

# 3 NYE LASTVOGNE med 3 STORE FORDELE



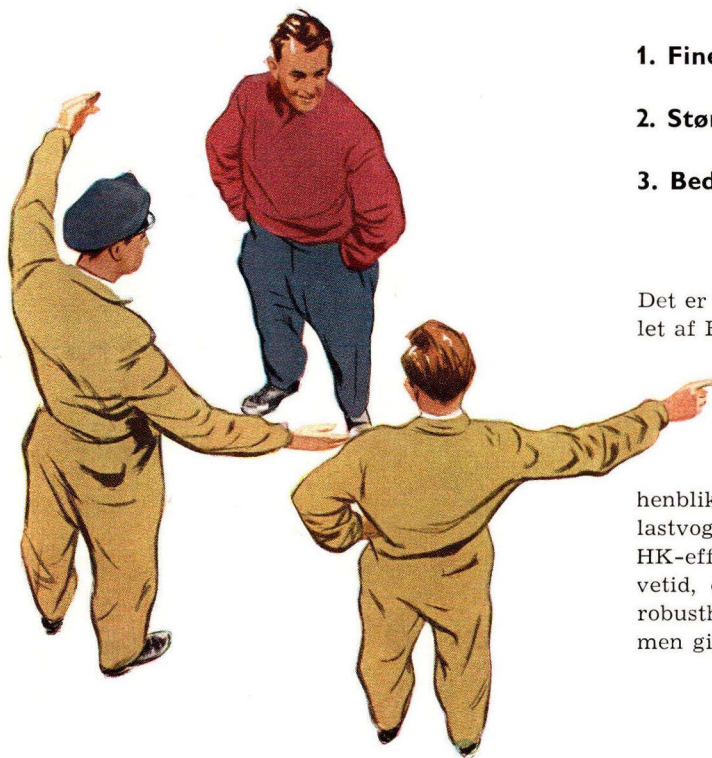
# FORD

**G-700 — 125 HK**

**G-600 — 125 HK**

**G-350 — 84 HK**

## Hver ny lastvogn fra FORD giver Dem 3 store fordele:



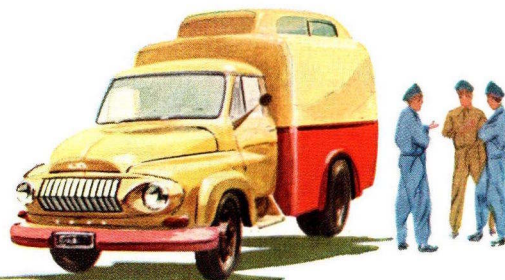
1. Fineste økonomi
2. Største sikkerhed
3. Bedste transportkapacitet

Det er ikke enkeltværdierne – som for eksempel antallet af HK eller lastekapaciteten – der er afgørende ved vurderingen af en moderne lastvogn. De tre nye lastvogne fra Ford i Tyskland **kombinerer** alle fordele, fordi hver detalje og funktion nøje er gennemtænkt og konstrueret med henblik på at opnå den fineste kørselsøkonomi. Disse lastvogne byder derfor på mere end en imponerende HK-effekt og et minimalt brændstofforbrug. Lang levetid, enkel konstruktion, let vedligeholdelse og stor robusthed er blot nogle få af de faktorer, som tilsammen giver økonomisk kørsel.

Det er én fordel ...

Sikkerhedsmomentet er af største betydning ved vurderingen af en vogn. Teknikken kan udrette meget for at forøge trafiksikkerheden, men ikke alt. Afgørende er og bliver mennesket. Og det har man netop tænkt på ved konstruktionen af disse lastvogne: Ved at skabe den bedste kørselskomfort øger man chaufførens arbejdsglæde og dermed kørselssikkerheden.

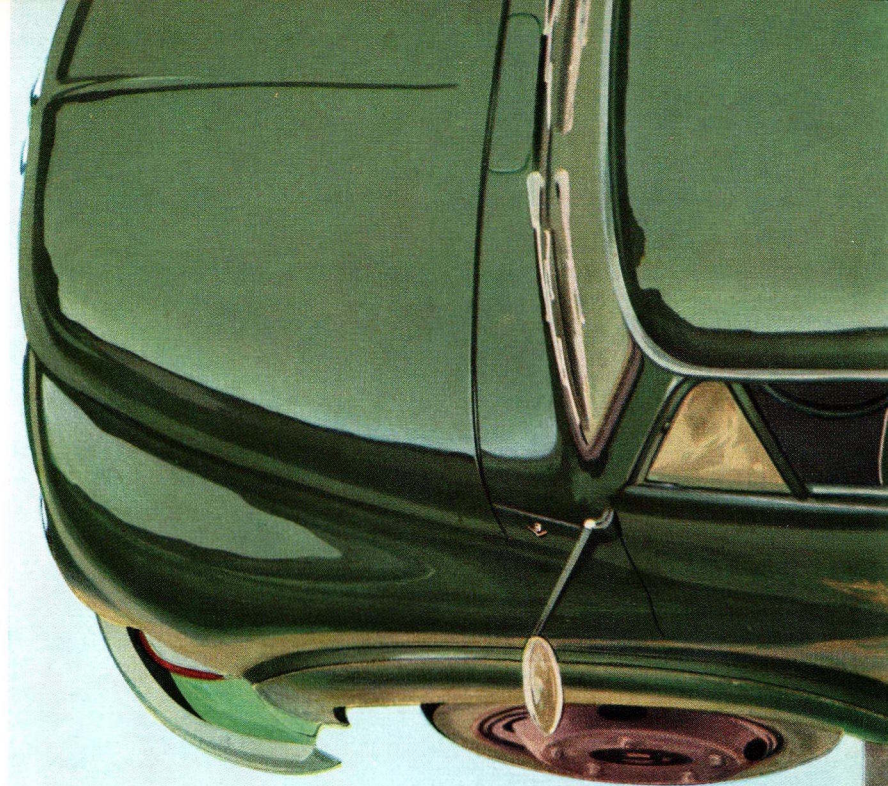
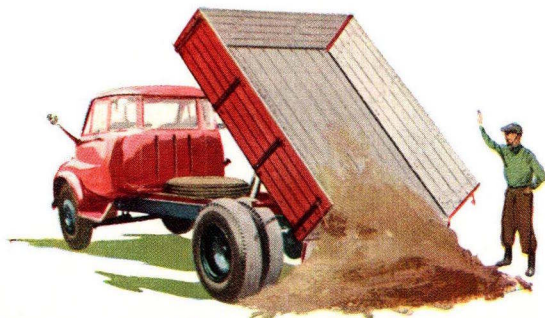
Det er en anden fordel ...



Ladplads, nyttelast, nyttelastreserve og forholdet mellem nyttelast og totalvægt skaber for alle typer vedkommende de bedste forudsætninger for den mest fordelagtige transportkapacitet.

Det er en tredje fordel ...

Gå vognenes data nøje igennem og tag derefter en prøvetur. Overbevis Dem om, at De med G-350, G-600 og G-700 kan transportere Deres varer hurtigst, sikrest og mest økonomisk. Fordi De med hver af disse lastvogne får **3 afgørende fordele**.



# 1

## Motorydelse

De nye V-formede, ventilløse 2-takts dieselmotorer er utroligt enkle i konstruktionen. De er derfor meget driftssikre og lette at vedligeholde. Den 6-cylindrede dieselmotor (i G-600 og G-700) yder 125 HK, og den 4-cylindrede (i G-350) 84 HK. Det store drejningsmoment over et usædvanligt stort omdrejningsområde er et bevis på en meget stor trækraft ved start, ved overhaling og ved kørsel op ad bakker. HK + kgm + omdrejningstal viser, at vognene er så stærke, at de – selv ved hurtig kørsel – har en reserve. Tophastigheden bliver således den marchhastighed, der kan udnyttes fuldt ud.

