



DE LUXE
PREFECT

DE LUXE
ANGLIA



Der er mere i et produkt fra Ford Motor Company end et smukt udseende og en levende motor. Bag hvert eneste automobil ligger nye ideer, nye materialer og nye fabrikationsmetoder.

Sæt Dem bag rattet i en af disse dejlige vogne og læg mærke til den komfort og bekvemmelighed, den hensigtsmæssige konstruktion og smagfulde udførelse, der kendetegner både Anglia og Prefect. Og så er de bygget til en overkommelig pris. Kort sagt, De får mere for Deres penge.

Bestem Dem for en af disse vogne, og De kan se frem til tusinder af kilometers driftssikker kørsel, der vil koste Dem et minimum. Ford har udnyttet hver øre for at bygge det bedste til den laveste pris. Og så kan De få service, hvor som helst i den vestlige verden, så Deres vogn til enhver tid arbejder økonomisk og tilfredsstillende.

Ford Motor Company har her fundet den ideelle løsning på problemet »moderne, økonomisk motorkørsel«, og i tilgift står en verdensomspændende organisation med originale Ford reservedele og specialuddannede mekanikere til Deres tjeneste.

*Hvor De end kører, hvordan
De end kører: De kan forlade Dem
på den enestående sikkerhed,
der er karakteristisk
for Prefect og Anglia.*

Med den 4-dørs Prefect eller 2-dørs Anglia går alt let og smertefrit, og det er netop hensigten med konstruktionen af disse to automobiler.

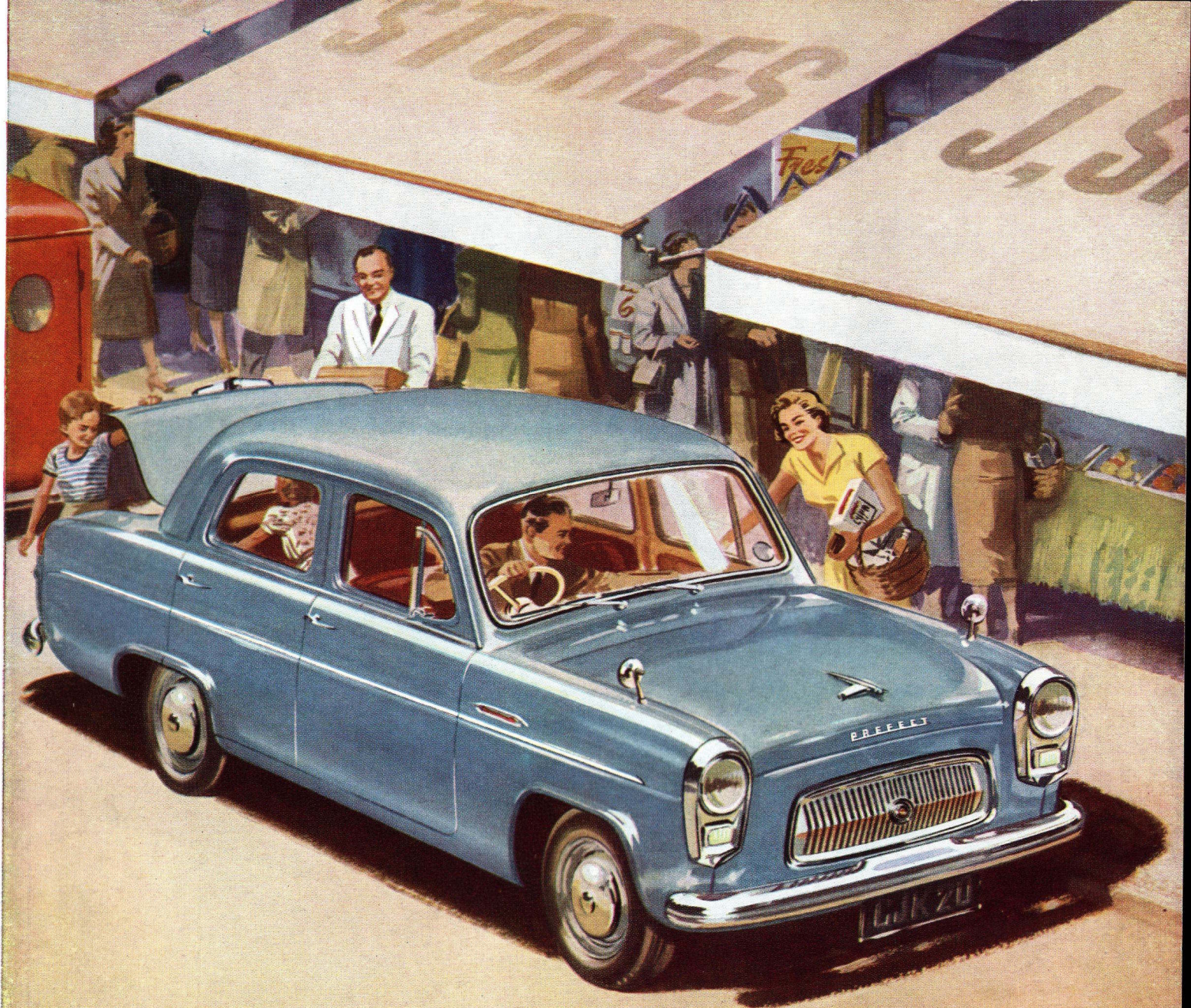
Tag familien med i vognen og nyd den lethed og hurtighed, hvormed den reagerer på Deres mindste vink. De sædvanlige vanskeligheder med trafik- og parkeringsproblemer er reduceret til et absolut minimum.

Når De kommer til Deres bestemmelsessted, smutter De let ind på den første ledige plads ved kanten. Og lad så Deres kone køre vognen på hjemturen. Hun vil kunne lide at køre bil, når det er en Anglia eller Prefect.

Skal De ud på week-end eller forretningsrejse? Lad bare vognen »spadsere« på den åbne landevej, den kan tåle det, og De kan slappe af og nyde farten. Både Anglia og Prefect tager kurverne på en måde, som ellers er forbeholdt tungere og kraftigere vogne. Affjedring, forholdet mellem hk og vægt, rummelighed og komfort — det er alt sammen førsteklases.

Anglia og Prefect er konstrueret, så de kan holde i mange år. De er FORD-produkter — og derfor kvalitet.

