

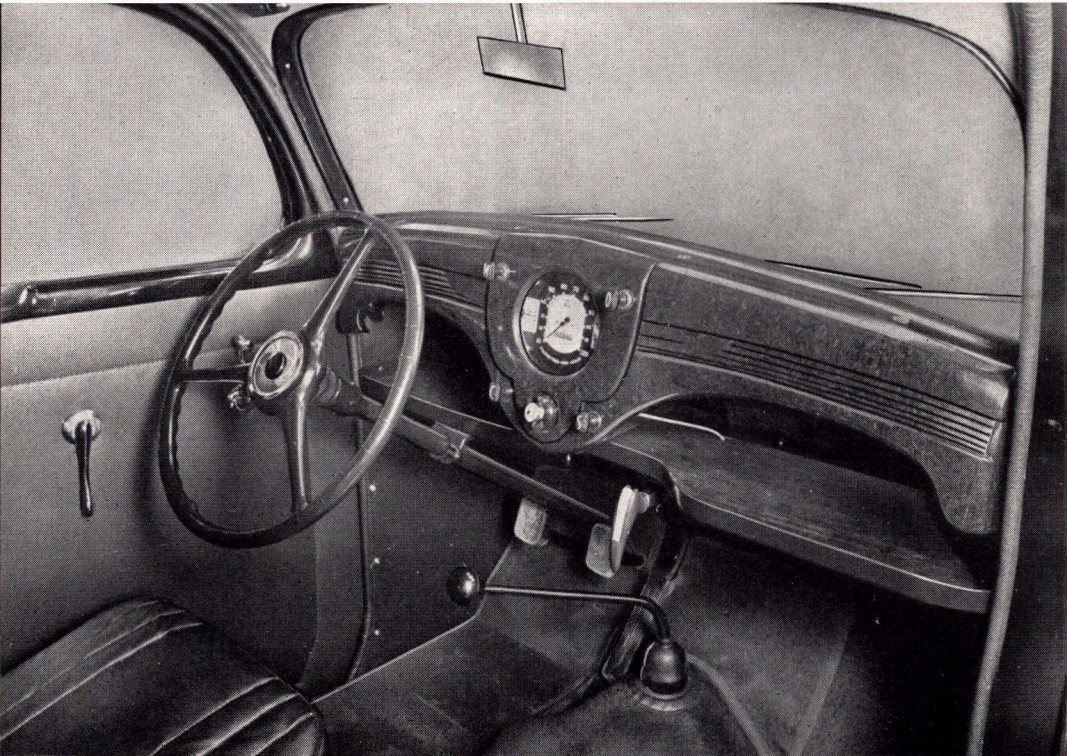


Anglia



KØRER LANGT
PÅ LIDT-

ET BRITISK PRODUKT



Den nye, engelske Ford »ANGLIA« har smukke moderne Linier, god Plads til 4 Voksne, stort Bagagerum, hvori ogsaa Reservehjulet og Værktøjet har deres Plads, og som kan aflaaes, — og saa er den *yderst økonomisk i Drift*. Den 23 HK 4-cyl. Motor har tilstrækkelig Kraft til at give Vognen en Fart og Acceleration, som vil tilfredsstille alle Automobilister, som er vant til at køre smaa Vogne.

Der er god Plads i en Ford »ANGLIA«. Gulvet er fladt uden Forsænkninger. Forsæderne er Stole, bygget af Staalrør, Ryggene kan slaas ned under Ind- og Udstigning. Førersædet er indstilleligt. Gennem Vindspejlet, de store Sidevinduer og Bagvinduet er der usædvanlig fri Udsigt til alle Sider.



»ANGLIA« har smukke, moderne Linier og god Plads til 4 voksne Personer. I Bagagerummet er en særlig Afdeling, hvori Reservehjul og Værktøj har deres Plads.