G-700 og G-600: 125 HK  
G-350: 84 HK

**2**

## Sikkerhed

Alle 3 typer er udstyret med samme førerhus. Der er frit udsyn til alle sider, 1,33 m<sup>2</sup> vinduesareal med udelt, splintfrit vindspejl, der øger sikkerheden. Det usædvanligt righoldige udstyr er komfortabelt, overskueligt og hensigtsmæssigt placeret. De polstrede sæder, rummeligheden, placeringen af instrumenter, udsynet og den lette styring sørger for, at kørslen ikke trætter chaufføren.

3-personers førerhus  
164 cm bredt i hoftehøjde

**3**

## Transportkapacitet

En høj motorydelse og sikker manøvrering i trafikken giver naturligt den hurtigste og billigste transport. Det bliver muligt at køre flere ture, flere kilometer på samme eller kortere tid. Og den større effektivitet betyder samtidig nedsatte driftsomkostninger. Allerede dette berettiger udtrykket »bedste transportkapacitet«. Men disse vogne byder på flere afgørende fordele: et rummeligt lad, stor nyttelast og et ideelt forhold mellem nyttelast og totalvægt.

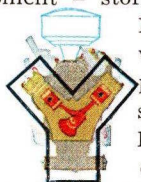
Største tilladte totalvægt:

G-700/8700 kg   G-600/7000 kg   G-350/5200 kg  
G-700 med to-speed bagaksel 8900 kg



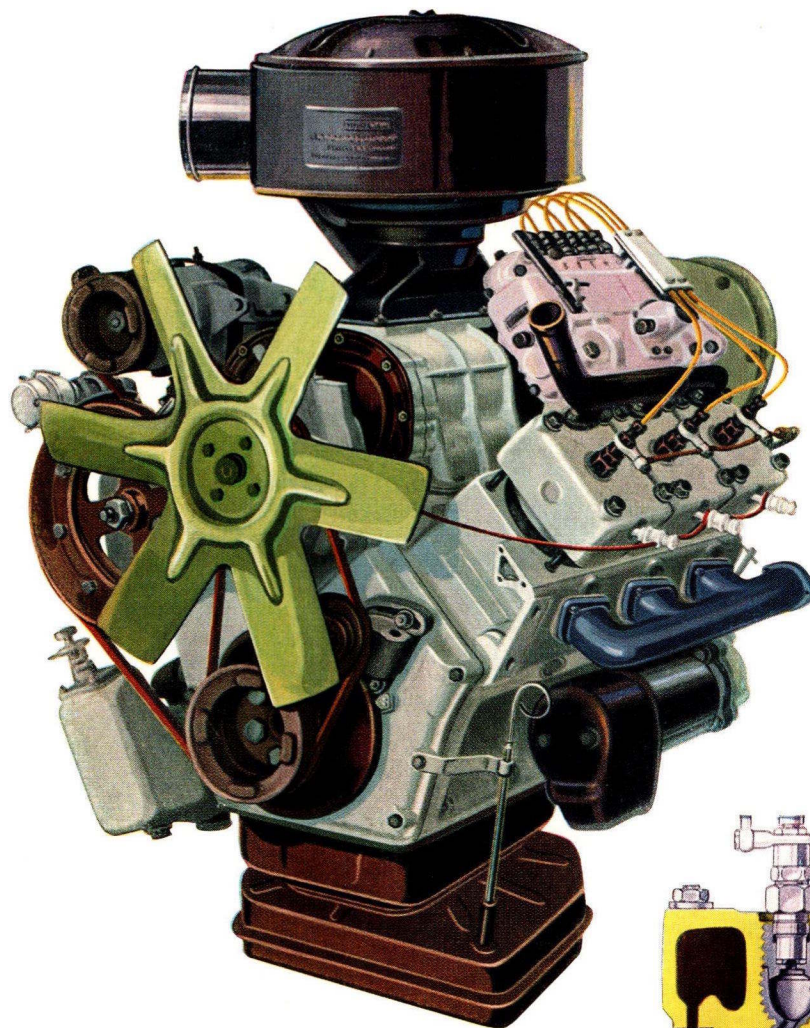
## De store fordele ved FORD's 2-takts dieselmotorer 125 HK og 84 HK

Det ventilløse to-takts system anvendt i V-formede dieselmotorer til lastvogne medfører følgende betydningsfulde fordele: stor ydeevne – højt drejningsmoment – stor elasticitet –



lav motorvægt – kompakt konstruktion – lydløs gang – driftssikkerhed – lang levetid – enkel vedligeholdelse.

Ved alle motoromdrejninger har disse to-takts dieselmotorer et usædvanligt stort drejningsmoment. Det medfører stor trækraft og hurtig acceleration i alle gear samt høj marchhastighed. Motorblokken, der er fremstillet af letmetal, er dybdestøbt, hvilket giver et fastere leje for den korte, stive krumtapaksel, der løber i 4 hovedlejer. Da de nye motorer arbejder uden ventiler, reduceres ikke blot motorens vægt, men også antallet af bevægelige dele.

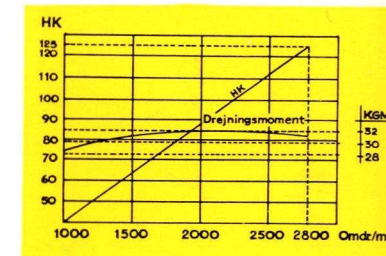
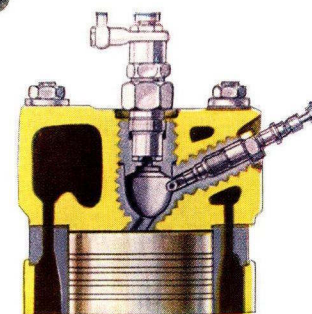


6-cylindret 2-takts 125 HK dieselmotor i V-form

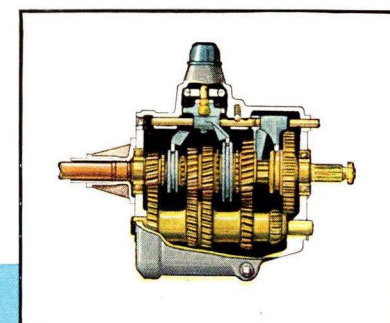
Det er udstødningen, indsugningen og forbrændingen, der er afgørende for motorens ydeevne og økonomi. Den tandhjulsdrevne skylleluftblæser udfører en første classes skylning med frisk luft. Den store luftstrømhastighed i hvirvelkamrene medfører en hurtig og effektiv forbrænding.

## Lang levetid for motoren

1. De nye **ventilløse** motorer har et minimum af bevægelige dele, som er udsat for slid.
2. Den hurtige tændingshastighed med det dobbelte antal arbejdstakter bevirker en jævn belastning af motorsystemet, en jævn, blød gang og hurtig opvarmning ved start.
3. Den korrekte temperatur sikres af det gennemprøvede, termostatisk regulerede kølesystem med våde cylinderforinger.
4. Oliekøleren – der er standard i G-600 og G-700 – garanterer den rigtige smørelolietemperatur. Oliefiltret – der er selvrensende – beskytter mod slidage-fremkaldende forureninger i olien.
5. Den korte slaglængde giver den lave stempelhastighed af 9,8 m/sek., reducerer herved friktionen og forlænger levetiden.

