

FULDENDT SKØNHED

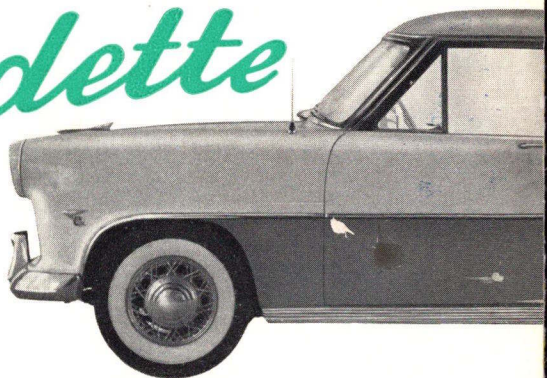
FRA

Paris

28 JAN 1955



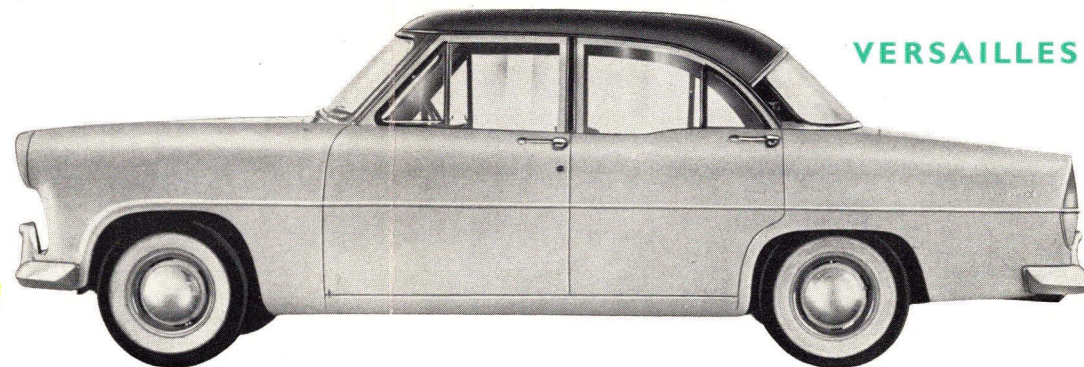
Vedette



TRIANON * VERSAILLES * REGENCE

VEDETTE

VERSAILLES



DET BEDSTE i amerikansk og europæisk automobilkonstruktion finder De i den nye Vedette: Stilrene, klassiske linier, fri for overdådig forkromning og et langt, lavt og bredt karrosseri med et større vinduesareal end på nogen anden vogn i denne klasse.

Særligt store, iøjnefaldende baglygter, brede og kraftige kofangere, store, buede og udelte panoramaruder både for og bag, og de smukke linier i forpartiet er nogle af de træk, der vil få Deres venner til at beundre – og misunde Dem – Deres nye Vedette.

Den velgennemtænkte konstruktion har gjort vognen lettere at manøvrere, og føreren har et let og hurtigt overblik over det elegante instrumentbræt med det moderne, horisontale speedometer. Hvert enkelt kontrolorgan er oplyst. Det smukt udformede rat med to eger giver uhindret adgang til at aflæse alle instrumenter.

Der er et utal af farver og farvekombinationer at vælge imellem – strålende lakering og elegant indtræk er sammensat til en harmoni, der understreger den berømte franske sans for farver og elegance. Den nye Vedette er konstrueret, så der er rigelig plads til seks voksne. Der er god loftshøjde og rigelig benplads for både for- og bagsædepassagerer. Den lodrette anbringelse af reservehjulet giver stor plads i bagagerummet. Bagagerumsklappen og motorhjælmen er påmonteret kontravægte, der gør åbning og lukning lettere.

Til trods for sit lave ydre er den nye Vedette særdeles let at stige ind i. Både for- og bagdørene er brede og åbner fremefter, således at vinden vil presse dørene i, hvis de åbnes under kørslen. Sæderne har skumgummipolstring – behageligt og godt understøttet af et system af zig-zag fjedre.

Forhjulsophængningen er uafhængig, modificeret ball-joint Mac Pherson type. De lange spiralfjedre og de forbedrede, dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere gør ujævnheder i vejbanen umærkelige for fører og passagerer inde i vognen. De halvelliptiske længdefjedre på baghjulene er konstrueret således, at de virker »progressivt«, d.v.s. at deres modstand mod trykket fra vejbanens ujævnheder forstærkes jo større huller, bilen kører over. Disse længdefjedre arbejder sammen med dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere, så kørslen bliver lige behagelig på alle slags veje.

