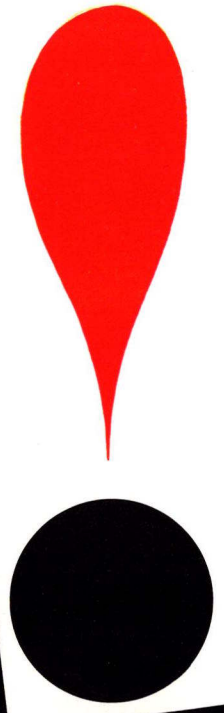


A **IN** **GLIA** **=**

FORD

A stylized graphic of a person, represented by a solid black circle for the head and a thick black line for the body. Above the head is a large, solid red teardrop shape pointing downwards. The figure is positioned between the letters 'N' and 'G' of the word 'ANGLIA'.

SPECIFIKATIONER

MOTOR

Cylinderantal: 4
Boring/slaglængde: 80.96×48.4 mm
Slagvolumen: 997 ccm
Kompressionsforhold: 8.9:1
Drejn. moment: (kgm/v. omdr.) 7,6/2700
Stempelhastighed: 8.0 m/sek.
HK/omdr.: 41/5000 (SAE)
Litereffekt: 39.1 HK/l (DIN)
Karburator: Solex 30 ZIG2
Olieindhold: 2.25 liter
Tændingsrækkefølge: 1-2-4-3

TRANSMISSION

Antal gear: 4
Synkronisering: 2-3-4
Udvekslinger:
I=4.118, II=2.396, III=1.412, IV=1.00
Olieindhold i gearkasse: 1 liter
Differentialudveksling: 4.125:1
Differentialolie, indhold: 1.1 liter
Koblingstype: tør enkeltplade

STYRETØJ

Type: kuglekredsløb
Udveksling: 14.0

BREMSE

Type: tromle
Bremseareal: 495 cm²
Diameter, for/bag: 203/203 mm
Håndbremse: mekanisk på baghjul

HJULOPHÆNG OG AFFJEDRING

For: McPherson med krængningsstabilisator
Bag: Stiv bagaksel med langsgående bladfedre og dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere

DÆK

Type: slangeløse
Størrelse: 5.20×13

ELEKTRISK ANLÆG

Dynamo: 260 watt
Akkumulator: 12 volt - 51 amp. timer

VÆGTE OG BELASTNINGER

Egenvægt: 737 kg
Tilladt totalvægt: 1100 kg
Forakseltryk: 500 kg
Bagakseltryk: 600 kg

MÅL

Længde: 3900 mm
Bredde: 1450 mm
Højde: 1440 mm
Akselafstand: 2300 mm
Sporvidde for/bag: 1170/1160 mm
Fri højde: 163 mm
Vendediameter: 9,75 m
Dørbredde: 1034 mm
Bagagerum: 280 liter
Benzintank: 37 liter