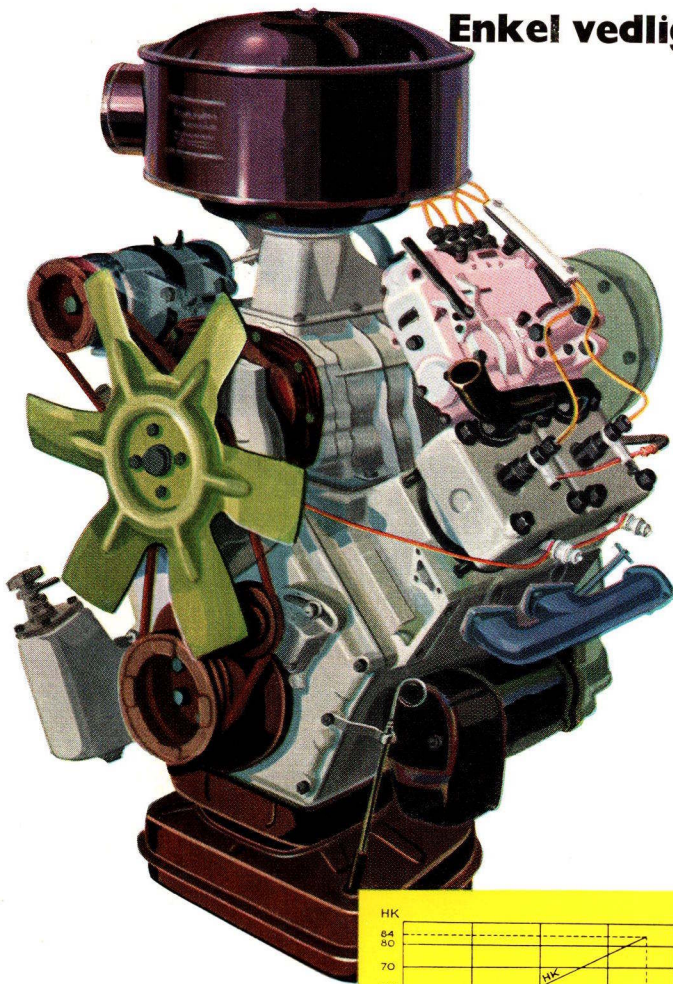


Drejningsmomentkurvens forløb fortæller bedre end ydelseskurven om 6-cylindermotorens trækkeevne: den viser det høje moment på altid mere end 30 kgm over det meget store område fra 1100-2800 o/m.



Både G-600 og G-700 leveres med en 5-trins usynkroniseret eller 4-trins synkroniseret gearkasse. 2-gearet EATON bagaksel kun i forbindelse med 4-trins gearkassen.

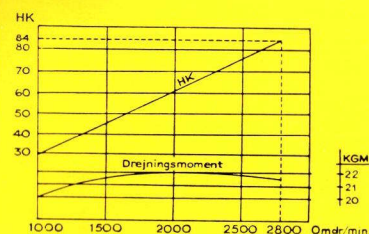
## Enkel vedligeholdelse – små reparationsudgifter



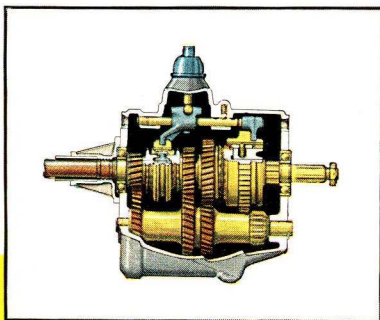
Samtlige motordele er let tilgængelige, fordi kølerhjelm kan åbnes helt og automatisk låses i den ønskede stilling. Mange reparationer på motoren kan foretages, uden at motoren tages ud. Cylinderne er forsynet med topstykker og pakninger, som let kan tages af enkeltvis. Faren for spænding i materialet reduceres, og udgifterne til nye reservedele formindskes. Rensning af udblæsningsrørene er meget enkel at foretage og kræver mindre tid end normalt til vedligeholdelse af ventilerne. På grund af byggeklodssystemet kan følgende reservedele benyttes af alle tre typer lastvogne: de vigtigste pakninger, topstykker, cylinderforinger, stempler, plejlstænger, lejeskåle, stempelpinde, tandhjul, oliefilter, brændstoffdyser, pumpestempler og brændstoffiltere.

Det store oliebad-filter sørger under alle forhold for fuldstændig rensning af indsugningsluften. Den store luftstrømhastighed i hvirvelkamrene giver en rask, intens forbrænding og tillader brugen af enkle ét-huls-tapdyser, der modvirker tilstopning. Brændstoffpumpen er forsynet med en centrifugalregulator og en automatisk virkende indsprøjtningregulator. Herved sker indsprøjtningen automatisk på det rigtige tidspunkt, altid i korrekt mængde og svarende til omdrejningstallet og belastningen. Dette bidrager selvfølgelig i høj grad til en rolig gang, fin økonomi og endelig til et højt, konstant drejningsmoment i V-motoren.

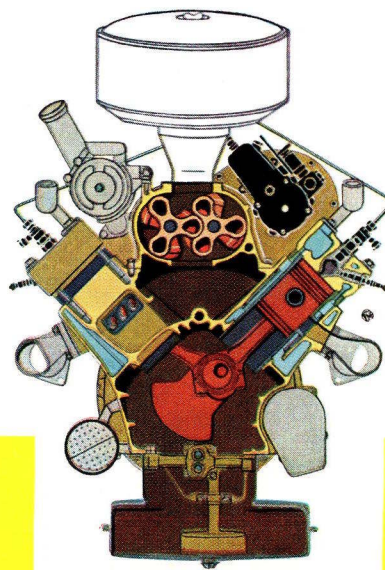
4-cylindret 2-takts dieselmotor 84 HK



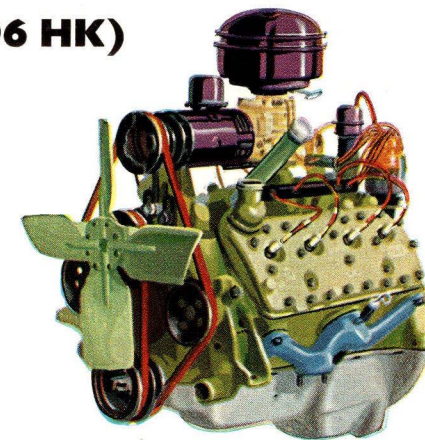
Også hos den 4-cylindrede motor er drejningsmomentkurven ideel. Fra 1100 til 2800 o/m er drejningsmomentet mere end 20 kgm.



G-350 er udstyret med en fremragende 4-trins synchromesh gearkasse. På bestilling kan der leveres en 5-trins gearkasse uden synkronisering.



