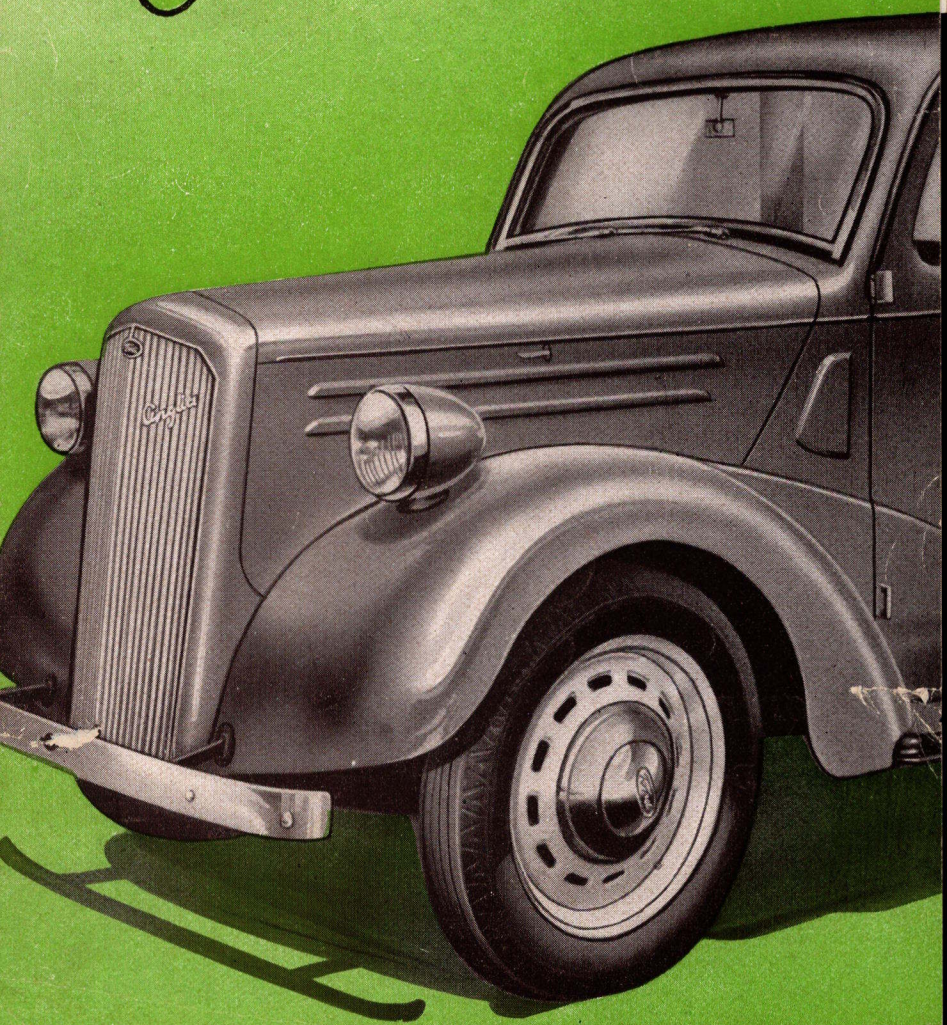
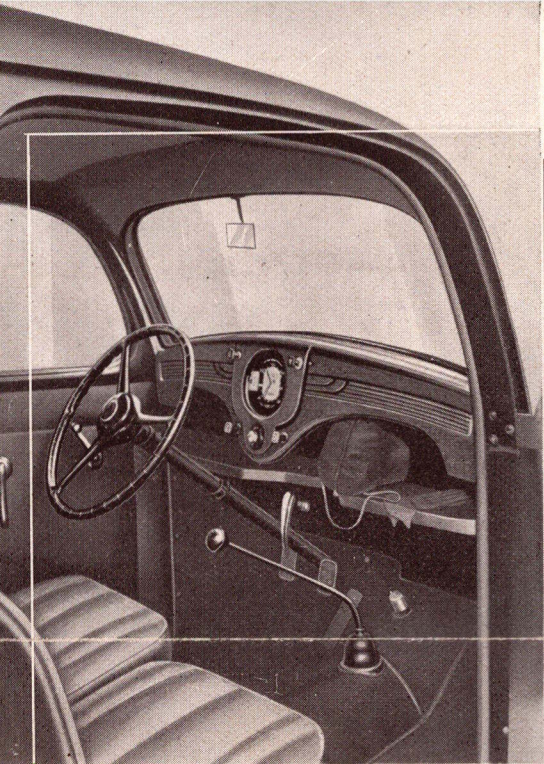