YDELSER

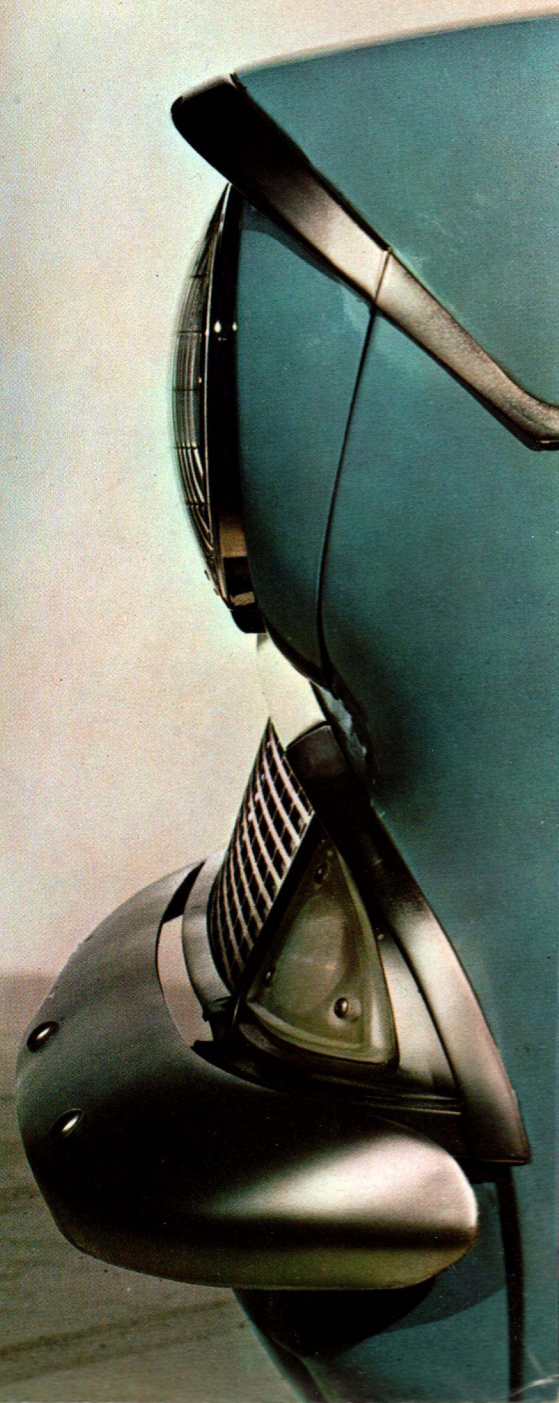
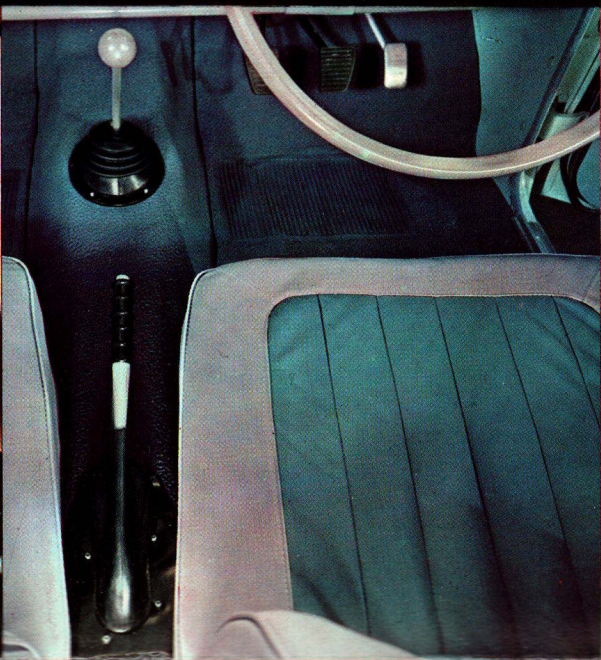
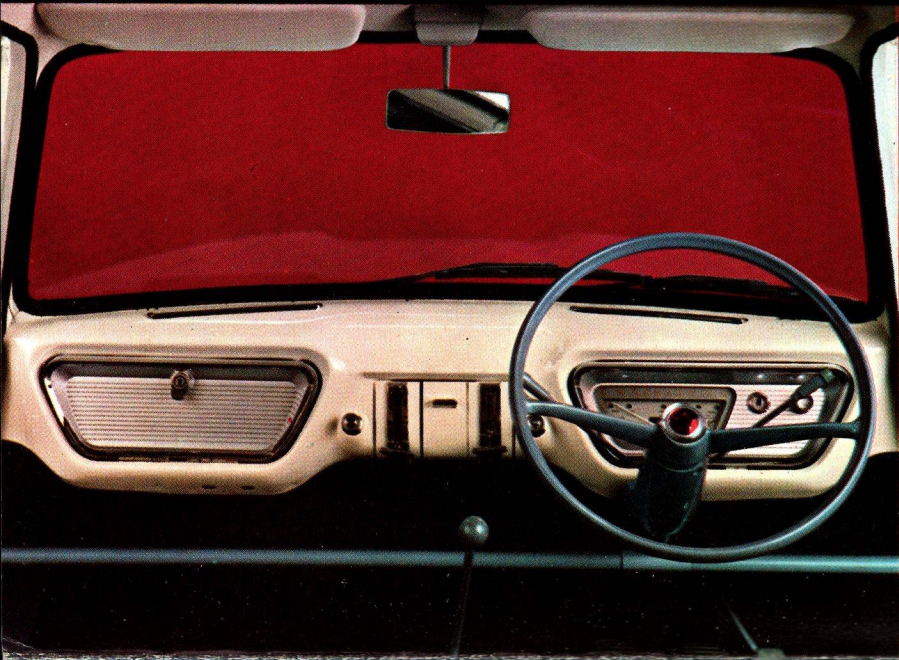
Tophastighed: 125 km/t.
Acceleration: 0-80 km/t.: 17,8 sek.
Effektvægt: ¹³15.2 kg pr. HK
Benzinforbrug: ca. 6.5 liter pr. 100 km
^{7 (ved 80 km)}