*Mere plads
for færre udgifter pr. km.
Og samtidig
en moderne formgivet vogn:
den nye Prefect.*

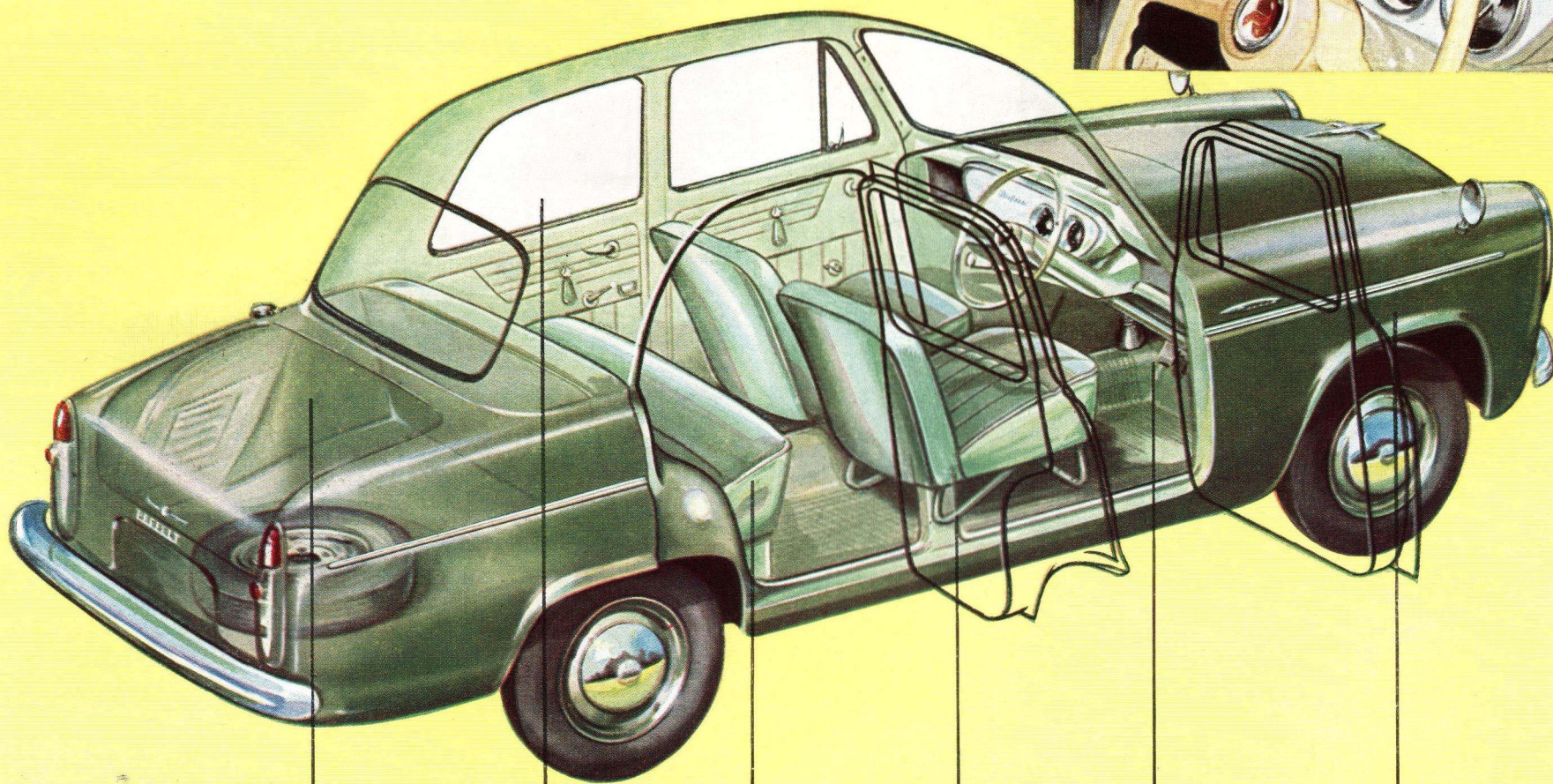
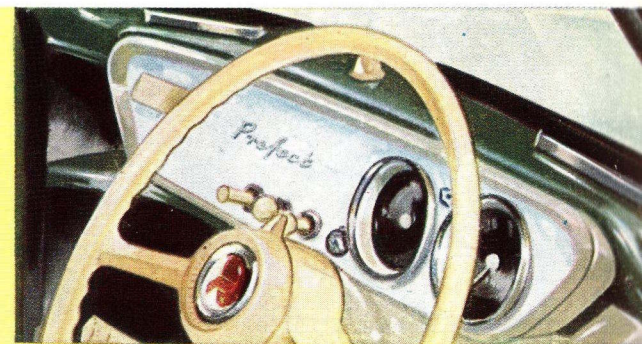


I Norge og Danmark leveres
Anglia og Prefect med venstrestyring

P R E F E C T

Uden sidestykke i indretning,

Her er det nye Prefect instrumentbord med forsænkede, let aflæselige instrumenter og let tilgængelige kontrolorganer.



Forslugent bagagerum. Rummet har en „appetit“ på 0,3 m³. Det betyder plads til alt og lidt til. Her er meget mere plads, end man normalt venter at finde i en lille familievogn.

Strålende udsyn. De store sideruder kan alle rulles ned, og der er trækfrie ventilationsruder foran. Den store pakkehylde under bagruden rummer en masse.

Behagelige sæder. Der er let indstigning og masser af benplads bag ved de indstillelige for-sæder. Langturskørsel er komfortabel i de ny-konstruerede sæder.

Døre. Megen omhu er lagt i den smukke ud-formning af dørene. Luk dem og bemærk kvaliteten. Automatisk anordning holder dem åbne, når De ønsker det.

Fjerlet betjening. Tophængte pedaler gør manøvrering let og udelukker træk, støv og vand. Hydraulisk aktiveret kobling og fodbremse fjerner besværet ved at køre. 8 tommers bremses bringer vognen til en blød og behagelig standsning.