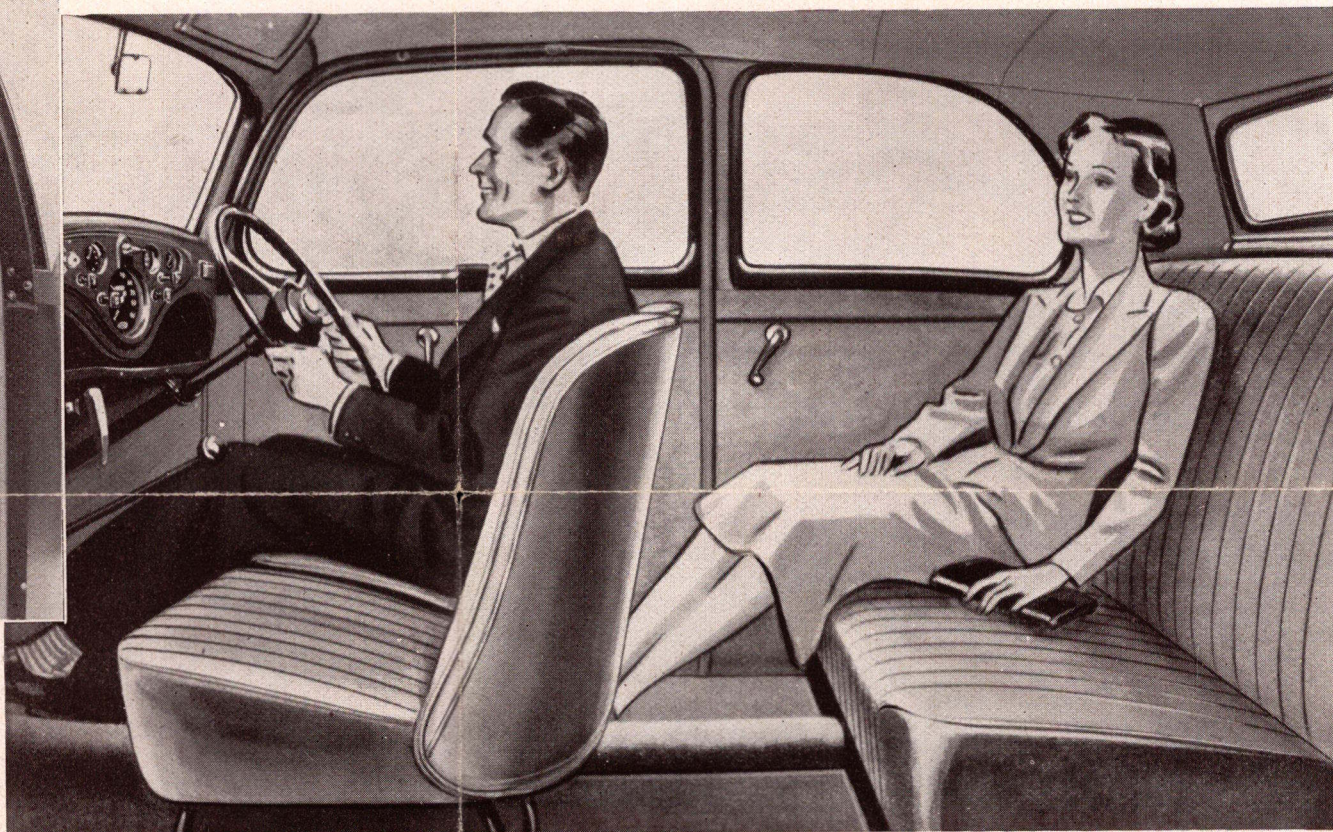


Anglia





Instrumentbrædtet i Ford »ANGLIA« er smagfuldt udført i plastisk Materiale med Instrumenterne let overskueligt samlet i Midten. Under Instrumentbrædtet er en rummelig Hylde til Handsker, Kort og lignende Smaating. De fire Knapper paa Instrumentbrædtet er til Start, Tipning, Vindspejlvisker og Afviservinger. Vindspejlviskeren er dobbelt og forsynet med Vacuum-Tank, som giver jævn Gang.