Ret til ændringer i priser, udstyr, mål og specifikationer forbeholdes

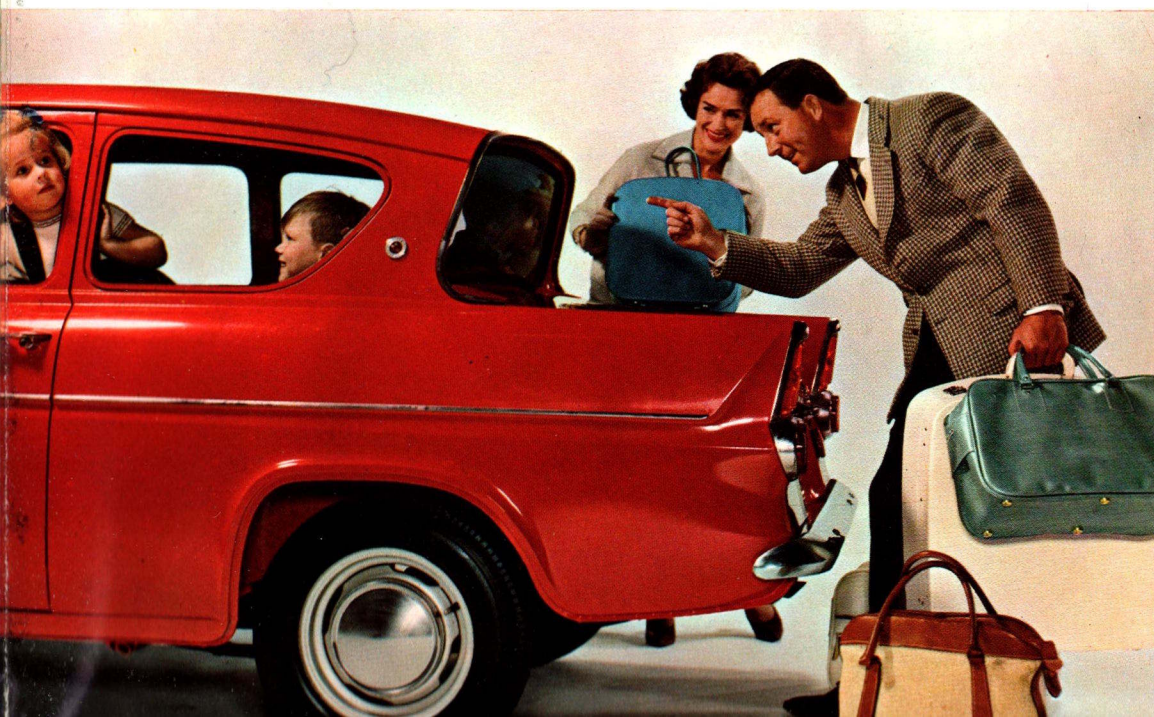
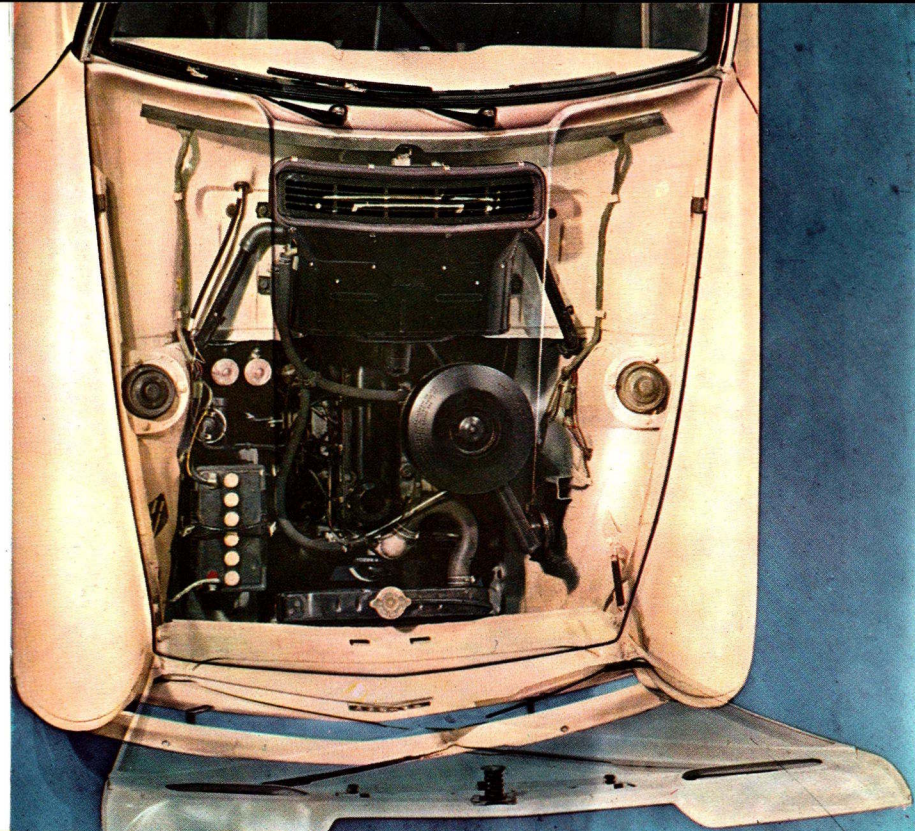
FORD MOTOR COMPANY A/S