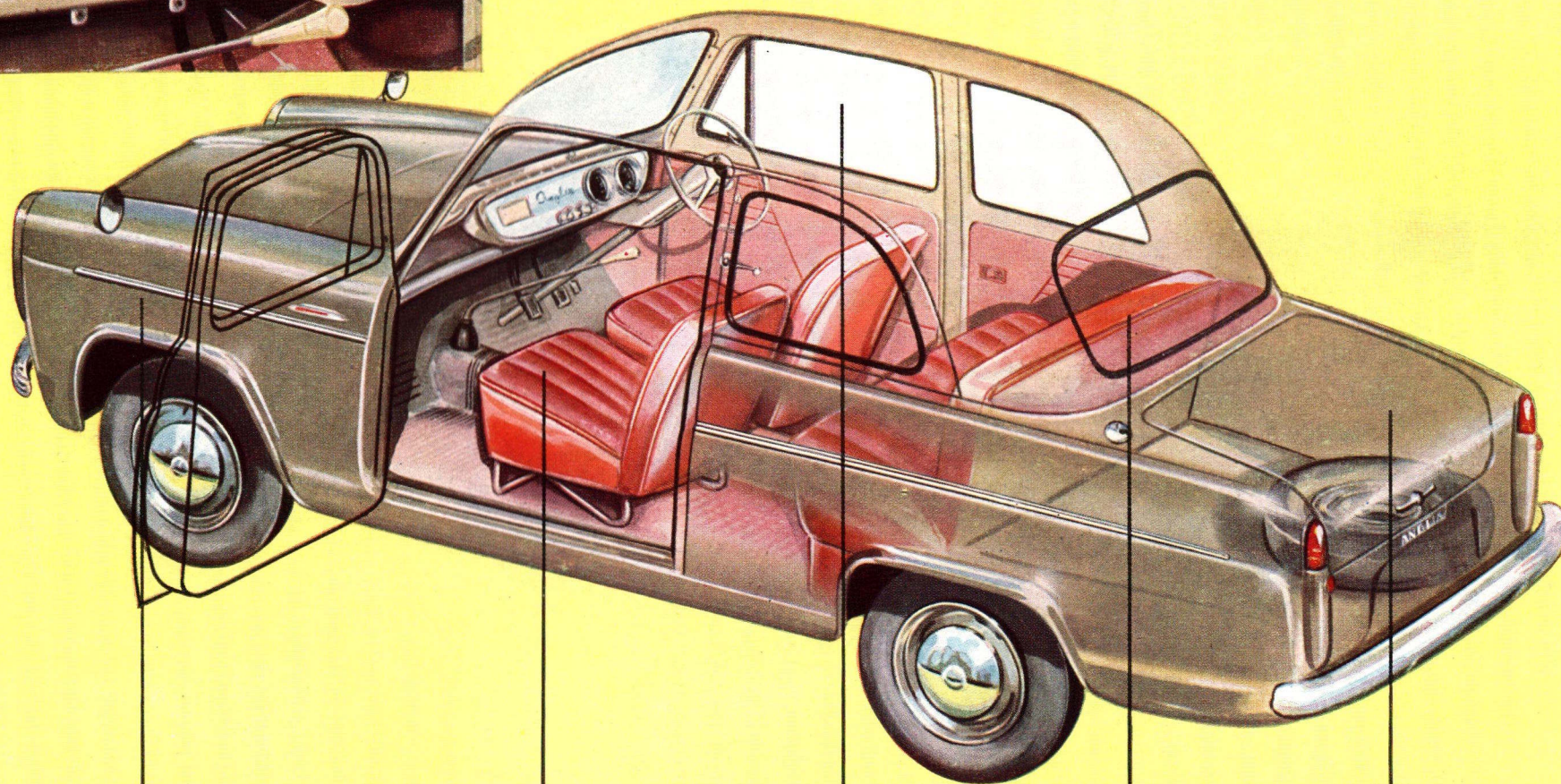
Glidende kørsel. Forhjulop-hængningen sørger for en blød, glidende kørsel og en let manøvrering. Dette er hemmeligheden ved Prefects stabilitet på ujævn vej, og når De tager et sving i stærk fart.

komfort og udførelse

ANGLIA



Også Anglia'en har et helt nyt instrumentbord, der fuldender det i forvejen elegante interiør.



Hemmeligheden ved forhjulsophængningen. Motorsportsfolk har priset Anglia'ens kurvestabilitet. Den ideelle forhjulsophængning byder Dem og vognen sikkerhed i kurver og absorberer ujævnhederne i vejen.

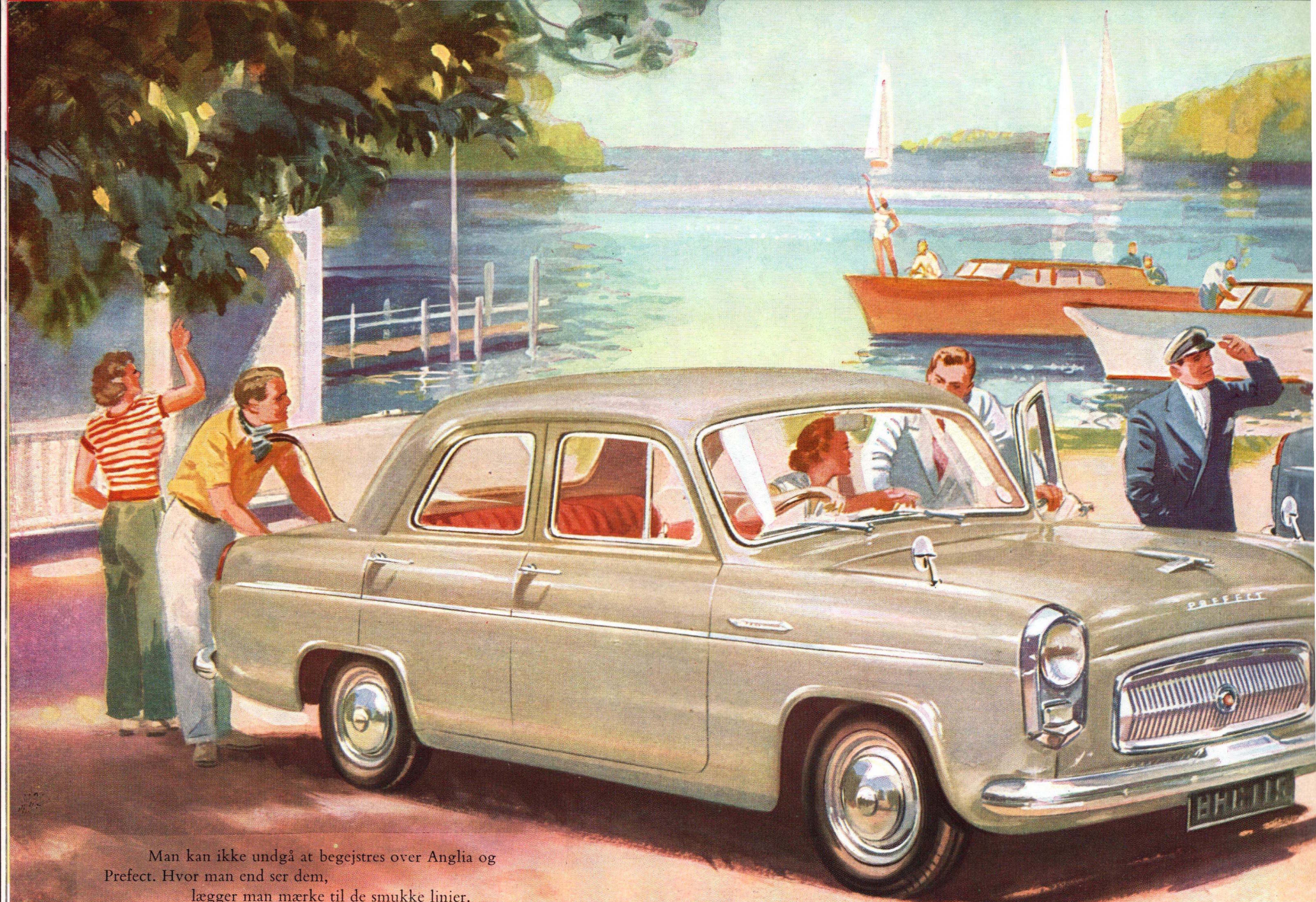
Let indstigning. Begge forsæder kan vippe fremefter, så indstigningen foregår let og bekvemt gennem de brede døre til bagsædet. Bemærk de velpolstrede sæder og det smukke, slidstærke betræk.