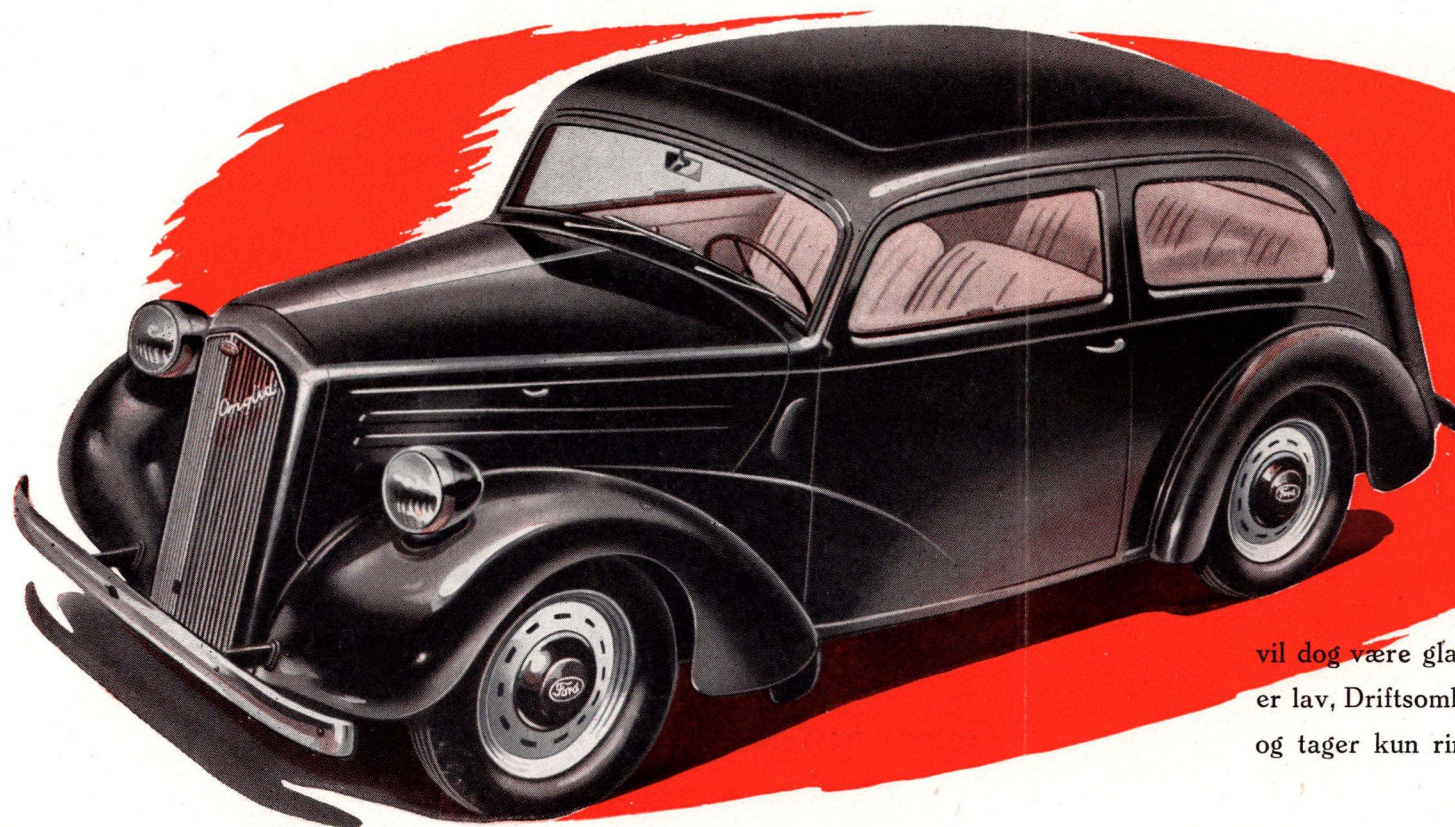
Anglia

*kører langt
paa lidt*

Driftsøkonomi og Holdbarhed forenet med Komfort, smukt Udseende og Udstyr har været de Retningslinier, hvorefter den nye Ford »ANGLIA« er konstrueret.

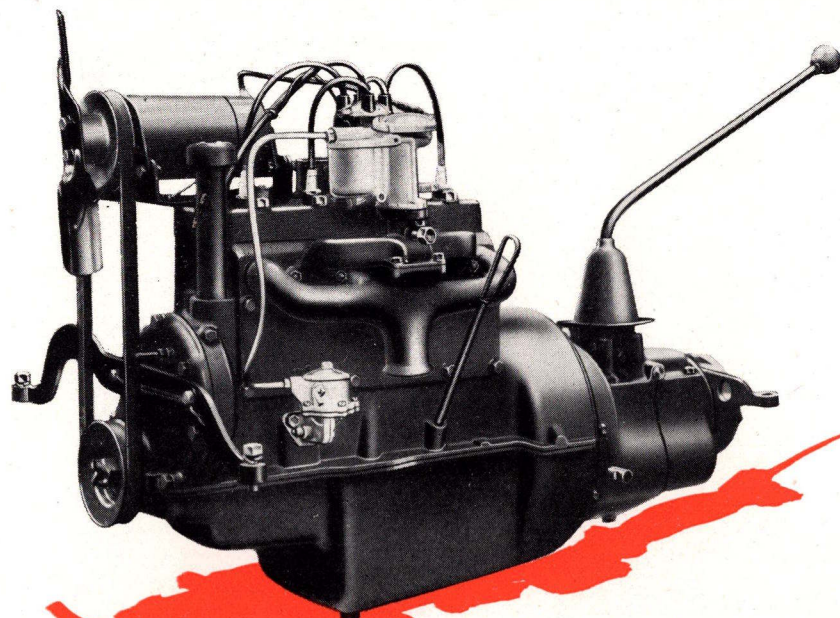
Sætter man sig ved Rattet, vil man se, at Instrumentbrættet er smagfuldt udført i plastisk Materiale med Instrumenterne let overskueligt samlet i Midten. Under Instrumentbrættet er en rummelig Hylde til Handsker, Kort o. lign. Smaating. De fire Knapper paa Instrumentbrættet er til Start, Tipning, Vindspejlvisker og Belysning af Instrumenter. Vindspejlviskeren er dobbelt og forsynet med Vacuum-Tank, som giver jævn Gang.