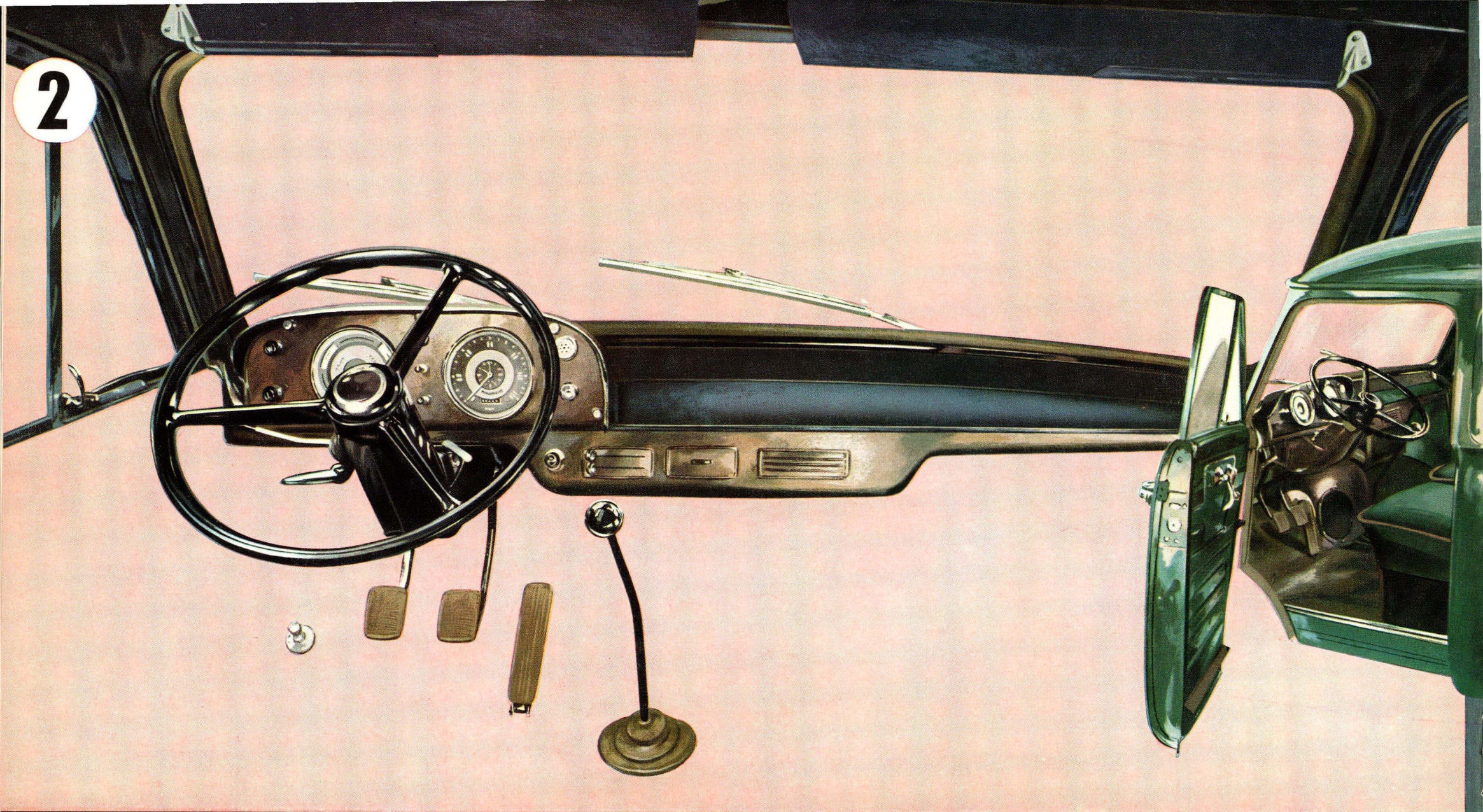
## På bestilling kan leveres FORD V-8 benzinmotor (106 HK)



Om ønskes leveres G-350 og G-600 med den berømte FORD V-8 motor. Denne motor udmærker sig ved en særdeles blød, elastisk og stødfri gang, fordi cylinderblokkens kompakte V-form med den karakteristiske krumtapaksel er meget modstandsdygtig mod vridning. Arbejdet er fordelt på 8 cylindre, hvorved der sker en jævn belastning af motoren og trykket på de bevægelige dele bliver mindst muligt. På grund af sin enkle konstruktion er denne temperamentsfulde motor robust og fordringsløs i drift. En dobbelt faldstrømskarburator med startkarburator og accelerationspumpe sørger til stadighed for den mest økonomiske benzin-luft-blanding. På grund af den stærke acceleration og den pålidelige, hurtige start – selv i meget stærk kulde – har motoren befæstet sit gode omdømme i utallige specialvogne.

Cylinderantal	8
Max. ydelse	106 HK ved 3500 o/m
Max. drejningsmoment	26,8 kgm ved 2000 o/m
Boring	81 mm
Slaglængde	95,2 mm
Slagvolumen	3924 cm <sup>3</sup>
Kompressionsforhold	6,8:1
Køling	2 vandpumper
Smøring	Trykløbssmøring
Vægt	254 kg
El. system	12 volt – 56 amp/tim – 130 Watt
Top- og marchhastighed	G-350: 100 km/t G-600: 90 km/t

2



**Kun det bedste  
førerhus  
er godt nok**

Det er ikke småpenge, der i dag forlanges for en moderne lastvogn. Det er **Deres** penge, det drejer sig om – og bagefter overlader De denne værdigenstand til Deres chauffør. Af ham venter De ikke blot, at han behandler vognen, som var det hans egen, men også at han altid sørger for, at den er i orden. Med det nye førerhus på disse

Ford lastvogne tilbyder De Deres chauffør en arbejdsplads, han er glad for, og som han er indstillet på at holde i førsteklases stand. Med det nye 3-mands førerhus giver FORD kort sagt Deres chauffør de bedste muligheder for at kunne passe på de værdier, som er betroet ham. Det indre af førerhuset er holdt i smagfulde

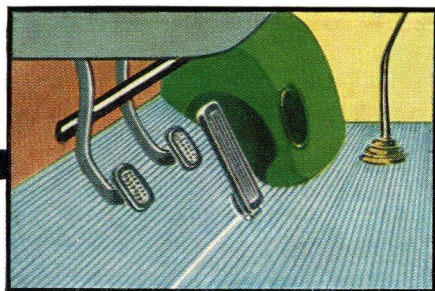
farver i et slidstærkt materiale. Til det righoldige, komfortable udstyr hører bl. a.: 2 solskærme, cigartænder, askebæger, automatisk loftslys og en stor pakkehylde. Bag ryglænet, der såvel som sædet er indstilledigt, er der rigelig plads til de ting, der er praktisk at have ved hånden.



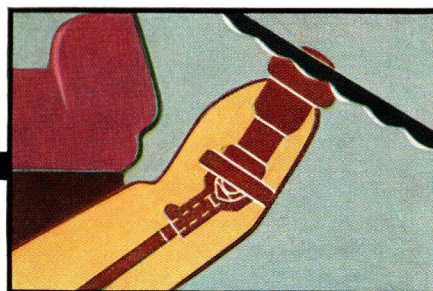
## Sikkerhed for chauffør, vogn og last

3-punkts ophængning og stålkonstruktion udelukker praktisk talt vridninger i det moderne 3-mands førerhus og er en garanti for, at dørene kan åbnes, selv når vognen står skråt. Det store, udelte vindspejl – som er fremstillet af elastisk, splintfrit glas af fineste kvalitet – giver et eminent overblik. Den meget store bagrude, sidevinduerne, som kan rulles helt ned og ventilationsruderne, som kan svinges helt ud, sikrer absolut frit udsyn. De elektriske vinduesviskere er synkroniserede og går automatisk tilbage i ud-

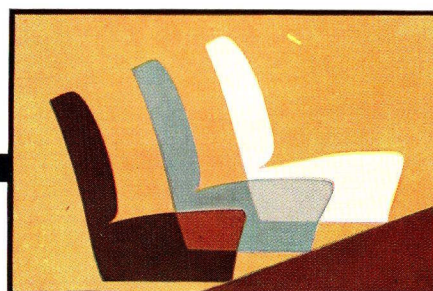
gangsstilling. Instrumentbordet er afskærmet mod blænding, og instrumenter og kontrolknapper er anbragt klart og overskueligt. De består af fjerntermometer, olietryk-, brændstof- og lufttrykmålere (G-700), kontrollamper for »det lange lys« og ladekontrol samt speedometer. Som ekstraudstyr kan til G-700 leveres en tachograph. Et dobbelt blinklys viser, om påhængsvognens blinklys fungerer. Ved ratstammen er anbragt: håndgas, stophåndtag for motoren og blinklyskontakt. Friskluftvarmeapparatet med defroster er standardudstyr. Radio leveres på bestilling. – Lyset i førerhuset tændes automatisk, når dørene åbnes. Foran findes en stor pakkehylde.



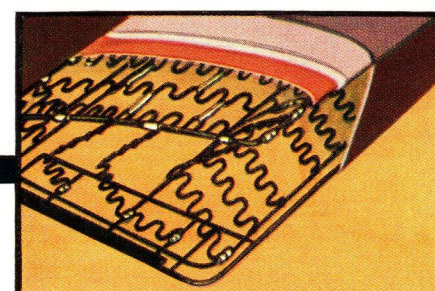
Da pedalerne er ophængte, er gulvfladen helt lukket, hvilket hindrer træk og støv. – Den hydrauliske kobling er lige så let at betjene som koblingen i en personvogn. På grund af de ophængte pedaler er det let at holde gulvet rent.