Plads til hatten. God plads for langbenede passagerer, endog med hat på! Interiøret er udformet med henblik på komfort og rummelighed. Gearstang, pedaler og hydraulisk aktiveret kobling og bremses er samme udførelse som i Prefect.

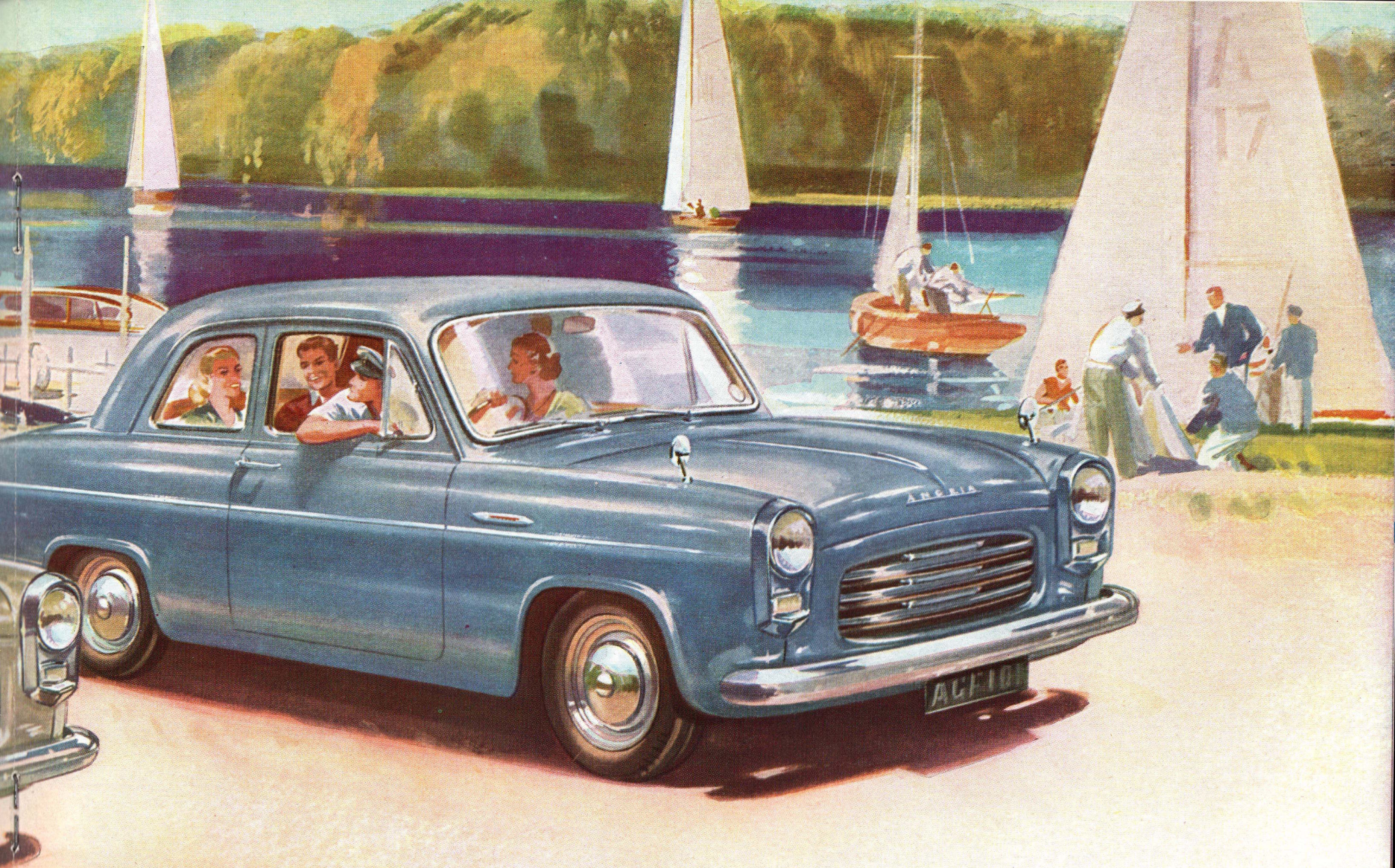
Udsyn bagud. Bagvinduet er det samme som i Prefect — også den praktiske hylde til fotografiapparat, håndtaske, handsker og andre småting. De har brug for at have ved hånden på turen.

Bagagerum til ferieturen. Feriebagage til en hel familie kan med lethed være i bagagerummet. Her er alt fuldstændig beskyttet mod vejr og vind — og evt. tyveknægte ...



