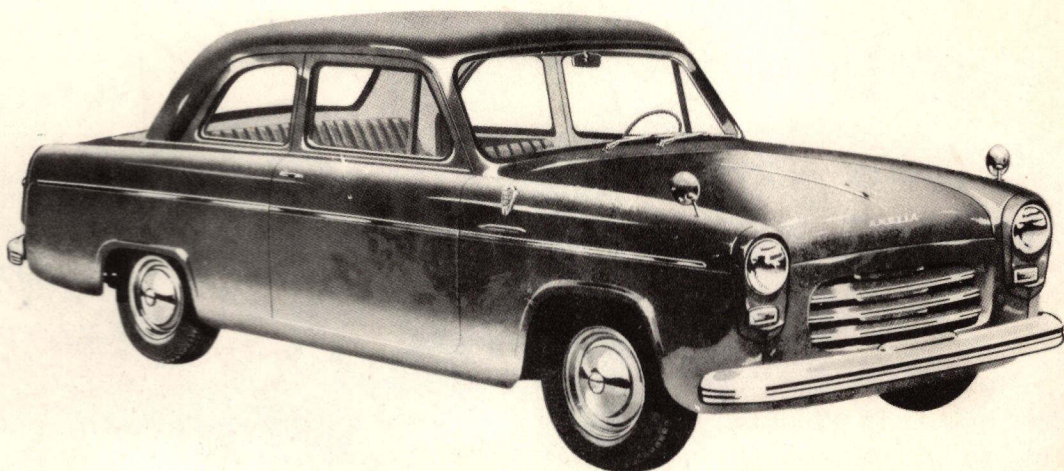




NU SKAL DE
BARE SE-
DER ER KOM-
MET BREVE
OM **ANGLIA**



FORD ANGLIA

Ford Anglia har opnået en popularitet, som kun bliver få automobiler til del. Her hos Ford har vi ofte den glæde at modtage synlige beviser på, hvor glade vore kunder er for Anglia. Vi modtager regelmæssigt breve fra begejstrede Angliaejere over hele landet, og i denne lille tryksag, hvor vi gengiver et udpluk af disse breve, vil De selv kunne danne Dem et indtryk af Anglia's popularitet.

Vi er overbevist om, at De efter gennemlæsningen af de følgende sider får lyst til at ringe til Deres Ford-forhandler og aftale tid for en demonstrationstur. De skulle unde Dem selv den fornøjelse at sidde bag rattet i en Anglia i fart — De vil blive forbløffet over dens køreegenskaber.

— Og De er meget velkommen til at skrive til os, når De selv har erfaret, hvor dejligt det er at eje en så vidunderlig og økonomisk vogn som ANGLIA!

Med venlig hilsen

FORD MOTOR COMPANY A/S

Bygningskonduktør:

Fremhæver: udseende, kørselskomfort, udsyn, affjedring, acceleration, manøvredegytighed, lydløshed og økonomi!

Da jeg fik indkøbstilladelse til en bil, valgte jeg den på bilmarkedet helt nye Ford Anglia, og kan nu efter ca. 19 mdr.s daglig kørsel på alle slags veje (også i udlandet) fremhæve alle vognens fordele på det allerbedste. Vognen har så afgjort, i sin klasse, det smukkeste udseende, kørselskomforten er ualmindelig god både for fører og passagerer, også over lange strækninger, særlig skal fremhæves førerens gode udsigt. Affjedringen er lige så god som i de store og langt dyrere vogne. Styringen er legende let, og en levende motor giver vognen en stor acceleration og den største smidighed i trafikken. På lige vej følger man let med den øvrige trafik, og motorens spinden generer intet selv ved større hastigheder. Sidst men ikke mindst: Vognen er overkommelig at anskaffe, og efter sin størrelse meget billig i drift, ca. 15 km pr. liter.

Jeg vil slutte med at give vognen min allerbedste anbefaling til alle, som står for at skulle købe en ny bil.

Verner Jensen,
bygningskonduktør,
Kirkebjerg pr. Borup.