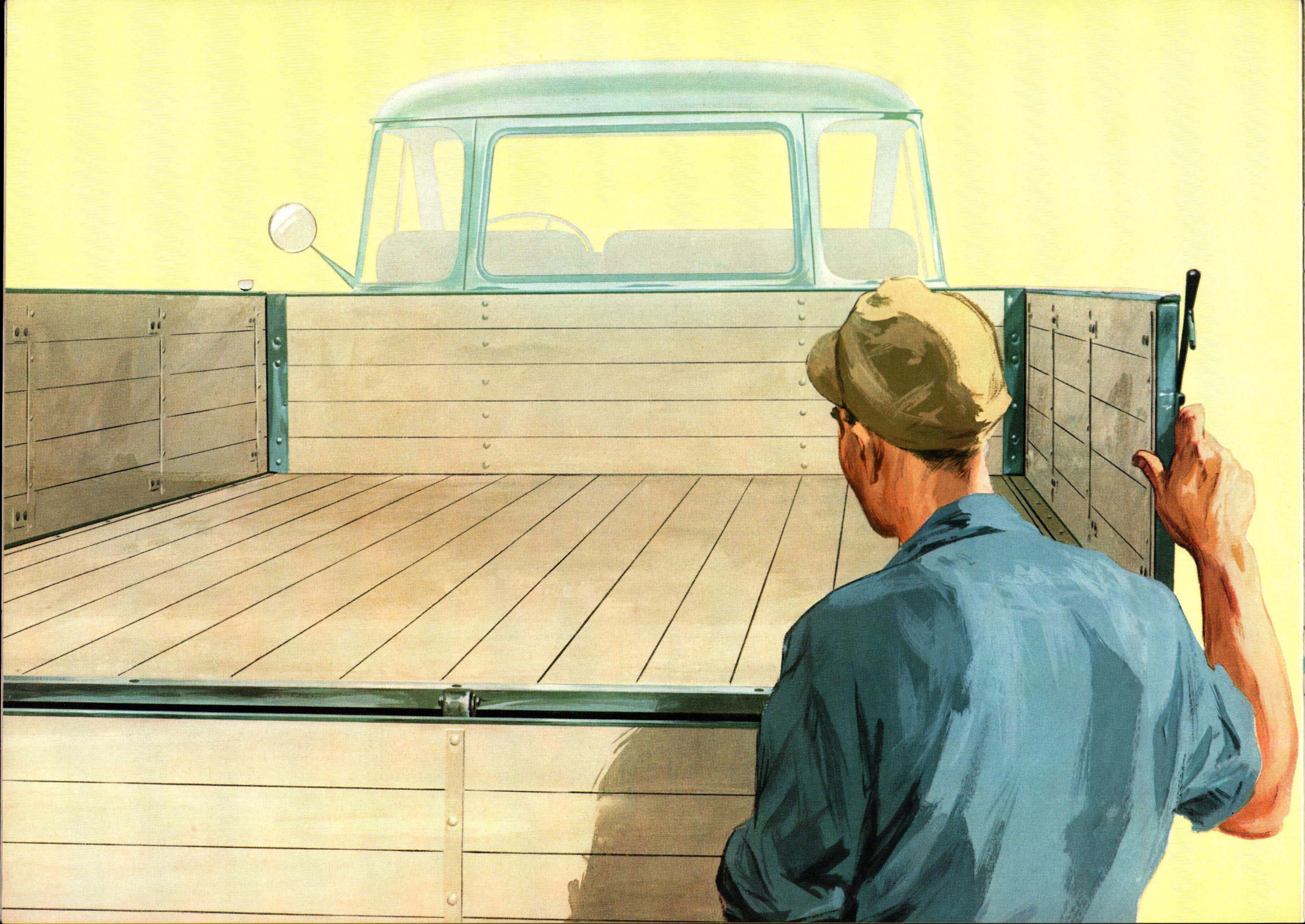
Den leddede ratstamme gør det let at komme ind og ud af vognen, og der er bedre plads til benene. Den lette, stød- og vibrationsfrie styring giver chaufføren den behagelige fornemmelse af altid at have fin kontakt med vejbanen.



Førersædet er adskilt fra det behageligt polstrede passagersæde. Det kan – også under kørsel – indstilles op, ned, frem og tilbage. Uanset om chaufføren er høj eller lille, vil han altid sidde bekvemt, det vil sige i korrekt afstand fra rattet.



Den solide fjederbund forhindrer, at polstringen slides selv ved stærk brug. Et skumgummilag – et praktisk talt uopslideligt, ikke støvfangende materiale – bevirker, at man sidder godt og ikke trættes selv ved lang tids kørsel.



## Bedre økonomi på grund af større transportkapacitet

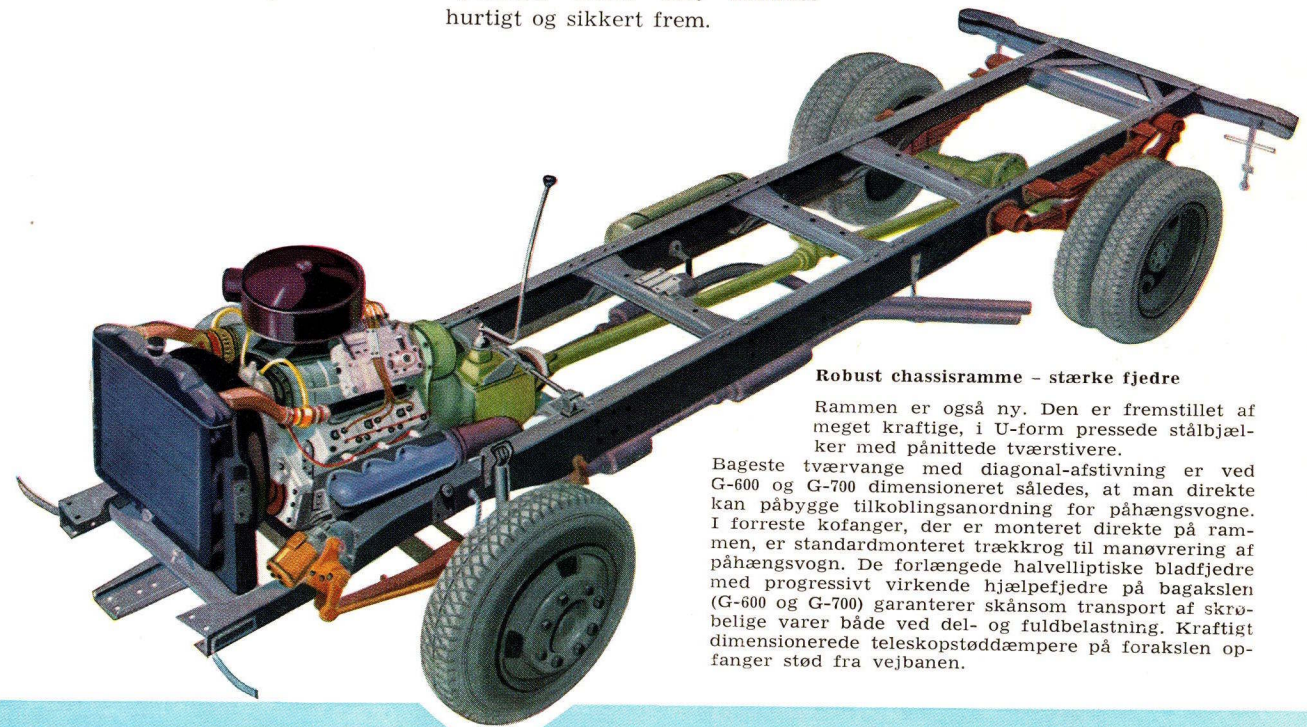
**1. Motorydelse** – De nye lastvogne er hurtige på grund af deres glimrende accelerationsegenskaber, deres høje marchhastighed og deres store stigeevne.

**2. Sikkerhed** – Vognenes omfattende sikkerhedskonstruktion tillader en effektiv udnyttelse af motorkraften overalt, hvor trafiksituationen gør det muligt.