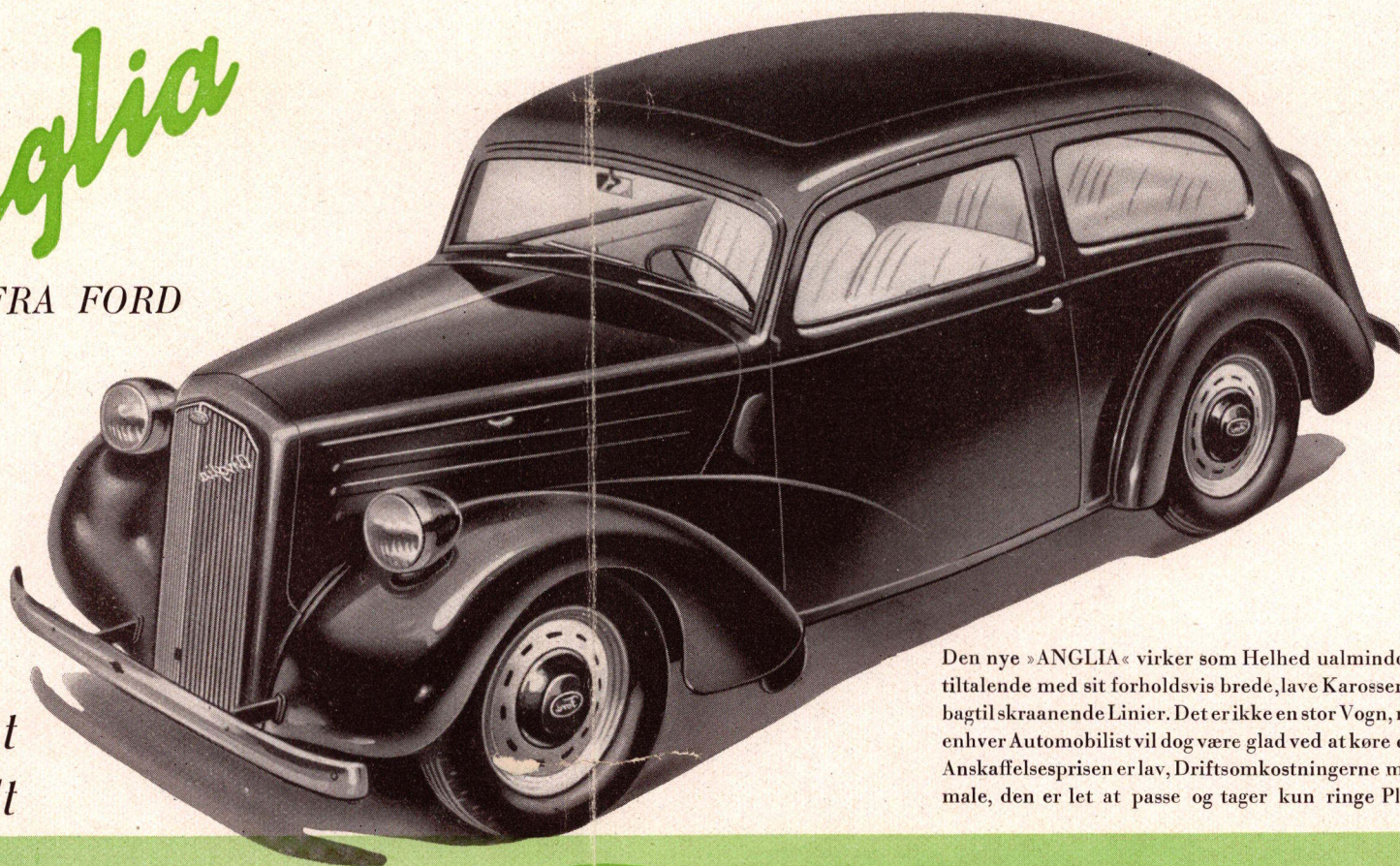
Der er rigelig Plads til fire Voksne i en Ford »ANGLIA«. Gulvet er fladt uden Forsænkninger. Forsæderne er Stole, bygget af Staalrør, Ryggene kan slaas ned under Ind- og Udstigning. Slidstærkt Betræk af Kunstlæder. Gennem Vindspejlet, de store Sidevinduer og Bagvinduet er der usædvanlig fri Udsigt til alle Sider. Bagvinduet er forsynet med et Rullegardin, som betjenes fra Førersædet. Vognens Affjedring er fremragende.

