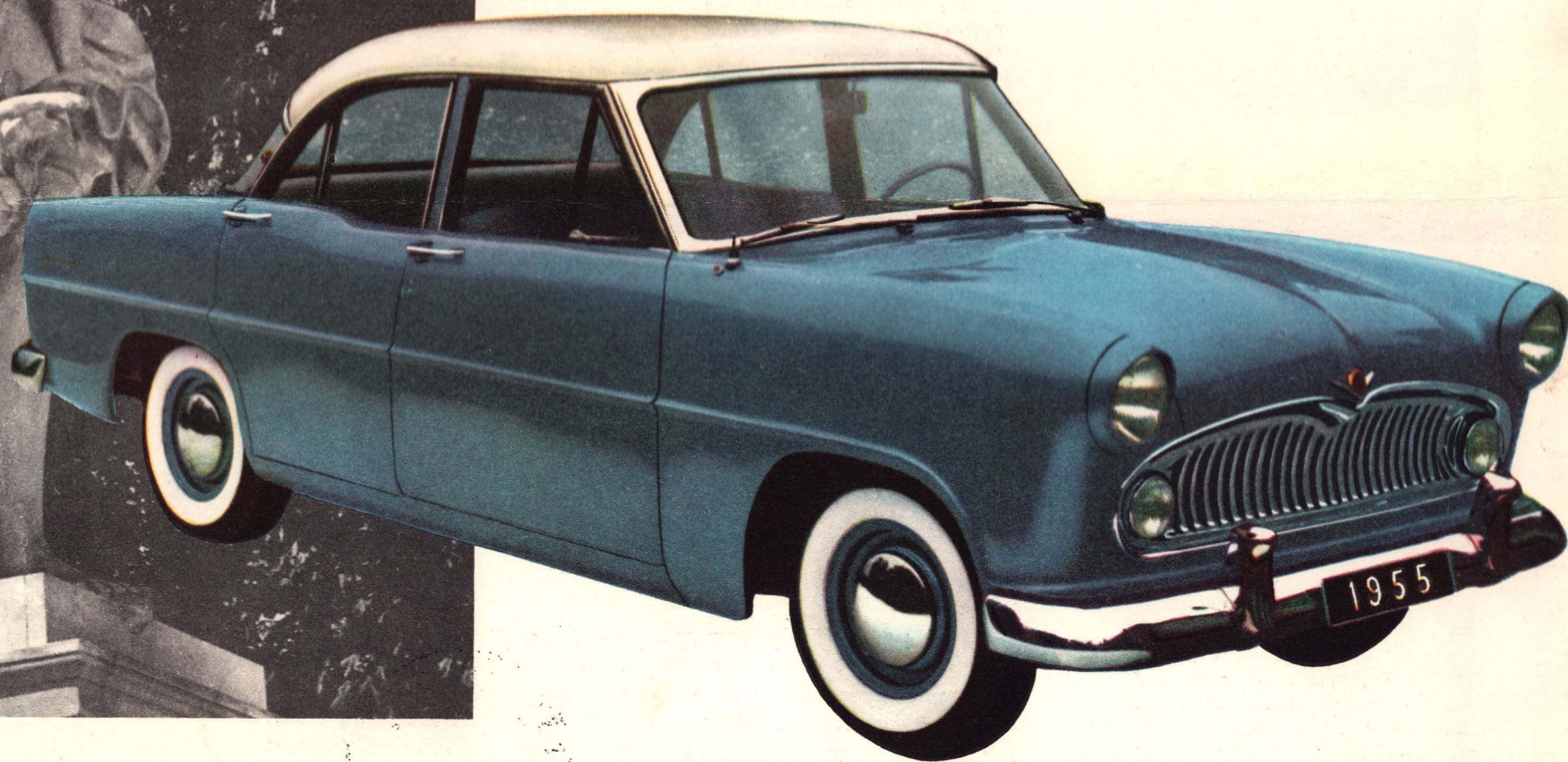


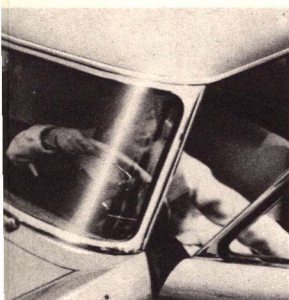
Vedette

Trianon – Versailles – Régence



Vognen, der har charmeret Europas bilister

onisk forening af det praktiske og det elegante



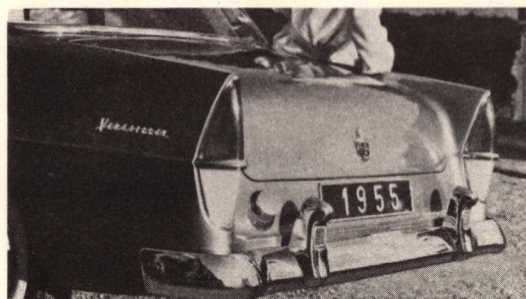
med smalle, skråt tilbage-
er giver det største udsyn.



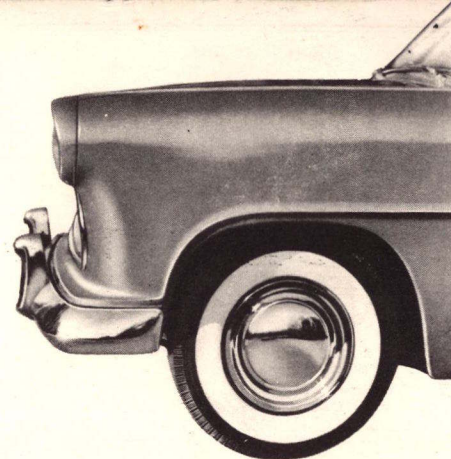
— tåge-lygter — et eksempel
nisk automobilkonstruk-
it højeste.



De har glimrende udsyn gennem den store buede
bagrude, — ja De kan endda holde øje med
yderpunkterne af vognen gennem bakspejlet.