Motorkraften og sikkerheden er forudsætningen for:

**3. Transportkapacitet** – Med G-350, G-600 og G-700 transporterer De hver eneste dag mange tons nyttelast. Deres last kommer hurtigt og sikkert frem.

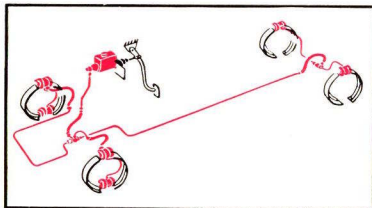
Disse nye lastvogne fra Ford i Tyskland giver altid gevinst. De kan udstyres med tippelad, med fast lad eller med specialbyggede karrosserier. Og uanset om De kører på landevejen, i byen eller på byggepladsen, nyder De godt af de **3 afgørende fordele** disse Ford lastvogne byder Dem.



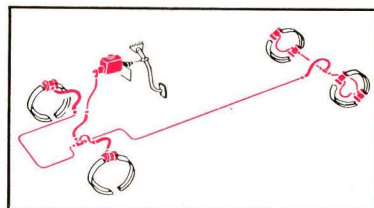
### Robust chassisramme – stærke fjedre

Rammen er også ny. Den er fremstillet af meget kraftige, i U-form pressede stålbjælker med pånitte tværstivere.

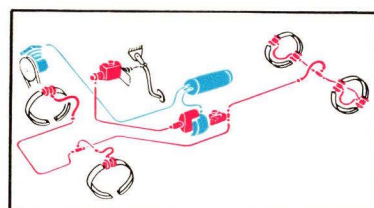
Bageste tværvange med diagonal-afstivning er ved G-600 og G-700 dimensioneret således, at man direkte kan påbygge tilkoblingsanordning for påhængsvogne. I forreste kofanger, der er monteret direkte på rammen, er standardmonteret trækkrog til manøvrering af påhængsvogn. De forlængede halvelliptiske bladfjedre med progressivt virkende hjælpefjedre på bagakslen (G-600 og G-700) garanterer skånsom transport af skrøbelige varer både ved del- og fuldbelastning. Kraftigt dimensionerede teleskopstøddæmpere på forakslen opfanger stød fra vejbanen.



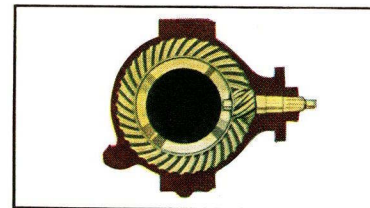
**G-350:** Hydraulisk fodbremse virkende på alle fire hjul: På forhjulene er der ekstra effektive Duplex-bremser. Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene. Det totale bremsebelægningsareal er 1870 cm<sup>2</sup>.



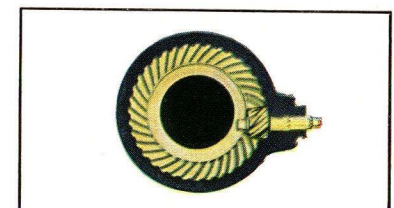
**G-600:** Hydraulisk fodbremse virkende på alle fire hjul med trykluftforstærker: Duplex baghjulsbremser med stor bremseeffekt. Håndbremsen virker på kardanaxslen. Totalt bremsebelægningsareal: 2440 cm<sup>2</sup>.



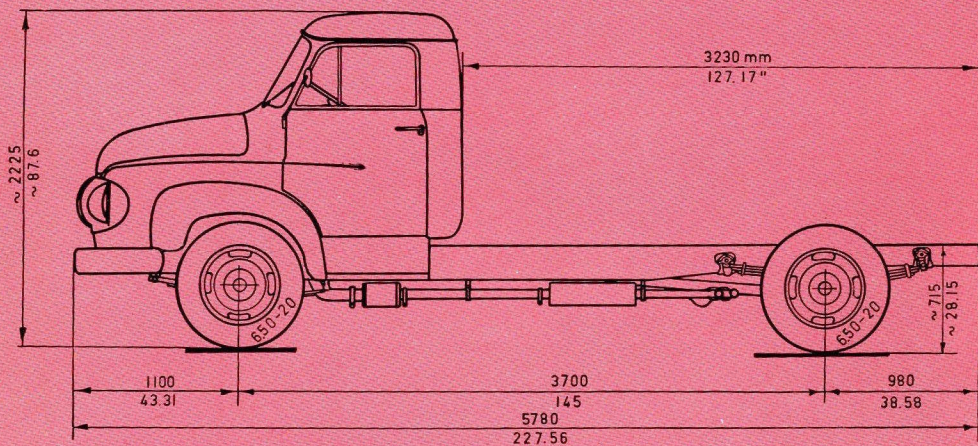
**G-700:** Hydraulisk fodbremse virkende på alle fire hjul med trykluftforstærkning. – Bagtil: effektive Duplex-bremser. Håndbremsen virker på kardanaxslen. Totale bremsebelægningsareal: 2440 cm<sup>2</sup>.



**Bagaksel på G-350:** Kron- og spids-hjul har præcisions-spiralskærne tænder. Bagakselhuset er i banjo-udførelse. Det er let tilgængeligt idet differentiallet kan udtages separat – og derfor er det let at vedligeholde.



**Bagaksel på G-600 og G-700:** af den moderne hypoidtype med støtteleje bag spidshjulet. – De ekstra store tandhjul giver lang levetid og lydløs gang. På bestilling: 2 gearet Eaton bagaksel 5.62/7.81 med elektrisk skift.



## G-350:

### Motor:

Ford 4-cyl., 2-takts dieselmotor i V-form med skylleluftblæser - indirekte indsprøjtning (hvirvelkammer) - boring 92 mm - slaglængde 105 mm - slagvolumen 2797 cm<sup>3</sup> - kompressionsforhold 18.6:1 - max. ydelse 84 HK ved 2800 omdr./min. - max. drejningsmoment 22 kgm ved 1800-2000 omdr./min. - trykølsmøring og selvrensende oliefilter - trykkøler og termostat - elektrisk udstyr og brændstofudstyr: Bosch fabrikat.

Eller Ford V8 sideventilet 4-takts benzinmotor - boring 81 mm - slaglængde 95.2 mm - slagvolumen 3924 cm<sup>3</sup> - kompressionsforhold 6.8:1 - max. ydelse 106 HK ved 3500 omdr./min. - max. drejningsmoment 26.8 kgm ved 2000 omdr./min. - trykølsmøring - trykkøler og termostat.

### Transmissioner:

Hydraulisk aktiveret, enkeltpladet, tør kobling - 4-trins synkroniseret gearkasse.

Udvekslingsforhold: 1. gear	.....	6.4:1
2. »	.....	3.09:1
3. »	.....	1.69:1
4. »	.....	1.0:1
Bakgear	.....	7.82:1
Udvekslingsforhold i bagtøj	.....	5.14:1 (diesel)
		5.83:1 (benzin)

### Hjul og dæk:

Hjul	.....	pressede stålpladehjul
Fælgtype	.....	3.75 P - 20
Dækstørrelse	.....	6.50×20, 8 lag

### Styretøj:

Snekke og rulle	.....	
Udvekslingsforhold	.....	20.5:1
Drejediometer	.....	15.5 m

### Elektrisk anlæg:

Batteri	.....	2 stk. 105 amp. timer (diesel)
		1 stk. 56 amp. timer (benzin)
Dynamo	.....	12 volt/160 watt (diesel)
		12 volt/130 watt (benzin)
Startmotor	.....	24 volt (diesel)
		12 volt (benzin)

### Bremser:

Fodbremse	.....	hydraulisk på alle 4 hjul
		2 bremsesko i forhjul
Håndbremse	.....	mekanisk på baghjulene gennem kabeltræk
Totalt bremsebelægningsareal	.....	1870 cm <sup>2</sup>