Kørelærer:

91.000 km uden reparationer. Vognen benyttet til udlejning uden fører.

På given foranledning kan jeg herved med glæde udtale min absolutte tilfredshed med min 1954 FORD ANGLIA, som nu har kørt 91.000 km uden reparationer.

Eneste nævneværdige udgift udover sædvanlig vask og smøring og justering har været udgiften til 5 nye dæk efter 62.000 km's kørsel.

Vognen har været benyttet udelukkende til udlejning uden fører, og jeg kan medgive mine bedste anbefalinger.

Motoren bruger endnu ingen olie.

Alt tyder på, at der endnu kan køres mange tusinde km uden reparationer, og benzinforbruget har været 13—14 km pr. liter.

Paul Grønbæk Hansen,
kørelærer,
Stenlille.

Skovfoged:

»Jeg har aldrig haft en vogn med så god en service.«

Undertegnede, der i april købte en Ford Anglia, kan oplyse, at denne nu har kørt 49.000 km. Jeg kører daglig ca. 100 km, fortrinsvis på kommune- og skovveje, og er særdeles tilfreds med vognens vejbeligenhed, selv under de vanskeligste forhold. Ligeledes udsynet begejstrer mig meget.

Vognen er yderst driftssikker og har stadig samme gode acceleration og trækkeevne, som da den var ny. Benzinforbruget varierer fra 13,6 til 14,9 km pr. liter.

Jeg kan trygt anbefale vognen, som er robust og driftssikker, og jeg har aldrig haft en vogn med så god en service.

Med venlig hilsen
Chr. Christensen,
skovfoged,
Udbyhøjvej 5,
Randers.

Dommerfuldmægtig:

»Jeg anbefaler FORD ANGLIA til venner og bekendte, og FORD ANGLIA anbefaler sig selv.

Da jeg ønskede at købe en lille økonomisk bil, valgte jeg FORD ANGLIA, og jeg kan nu, efter at kilometertælleren har passeret 6000, udtale, at FORD ANGLIA opfylder alle de krav, jeg stiller til en bil.

Den har meget smukke linier, den er rummelig, der er rigelig plads til 4 personer, og der kan være 5; bagagerummet er også meget rummeligt, men hvad jeg værdsætter højest er vognens fremragende køreegenskaber og økonomi.

Jeg kørte i søndags en tur på 220 kilometer med 4 personer i vognen og bagage, farten var 60—80 kilometer i timen, og benzinforbruget var 15 liter (ca. 14,7 kilometer pr. liter).

Jeg anbefaler FORD ANGLIA til venner og bekendte, og FORD ANGLIA anbefaler sig selv.

Med venlig hilsen
H. Terndrup,
fuldmægtig,
civildommeren,
Kolding.

Inspektør:

»En vogn, man kan stole på og være tjent med og mere til!«

Efter opfordring skal jeg herved fremkomme med en udtalelse om Ford Anglia, som nu har gået 24.000 km.

Vognen er brugt til al slags kørsel og på næsten alle tænkelige veje, som mit arbejde fører mig ud på, og den har klaret det hele med glans. Især vil jeg fremhæve dens ualmindelig fine affjedring og stabilitet i sving, hvilket mange større vogne må misunde den. Dertil kommer, at man på de fleste nogenlunde brede veje kan vende uden at skulle bakke, idet den har en meget lille drejeradius. Instrumentbrættet er hensigtsmæssigt anbragt foran føreren, og hylden er glimrende til al småbagage, der på den måde er let at komme til, ligesom udsigten er ualmindelig god til alle sider.

Benzinforbruget er 13,8 km pr. l, deri megen bykørsel med hyppige starter. Vognen starter, når man rører ved den, og at den til dato ikke har kostet en øre i direkte reparationsudgift, nævnes kun for fuldstændighedens skyld. — Alt i alt en vogn, man kan stole på og være tjent med og mere til.