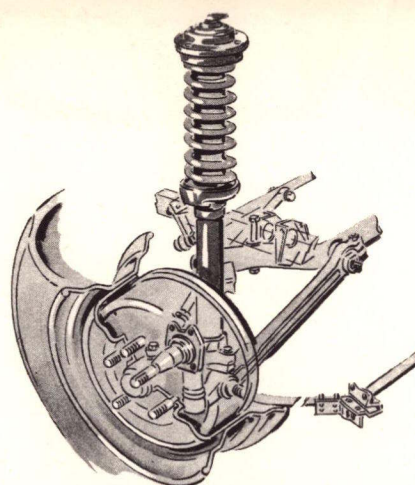


De store bag- og stoplygter med afviserblinklys
giver Vedette et yderst karakteristisk udseende.
Baklygter er standardudstyr på Versailles.

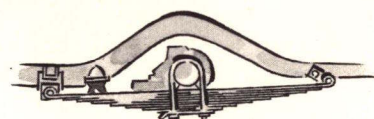
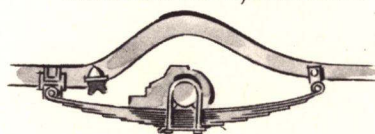


Forlygterne sidder højt og giver
det fordelagtigste lys over vej-
banen. Lygternes skrå indkaps-
ling harmonerer smukt med
Vedettens øvrige linier.

sidder mageligt seks voksne i den
Vedette. Forsædebredden målt i
lerhøjde er 138,9 cm, bagsæde-
bredden 136,4 cm.



Nye dobbeltvirkende, hydrauliske teleskop-
støddæmpere med »langt løb« i forbindelse
med den uafhængige forhjulsophængning
eliminerer alle ujævnheder i vejbanen.



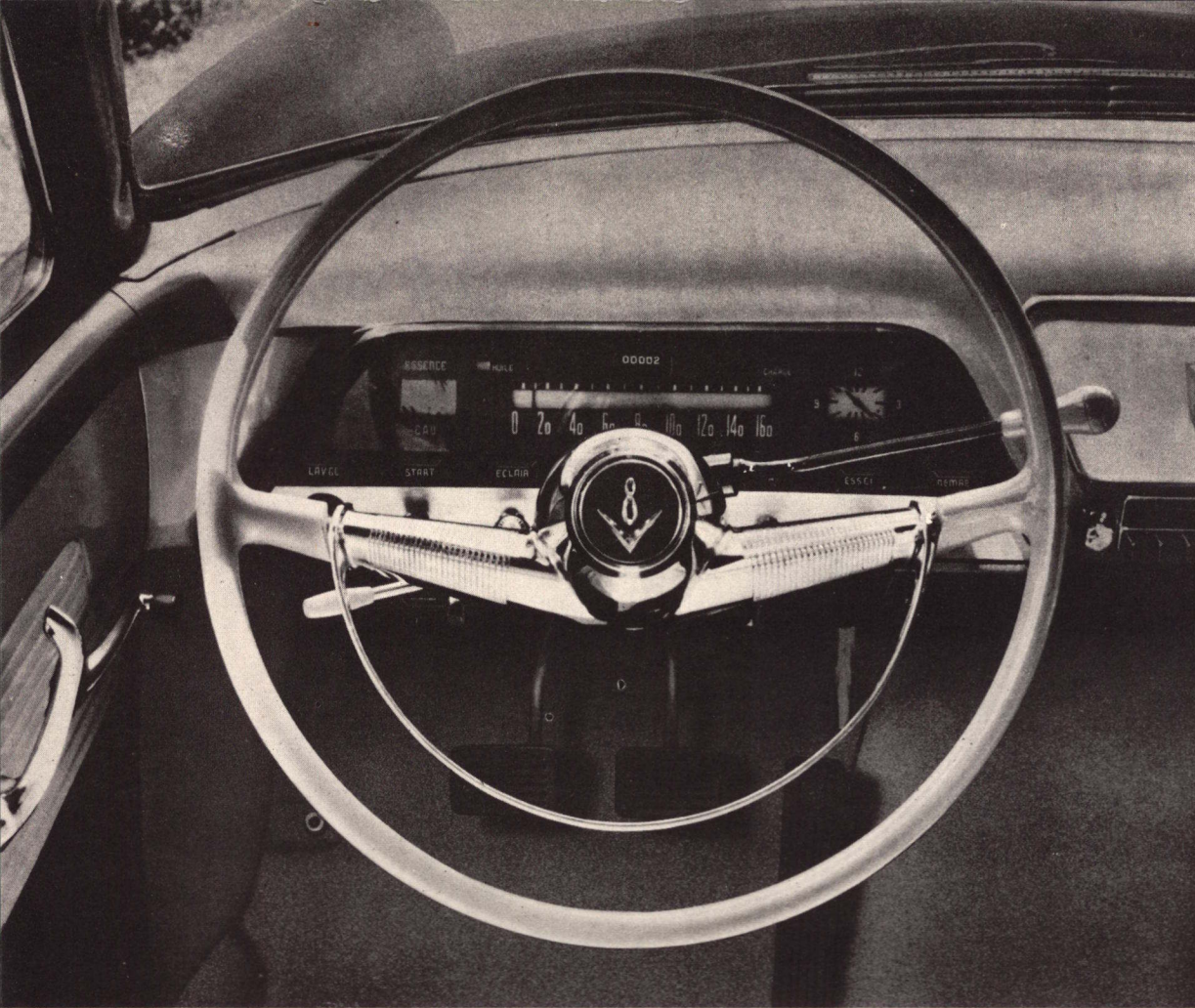
Jo kraftigere tryk på bagakslen,
des større modstand yder de
halvelliptiske fjedre.

Bagagerummet, hvis låg er afbalanceret
med kontravægte, så det ikke kræver
nogen anstrengelse at hæve det,
rummer en utrolig mængde kuf-
ferter og rejseudstyr. Reservehju-
let, der er anbragt lodret helt til
højre, er meget let at få fat i
ved en eventuel punktering.
Man behøver ikke at tage
bagagen ud først.