Når man taler om den nye Vedettes ydeevne, må man begynde med den fuldstændig nykonstruerede V-8 »Aquillon« motor – resultatet af mere end tyve års erfaringer indenfor Ford Motor Com-

pany med denne populære motortype. Den er både økonomisk og driftssikker, og V-8 konstruktionen giver en yderst behagelig og blød gang. Vi skal blot nævne her, at den nye Vedette kan accelerere fra stilstand til en fart af 100 km/t på mindre end 20 sekunder!

»Stabimatic« konstruktionen giver den nye Vedette en uforlignelig vejstabilitet. Den er resultatet af et utal af tekniske undersøgelser for at finde vognens ideelle tyngdepunkt og den bedste vægtfordeling i forhold til affjedringen og hjulophængningen.

Grundlaget for det nye ophængningssystem er et simpelt, men vigtigt punkt inden for fysikken: krænningsakslen er anbragt så nær som muligt til tyngdepunktet, hvilket bevirker, at momentarmen til krænningsakslen bliver kort. Resultatet er en blødere og mere stabil kørsel. Hydrauliske bremses med servo-anordning udnytter vognens fart i bremseøjeblikket, og der kræves således langt mindre pres på bremsepedalen. Bremse- og koblingspedaler er ophængte, så man undgår træk fra indføringshuller i gulvet.

Længe før den nye Vedette blev vist for offentligheden, er den i månedsvis blevet afprøvet på prøvebanerne i Amerika og Europa.

Vognens opførsel under disse krævende forsøg var eksemplarisk på både ujævne og sandede veje, i skarpe og glatte sving eller ad stejle bjergveje. Ved en 100.000 kms vejprøve med flere vogne viste det sig unødvendigt at udskifte een eneste vigtig del, hvilket tydeligt er et bevis for vognenes store holdbarhed og robusthed. Denne robuste konstruktion skyldes den nye forbedrede V-8 motor, autothermiske stempler, større roterende ventiler og en mere effektiv vand- og oliecirculation.

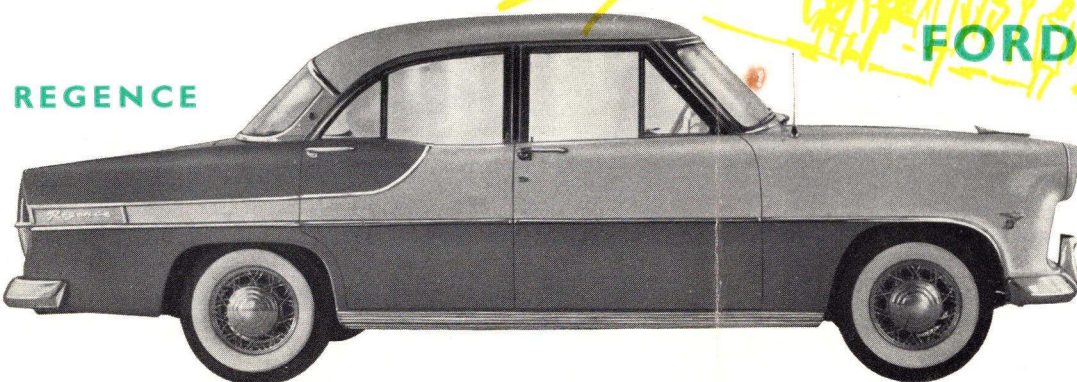
Den skyldes den nye Vedettes simplificerede, letvægts-kraftoverførsel og den friktionsfri forhjulsophængning.