### Mål og vægt: (chassis med originalt førerhus)

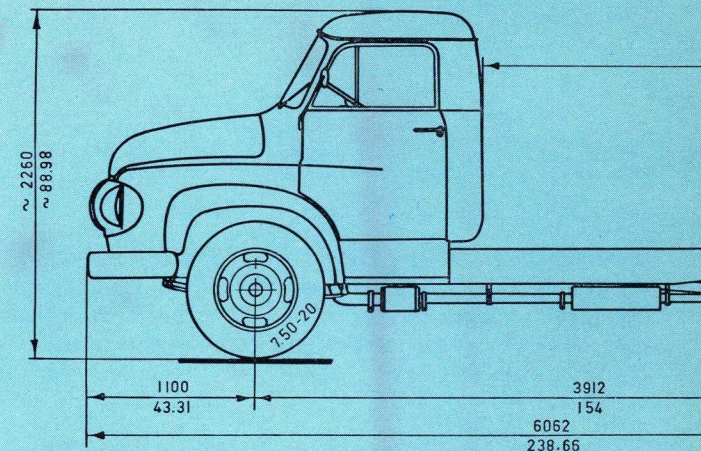
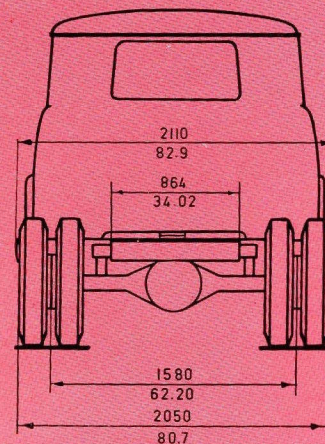
Akselafstand	.....	3700 mm
Total længde	.....	5780 mm
Total bredde	.....	2110 mm (over kofanger)
Total højde	.....	2225 mm
Forakselkapacitet	.....	1750 kg
Bagakselkapacitet	.....	3600 kg
Tilladte totalvægt	.....	5200 kg
Chassisvægt med førerhus	.....	2090 kg (diesel) 2030 kg (V8)
Chassisbelastning	.....	3100 kg (lad + nyttelast)

### Øvrigt udstyr:

Kofanger foran, trinbræt, 2 solskærme, 2 sidespejle, 2 elektriske vinduesviskere, håndgas, pakkehylde, askebæger, cigartænder, automatisk loftslys, varmeapparat (friskluft), defroster, donkraft og værktøj. Brændstofftank under førersædet (100 l).

### Andre data:

Marchhastighed	.....	85 km/t. (diesel) - 100 km/t. (benzin)
Normalt brændstofforbrug	.....	11.6 liter/100 km (diesel) - 22,3 liter/100 km (benzin)
Smøreolieforbrug	.....	1 liter/400 km (diesel)
		1 liter/650 km (benzin)
Max. stigeevne	.....	27 % (diesel) - 38 % (benzin)



## G-600:

### Motor:

Ford 6-cyl., 2-takts dieselmotor i V-form med skylleluftblæser - indirekte indsprøjtning (hvirvelkammer) - boring 92 mm - slaglængde 105 mm - slagvolumen 4195 cm<sup>3</sup> - kompressionsforhold 18.6:1 - max. ydelse 125 HK ved 2800 omdr./min. - max. drejningsmoment 32 kgm ved 1800-2000 omdr./min. - trykølsmøring og selvrensende oliefilter - trykkøler og termostat - elektrisk udstyr og brændstofudstyr: Bosch fabrikat.

Eller Ford V8 sideventilet 4-takts benzinmotor - boring 81 mm - slaglængde 95.2 mm - slagvolumen 3924 cm<sup>3</sup> - kompressionsforhold 6.8:1 - max. ydelse 106 HK ved 3500 omdr./min. - max. drejningsmoment 26.8 kgm ved 2000 omdr./min. - trykølsmøring - trykkøler og termostat.

### Transmissioner:

Hydraulisk aktiveret, enkeltpladet, tør 11" kobling - 4 trins synkroniseret gearkasse.

Udvekslingsforhold: 1. gear	.....	6.4:1
2. »	.....	3.09:1
3. »	.....	1.69:1
4. »	.....	1.0:1
Bakgear	.....	7.82:1

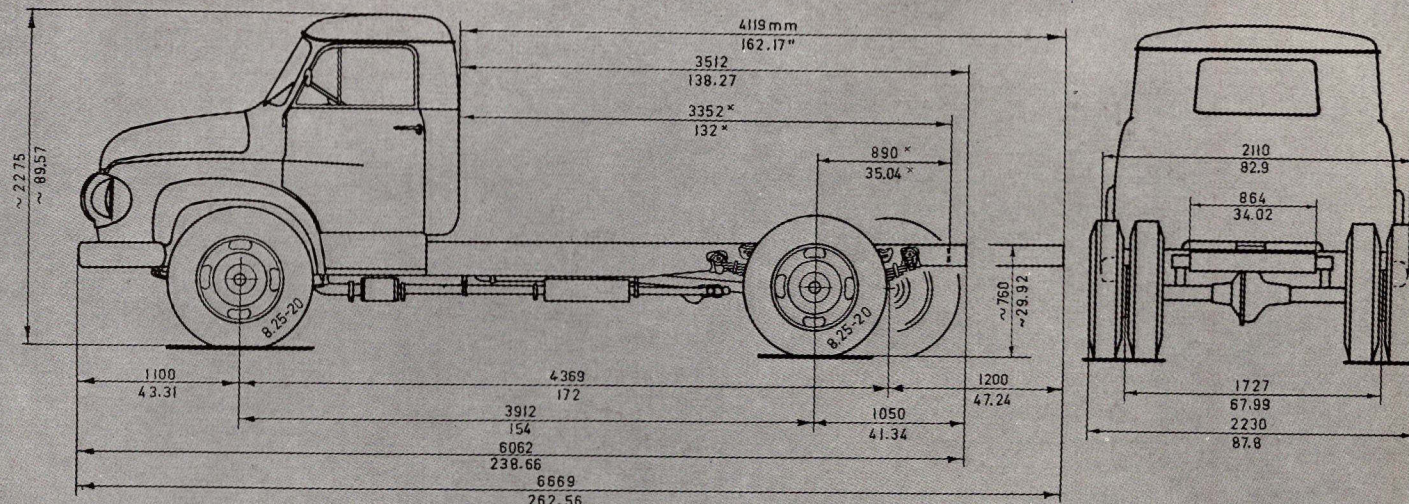
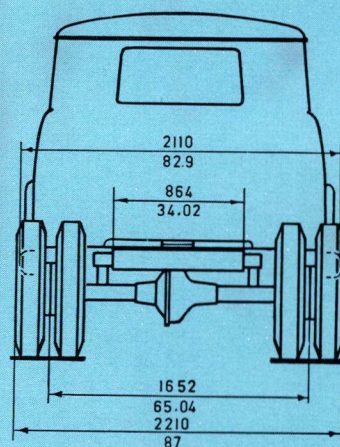
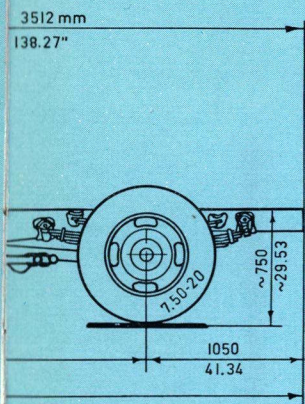
Udvekslingsforhold i bagaksel	.....	6.33:1 (diesel)
(hypoidtypen)		6.66:1 (benzin)

### Hjul og dæk:

Hjul	.....	pressede stålpladehjul
Fælgtype	.....	6.0-20
Dækstørrelse	.....	7.50×20, 10 lag

### Styretøj:

Snekke og rulle	.....	
Udvekslingsforhold	.....	20.5:1
Drejediometer	.....	15.8 m