E
L
E
G
A
N
C
E

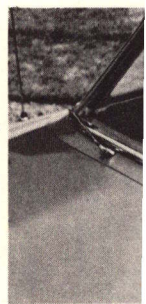
K
O
M
F
O
R
T



Vedette - en ha

Der er nem oversigt over det moderne, elegante instrumentbræt. Alle instrumenterne er grupperet lige foran føreren... horisontalt speedometer... alle knapper og kontrolorganer er oplyst om natten.

Rattet er specielt konstrueret med henblik på nem og hurtig aflæsning af instrumenterne.



Stor panoramatrunkne vind



Forlygter - på modernisation, når de

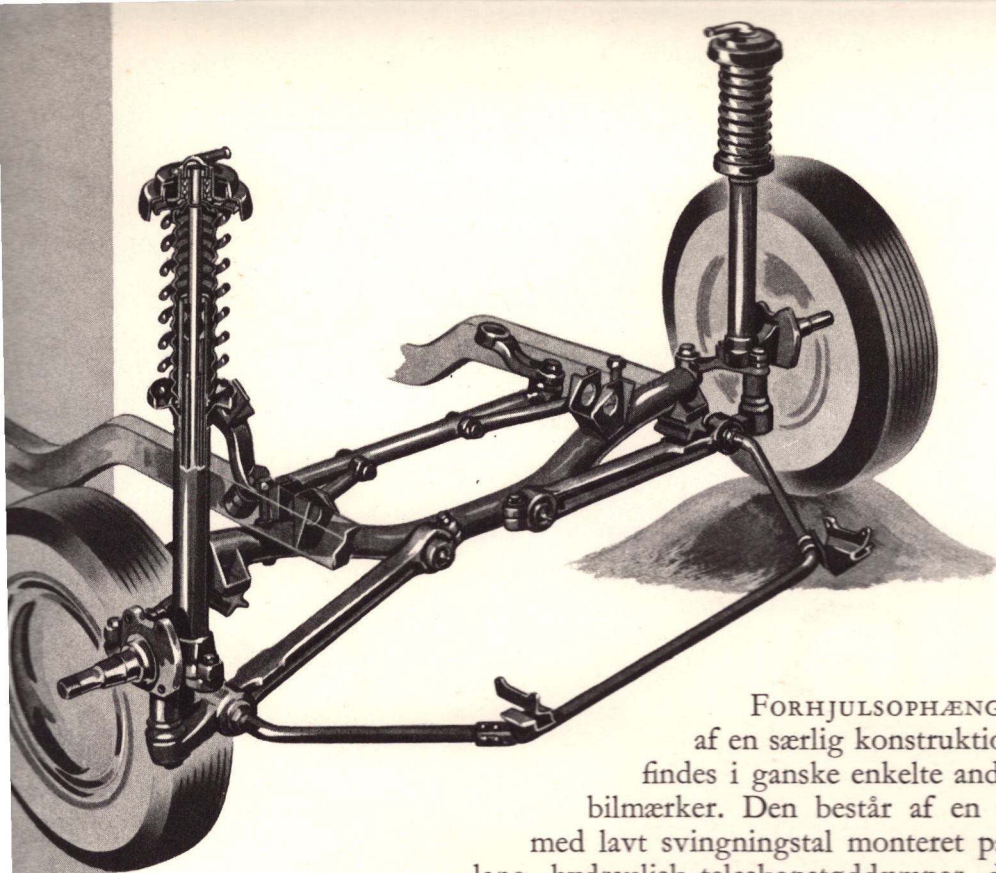
Lænestolskomfort for seks

ET AF DE KRAV, som man stillede konstruktørerne af den nye Vedette, var, at den skulle kunne yde virkelig kørselskomfort for seks voksne mennesker. Det betød, at der i forhold til den moderate udvendige størrelse, indvendigt skulle være mere plads både i bredde, højde og længde end i nogen anden vogn i denne prisklasse. De kan selv overbevise Dem om, at dette krav er blevet tilfredsstillet, hvis De aftaler en demonstration med Deres Ford forhandler.

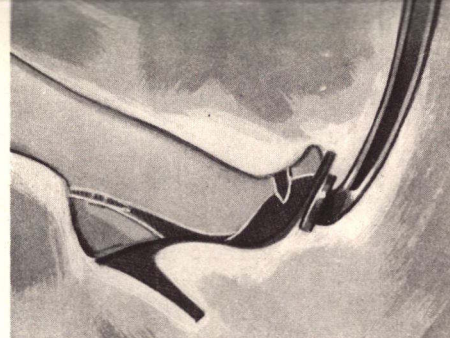
De kan sagtens tage på ferietur med børnene, svigermor og hund, uden nogen af parterne bliver irritable på grund af pladsmangel. De store døre, der åbner fremefter giver endog meget lette indstigningsforhold. Skumgummipolstrede sæder understøttes effektivt af et moderne system af zig-zag fjedre - en konstruktion, man ellers kun finder i de allerdyreste automobiler. Hvordan vejbanen end er - hvor tungt vognen end er lastet - De vil altid have en følelse, som om De kører ned ad de brede parisiske boulevarder.



Y D E E V N E

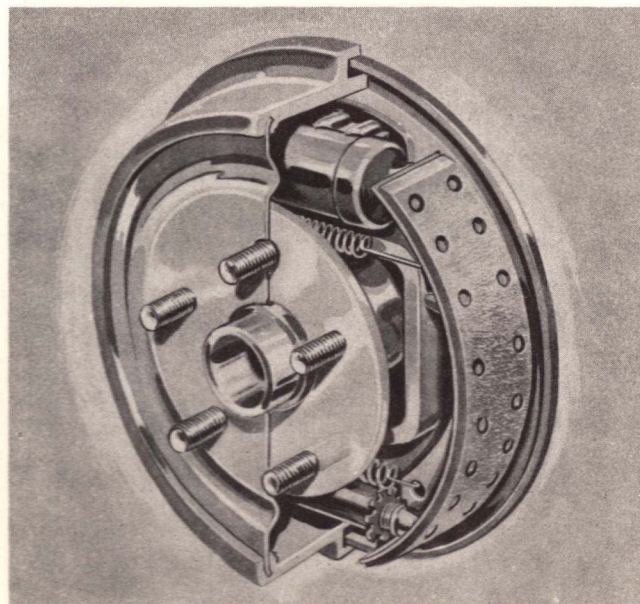


FORHJULSOPHÆNGNINGEN er af en særlig konstruktion, der kun findes i ganske enkelte andre automobilmærker. Den består af en spiralfjeder med lavt svingningstal monteret på en meget lang, hydraulisk teleskopstøddæmper, der foroven drejer sig i et leje under forskærmen, og som forneden er i fast forbindelse med hjulspindelen. Den lave beliggenhed af forvognens tyngdepunkt, i forbindelse med en kraftig krængningsstabilisator, betinger Vedettens eminente vejstabilitet.