Anglia-motoren er gennemprøvet som få. Den overkvadratiske, topventilede rækkemotor er basismotoren for ikke alene Fords berømte engelske motorserie, som vi finder i Cortina og Corsair, men også for en lang række specialversioner, der i racervogne over hele verden har bragt sejre hjem til Ford. Fornylig prøvekørte man en Anglia på den berømte Monthlery bane i Frankrig. I syv døgn i træk kørte man en let tunet Anglia rundt og rundt på banen med den imponerende gennemsnitshastighed af 134.2 km/t. Det svarer til halvandet års normal kørsel, men så absolut ikke med normal hastighed. Vognen blev presset til det yderste hele tiden, og den holdt hvad man forventede. Pålidelighed – robusthed – udholdenhed – hurtighed og styrke er de ord, hvormed man bedst kan karakterisere Ford Anglias præstation. Læg hertil rummelighed og økonomi – og vel at mærke økonomi i såvel anskaffelse som drift. Dette er det rigtige billede af den populære mellemklassevogn, der tiltaler den kræsne køber.



ANGLIA

FORD



er den vogn, der er produceret i det største antal i England nogensinde — den mest eksporterede engelske vogn — er der noget at sige til, at man ser Ford Anglia overalt.

Lad os se lidt nærmere på Ford Anglia. På det øverste billede ser vi dens karakteristiske profil, der straks adskiller den fra andre vogne. De studser måske over den skrå bagrude? Kør blot en tur i Anglia, og De vil ikke undre Dem længere. Den bagrude er simpelthen ideel til en vogn i denne klasse. Den er altid krystalklar uanset vejret udenfor, passagererne på bagsædet får mere plads til hovedet — og så giver den mere plads inde i vognen uden at gøre bagagerummet mindre.

Begynder vi at gå i detaljer, finder vi hurtigt ud af, at Ford har gjort underværker med denne vogn. Se på instrumentbordet — alle instrumenter let overskuelige og lette at betjene. Konturformede enkeltstæder foran giver støtte og hvile på selv meget lange ture. Håndbremsen sidder lige for hånden mellem sæderne, og den firetrins gearkasse betjenes hurtigt og effektivt med gearstangen i gulvet. Bagsædet giver rigelig plads til to voksne og et barn.

Går vi udenfor, finder vi et efter vognens størrelse stort og rummeligt bagagerum med masser af plads til week-end udstyret eller til feriebagagen. Læg mærke til hvor elegant forlygterne passer ind i karrosseriets aerodynamiske linier.

Anglia er kort sagt den helt ideelle lille familievogn. Økonomisk i drift, mere end rimelig i anskaffelse og med indbygget Ford kvalitet. Moderne i formgivning, elegant i udstyret. Masser af kræfter til den daglige familiekørsel, og hvor er den dejlig at køre. Også den, der kan lide at køre lidt kvikt, er godt hjulpet med Anglia. Utallige sejre i rallies over hele verden, bl. a. det fantastiske hårde East African Safari Rally, beviser Anglias sportslige egenskaber og vidner om styrke og kvalitet i selv den mindste detalje.

Kan man forlange mere af en lille mellemklassevogn? Kan De nævne andre vogne i den prisklasse med tilsvarende gennemprøvede egenskaber — robusthed — hurtighed — udholdenhed — rummelighed og ikke mindst økonomi? Nej, vel!! Det er derfor, at Anglia simpelthen er en af verdens populæreste mellemklassevogne. Den er på toppen i enhver henseende. Prøv den selv — og De er helt overbevist.



7 DØGN ✧ På 7 døgn tilbagelagde Ford Anglia ikke mindre end 22.547,24 km med en gennemsnitshastighed af 134,2 km/t. Halvandet års normal kørsel med gennemsnitshastighed langt over gennemsnittet.

Portræt af Anglia:

op til 125 km/t

op til 15 km pr. liter

en slidstærk motor

robusthed, styrke, pålidelighed, udholdenhed,

lave driftsomkostninger



FORHANDLER:

