



-4 MAR 1953

LASTVAGN 100 HK

1951

SPECIFIKATIONER
OCH
SMÖRJFÖRESKRIFTER

MODELL F-5 o. F-6

Ford Motor Company AB

STOCKHOLM



KGL. HOFLEVERANDØR

Ford Motor Company A/S

TELEGRAM-ADRESSE
F O R D M O T O R
TELEFON C. 5010

SYDHAVNSGADE 27
KØBENHAVN SV
D A N M A R K

4 marts 1953

Ang: Instruktionsbøger

I henhold til vort cirkulære af 18 november 1952 har De bestilt diverse håndbøger og specifikationer (med svensk tekst) over amerikanske person- og lastvogne.

Vi har nu modtaget bøgerne fra det svenske Ford selskab, men i et meget begrænset antal, og vi har derfor set os nødsaget til at reducere leveringen til Dem til:

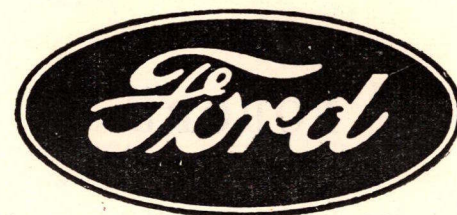
- stk Instruktionsbog for amerikansk Ford V-8 personvogn, 1950-51, form S-9
- stk Instruktionsbog for amerikansk Ford V-8 personvogn, 1952, form S-9, og
- stk Specifikationer og smøreskemaer for 100 hk 1951, model F5 og F6 lastvogne, form S-334.

Bøgerne vil blive sendt Dem pr separat post, og vi gør opmærksom på, at vor beholdning er opbrugt med denne udsendelse, så vi er ikke i stand til at imødekomme anmodninger om ekstra eksemplarer.

Med venlig hilsen
FORD MOTOR COMPANY A/S

Krist. Rasmussen
Serviceafdelingen

ka/pwh



LASTVAGN 100 HK

1951

SPECIFIKATIONER
OCH
SMÖRJFÖRESKRIFTER

MODELL F-5 o. F-6

Ford Motor Company AB

STOCKHOLM

FÖRORD

INKÖRNING — Vid inkörningen av denna vagn bör man inte köra över 50 km/tim de första 50 milen samt ej överanstränga motorn med höga farter eller ruskörning på växel de första 150 milen.

FRIA INSPEKTIONER — Sedan bilen körts de första 50 milen skall den inlämnas till Fordförsäljaren som sålt bilen, så att han får se över den, byta motoroljan, draga åt cylinderlocks-muttrarna, finjustera förgasaren och utföra andra viktiga justeringar som eventuellt erfordras och som närmare framgår av det med bilen följande service-certifikatet.

Denna service efter 50 mil samt ytterligare en inspektion efter 150 mils körning utföres av Fordförsäljaren kostnadsfritt med undantag av oljan. Skulle Ni vid tiden för dessa inspektioner befinna Er på resa med bilen, kan Ni vända Er till vilken auktoriserad Fordförsäljare, som helst och få arbetet utfört till en kostnad av kr. 18:—, vilket betalas av den försäljare som levererat bilen.

FORD SERVICE — I praktiskt taget varje stad i Sverige och även på andra större platser finnes en auktoriserad Fordförsäljare med verkstad och reservdelslager. Dessa ha större förutsättning än andra verkstäder att utföra ett fullgott arbete på en Fordbil därför att de förfoga över de erforderliga specialverktygen och ha tillgång till Ford original reservdelar, tillverkade efter Fords specifikationer. Dessutom ha de under Ford Motor Company's ledning utbildad personal, vilka besitta en särskilt stor erfarenhet av på Fordbilar förekommande reparationer och justeringar.

FORD MOTOR COMPANY A/B

Serviceavdelningen

SPECIFIKATIONER

ALLMÄNNA DATA:

Hjulbas	(158")	4,01 m
„	(176")	4,47 m
Spårvidd fram och bak		1,485 m resp. 1,702 m
Bredd		2,21 m
Bensintanken rymmer	94,5 lit.	
Motorns vevhus inkl. olje- renare rymmer	4,7 „	
Växellådans oljerymd	2,3 „	
Bakaxelns oljerymd	4,7 „	
Kylsystemet rymmer	21,5 „	
Ringdimensioner	7,50 × 20 fr. 8,25 × 20 dub. bak	
Ringtryck, fram	4,75 kg/cm ²	
„ bak	4,50 kg/cm ²	
Bruttovikt		

MOTOR:

Effekt	100 hk vid 3800 varv/min.
Cylinderdiam.	(3 ³ / ₁₆ ") 80,963 mm
Slaglängd	(3 ³ / ₄ ") 95,25 mm
Cylindervolym	3,9 lit.
Kompressionsförhållande ..	6,8:1
Ventilspelrum, inlopp	(0,013"—0,015") 0,33—0,38 mm
„ utlopp	(0,017"—0,019") 0,43—0,48 mm
Kompressionstryck	(90—110 lbs/tum ²) 6,3—7,7 kg/cm ²

TÄNDSYSTEM:

Tändföljd	1—5—4—8—6—3—7—2
Automatisk tändförställning	Vakuüm-membran (Ej centri- fugalregulator eller va- kuumbroms).
Inställningsmärke	Punkt på remskivan inställes mitt för visaren på cylin- derblocksgaveln
Kontaktavstånd	(0,014"—0,016") 0,35—0,40 mm
Tändstift Champion H10	14 mm
Elektroavstånd	(0,025"—0,028") 0,64—0,71 mm

SMÖRJSHEMA

TRYCKSMÖRJMEDEL

- ① SPINDELBULTAR
- ② PARALLELLSTAG
- ③ STYRSTAG
- ④ KOPPLINGS- O. BROMSPEDAL
- ⑤ FJÄDERHÄNKEN
- ⑥ KOPPLINGSAXEL
- ⑦ KOPPLINGSLAGER

- ⑧ VÄXELFÖRARARMAR
- ⑨ KARDANKNUT-SPLINES

MOTOROLJA

- ⑩ GENERATOR
- HUVGÅNGJÄRN OCH LÅS

VARJE 150:E MIL

- ⑬ STRÖMFÖRDELARE

VÄXELLÅDSOLJA

- ⑭ STYRSNÄCKAN
SAE 90 E.P.
- ⑮ KARDANKNUT
SAE 140
- ⑯ VÄXELLÅDA
SOMMAR—SAE 140 E.P.
VINTER—SAE 90 E.P.

- ⑰ OLJEPÅFYLNINGSLÖCK

- GASPDALENS TVÄRLÄNK
- ⑱ FJÄDRAR
SPRUTAS
- KOPPLINGSLÄNK, HAND-
BROMSKABELUTJÄMNARE
- GÅNGJÄRN
HYTT

- ⑲ BAKAXEL
TEMP ÖVER -25°C SAE 90 E.P.*
TEMP UNDER -25°C SAE 80E.P.*

* E.P. = HYPOIDOLJA

VARJE 300:E MIL

- ⑳ MOTOROLJA

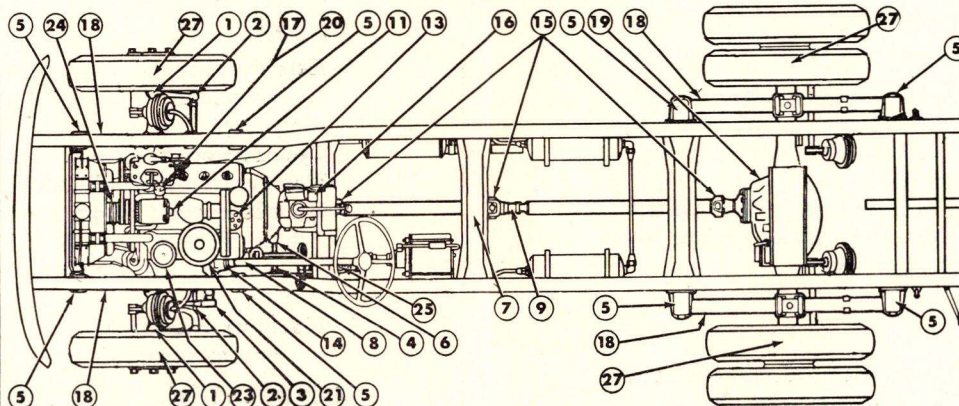
VEVHUSET

OLJAN BYTES VAR. 300:E MIL
ELLER 4 GGR OM ÅRET
TEMP ÖVER 0°C—SAE 30
TEMP 0°C till -15°C—SAE 20
TEMP -15°C till -25°C SAE 10 W
TEMP UNDER -25°C—SAE 10W +
10 % FOTOGEN

- ㉑

LUFTRENARE MED OLJEBAD

BORTTAG RENARHUSET—REN-
GÖR OCH Fyll SUMPEN TILL
MÄRKET MED MOTOROLJA. KON-
TROLLERA DAGLIGEN OCH VID
DAMMIGA FÖRHÅLLANDEN.
TVÄTTA FILTRET MED BENSIN
ELLER FOTOGEN.



VARJE 600:E MIL

- ㉒

OLJERENARE—INSATSEN

UTBYTES VAR 600:E MIL, VARVID
1 LITER OLJA PÅFYLLES FÖR IN-
SATSEN

VARJE 750:E MIL

SAMMA PROCEDUR SOM VID 150 MIL MED TILLÄGG AV:

- ㉔

FLÄKTEN

PÅFyll NÅGOT MOTOROLJA.
VRID FLÄKTEN SÅ ATT HÅLET
RIKTAS NEDÅT, VARVID ÖVER-
SKOTTOLJAN RINNER UT.

- ㉕

BROMS- O. HUVUDCYLINDER

PÅFyll "FORD BROMSVÄTSKA
8A—19542 UPP TILL 1" FRÅN
BEHÅLLARENS ÖVERKANT

VARJE 1500:E MIL

SAMMA PROCEDUR SOM VID
150 OCH 750 MIL MED TILLÄGG
AV:

- ㉖

VÄXELLÅDA

TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER
VARJE 1500:E MIL TÖMMES,
SPOLAS OCH PÅFYLLES
SOMMARTID—SAE 140 E.P.
VINTERTID—SAE 90 E.P.

- ㉗

BAKAXEL

TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER
VARJE 1500:E MIL TÖMMES,
SPOLAS OCH PÅFYLLES VID
TEMP ÖVER -25°C SAE 90 E.P.*
TEMP UNDER -25°C SAE 80 E.P.*

- ㉘

HJULLAGER

OMPACKAS EN GÅNG OM ÅRET
ELLER VARJE 1500:E MIL, MED
FORD HJULLAGERFETT 8A—19585

* E.P. = HYPOIDOLJA

BRÄNSLESYSTEM:

Förgasare	Dubbel fall
Tomgångsjust.	2 skruvar
Tomgångsvarv	ca 500 varv/min.
Bränslepump	Membrantyp
Pumptryck	(4 lbs/tum ²) 0,28 kg/cm ²
Bränslemätare	Elektrisk

KYLSYSTEM:

Termostater, börja öppna vid	65° C
„ fullt „ „	76° C

GENERATOR:

Kapacitet	250 watt
Laddning	35 amp. vid 7 volt
Relä, tillslagning vid	6,0—6,6 volt
Spänning under laddning ..	7,2—7,6 volt
Maximal strömstyrka	34—38 amp.