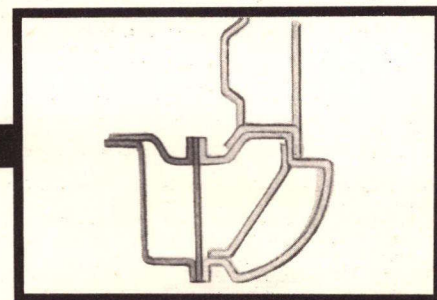
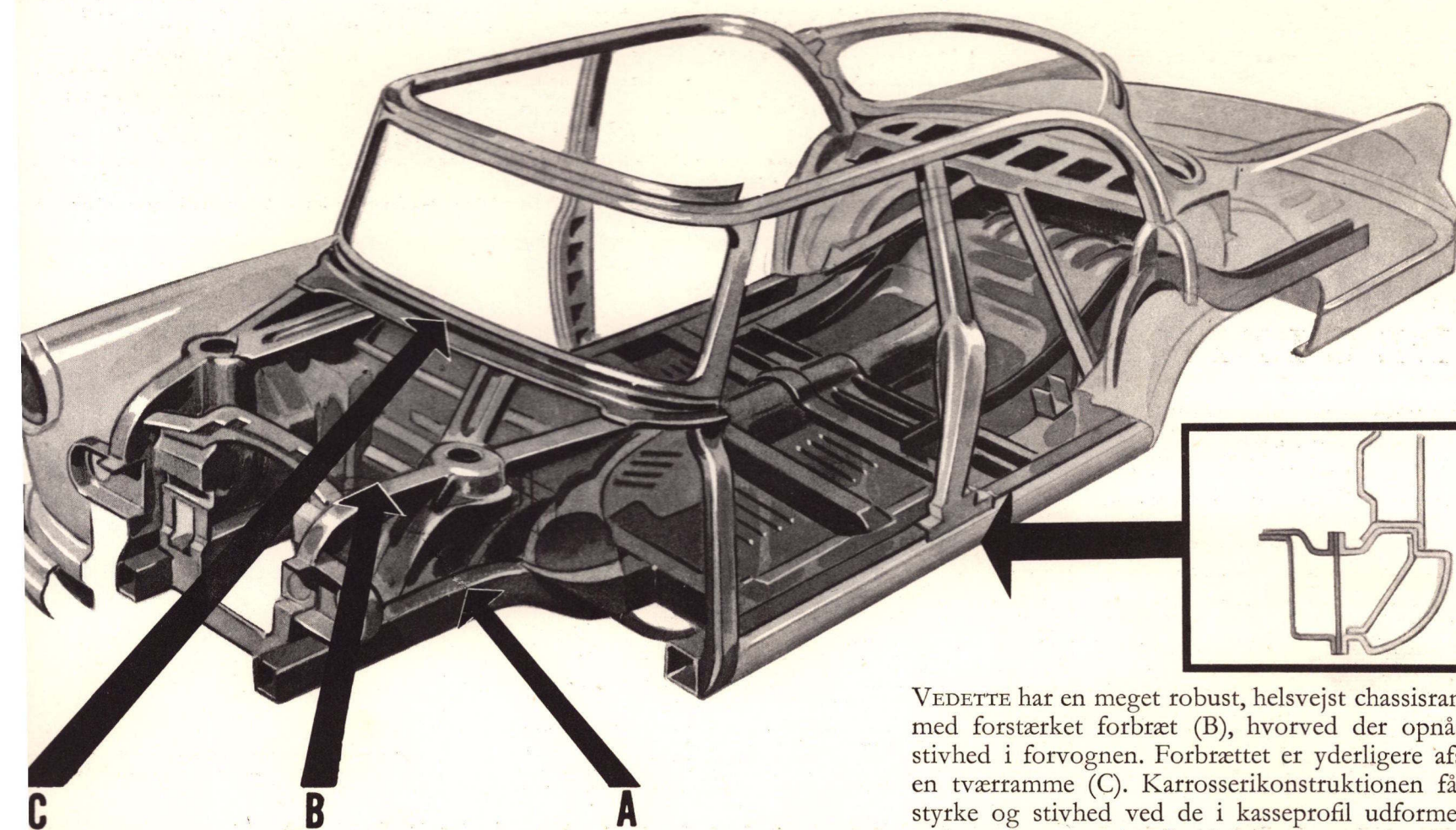


Bremse- og koblingspedal er ophængt under instrumentbrættet, og man undgår herved træk om benene fra huller i gulvet. Pedalernes lange arme bevirker, at der kræves langt mindre tryk af foden end sædvanligt.

