkeltpladet lamelkobling.

Gearkasse: 3 gear frem, 1 bak. Spiralskærne tandhjul i konstant indgreb. Synkronisering ved 2. og 3. gear.

Udvekslingsforhold:

1. gear 3.41:1 3. gear 1.00:1
2. - 1.76:1 bakgear 4.14:1

Bagtøj: Udvekslingsforhold 4.857:1. Bagakslen løber på rullelejer. Massiv kardanaksel med midterleje.

Kølesystem: Thermosyphon. Kapacitet 7.75 liter. To-bladet ventilator med kilerem.

Brændstofs-system: Tanken, hvis kapacitet er 38 liter, ligger bagi vognen. Benzinpumpen drives af knastakslen og er af membrantypen. Faldstrømskarburator med kombineret oliebad og støjfilter.

Styretøj: Af snække- og rulletypen. Udvekslingsforhold 13.6:1. Kombineret rat- og tændingslås. Drejeradius 5 meter, 2-delt forbindelsesstang.

Fjedersystem: Tværfjedre foran forakslen og bagved bagakslen. Hydraulisk virkende støddæmpere. Tværstabilisatorer for og bag.

Bremser: Hydrauliske bremser på alle fire hjul. Bremsfladen ialt 760 cm². Mekanisk håndbremse på baghjulene.

Hjul: Pressede stålhjul med lavtryksringe. Gummi-størrelsen 5.90 × 15". Tryk i forringe ca. 19 pund, i bagringe ca. 23.

Belysning: De indbyggede lygter kan blændes ned og har parkeringslys. Afblænding sker ved fodkontakt. Automatisk lofts-belysning, der tænder, når vognøren åbnes. Automatisk belysning også af motor- og bagagerum.

Instrumentbræt: Speedometer m. alm. kilometer-samt »trip«-tæller. Ur. Benzinmåler. Kontrollampe for lygter, olietryk og batteri. Kølevandstermo-meter. Cigartænder og askebæger. Anordning til indbygning af »defroster«.

Udstyr: Sikkerhedsglas overalt. Solskærm. Forchromede pyntelister udvendig, langs ruderne og på instrumentbrættet. Forchromede, dobbelte, elektriske vindspejlsviskere. Rattet forsynet med hornring. Afviserkontakten sidder på ratsøjlen. Indstillelige armlæn og dørlokker. Askebæger og armlæn også bag i vognen. Handskerum med aflåselig klap. Motorhjelm læses indvendig fra. Ventilatorklap med insektgitter anbragt i torpedoen. Forchromede hjulkapsler. Aflåselig benzintank. Bøsninger på chassisrammen under trinbrættet til donkraft.

Dimensioner: Hjulafstand..... 2.39 m
Sporvidde, for 1.19 m
 , bag 1.22 m
Vægt 930 kg
Største længde 4.06 m
 - bredde 1.49 m
 - højde 1.58 m
Mindste højde over vejen.. 0.21 m

Største hastighed: 105 km/time.

Benzinforbrug: Ca. 8,1 liter pr. 100 km.

Ret til ændringer i konstruktion, specifikationer og udstyr forbeholdes.



FORD MOTOR COMPANY A/S

Holte Automobil Central

Holte 545