C. O. Nielsen,
inspektør,
Mellemgade 5, Hjørring.

Assurandør:

»Den svarer fuldtud til de forventninger, jeg stillede til den.«

Om min FORD ANGLIA, som jeg har haft i snart 2½ år, kan jeg kun udtale min udelte tilfredshed. Den svarer fuldt ud til de forventninger, jeg stillede til den, og dens vejstabilitet er fantastisk, ligesom den lethed, *hvormed den styres*, er enestående.

Det er tillige en meget økonomisk vogn, som på landevej let kører 13 km pr. liter benzin, og der har ingen reparationer været på den.

I min stilling, hvor vognen er en del af mit »visitkort«, er det af betydning, at den er let at holde ren, og også i den retning er den helt enestående, idet såvel lak som forkromning viser en strålende holdbarhed.

Med venlig hilsen
C. J. Bacher,
assurandør,
HAFNIA-LIV.

Hjemme- sygeplejerske:

Har ikke én dag fortrudt købet. Anbefaler den med glæde til sin bedste ven.

På grund af min egenskab som hjemmesygeplejerske fik jeg sidste år indkøbstilladelse til en bil. Det første, jeg foretog mig, var naturligvis at se på forskellige bilmærker, men første gang, jeg sad i en Ford Anglia, var jeg klar over, at det skulle være den, og nu har jeg i over 1 år været den lykkelige ejer af en sådan, efter at have kørt hver dag i samme tidsrum har jeg ikke een dag fortrudt købet.

Det er en lækker vogn i alle måder, ligger godt på vejen og særlig godt i svingene, er dejlig levende, så den manøvreres let gennem al slags trafik. Den starter let i al slags vejr og er hurtig oppe i fart, den er dejlig affjedret, hvilket jeg ofte må glædes over. Dertil kommer, at den har en kraftig, men alligevel dæmpet motor, der laver minimal støj selv i stor fart.

Der er et pragtfuldt udsyn i vognen, hvilket jeg værdsætter højt til min daglige kørsel, men som også er et stort plus for medpassagerer, der har fuldt overblik over alt. Der er god og behagelig plads til 4 personer, og dertil kommer en utrolig god plads til bagage.

Da jeg har holdt regnskab med økonomien, har jeg med glæde konstateret dens billige drift, der ligger på ca. 14,7 km pr. l til mit forbrug.

I den tid, jeg har haft Anglia'en, har jeg faktisk ingen udgifter haft udover ekstra forbedringer, der alle findes i model 1955.

Ford Anglia er alt i alt en vogn, jeg med glæde anbefaler min bedste ven.

Venlig hilsen
Erna Mathiesen,
hjemmeplejerske,
Liden Kirstensvej 14,
Roskilde.
Telf. Rosa 4056.

Redaktør:

»Jeg holder af Anglia; hun er en trofast og køn lille en, der yder det utrolige uden at kræve ret meget til gengæld.«

Jeg holder af »Anglia«.

Det er med ublandet glæde, jeg ser tilbage på det første år med »Angelia«, som min Ford Anglia 1954 er døbt.

De fleste af de 22.000 km, vi har kørt sammen, har været bykørsel, og her har hun rigtig vist sit kvindelige temperament. Smidigt og forbavsende kvikt snor hun sig i trafikken, og hun kan altid finde et sted at parkere. — Og så er hun ingen kold pige; i løbet af få minutters kørsel er hun oppe på den rigtige arbejdstemperatur.

Jeg har behandlet »Angelia« med en passende blanding af brutalitet og nænsomhed — brutalitet i kørslen og nænsomhed i pasningen — og det har øjensynlig bekommet hende vel. Hun har da kvitteret ved at accelerere som nogen mynde; specielt er hendes 1. og 2. gear fremragende. Det er, som om hun ikke kan tåle, at en anden vogn kommer først over krydset, når der bliver grønt lys.

Men også på landevejen viser hun, hvad hun duer til. Hun befinder sig bedst ved en marchhastighed på 80—90 km/t; men hvis forholdene, den nye færdselslov og Vagn Bro tillader det, har hun intet imod at holde en konstant fart over 100; hun er kort sagt utrættelig. Og som hun ligger i svingene! Fast og sikkert, uden slinger i valsen. Der er iøvrigt ingen tvivl om, at hendes yndlingsdans er quick-step!