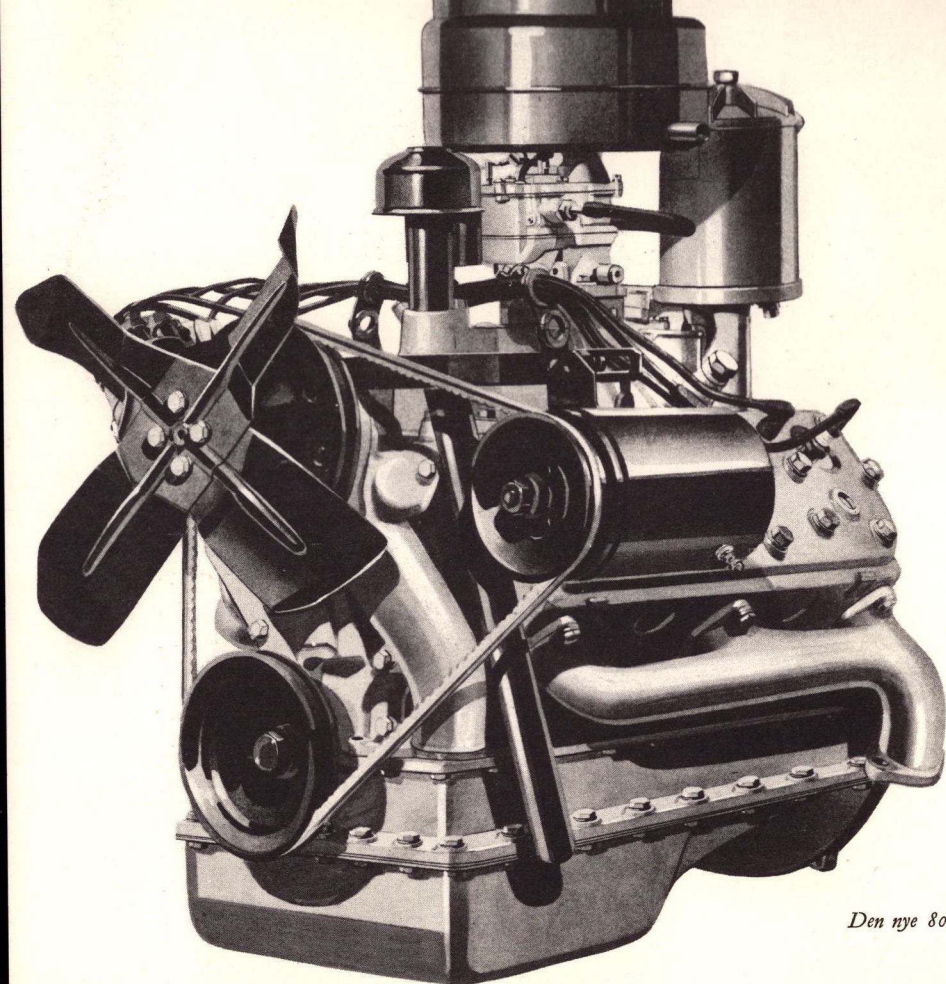
Selsforstærkede, hydrauliske bremses udnytter til det yderste vognens fart i bremseøjeblikket – det betyder større sikkerhed, både for Dem og for den øvrige trafik, hvis uheldet skal ske



P Å L I D E L I G H E D



VEDETTE har en meget robust, helsvejst chassissramme (A) med forstærket forbræt (B), hvorved der opnås ekstra stivhed i forvognen. Forbrættet er yderligere afstivet af en tværramme (C). Karrosserikonstruktionen får ekstra styrke og stivhed ved de i kasseprofil udformede dørstolper, der er svejst til sidevangerne og chassissrammen.



Sagde De „køreegenskaber“? - de er fantastiske!

Når vi omtaler den nye Vedette's køreegenskaber, må vi begynde med den nye 80 hk V-8 motor – Vedette kan accelerere fra start til 100 km/t på mindre end 20 sekunder! Med den motor, og når man yderligere tager det lave tyngdepunkt, den nøje afmålte vægtfordeling og det moderne affjedringssystem i betragtning, undrer det sikkert ingen, at Vedetten har køreegenskaber som en sportsvogn, samtidig med at den yder fører og passagerer den samme komfort som de dyreste sedan-vogne.

Den nye 80 hk »Aquilons« motor



Sikkerhed paa al slags vej - pålidelighed under alle forhold

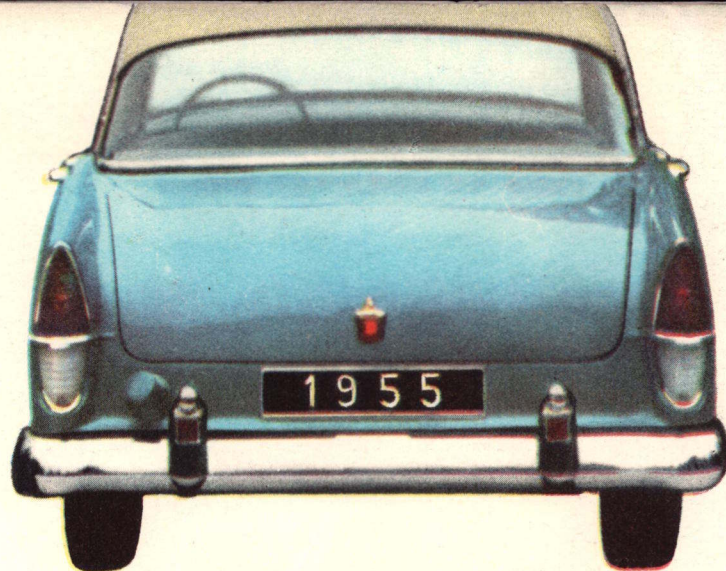
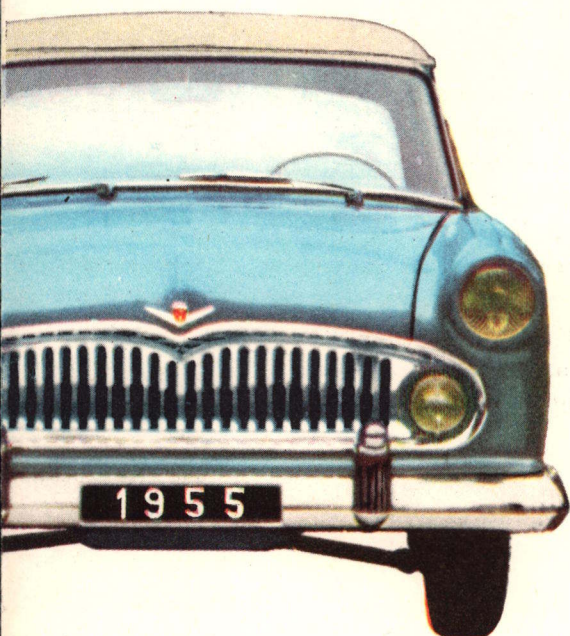
Længe før den nye Vedette blev vist for offentligheden, var den i månedsvis blevet afprøvet på prøvebaner i Amerika og Europa. Vognens opførsel under disse krævende forsøg var eksemplarisk på både ujævne og sandede veje, i skarpe og glatte sving eller ad stejle bjergveje. Efter 100.000 kms prøve med flere vogne var det unødvendigt at udskifte een eneste vigtig del.