KOPPLING:

Typ	Enskivig torrlamell
Pedalfrigång	(1 $\frac{1}{8}$ —1 $\frac{3}{8}$ ") 28,6—34,9 mm

BAKAXEL:

Typ	Kardanaxel enl. Hotchkiss-principen. Bakaxelväxel av hypoidtyp.
Utväxling	6,8:1

BROMSAR:

Fotbroms	Hydraulisk med vakuumservo
Pedalfrigång	($\frac{1}{4}$ ") 6,35 mm
Justering vid hjulen	Tandkrans mellan backarna, åtkomlig genom skölden.
Handbroms	Mekanisk, verkande på bak-hjulen.

FRAMVAGNEN:

Typ	Stel framaxel
Camber	+ $\frac{1}{4}$ ° till +1°
Caster	+1° till +3 $\frac{1}{2}$ °
Skilln. mellan båda hjulen ..	Max. $\frac{1}{2}$ °
Spindelbultslutning	+8 $\frac{1}{4}$ ± $\frac{1}{4}$ °
Toe-in	0— $\frac{1}{16}$ "

VÄNDNINGSDIAMETER:

F-6 (158")	20,5 m (åt vänster), 20,2 m (åt höger)
F-6 (176")	22,4 m (åt vänster), 22,2 m (åt höger)

STYRINRÄTTNING:

Utväxling	20,4:1
Rattens diameter	45,7 cm

SMÖRJFÖRESKRIFTER

OBS! En Ford-lastvagn är vid leveransen försedd med speciella inkörningsoljor i motor och bakaxel. Dessa oljor skola efter 50 mils körning utbytas mot de i smörjschemat för årstiden föreskrivna oljorna.

SMÖRJNING, KONTROLL OCH ÖVERSYN VAR 150:e MIL.

Vid smörjning av detaljerna under punkterna 1—9 i smörjschemat användes trycksmörjmedel.

Detaljerna under punkterna 11 och 13 skall smörjas med endast några droppar motorolja.

En kontroll av oljenivåerna hos detaljerna under punkterna 14, 16 och 19 skall utföras, samt i de fall där det visar sig nödvändigt, olja enligt smörjschemats föreskrift påfyllas.

Vid smörjning av detaljen under punkt 15 användes tryckspruta, vilken fylles med föreskriven växellådsolja enligt smörjschemat.

Motorns oljepåfyllningslock, som är punkt 17 i smörjschemat, borttages och dess filterinsats rengöres i bensen e. d. och inoljas därefter lätt med motorolja. Detta bör utföras dagligen ifall vagnen köres i kraftigt dammbemängd luft.

Kopplingslänken, handbromskabeln och handbromskabelutjämnaren skall sprutas med tunn motorolja. Med samma olja smörjes även dörrarnas gångjärn.

Vagnens fjädrar (punkt 18) skall sprutas med en blandning av fotogen och motorolja.

SMÖRJNING, KONTROLL OCH ÖVERSYN VAR 300:e MIL.

Samma procedur som vid 150 mil med tillägg av det som är föreskrivet i punkterna 20 och 21 i smörjschemat.

SMÖRJNING, KONTROLL OCH ÖVERSYN VAR 600:e MIL.

Samma procedur som vid 150 och 300 mil med tillägg av det som är föreskrivet i punkten 23 i smörjschemat.

SMÖRJNING, KONTROLL OCH ÖVERSYN VAR 750:e MIL.

Samma procedur som vid 150 mil med tillägg av det som är föreskrivet i punkterna 24 och 25 i smörjschemat.

SMÖRJNING, KONTROLL OCH ÖVERSYN VAR 1500:e MIL.

Samma procedur som vid 150 och 750 mil med tillägg av det som är föreskrivet i punkterna 16, 19 och 27 i smörjschemat.

Regelbunden smörjning och översyn förebygger ofta fel som senare skulle kunna uppträda och förorsaka dyrbara och tidsödande reparationer.

Reservation för ev. ändringar av specifikationen.



-4 MAR 1953



LASTVAGN 100 HK

1951

SPECIFIKATIONER
OCH
SMÖRJFÖRESKRIFTER

MODELL F-5 o. F-6

Ford Motor Company AB

STOCKHOLM