Som belønning for hendes gode samarbejde tog jeg hende med på ferie i Norge. Vi kørte 1500 km sammen på de sør- og vestnorske vaskebrætteveje, op og ned ad hårnålesving, og også den kørsel klarede hun med bravour. Ikke eet motorstop, ikke een hikken, trods stigninger på op til 20 pct. (Stalheimskleiven). Selv om vi blev rystet godt sammen på den tur, var der i hvert fald intet på hende, der rystede løs!

Og så er »Angelia« en billig pige — hun har f. eks. ikke kostet 25,— kr. hos bildoktoren på et år.

Jeg holder af »Angelia«; hun er en trofast og køn lille en, der yder det utrolige uden at kræve ret meget til gengæld!

J. M. Westergaard,
redaktør,
København.

Kæmner:

»De overdrev ikke... Anglia er efter min mening den absolut eneste rigtige familievogn.«

Efter at jeg nu har kørt 11.000 km i min »Anglia«, vil jeg takke Dem, fordi De ikke overdrev ved beskrivelsen af vognen. Den er simpelthen strålende. Min familie siger det samme.

»Anglia«en eller »Angsjelica«, som vi nu kalder den til daglig, er efter min mening den absolut eneste rigtige familievogn. Dens linier og form er smuk, den er let at vaske. Udsynet i den er fortræffeligt, og instrumentbrættet er anbragt, så alt er let at overse. De nødvendige kontrolorganer findes. Varmesystemet arbejder tilfredsstillende. Der er et smukt indtræk, der er let at afvaske og holde rent. Pladsen er god til 5 voksne personer. Under instrumentbrættet er der et gennemgående rum fra vognside til vognside, det rummer uanede mængder. Dørlåsen sidder i den rigtige side, og bagagerummet, hvor reservedækket er fastspændt, rummer hvad man kan ønske.

»Anglia« ligger støt og roligt i ethvert vejsving. Den tager de største stigninger og fald uden mislyd. Ujævne veje mærkes ikke. Den starter straks uanset vejret er koldt eller varmt.

I vor ferie, der i år foregik i Tyskland, blev vognen udsat for alt. 4 voksne og vor datter på 9 år og teltudstyr, bagage og kogegejre m. v. rummede vognen, uden at fjedrene blev overbelastet. Marchhastigheder på 75—85 km var reglen, benzinforbruget 15,3 km pr. l. Olieforbrug 0. Selv de allerdårligste tyske biveje var ikke at mærke i vognen.

I Tyskland fik en bekendt lov at prøve vognen, han kører daglig i en Taunus 15 M. Han var forbavset over vognens acceleration og egenskaber. De er strålende, sagde han, en helt igennem dejlig vogn. Jeg har ikke lovord nok for vognen, som hermed får min allerbedste anbefaling. Og service på vognen med vask og smøring har vi kun godt at sige om.

Deres
E. Lorentzen,
kæmner,
Flemløse st.

Forretningsmand:

»Den lille vogn med alle den store vogns fordele.«

Det er med fornøjelse, jeg efterkommer opfordringen til at afgive en udtalelse om FORD ANGLIA, bl. a. fordi jeg mener, at en sådan kan have værdi for en køber, der står overfor at skulle anskaffe sig en mindre vogn. — Ja, nu siger jeg nok mindre vogn, men mener faktisk en vogn i den rimelige prisklasse. »Anglia« er nemlig den lille vogn med alle de store vognes fordele.

Jeg har været Anglia-kører siden 1953, har i 1954 udskiftet min 1953-model efter 18.000 km kørsel og har igen for ganske nylig ombyttet denne til en 1955-model efter at have kørt 28.000 km.

Det er måske værd at bemærke, at »Anglia«-modellen som brugt vogn opnår en pris, som bevirker, at afskrivningen efter eet års kørsel er ganske ringe. Alene et sådant moment taler jo for sig selv.