DEN NYE

Anglia

FRA FORD

*kører langt
paa lidt*

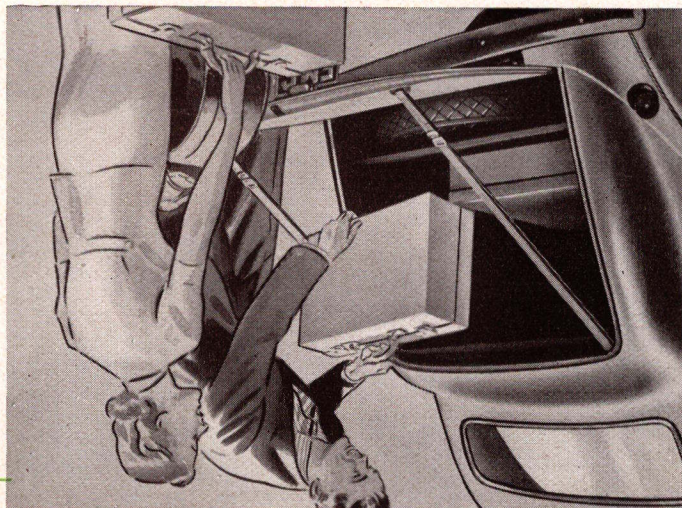


Den nye »ANGLIA« virker som Helhed ualmindeligt tiltalende med sit forholdsvis brede, lave Karosseri og bagtil skraanende Linier. Det er ikke en stor Vogn, men enhver Automobilist vil dog være glad ved at køre den. Anskaffelsesprisen er lav, Driftsomkostningerne minimale, den er let at passe og tager kun ringe Plads.



enne nye, engelske Ford-Model er konstrueret saledes, at den svarer til Tidens Krav. Den har smukke, moderne Linier, har rigelig Plads til 4 Voksne, stort Bagagerum, hvori Reserverhjul-let og Værktøjet har deres Plads, og som kan aflaaes, — og saa er den yderst økonomisk i Drift. Den 23 HK 4-cyl. Motor har tilstrækkelig Kraft til at give Vognen en Fart og Acceleration, som vil tilfredsstille de fleste Automobilister.

FORD „ANGLIA” er Ønskevognen i Dag



Anglia

SPECIFICATIONER

Motor: 4 Cylindre, støbt i eet med øverste Halvdel af Krumtaphuset. Aftageligt L-Topstykke. Boring: 56,6 mm. Slag: 92,5 mm. Volumen: 933 cm³. 23,4 Brems HK ved 4000 Omdr./Min. Statisk og dynamisk afbalanceret Krumtap, som løber i 3 Lejer. Lejeflade ialt 158 cm². Aluminiumstempler. Knastaksel med Kædetræk.

Tænding: Batteri og Spole. Automatisk Regulering. Strømforde-leren monteret paa Topstykket. Tændingsorden 1-2-4-3.

Benzinsystem: Benzintank under Vognens Bagende. Rumfang ca. 32 Liter

Karburator: »Down draft« med Startdyse.

Kølesystem: Thermo-Syphon. Tobladet Propel med Kilerem.

Kobling: Tør Enkeltplade med Fjedre. Udløserleje: Svært Kugletrykleje.

Bagaksel: Udveksling 5,5:1. Trekvartflydende med Barduner og Kardanrørsdrev.

Styretøj: Snekke og Møttrik. Udveksling 10:1. Ratdiameter 40,6 cm, tre Eger.

Fjedersystem: Ford Tværfjedre. Forfjeder 9 Blade, Bagfjeder 10 Blade. Hægeboltene skal ikke smøres.

Støddæmpere: Dobbeltvirkende, hydrauliske paa alle fire Hjul. Alle Led forsynet med Gummibøsninger.

Hjul og Gummi: 5 aftagelige Hjul, presset af Staal med for-sænket Midte, Gummistorrelse 4,50×17". Lufttryk i Ringene 30 lbs. pr Kvadrattomme.

Bremser: Mekaniske, indvendigt expanderende Firehjuls Fodbremse. Haandbremse, som virker paa Baghjulene.

Vigtige Maal:

Største Længde	3,87 m	Vægt (Todør)	744 kg
— Bredde	1,45 -	Hjulafstand	2,29 m
— Højde	1,60 -	Sporvidde	1,14 -
Minste Højde over Vejen 0,21 -		Drejecirkel	10,0 -

Karosseri: Svejset Staal. Syntetisk Lakering. Vindspejl af Sikkerhedsglas. Betræk af Kunstlæder. Loftsbetræk af Stof. Om-skifter-Afblandings-Fodkontakt til Forlygte. Indstilleligt Førersæde.

Ret til Ændring i Specifikationer og Priser uden forudgående Forskoning

FORD MOTOR COMPANY
SYDHAVNEN - KØBENHAVN SV.



Anglia

