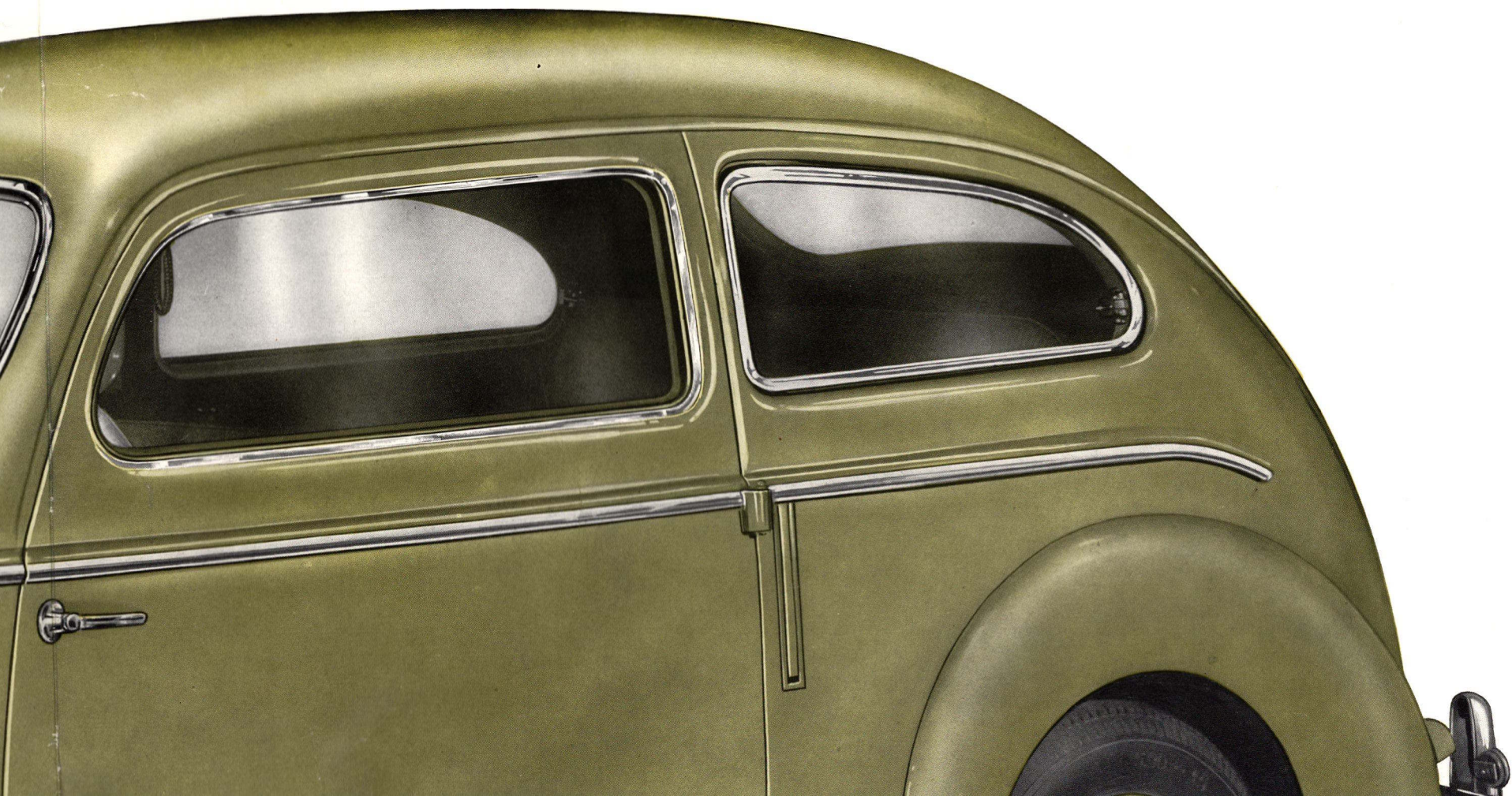


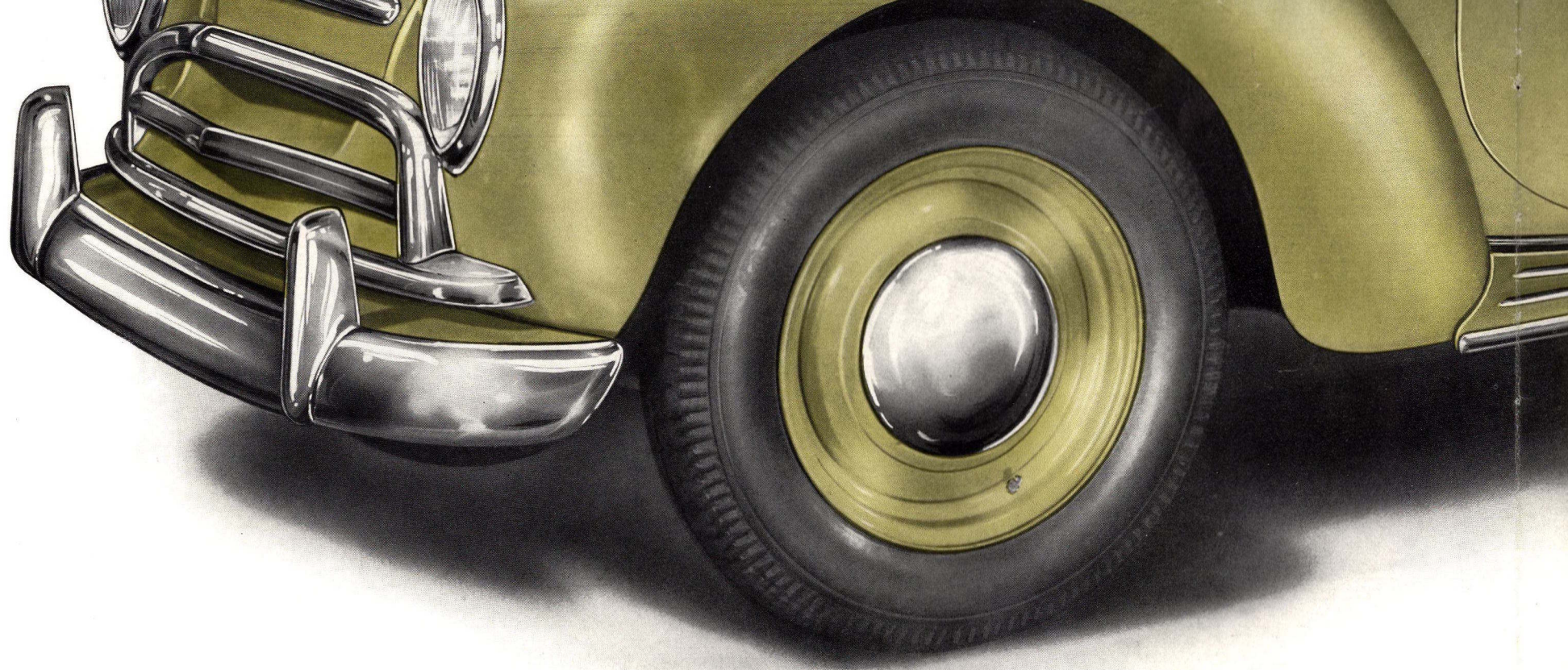
TAUNUS DE LUXE 1950

T A U N U S D E

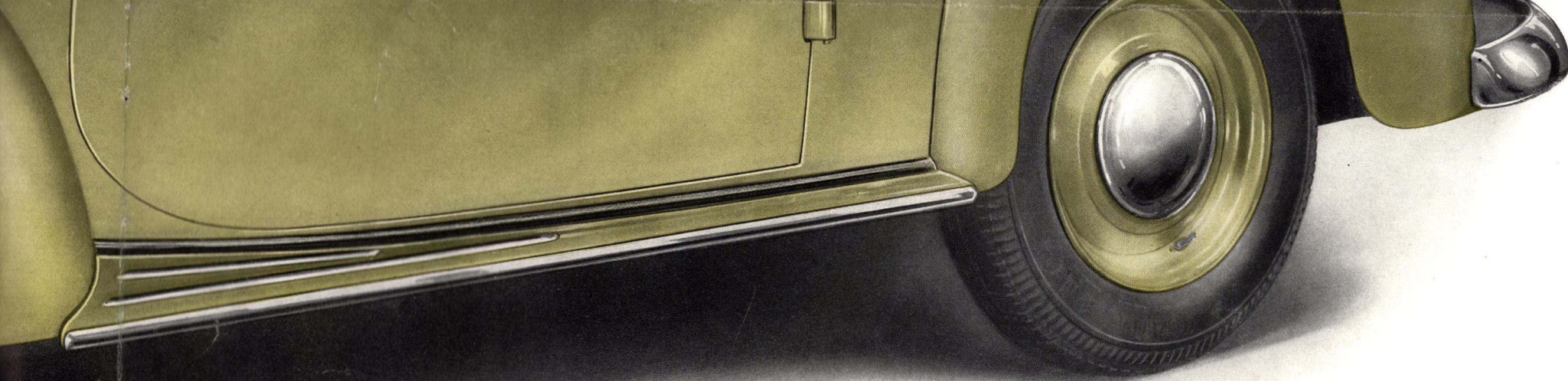


L U X E 1 9 5 0