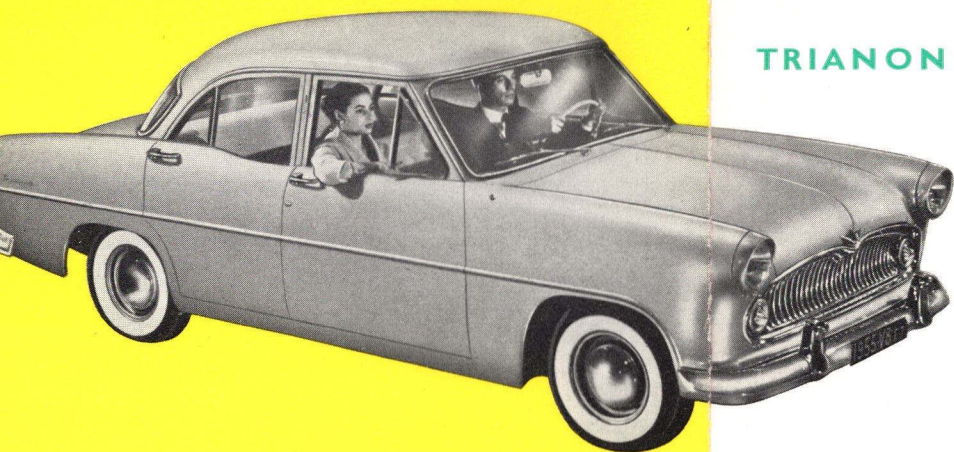
Og den skyldes den enestående selv bærende karrosserikonstruktion forstærket med to sidevanger og tværvanger i kasseprofil, der gør den nye Vedette til den stærkeste og samtidig letteste 6 personers vogn på vejene i dag.

Endelig er den nye Vedette bygget for at tilfredsstille kravet om virkeligt kvalitetsarbejde. Den omhyggelighed, der bliver lagt i dens konstruktion, ses tydeligt i hver detalje af den færdige vogn, og den bevises ved den rolige, jævne og pålidelige kørsel kilometer efter kilometer.

FORD forrest

REGENCE





TRIANON

SPECIFIKATIONER

MOTOR: V8 »Aquillon« motor, cylinderblokken støbt i eet med øverste halvdel af krumtaphuset. Boring 66,04 mm. Slaglængde 85,73 mm. Cylinderdervolumen 2.353 ccm. Roterende ventiler og justerbare ventilloftere. Kompressionsforhold 7,2:1, 80 hk ved 4600 omdr./min. Vridningsmoment 15,2 kg/m ved 2200 omdr./min. Afbalanceret krumtapaksel med 3 hovedlejer. Kompressionsrummet specielt udformet med henblik på økonomi og blød gang. Autothermiske aluminiumsstempler. Expander stempelringe.

SMØRESYSTEM: Tryksmøring gennem kanaler i cylinderblokken og krumtapakslen til hoved-, plejlstangs- og knastaksellejer. Oliefilter med fuld gennemstrømning. Oliefilter og oliestandsmåler let tilgængelig. Bundkarret nummer 4,5 l.

TÆNDINGSSYSTEM: 6 volts batteri med 90 amperetimer. 40 amperes, ventileret, tokulsdynamo, drevet af kilerem.

KØLESYSTEM: Vandpumpe og ventilator. Fuldt gennemløb af kølevandet. Automatisk thermostatkontrol af kølevandstemperaturen. Kølesystemet nummer 17 l.

TRANSMISSION: Tør, enkeltpladet lamelkobling med fjedrende nav. Ratgear med synkroniseringsanordning til 2. og 3. gear. Alle gearhjul forsynet med skrårskårne tænder. 3 fremadgående gear og 1 baggear.

BAGAKSEL: Differentialer af hypoid typen med ekstra forstærket bagbro og let tilgængelig bagaksel. Udvekslingsforhold: 3,9 til 1. Nøjagtigt afbalanceret kardanaksel.

HJUL OG DÆK: Pressede stålpladehjul med ekstra brede fælge. Lavtryksdæk 6,40 x 13".

BRÆNDSTOFSYSTEM: Mekanisk membranpumpe drevet af knastakslen og forsynet med håndpumpearb. Dobbelt faldstrømskarburator, Zenith, type ND IX. Speciel startanordning. Kombineret oliebadsluftrener og støjfilter. Elektrisk benzinmåler. Tanken nummer ca. 60 liter.