Denne robuste konstruktion skyldes den nye forbedrede V-8 motor, autotermiske stempler, større roterende ventiler og en mere effektiv vand- og olie-cirkulation.

Den skyldes den nye Vedettes simplificerede, letvægts-kraft-overførsel og den friktionsfri forhjulsophængning.

Og den skyldes den enestående selvbærende karrosserikonstruktion forstærket med to sidevanger og tværvanger i kasseprofil, der gør den nye Vedette til den stærkeste og samtidig letteste 6 personers vogn på vejene i dag.

Enkel, stilren konstruktion



DET BEDSTE i amerikansk og europæisk automobilkonstruktion finder De forenet i den nye Vedette fra Paris. Sobre, elegante linier, fri for overdådig forkromning.... et langt, lavt karrosseri, der giver indtryk af fart.... større vinduesareal end på nogen anden vogn i denne klasse.... let at manøvrere i byens trafik.... økonomisk på åben landevej.... *det* er den nye VEDETTE.

De slapper af, mens De kører

Ikke i nogen anden vogn er der gjort så meget ud af passagerernes komfort. Sæderne er polstret med skumgummi, og det nye affjedringssystem giver rolig og blød kørsel. Der er stor plads indvendig – rigelig til 6 voksne personer – den nye VEDETTE er nemlig bygget efter dameskoens princip: rummelig indvendig – elegant udvendig!

Den anden store fordel ved den nye VEDETTE, set med passagerernes øjne, er, at den er *støjfri*. Under hjælmen nynn timeren (8 cylindre) blidt sin melodi om en overlegen ydeevne, der hvad øjeblik, De ønsker det, vil indvie Dem i den *rigtige* automobilkørsels virkeligt store oplevelse. Karrosserikonstruktionen og bagtøjet er naturligvis også fuldstændig fri for støj.



E
L
E
G
A
N
C
E

K
O
M
F
O
R
T

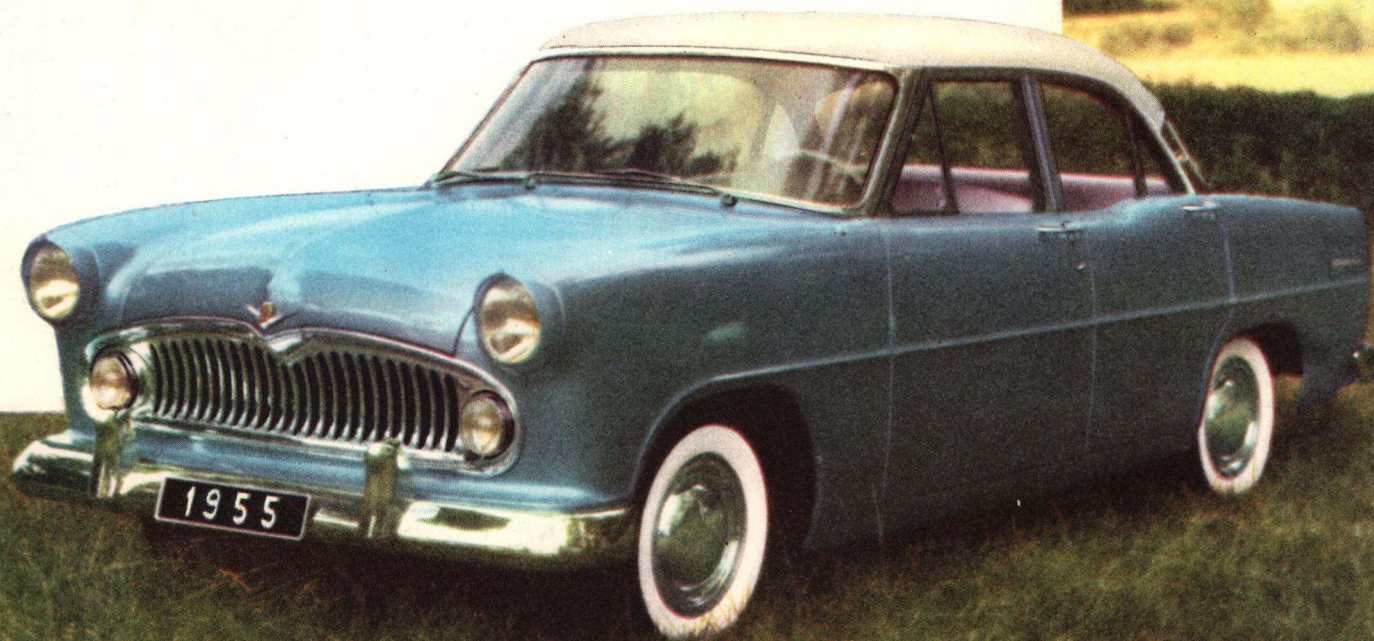
En Vogn med „skub“ i

De nye VEDETTE modeller er blevet prøvet og kontrolleret under titusinde af kilometers kørsel af Fords dygtigste teknikere. Gang på gang har man ændret konstruktionen, for at det endelige seriefremstillede produkt kunne tjene *Dem* til fuld tilfredshed. Og hvilken motor man har bygget! – Hvis De ønsker det, kan De accelerere så hurtigt, at De ligefrem mærker rygstødet puffe Dem i ryggen! Og bremserne – ja, de er en historie for sig. De kan bremse vognen blødt og behageligt op – eller De kan bremse, så dækkene hviner mod asfalten, og De har fornemmelsen af, at vognen er ved at stå på næsen. De *kan* jo også komme ud for situationer, hvor *det* er nødvendigt.