Et **FORD** *produkt m*



*kt med **FORD** service*



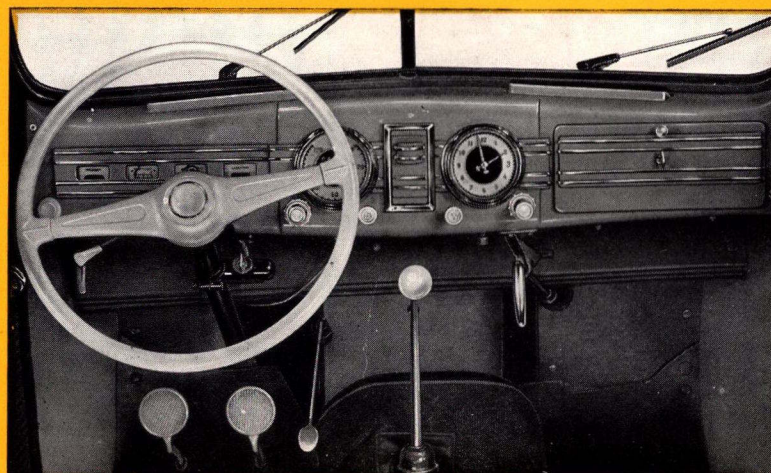
TAUNUS DE

opfylder krav, som man hidtil kun har stillet til størrelsesligheden, udseendet og køreegenskaberne. Den nye Taunus er indhøstet under fremstilling af millioner lette vognmodeler, tilpasset tidens smag, — og indvendig præges den af LUXE 1950 giver Dem alle de fordele, en kvalitets