FORHJULSAFFJEDRING: Uafhængig, modificeret ball-joint MacPherson forhjulsophængning. Spiralfjeder med lavt svingningstal monteret på en særlig kraftig, dobbeltvirkende, hydraulisk teleskopstøddæmper, der forneden er i fast forbindelse med hjulspindelen. Den øverste ende af støddæmperen kan dreje sig i et friktionsløst led, som – ophængt i gummi – er monteret på en kraftig konsol umiddelbart under skærmen. Forneden holdes støddæmperen sideværts i stilling af en svingarm, der gennem kugleled er fastgjort til henholdsvis støddæmperen og en rørformet travers, som er boltet til den forreste del af stålkarrosseriet. Krængningsstabilisatoren danner sammen med svingarmen en trekants forbindelse, der hindrer en frem- og tilbagegående bevægelse af forhjulet. Denne placering af støddæmpere og fjedre giver i forbindelse med hjulophængningens nøjagtige geometri vognen den bedste styring og beliggenhed på vejbanen.

BAGHJULSAFFJEDRING: Halveliptiske parallelfjedre. Dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere.

BREMSE: Hydraulisk fodbremse med servoanordning indvendigt ekspanderende. Ophængt brems pedal. Kabel-håndbremse på baghjulene.

STYRETØJ: Snekke og sektor med lige lange forbindelsessænger. Udvekslingsforhold 19:1. Vibrationsfrit rat med to eger. Venderadius: 5,3 m.

INSTRUMENTER: Instrumenterne, der er anbragt bekvemt umiddelbart foran føreren, hvor de let kan aflæses gennem ratåbningen, omfatter bl.a. speedometer, kilometertæller, kølevandstermometer, benzinmåler, elektrisk ur samt kontrolløys for olietryk, retningsvisere, tænding og »langt« lys. Instrumentbrætbelysning.

KONTROLORGANER: Tændingslås, startknap, chokeknap, lyskontakter, kontakt til instrumentbrætbelysning, knap til vindspejlsviskere, knapper til varme- og defrosteranlæg anbragt på instrumentbrættet. Hornkontakt formet som en ring i nederste halvdel af rattet. Kontaktarm til blinklys sidder på venstre side af ratstammen. Ratgear.

VARMEAPPARAT OG DEFROSTERANLÆG: Luftopvarmning med kontrolknapper ved førersædet. Defrosteranlægget blæser varm luft op i vindspejlet i hele dets bredde og holder det frit for is og dugdannelser.

KARROSSERI: Selvbærende helsvejt stålkarrosseri. De to sidevanger og tværvangerne er udført i kasseprofil. Forstærkninger ved tag, gulv og forbræt. Karrosseriet får ekstra styrke og stivhed ved de i kasseprofil udformede dørstolper, der er svejst til sidevangerne.

DIMENSIONER: Total længde: 4520 mm. Total bredde: 1755 mm. Største højde: 1480 mm. Hjulaftand: 2692 mm. Sporvidde, for: 1372 mm. Sporvidde, bag: 1346 mm. Vægt 1175 kg.

UDSTYR: Dobbelte vindspejlsviskere drevet af elektromotor. Vindspejlsviskere. Indbyggede, vandtætte lygter. Særskilte parkeringslys. Kombineret stop- og baglygte. Refleksglas. Blinklys. Loftsbelysning. Solskærme. Askebægre. Bakspejl. Som ekstraudstyr kan bl.a. leveres: original radio med ekstrahøjttaler til bagsædet. Parkeringsbremselys. Bagvindue-defroster. Lås til benzinpåfyldning. Soltag. Udvendigt bakspejl. Kortafslækningsbelysning. Refleksfrit bakspejl. Kølerornament. Spejl til forsædepassagerer.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

Ford Motor Company A/S

Forhandler:

FULDENDT SKØNHED

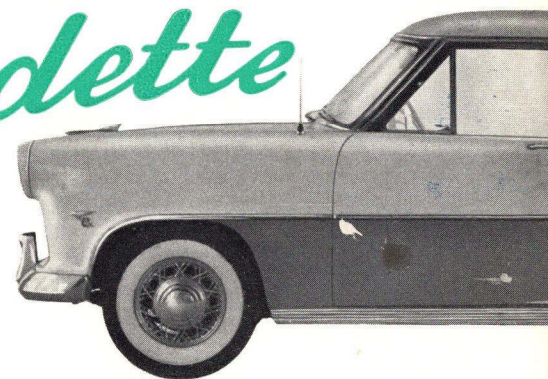
FRA

Paris

28 JAN 1955



Vedette



TRIANON * VERSAILLES * REGENCE