Det ligger i sagens natur, at jeg er yderst tilfreds med FORD ANGLIA, når jeg nu er ejer af den tredje vogn af samme mærke, og jeg kan roligt sige, at jeg når langt højere op i numrene.

Der er særlig tre egenskaber, der gør, at denne vogn efter min mening må have en fremtid for sig. Vognens køreegenskaber må uden overdrivelse siges at være strålende. — Den ligger godt på vejbanen — selv på meget store hastigheder. Endvidere tvinges man ligefrem til at fremhæve denne lille vogns accelerationsevne. — Med sin 36 HK motor må man sige, at denne vogn præsterer alt, hvad man kan forlange. Vognen er velegnet såvel til bytrafik som til landevejskørsel. Man har godt udsyn og en følelse af sikkerhed selv på store hastigheder. Dertil kommer, at jeg altid er tryk selv i den værste myldretid, min »Anglia«s bremseevne er nemlig helt fantastisk.

Endelig er der god grund til at fremhæve det for så mange købere vigtige spørgsmål: Benzinforbruget. Dette varierer fra 13—15 km pr. ltr. benzin.

Affjedringen i vognen må siges at være prima, og man mærker ikke nogen forskel, selv når man kører med fuld belastning, og især i sving må jeg fremhæve, at man ikke mærker nogen slingren; dette gælder også, når vognen kører

med stor hastighed — den så at sige næsten »bider« sig fast til vejen. — Endelig må fremhæves det aldeles fortræffelige varmeapparat og bagagerum, vognen er udstyret med.

Mine kunder blandt damefrisørerne har altid beundret min vogns smukke linier, hvilket jo viser, at også damerne synes om »Anglia«.

Til slut kan jeg ikke lade være med at fremhæve den enestående service og velvilje, man altid finder hos FORD.

*»Min Anglia mig til kunderne bringer
hurtigt — præcist og uden slinger.
Den er altid i fineste form,
dens ydeevne er kort sagt enorm.«*

Ole Riegels,
Vedelavej 28,
Vanløse.
Telf. Rødovre 2083.

Repræsentant:

Har aldrig haft en så tilfredsstillende vogn.

Jeg købte af Løgstør Motor Compagni A/S en Ford Anglia Thames varevogn, og da vognen nu har kørt 28.000 km, ønsker jeg uopfordret at udtale min uforbeholdne anerkendelse af denne vogns holdbarhed, køreegenskaber og økonomi. Vognen, der bliver brugt som rejsevogn i udpræget landdistrikt, er faktisk som ny, den besidder de store vognes køreegenskaber og den lille vogns økonomi 15—15,7 km pr. liter — fører benzinregnskab, olieforbrug intet, skifter ved 1500 km. Gummiet næsten ikke slidt.

I snedriver og på is klarer den sig bedre end de fleste vogne, og den har været ude for meget.

Jeg har haft bil siden 1927, også flere nye, men aldrig en vogn, der har tilfredsstillet mig som Ford Anglia.

N. C. Sørensen,
repræsentant,
Kongensgade 21,
Kongerslev.

PRESSENS MOTOREKSPERTER ANMELDER ANGLIA

På de foranstående sider har De læst, hvad Anglia-ejerne mener om deres vogn. For fuldstændighedens skyld citerer vi også, hvad pressens motor-eksperter mener om vognen. Skandinavisk Motor Journal bragte efter en grundig prøvekørsel med Anglia en lang og begejstret »anmeldelse«. Her er i uddrag, hvad bladet skrev:



»Denne nyskabelse fra Ford er udformet efter den sunde, moderne konstruktionspraksis, eftersom resultatet er en let, men dog rummelig vogn med glimrende køreegenskaber, deri indbefattet god accelerationsevne og en tophastighed på over 112 km/t og med et benzinforbrug svarende til ca. 14 km pr. liter.«

»Interiøret er overordentlig tiltalende, og der er ganske glimrende pladsforhold for såvel bag-sædepassagerer som for føreren.«