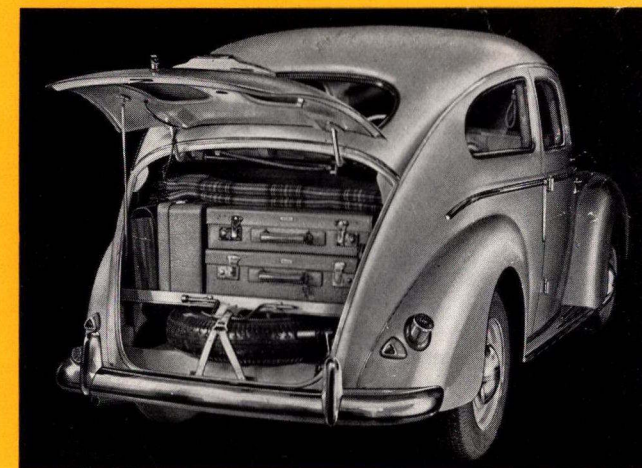
Den er et FORD PRODUKT og ny

SIKKERHED

for fører og passagerer var målet, da den nye Taunus de Luxe blev konstrueret. Det selv bærende, helsvejste karosseri yder kørerne af Taunus-vognen al mulig beskyttelse. En ny-konstruktion af fjedre, ændret ophængning af støddæmpere samt tværstabilisatorer sikrer et lavere liggende tyngdepunkt. Herved opnås, at vognen ligger ualmindelig godt på vejen i sving og under kørslen i almindelighed. Lavtryksringe forøger fjedervirkningen. Alle disse egenskaber i forbindelse med det vibrationsfri styretøj, som er af snække- og rulletypen, synkroniseringsanordningen, der letter gearskiftningen, og de kraftigt virkende, bløde olietryksbremsere giver føreren mulighed for fuldtud at udnytte den temperamentsfulde motor.



Instrumentbræt (gearstang)

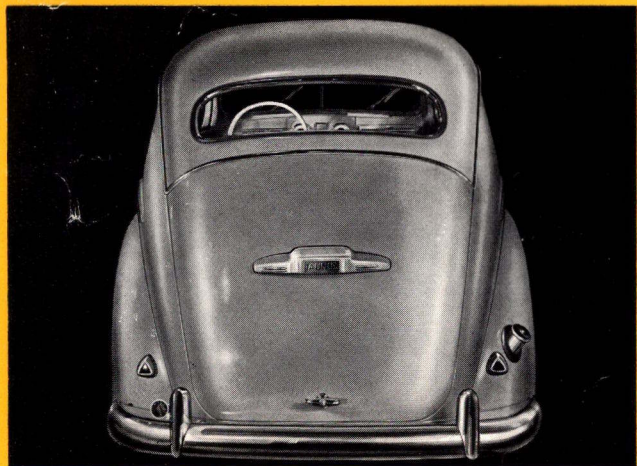


Bagagerum

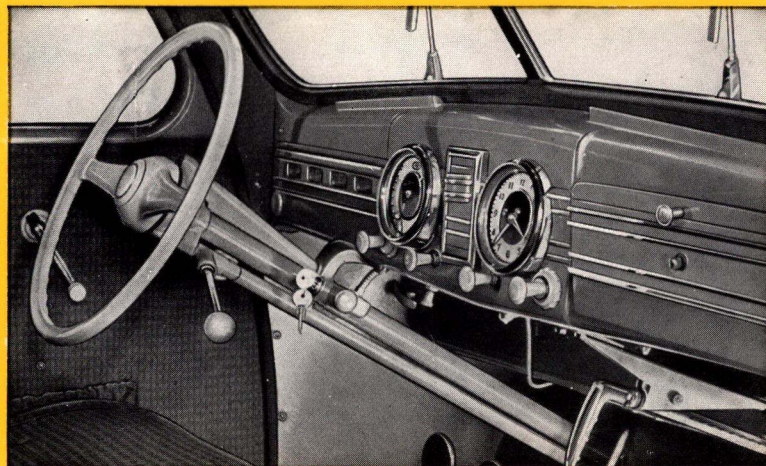
DE LUXE 1950

til større og langt dyrere vogne. Det gælder rummeligheden i nye TAUNUS DE LUXE 1950 bygger på erfaringer, som tidligere vogne. Dens ydre med den fuldendte strømlinie er et udtryk for den af gennemført luksus og elegance. TAUNUS DE LUXE 1950 er den eneste kvalitetsvogn kan give.

og nyder godt af FORD SERVICE.



Agterparti



Instrumentbræt (ratgear)

KOMFORT

gør Taunus de Luxe 1950 til den ideelle rejsevogn. Fremfor alt overrasker den store rummelighed. Brede døre og forsædets delte ryglæn, der kan skydes fremover, letter adgangen til bagsædet. Ved at regulere et håndtag anbringes forsædet, så man får den mest bekvemme afstand fra rattet. Et nyt effektivt kautsjukmateriale er anvendt i polstringen, der derved opnår en behagelig elasticitet. Ved anvendelse af udelukkende første klasses materialer og ved hjælp af omhyggelig udførelse giver den nye Taunus sine køreere en komfort, som ingen anden vogn i denne klasse kan byde.