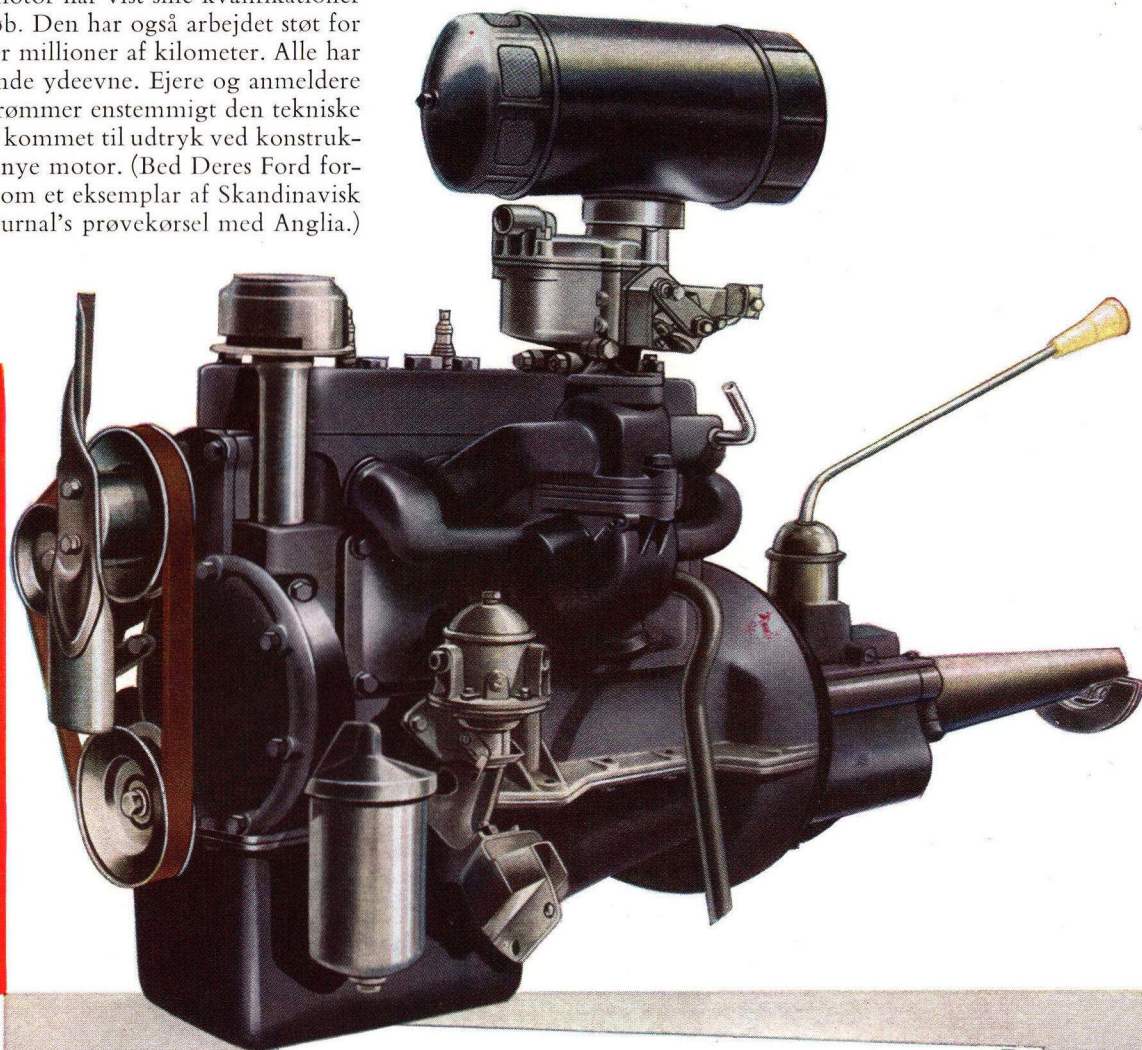
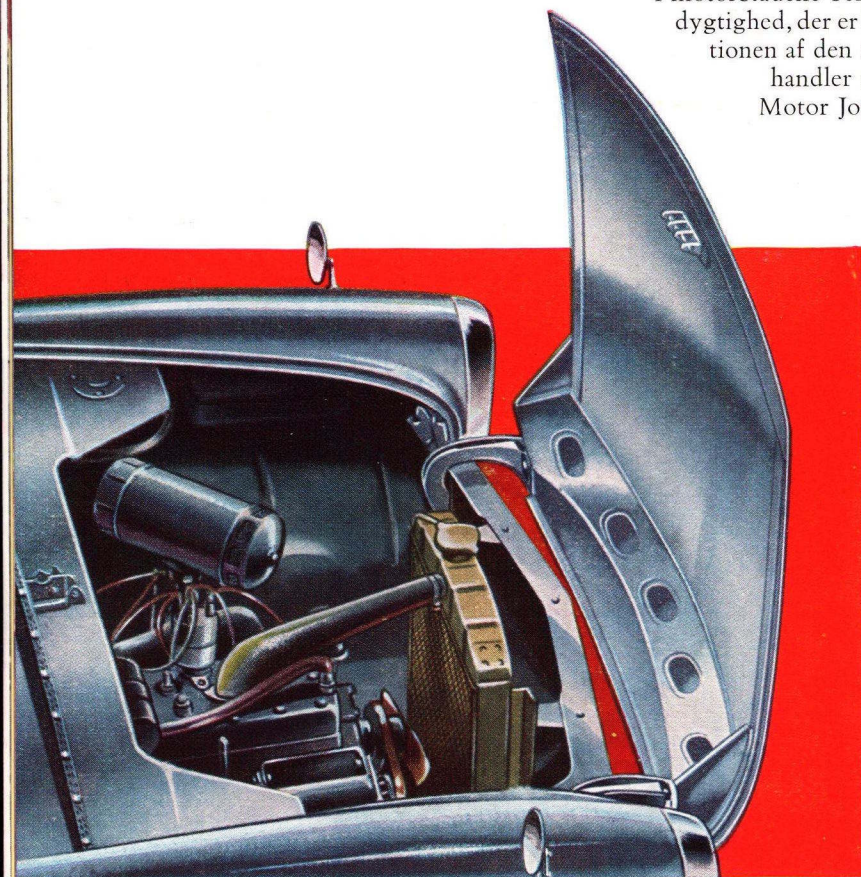


Man kan ikke undgå at begejstres over Anglia og
Prefect. Hvor man end ser dem,
lægger man mærke til de smukke linier.
Konstruktørernes drøm om to ideelle vogne er blevet vir-
keliggjort. De spillevende motorer
giver begge modeller de store vognes køreegenskaber.

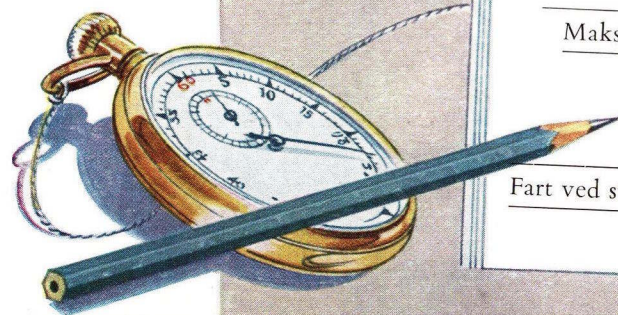


De er godt kørende i en Anglia eller Prefect

Denne robuste motor har vist sine kvalifikationer i mange internationale løb. Den har også arbejdet støt for tusinder af ejere over millioner af kilometer. Alle har beundret dens glimrende ydeevne. Ejere og anmeldere i motorbladene berømmer enstemmigt den tekniske dygtighed, der er kommet til udtryk ved konstruktionen af den nye motor. (Bed Deres Ford forhandler om et eksemplar af Skandinavisk Motor Journal's prøvekursel med Anglia.)