## G-700:

### Elektrisk anlæg:

Batteri	2 stk. 105 amp. timer (diesel) 1 stk. 56 amp. timer (benzin)
Dynamo	12 volt/160 watt (diesel) 12 volt/130 watt (benzin)
Startmotor	24 volt (diesel) 12 volt (benzin)

### Bremser:

Fodbremse	hydraulisk på alle 4 hjul med tryklufthforstærker, 2 bremse-sko i baghjul
Håndbremse	virker på kardanakslen
Totalt bremsebelægningsareal	2440 cm <sup>2</sup>

### Mål og vægt: (chassis med originalt førerhus)

Akselafstand	3912 mm og 4369 mm
Total længde	6062 mm og 6669 mm
Total bredde	2210 mm
Total højde	2260 mm
Forakselkapacitet	2400 kg
Bagakselkapacitet	5000 kg
Tilladte totalvægt	7000 kg
Chassisvægt med førerhus	2600 kg (diesel) 2470 kg (V8)
Chassisbelastning	4400 kg (lad + nyttelast)

### Øvrigt udstyr:

Kofanger foran med trækrog, trinbræt, 2 solskærme, 2 sidespejle, 2 elektriske vinduesviskere, håndgas, pakkehylde, askebæger, cigartænder, automatisk loftslys, varmeapparat (friskluft), defroster, donkraft og værktøj. Brændstoftank under førersædet (100 l).

### Andre data:

Marchhastighed	80 km/t. (diesel) - 90 km/t. (benzin)
Normalt brændstofforbrug	15 liter/100 km (diesel) - 22,3 liter/100 km (benzin)
Smøreolieforbrug	1 liter/300 km (diesel) - 1 liter/650 km (benzin)
Max. stigeevne	36 % (diesel) - 29,5 % (benzin)

### Motor:

Ford 6-cyl., 2-takts dieselmotor i V-form med skylleluftblæser - indirekte indsprøjtning (hvirvelkammer) - boring 92 mm - slaglængde 105 mm - slagvolumen 4195 cm<sup>3</sup> - kompressionsforhold 18.6:1 - max. ydelse 125 HK ved 2800 omdr/min. - max. drejningsmoment 32 kgm ved 1800-2000 omdr/min. - tryk-løbsmøring og selvrensende oliefilter - trykkøler og termostat - elektrisk udstyr og brændstofdudstyr: Bosch fabrikat.

### Transmissioner:

Hydraulisk aktiveret, enkeltpladet, tør, 11" HD kobling - 4-trins synkroniseret eller 5-trins usynkroniseret gearkasse.

Udvekslingsforhold:	1. gear	.....	6.81:1	(6.4:1)
	2. »	.....	4.05:1	(3.09:1)
	3. »	.....	2.44:1	(1.69:1)
	4. »	.....	1.58:1	(1.0:1)
	5. »	.....	1.0 :1	-
	Bakgear	.....	8.32:1	(7.82:1)

Udvekslingsforhold i bagaksel .... 6.33:1 (hypoidtypen)

Har De brug for en kombination af stor trækraft og lavt brændstofforbrug ved langturkskørsel anbefales en robust 2-gearet Eaton aksel, 5.62/7.81:1, med elektrisk skift.

### Hjul og dæk:

Hjul	.....	pressede stålpladehjul
Fælgtype	.....	6.5 - 20
Dækstørrelse	.....	8.25x20, 12 lag

### Styretøj:

Snekke og rulle	.....	
Udvekslingsforhold	.....	20.5:1
Drejedyameter	.....	17.5 m (15.8 m)*

### Elektrisk anlæg:

Batteri	.....	2 stk. 105 amp. t.
Dynamo	.....	12 volt/160 watt

Startmotor ..... 24 volt

### Bremser:

Fodbremse	.....	hydraulisk på alle 4 hjul med tryklufthforstærker, 2 bremse-sko i baghjul
Håndbremse	.....	virker på kardanakslen
Totalt bremsebelægningsareal	.....	2440 cm <sup>2</sup>

### Mål og vægt: (chassis med originalt førerhus)

Akselafstand	.....	4369 mm (3912 mm) *
Total længde	.....	6669 mm (6062 mm)
Total bredde	.....	2230 mm
Total højde (med last)	.....	2275 mm
Forakselkapacitet	.....	2700 kg
Bagakselkapacitet	.....	6100 kg (6300)**)
Tilladte totalvægt	.....	8700 kg (8900 kg)**)
Chassisvægt med førerhus	.....	2775 kg (2725 kg)
Chassisbelastning ca.	.....	6100 kg (lad + nyttelast)
Ladlængder	.....	4.59 - 4.92 (3.74 - 4.31)

### Øvrigt udstyr:

Kofanger foran med trækrog, trinbræt, 2 solskærme, 2 sidespejle, 2 elektriske vinduesviskere, håndgas, pakkehylde, askebæger, cigartænder, automatisk loftslys, varmeapparat (friskluft), defroster, donkraft og værktøj. Brændstoftank under førersædet (100 l).

### Andre data:

Marchhastighed	.....	80 km/t.
Brændstofforbrug	.....	15.7 l/100 km
Smøreolieforbrug	.....	1 liter/300 km
Max. stigeevne	.....	30 % med normal totalvægt.
	.....	Største totalvægt af vogntog 20-22 tons.

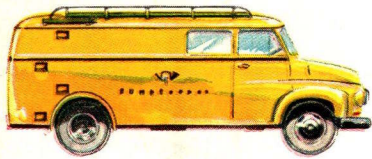
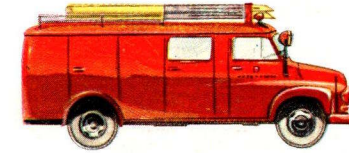
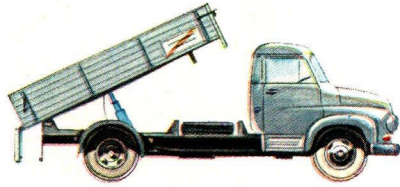
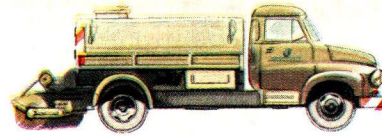
Mod ekstra betaling kan til G-700 leveres:

Trækrog monteret, udbygning af bremseanlæg til påhængsvogn, hjørnevinduer, forskydelig bagrude, radio, tachograf, powerstyring eller 4-hjulstræk.

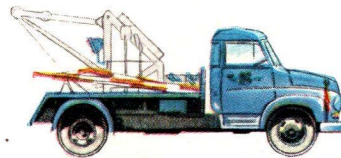
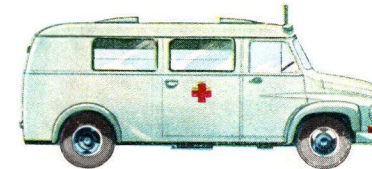
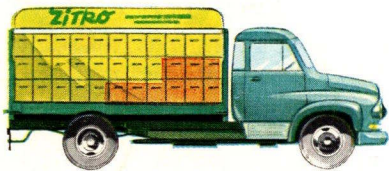
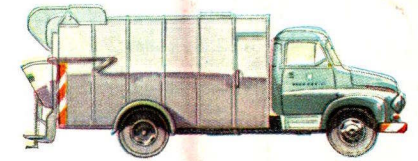
\*) Tallene i parentes gælder for 154" chassis.

\*\*\*) med 2-gearet bagaksel

Af hensyn til den tekniske udvikling forbeholder vi os ret til ændringer af konstruktion og specifikationer uden forudgående varsel.



Med hensyn til valg af karrosserier eksisterer der praktisk talt ingen begrænsning. Ford chassiserne er lige hensigtsmæssige for handels- og industrivirksomheder som for offentlige institutioners behov. Ethvert karrosserifirma står med glæde til Deres disposition med råd og forslag til en hensigtsmæssig opbygning, der løser **Deres** specielle lastvognsproblemer.



**F O R D M O T O R C O M P A N Y A/S**