SPECIFIKATIONER

Motor: 4 cylindre. Boring 63.5 mm. Slag 92.5 mm. Cylindervolumen 1172 ccm. 34 bremsehk. ved 4250 omdr./min. Kompressionsforhold 6.6:1. Letmetalstempler med 4 ringe. Løse ventil sæder ved udblæsningsventilerne. 4-punkts gummiophængning.

Smøring: Tryksmøring ved oliepumpe til hoved-, plejstangs- og knastaksellejer. Oliemængde 2½ liter. Oliefilter med patron indskudt i hovedkredsløbet og sikret ved hjælp af »by-pass« ventil.

Tænding: Batteritænding med automatisk regulering. Startmotoren betjenes ved knap på instrumentbrættet. Tændingsorden 1-2-4-3.

Batteri: 6 volt, 75 amperetimer.

Kobling: Tør, enkeltpladet lamelkobling.

Gearkasse: 3 gear frem, 1 bak. Spiralskårne tandhjul i konstant indgreb. Synkronisering ved 2. og 3. gear.

Udvekslingsforhold:

1. gear..... 3.41:1 3. gear..... 1.00:1
2. - 1.76:1 bakgear..... 4.14:1

Bagtøj: Udvekslingsforhold 4.857:1. Bagakslen løber på rullelejer. Massiv kardanaksel med midterleje.

Kølesystem: Thermosyphon. Kapacitet 7.75 liter. To-bladet ventilator med kilerem.

Brændstofs-system: Tanken, hvis kapacitet er 38 liter, ligger bagi vognen. Benzinpumpen drives af knastakslen og er af membrantypen. Faldstrømskarburator med kombineret oliebad og støjfilter.

Styretøj: Af snække- og rulletypen. Udvekslingsforhold 13.6:1. Kombineret rat- og tændingslås. Drejeradius 5 meter, 2-delt forbindelsesstang.

Fjedersystem: Tværfjedre foran forakslen og bagved bagakslen. Hydraulisk virkende støddæmpere. Tværstabilisatorer for og bag.

Bremser: Hydrauliske bremser på alle fire hjul. Bremsefladen ialt 760 cm². Mekanisk håndbremse på baghjulene.

Hjul: Pressede stålhjul med lavtryksringe. Gummistørrelsen 5.90×15". Tryk i forringe ca. 19 pund, i bagringe ca. 23.

Belysning: De indbyggede lygter kan blændes ned og har parkeringslys. Afblanding sker ved fodkontakt. Automatisk loftsbelysning, der tænder, når vognøren åbnes. Automatisk belysning også af motor- og bagagerum.

Instrumentbræt: Speedometer m. alm. kilometer-samt »trip«-tæller. Ur. Benzinmåler. Kontrollampe for

lygter, olietryk og batteri. Kølevandstermometer. Cigaretænder og askebæger. Anordning til indbygning af »defroster«.

Udstyr: Sikkerhedsglas overalt. Solskærm. Forchromede pyntelister udvendig, langs ruderne og på instrumentbrættet. Forchromede, dobbelte, elektriske vindspejlsviskere. Dørlokker. Askebæger og armlæn også bag i vognen. Handskerum med aflåselig klap. Forchromede hjulkapsler. Aflåselig benzintank. Bøsninger på chassisrammen under trinbrættet til donkraft.

Dimensioner: Hjulafstand..... 2.39 m
Sporvidde, for 1.19 m
— , bag 1.22 m
Vægt..... 930 kg
Største længde..... 4.06 m
— bredde 1.49 m
— højde 1.60 m
Mindste højde over vejen..... 0.21 m

Største hastighed: 105 km/time.

Benzinforbrug: Ca. 8,1 liter pr. 100 km.

NB. Ratgear leveres efter ønske.

Ret til ændringer i konstruktion, specifikationer og udstyr forbeholdes.



F O R D M O T O R C O M P A N Y A/S

K G L . H O F L E V E R A N D Ø R

K Ø B E N H A V N