Løft motorhjelmen, og De har uhindret adgang til at inspicere de tekniske detaljer. Motoren i Anglia og Prefect er nøjagtig ens (4 cyl., 36 hk, 1172 cm³). Den har en rolig og blød gang, den er driftssikker og har en høj ydeevne. Den kombinerer levende acceleration med sejt trækraft ved lave hastigheder. Hyppigt gearskifte er unødvendigt – en behagelighed, som Deres frue vil vide at værdsætte.



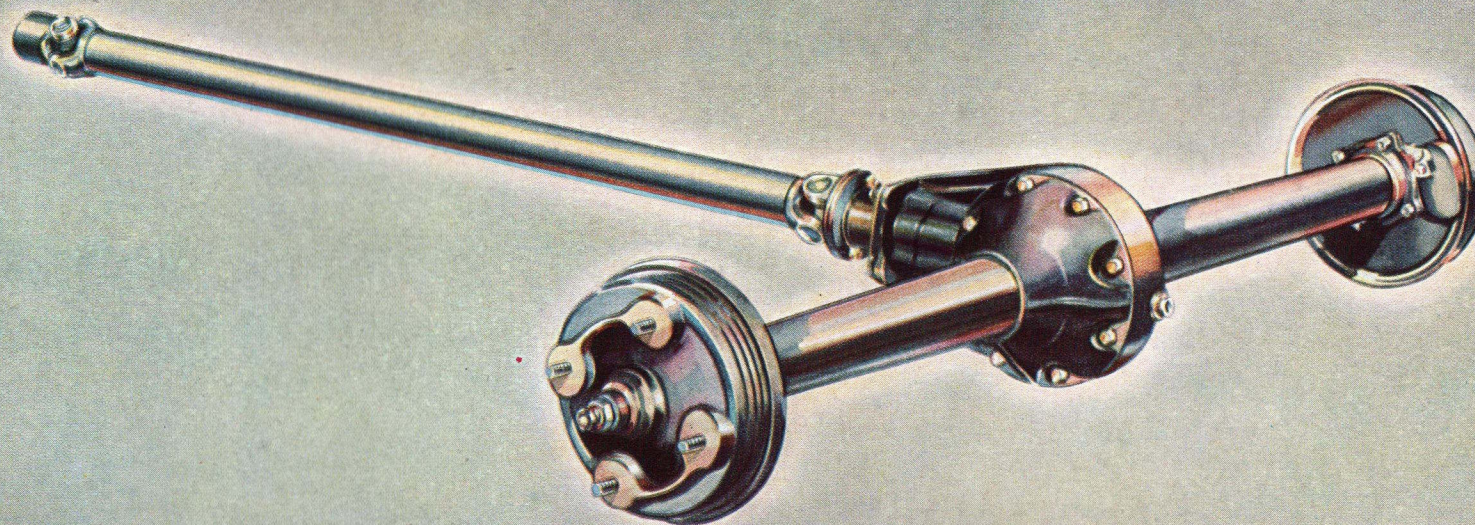
YDELSESDATA FOR ANGLIA/PREFECT

Tophastighed	115 km/time
Maks. hastighed ved stigning 1:10	82 km/time
Maks. stigning i 3. gear	1:11.4
Gearingsforhold	23.5 km/time i 3. gear ved 1000 omdr./min.
Fart ved stempelhastighed 12.5 m/sek.	97 km/time

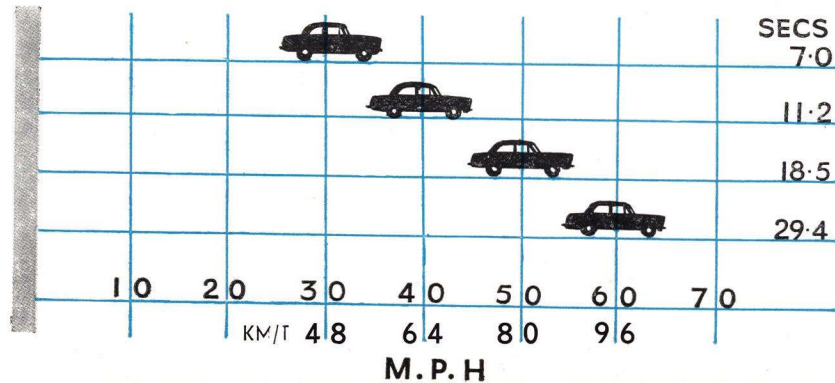
(Fra det engelske tidsskrift »The Motor«)

ROBUSTHED OG PRÆCISION

Den 3-trins gearkasse betjenes let og præcist, idet gearstangen er centralt placeret. Der er anvendt synchromesh til 2. og 3. gear. Udvekslingsforholdene er valgt således, at de harmonerer med maksimum-drejningsmoment ved lav motorhastighed. Dette giver en blød tilkobling og en jævn kraftig transmission til bagakslen. De vil finde vognens glidende start fra rødt lys lige så tiltrækkende som dens spurt gennem gearene.



DATA FOR ACCELERATION



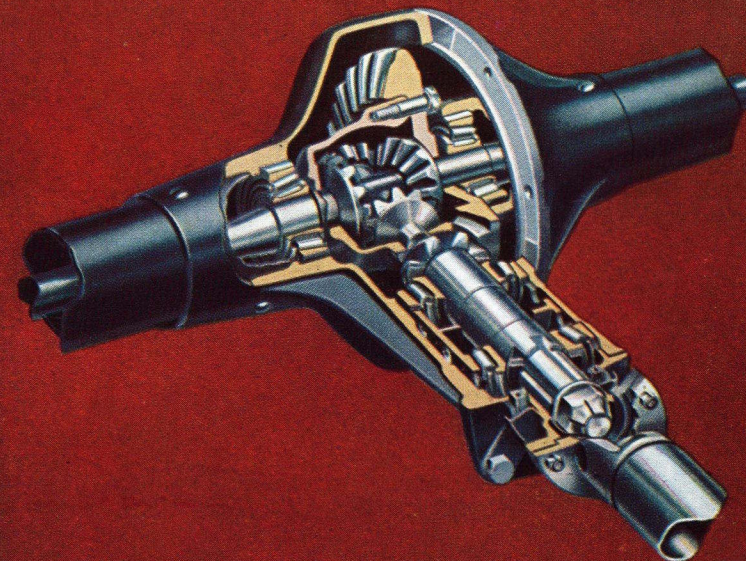
Fra »The Motors«

0-48 km/time 7.0 sek.

0-64 km/time 11.2 sek.