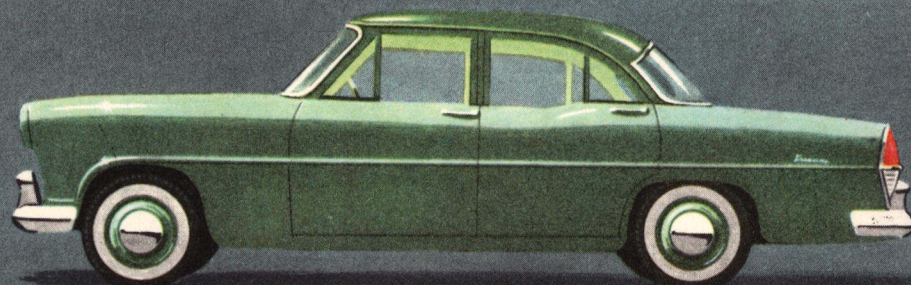
Kvalitetsarbejde fra forreste til bageste kofanger

Den nye VEDETTE er bygget for at tilfredsstille kravet om virkeligt kvalitetsarbejde. Den omhyggelighed, der er lagt i dens konstruktion, ses tydeligt i hver detalje af den færdige vogn, og den bevises ved den rolige, jævne og pålidelige kørsel kilometer efter kilometer.



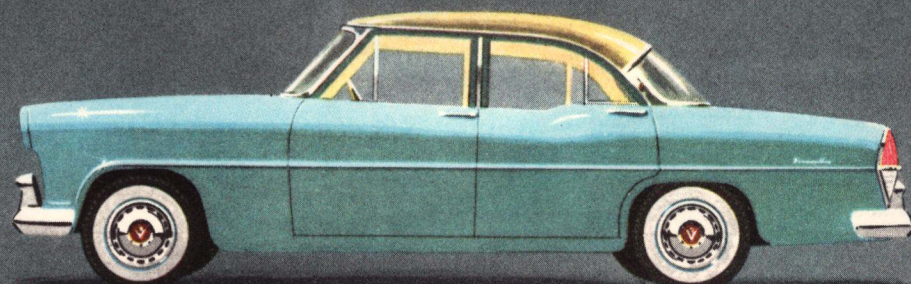
TRIANON

Vedette model classique – fås i mange smukke ensfarvede lakeringer med tilsvarende indtræk. Trianon adskiller sig kun fra Versailles i det rent udstyrmæssige – det mekaniske er fuldkommen identisk på begge modeller.



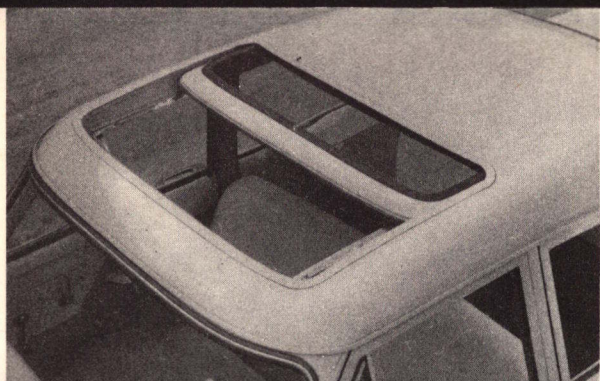
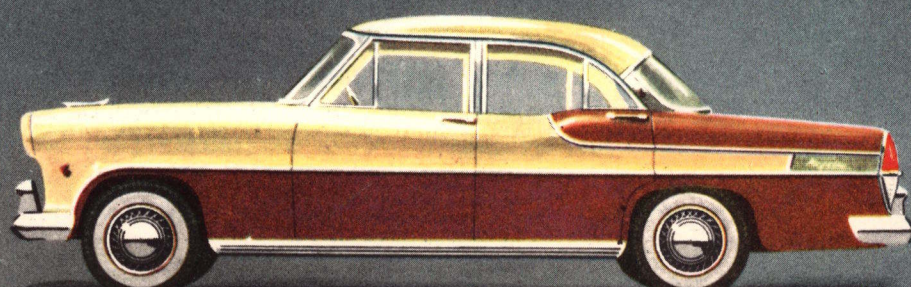
VERSAILLES

Vedette model de luxe – leveres både i ensfarvet og tofarvet lakering og med et fantastisk elegant indtræk, der ser ud, som om det er vævet ud af stjernehimlen. Versailles er den mest luksuriøse standardvogn i Europa idag.



RÉGENCE

Vedette model grand luxe – bygges kun på bestilling. Den er fremstillet for at tilfredsstille de mest kræsnе blandt bilister. Den har en smuk og usædvanlig tofarvet lakering, og ståltaget er overtrukket med kunstlæder.



Mange af de finesser, De finder som standardudstyr på VEDETTE vognene, betragtes ellers normalt som ekstraudstyr

Blandt meget andet er følgende tilbehør inkluderet i listepreiserne for de tre Vedette modeller. Bogstaverne i parentes refererer til den model, udstyret findes på (T=Trianon, V=Versailles, R=Régence):

1. Varmeapparat og defrosteranlæg (TVR)
2. Indbyggede tågelygter (VR)
3. Indbyggede baklygter (VR)
4. Horn med tre indstillinger: til bykørsel, til landevejskørsel eller til opblending fra parkeringslys til landevejslys (TVR)
5. Friskluftregulering (VR)

6. Handskerumbelysning (VR)
7. Kortafslæsningsbelysning (R)
8. Automatisk loftslys i vognen, foran (TV)
9. Automatisk loftslys i vognen, foran og bagside (R)
10. Motorrumsbelysning (VR)
11. Bagagerumsbelysning (VR)
12. Elgætrik ur (VR)
13. Cigaretterender, foran (VR)
14. Cigaretterender, bagside (R)
15. Askebæger, foran (TVR)
16. Askebæger bagside (VR)
17. Indfældeligt armlæn, foran og bagside (R)

18. Håndbremseskjerm (R)
19. Speil på forsedpassagerens solskjerm (VR)
20. Armlen på dørene (VR)
21. Forkrommet hornring (VR)
22. Vindspeilvaskere (VR)
23. Kølørnament (R)
24. Hvide dæk (VR)
25. Forkrommede vindueskanter (VR)
26. Forkrommede hjulkapsler (I)
27. De luxe hjulkapsler (V)
28. Imiterede træhjul (R)

Det tilbehør, der ikke regnes som standardudstyr til den model, De bestemmer Dem for, kan naturligvis leveres som ekstraudstyr.

Som ekstraudstyr kan endvidere leveres:

Radio med ekstrahøjttaler til bagsædet. Bagvinduedefroster. Lås til benzinpåfyldningen. Soltag med gennemsigtigt plastic (se billedet til venstre). Udvendigt sidebakspejl.

SPEKIFIKATIONER

Motor: V8 »Aquila« motor, cylinderblokken støbt i eet med øverste halvdel af krumtap-huset. Boring 66,04 mm. Slaglængde 85,73 mm. Cylindervolumen 2,533 cm³. Roterende ventiler og justerbare ventillofer. Kompressionsforhold 7,2:1, 80 hk ved 4600 omdr./min. Vridningsmoment 15,2 kg/m ved 2200 omdr./min. Afbalanceret krumtapaksel med 3 hoved-lejer. Kompressionsrummet specielt udformet med henblik på økonomi og blød gang. Auto-termiske aluminiumstempter. Expander stempleringe.

Smøresystem: Tryksmøring gennem kanaler i cylinderblokken og krumpakslen til hoved-, plejstangs- og knastaksellejer. Olefilter med fuld gennemstrømning. Olefilter og oliestandsmåler let tilgængelig. Bundkarret rummer 4,5 l.

Tændingssystem: 6 volts batteri med 90 amperetimer. 40 amperes, ventileret tokulsdynamo, drevet af kilerem.

Kølesystem: Vandpumpe og ventilator. Fuldt gennemløb af kølevandet. Automatisk termostatkontrol af kølevandstemperaturen. Kølesystemet rummer 17 l.

Transmission: Tør, enkeltpladet lamelkobling med fjedrende nav. Rartgear med synkroniseringsanordning til 2. og 3. gear. Alle gearhjul forsynet med skråtskarne tænder, 3 fremadgående gear og 1 bakgear.

Bagsækel: Differentialen er af hypoid typen med ekstra forstærket bagbro og let tilgængelig bagsækel. Udvækslingsforhold: 3,9 til 1. Nøjagtigt afbalanceret kardanaksel.

Hjul og dæk: Pressede stålplader med ekstra brede fælge. Lavtryksdæk 6,40 x 13".

Brændstofsistem: Mekanisk membranpumpe drevet af knastakslen og forsynet med håndpumpearm. Dobbeltslæmstrømskarburator, Zenith, type ND IX. Specialstartanordning. Kombineret oliebadsluftersner og støjfilter. Elektrisk benzinnål. Tanken rummer ca. 60 liter.

Førhjulslædding: Uafhængig, modificeret ball-joint MacPherson førhjulspenhængning. Spiralfjeder med lavt svingningstal monteret på en særlig kraftig, dobbeltvirkende, hydraulisk teleskoptøddæmper, der foruden er i fast forbindelse med hjulspindelen. Den øverste ende af støddæmperen kan dreje sig i et friktionsløst leje, der ophængt i gummi - er monteret på en kraftig konsol umiddelbart under skærmen. Førenden holdes støddæmperen sideværts i stilling

af en svingarm, der gennem kugleled er fastgjort til henholdsvis støddæmperen og en rørføret travers, som er boltet til den forreste del af stålkarrossieret. Kængningsstabilisatoren danner sammen med svingarmen en trekants forbindelse, der hindrer en frem- og tilbagegående bevægelse af forhulet. Denne placering af støddæmper og fjedre giver i forbindelse med hjulophængningens nøjagtige geometri vognen den bedste styring og beliggenhed på vejbanen.

Baghjulsaffjedring: Halvelliptiske parallelfjedre. Dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere.

Styretøj: Snekke og sektor med lige lange forbindelsessænger. Udvækslingsforhold 19:1. Vibrationsfrit sat med to æger. Venderadius: 5,2 m.

Instrumenter: Instrumenterne, der er anbragt bekvemt umiddelbart foran føreren, hvor de let kan aflæses gennem råtåbningen, omfatter bl. a. speedometer, kilometertæller, kølevands-temperatur, benzinmåler, elektrisk ur samt kontrolllys for olietryk, retningsvisere, tænding og »langt« lys. Instrumentbrætbelysning.

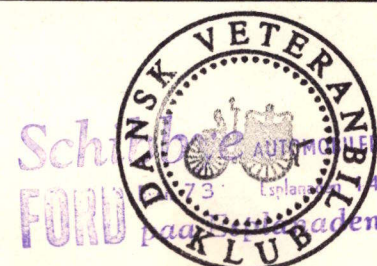
Kontrollorganer: Tændingsblås med starter, choleknap, lyskontakter, kontakt til instrumentbrætbelysning, knap til vindspejlsviskere, knapper til varme- og defrosteranlæg anbragt på instrumentbrættet. Hornkontakt formet som en ring i nederste halvdel af rattet. Kontakttarm til blinklys sidder på venstre side af rattstammen. Ratgear. Friskluftregulering.

Varmeapparat og defrosteranlæg: Luftopvarmning med kontrolknapper ved førersædet. Defrosteranlægget blæser varm luft op i vindspejlet i hele dets bredde og holder det frit for is og dugdannelser.

Karosseri: Selvbærende helsvejst stålkarosseri. De to sidevanger og tværvangerne er udført i kasseprofil. Forstærkninger ved tag, guld og forbræt. Karosseriet får ekstra styrke og stivhed ved de i kasseprofil udformede dørstolper, der er svejst til sidevangerne.

Dimensioner: Total længde: 4520 mm. Total bredde: 1755 mm. Største højde: 1480 mm. Hjulafstand: 2692 mm. Sporvidde, for: 1372 mm. Sporvidde, bag: 1346 mm. Vægt 1175 kg.

**AUTORISERET
FORD
FORHANDLER**



Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S