»Man skal ikke køre mange meter i den nye Ford Anglia, før man bliver klar over, at her er en vogn, der i alt væsentligt vil tiltale rigtige bilister.«

»Selv om man må udtrykke sin store tilfredshed med motoren i Ford Anglia, er det dog styringen og køreegenskaberne, der vækker den største begejstring ... Man føler absolut ikke, at man kører over evne, selv om man kører vognen hårdt, og der er virkelig noget sportsbetonet i dens måde at være på.«

»Hvis de danske kørelærere virkelig ville gå til bunds i problemerne og gøre en kraftanstrengelse for at lære de danske bilister at køre bil på den rigtige måde, kunne de aldrig nogensinde få en bedre skolevogn end den ny Anglia.«

»Ford har ramt plet med den ny Anglia, og ved dens konstruktion har man levet fuldt op til tidens krav. Ser man nøgternt på forholdet, er det netop vogne med disse egenskaber, det store publikum har brug for: En overkommelig anskaffelsespris, et efter forholdene lavt benzinforbrug, god accelerationsevne og en tophastighed på over 100 km/t, en rummelig vogn med gode køreegenskaber og et servicesystem, der på intet tidspunkt sætter ejeren i forlegenhed. Disse egenskaber er nok så vigtige som imiterede jetudblæsninger, overlæsset forchromning samt fuldautomatiske transmissionssystemer, og derfor siger vi god for Ford Anglia.«



Også dagspressen gav udtryk for begejstring efter prøvekørsler med Anglia. Således skrev B. T.:

»Man skal ikke køre mange meter i den nye Anglia, før man mærker, at her er et produkt, som må give konkurrenterne et par ekstra sølvstænk i tindingerne. Med al respekt for engelsk biltradition er denne vogn faktisk ganske »u-engelsk« i sin opførsel!« »Man bliver fuld af beundring for Anglia'en som »vare«. Et helt attraktivt ydre, en kabine med rigelig plads til fire personer, magelige sæder og et aldeles glimrende udsyn. Og så tilmed en pris, der i forhold til konkurrenternes er højst rimelig. Jeg har kørt den nyeste Anglia på en lang tur over næsten alle slags veje og frydet mig over dens præcise styretøj, dens dejlige bremses og dens stilfærdige oplagthed.«

Der findes intet bedre bevis

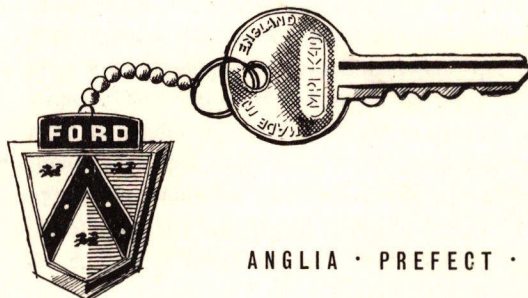
for en bils fortræffelighed end anbefalinger fra de mennesker, der har købt vognen og kørt tusinder af kilometer med den under alle forhold.

På de foregående sider har vi givet Dem dette bevis i hænde og i tilgift citeret, hvad pressens erfarne motoreksperter skrev om Anglia efter grundige prøvekørsler.

Denne tryksag giver Dem kort sagt forklaringen på, hvorfor Anglia meget hurtigt efter sin introduktion blev en af de mest populære vogne på markedet.

Vi har intet at tilføje — kendsgerningerne taler for sig selv, og vi ved, at De vil blive lige så begejstret for Anglia, som de tusinder, der hver dag glæder sig over at eje denne dejlige vogn.

På forhånd tillykke med Deres nye FORD ANGLIA!



FORD ANGLIA

ANGLIA findes i flere forskellige modeller, således at De kan vælge mellem personvogn, stationvogn eller varevogn.