0-80 km/time 18.5 sek.

0-96 km/time 29.4 sek.



SPECIFIKATIONER

Anglia - Prefect

MOTOR: 4 cyl. med sideventiler. Boring 63,5 mm. Slaglængde 92,5 mm. Cylindervolumen 1172 cm³. Kompressionsforhold 7:1. HK: 36 v. 4500 omdr./min. Vridningsmoment: 7,5 kgm/2150 omdr./min. Krumtappen er dynamisk afbalanceret med 3 hovedlejer. Autoterminiske stempler. Kædedrevet knastaksel. Motoren er trepunktsophængt i gummi.

SMØRESYSTEM: Hoved-, knastaksel- og plejlstangslerner tryksmurte af en tandhjul-pumpe. Effektivt, udvendigt monteret oliefilter.

TÆNDING: 12 volts system. Automatisk reguleret strømfordeler. 14 mm tændrør.

BRÆNDSTOFSYSTEM: Membran-benzinpumpe. Faldstrømskarburator med kombineret luftfilter og lyddæmper. Tankkapacitet: 32 l.

KØLESYSTEM: To-bladet ventilator. Vandpumpe. Termosiat. Kol systemet rummer 7 l.

TRANSMISSION: Enkeltpådet tør kobling. Fedtpakket trykleje. Centralgear. 3 fremadgående og eet bagegear. Andet og tredje gear synkroniseret. Spiralskærne tandhjul. Total udvekslingsforhold: 1. gear 15.072:1 - 2. gear 8.252:1 - 3. gear 4.429:1 - bagegear 19.710:1. Gearkassen rummer 1 liter.

BAGTØJ: Trækvalt flydende bagaksel. Dynamisk afbalanceret kardanaksel. Kardanledene har nålelejer. Udveksling i bagtojet: 4.429:1. Differentiallet rummer 0.568 l.

FORHJULSAFFJEDRING: Den uafhængige forhjulsaffjedring består af en spiralfjeder med et lavt svingningstal monteret på en kraftig, dobbeltvirkende, hydraulisk teleskopstøddæmper, der er monteret i en fast forbindelse med forhjuls-spindelen. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSAFFJEDRING: Halvelliptiske bladfjedre med oliefrie lasker. Dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere.

BREMSE: Hydrauliske, indvendigt ekspanderende. Total bremseflade: 499 cm². Fodbremsen virker på alle 4 hjul. Håndbremsen på baghjulene alene.

STYRETØJ: Snekke og tap. Udveksling: 11.5:1. Rattet har 2 eger. Raddiameter: 406 mm.

HJUL OG DÆK: Pressede stålpladehjul. Dækstørrelse: 5.20 x 13.

ELEKTRISK UDSTYR: To-kuls, ventileret dynamo. Spændingsregulator. 12 volt startmotor. Batteri: 12 volt, 40 amp.

KONTROLKNAPPER: Choker. Startknap. Tændingslås. Kontakter for lys. Knap for vinduesviskere og kontakt for kort og langt lys. Afviserkontakt for blinklysene.

GÆLDER KUN ANGLIA

INSTRUMENTER: Centralt monteret foran føreren findes speedometer, kilometertæller, benzinmåler, amperemeter, kontrolllys for olietryk, »langt« lys og blinklys.

KARROSSERI: Selvbærende, helsvejst to-dørs stålkarrosseri. Førsæderne indstillelige. Stort bagagerum tilgængeligt udefra. Rumindhold: 0.28 m³. Reservehjul i bagagerummet. Alle ruder er af sikkerhedsglas. For- og bagrude er buede.

ØVRIGE UDSTYR: Vacuumvinduesviskere. Vandtætte forlygter. Separate parkeringslygter. Automatiske blinklys. 2 baglygter med refleksglas. Bageste nummerplade belyst. Bakspejl, skærmspejle, askebæger og solskærm. Varmeapparat og defroster.

MÅL:	Største længde	3842 mm
	Største bredde	1540 mm
	Højde	1492 mm
	Akselafstand	2210 mm
	Sporvidde (for)	1220 mm
	Sporvidde (bag)	1207 mm
	Vægt (kørklar)	767 kg

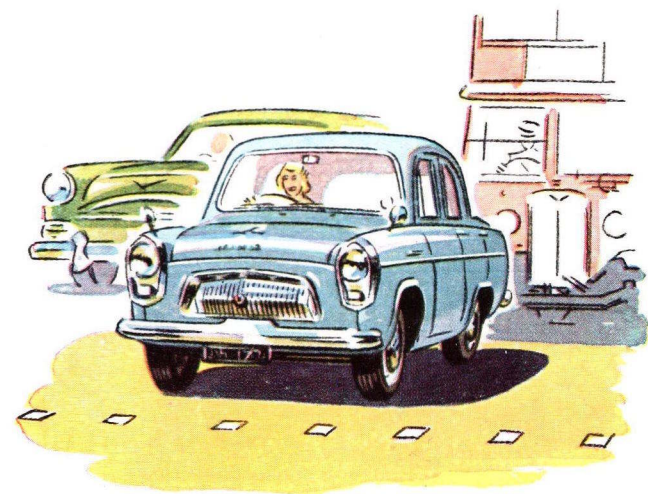
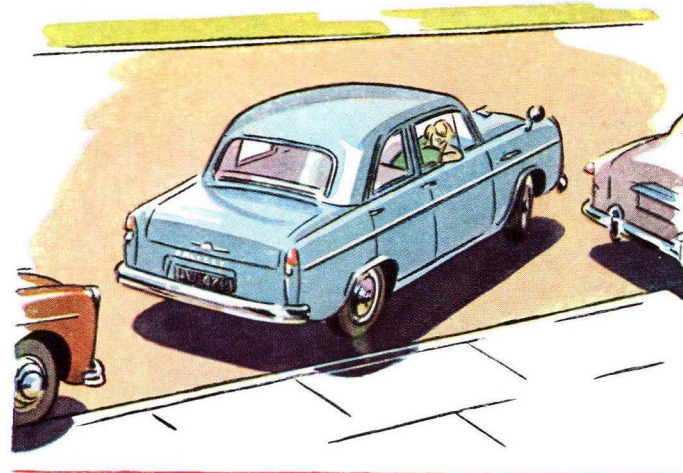
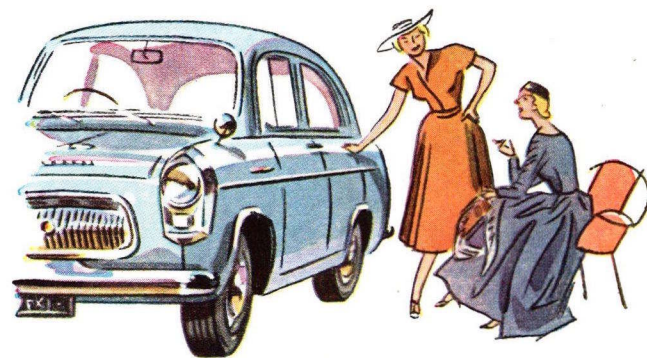
GÆLDER KUN PREFECT