Karosseriet er af svejst Staal med syntetisk Lakering. Vindspejl af Sikkerhedsglas. Omskifter-Afblændings-Fodkontakt til Forlygter. Trafikspejl. Indstilleligt Førersæde.



Den nye »ANGLIA« er monteret med Overstørrelse Gummi 5.00×16", beregnet paa et Ringtryk af 30 lbs. Dette i Forbindelse med Vognens bløde Fjedre og hydrauliske Støddæmpere giver en særdeles behagelig Kørsel paa Trods af Vognens relativt korte Hjulafstand og ringe Vægt. »ANGLIA« vil blive leveret som Todørs Sedan med smukt og holdbart Betræk af Kunstlæder.

Den nye »ANGLIA« er ikke nogen stor Vogn, men enhver Automobilist vil dog være glad ved at køre den. — Anskaffelsesprisen er lav, Driftsomkostningerne minimale, den er let at passe og tager kun ringe Plads.



Motoren

Med et Cylinderrumfang af 933 cm³ yder Motoren 23,4 HK ved 4000 Omdrejninger pr. Minut, og vi har ved Økonomiprøver under gode Forhold konstateret en usædvanlig Benzinøkonomi.

Motorens Specifikationer er iøvrigt:

Motor: 4 Cylindre, støbt i eet med øverste Halvdel af Krumtaphuset. Aftageligt L-Topstykke. Boring: 56,6 mm. Slag: 92,5 mm. Volumen: 933 cm³. 23,4 Bremse HK ved 4000 Omdr./Min. Statisk og dynamisk afbalanceret Krumtap, som løber i 3 Lejer. Lejeflade ialt 158 cm². Aluminiumstempler. Knastaksel med Kædetræk.

Tænding: Batteri og Spole. Automatisk Regulering. Strømfordeleren monteret paa Topstykket. Tændingsorden 1-2-4-3.

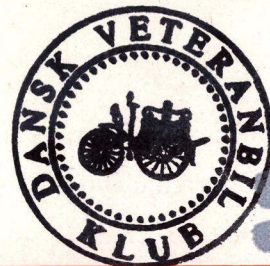
Benzinsystem: Benzintank under Vognens Bagende. Rumfang ca. 32 Liter.

Karburator: »Down draft« med Startdyse.

Kølesystem: Thermo-Syphon. Tobladet Propel med Kilerem. Rummer 6,8 Liter Vand.

Smøring: Komb. Tryk- og Stænksmøringssystem, rummer 2,5 Liter Olie.

Kobling: Tør Enkeltplade med Fjedre. Udløserleje: Svært Kugletrykleje.



Anglia

SPECIFIKATIONER

Bagaksel: Udveksling 5.5:1. Trekvartflydende med Barduner og Kardanrørsdrev.

Styretøj: Snække og Møttrik. Udveksling 10:1. Ratdiameter 40,6 cm, tre Eger.

Fjedersystem: Ford Tværfjedre. Forfjeder 9 Blade, Bagfjeder 10 Blade. Hægeboltene skal ikke smøres.

Støddæmpere: Dobbeltvirkende, hydrauliske paa alle fire Hjul. Alle Led forsynet med Gummibøsninger.

Hjul og Gummi: 5 aftagelige Hjul, presset af Staal med forsænket Midte, Gummistørrelse 500×16". Lufttryk i Ringene 30 lbs. pr. Kvadrattomme.

Bremser: Mekaniske, indvendigt expanderende Firehjuls Fodbremse. Haandbremse, som virker paa Baghjulene.

Vigtige Maal:

Største Længde	3,87 m	Vægt (Todør)	744 kg
— Bredde	1,45 -	Hjulafstand	2,29 m
— Højde	1,60 -	Sporvidde	1,14 -
Mindste Højde over Vejen	0,21 -	Drejecirkel	10,0 -

Karosseri: Svejst Staal. Syntetisk Lakering. Vindspejl af Sikkerhedsglas. Betræk af Kunstlæder. Loftsbetræk af Stof. Omskifter-Afblændings-Fodkontakt til Forlygter. Trafikspejl. Indstilleligt Førersæde.

Ret til Ændring i Specifikationer og Priser uden forudgaaende Varsel forbeholdes

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen . København SV.



**KØRER LANGT
PAA LIDT-**

ET BRITISK PRODUKT