ANGLIA · PREFECT · ESCORT · SQUIRE · THAMES VAREVOGN

Specifikationer

MOTOR: 4 cyl. med sideventiler. Boring 63,5 mm. Slaglængde 92,5 mm. Cylindervolumen 1172 cm³. Kompressionsforhold 7:1. HK: 36 v. 4400 omdr./min. Vridningsmoment: 7,5 kgm/2150 omdr./min. Krumtappen er dynamisk afbalanceret med 3 hovedlejer. Autotermiske stempler. Kædedrevet knastaksel. Motoren er trepunktsophængt i gummi.

SMØRESYSTEM: Hoved-, knastaksel- og plejlstangslejerne tryksmurte af en tandhjulpumpe. Effektivt, udvendigt monteret oliefilter.

TÆNDING: 12 volts system. Automatisk reguleret strømfordeler. 14 mm tændrør.

BRÆNDSTOFSYSTEM: Membran-benzinpumpe. Faldstrømskarburator med kombineret luftfilter og lydtdæmper. Tankkapacitet: 32 liter.

KØLESYSTEM: 2-bladet ventilator. Vandpumpe. Termostat. Kølesystemet rummer 7 liter.

TRANSMISSION: Enkeltpladet, tør kobling. Fedtpakket trykleje. Centralgear. 3 fremadgående og eet baggear. Andet og tredje gear synkroniseret. Spiralskærne tandhjul. Totalt udvekslingsforhold: 1. gear 15.072:1, 2. gear 8.252:1, 3. gear 4.429:1, baggear 19.710:1. Gearkassen rummer 0,954 liter.

BAGTØJ: Trekvart flydende bagaksel. Dynamisk afbalanceret kardanaksel. Kardanleddene har nålelejer. Udveksling i bagtøjet 4.429:1. Differentiallet rummer 0.568:1 l.

FORHJULSAFFJEDRING: Den uafhængige forhjulsaffjeding består af en spiralfjeder med et lavt svingningstal monteret på en kraftig, dobbeltvirkende, hydraulisk teleskopstøddæmper, der er monteret i en fast forbindelse med forhjulsspindelen. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSAFFJEDRING: Halveliptiske bladfjedere med olie-frie lasker. Dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere.

BREMSER: Hydrauliske, indvendigt ekspanderende. Total

bremsesflade: 499 cm². Fodbremsen virker på alle 4 hjul. Håndbremsen på baghjulene alene.

STYRETØJ: Snekke og tap. Udveksling: 11,5:1. Rattet har 2 eger. Rætdiam. 406 mm.

HJUL OG DÆK: Pressede stålpladehjul. Dækstørrelse: 5.20×13.

ELEKTRISK UDSTYR: To-kuls, ventileret dynamo. Spændingsregulator. 12 volt startmotor. Batteri: 12 volt, 40 amp.

KONTROLKNAPPER: Choker. Startknap. Tændingslås. Kontakter for lys. Knap for vinduesviskere og kontakt for kort og langt lys. Afviserkontakt for blinklysene.

INSTRUMENTER: Placeret samlet foran føreren. Speedometer, benzinmåler, amperemeter, kontrollys for olietryk, »langt« lys og blinklys.

KARROSSERI: Selvbærende, helsvejst to-dørs stålkarrosseri. Førersæderne indstillelige. Stort bagagerum tilgængeligt ude fra. Rumindhold: 0.28 m³. Reservehjul i bagagerummet. Alle ruder er af sikkerhedsglas. For- og bagrude er buede.

ØVRIGT UDSTYR: Vacuumvinduesviskere. Vandtætte forlygter. Separate parkeringslygter. Automatiske blinklys. 2 baglygter med refleksglas. Bageste nummerplade belyst. Bakspejl, askebæger og solskærm. Varmeapparat og defroster.

MÅL: Største længde 3842 mm
Største bredde 1540 mm
Højde 1492 mm
Akselafstand 2210 mm
Sporvidde (for) 1220 mm
Sporvidde (bag) 1207 mm
Vægt (kørekklar) 767 kg

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

**Prøv
en
ANGLIA
og
køb
den...**

*en FORD
derfor kvalitet*



NU SKAL DE
BARE SE-
DER ER KOM-
MET BREVE
OM **ANGLIA**