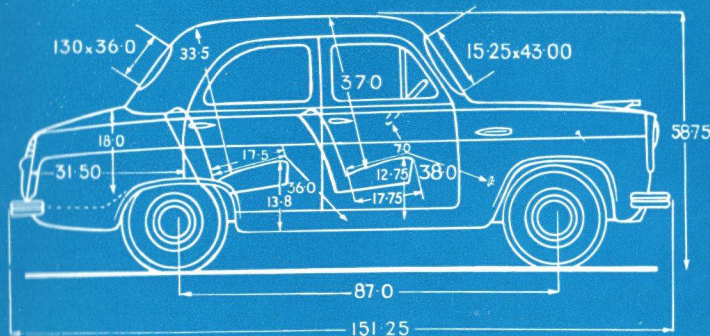
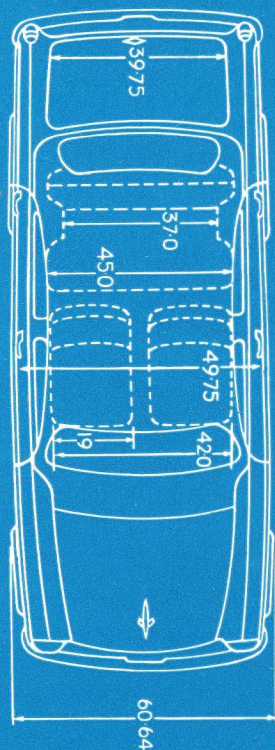
INSTRUMENTER: Centralt monteret foran føreren findes speedometer, kilometertæller, benzinmåler, temperaturmåler, kontrolllys for tænding og olietryk, »langt« lys og blinklys.

KARROSSERI: Selvbærende, helsvejst stålkarrosseri. 4 døre. Førsæderne kan indstilles. Stort bagagerum tilgængeligt udefra. Rumindhold: 0.28 m³. Reservehjul i bagagerummet. Alle ruder er af sikkerhedsglas. For- og bagrude er buede.

ØVRIGE UDSTYR: Vacuumvinduesviskere. Vandtætte forlygter med forkromede kanter. Separate parkeringslygter med kromkanter. Automatiske blinklys. 2 baglygter med refleksglas. Bageste nummerplade belyst. Bakspejl, skærmspejle, askebægre og solskærme. Varmeapparat og defroster.

MÅL:	Største længde	3842 mm
	Største bredde	1540 mm
	Højde	1492 mm
	Akselafstand	2210 mm
	Sporvidde (for)	1220 mm
	Sporvidde (bag)	1207 mm
	Vægt (kørklar)	811 kg





DEN SMARTESTE PÅ VEJEN

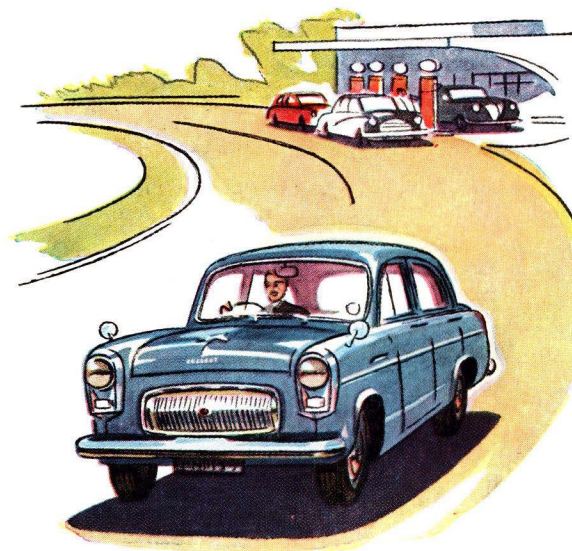
Med et sikkert øje for farve og kontrast ønsker *hun* at være medbestemmende ved valg af farve og indtræk — og hun vælger med smag. Deres Prefect eller Anglia får på denne måde et *personligt* præg. Ved at spille på farvevariationer i lak og indtræk og tilføje en eller flere originale tilbehørsdele (De kan få dem at se hos Deres Ford forhandler) kan De vælge een ud af to hundrede varianter og kalde den *Deres*.

Spørg Deres Ford forhandler, hvilke originale tilbehørsdele han kan levere Dem.

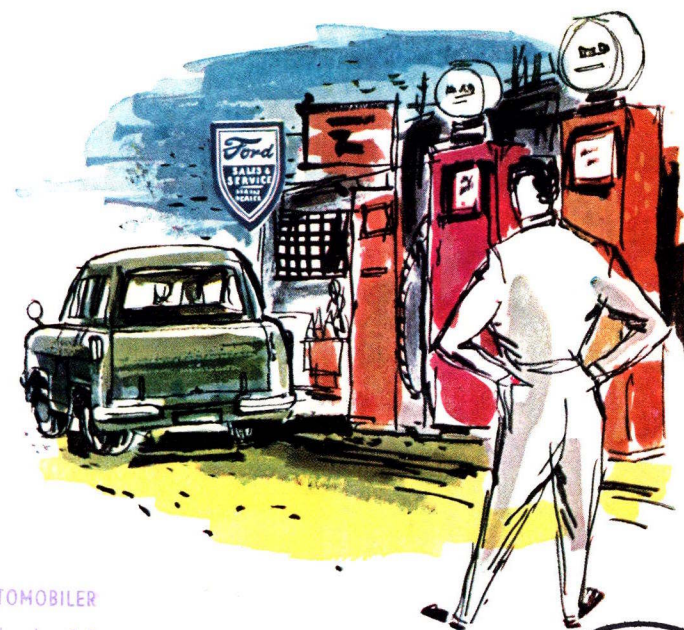


LAVE DRIFTSUDGIFTER

Og så begynder køreturen ud af udstillingslokalet, hjem med den inciterende duft af nyt indtræk og frisk lak. De har valgt en vogn, der vil indfri alle Deres forventninger, og foran Dem har De mange tusinde kilometers driftssikker og økonomisk kørsel.



- et ekstra plus:
den verdensomfattende FORD service



Schibbye AUTOMOBILER
BYEN 7317 Esplanaden 14
FORD paa Esplanaden

FORD MOTOR COMPANY A/S

