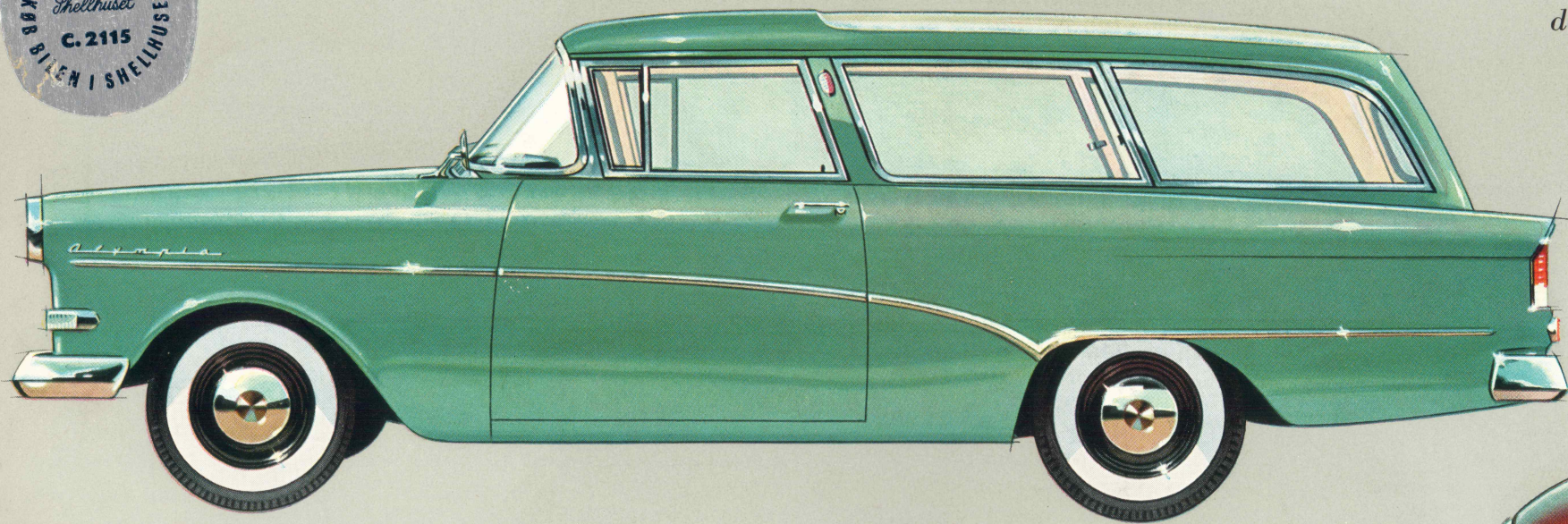


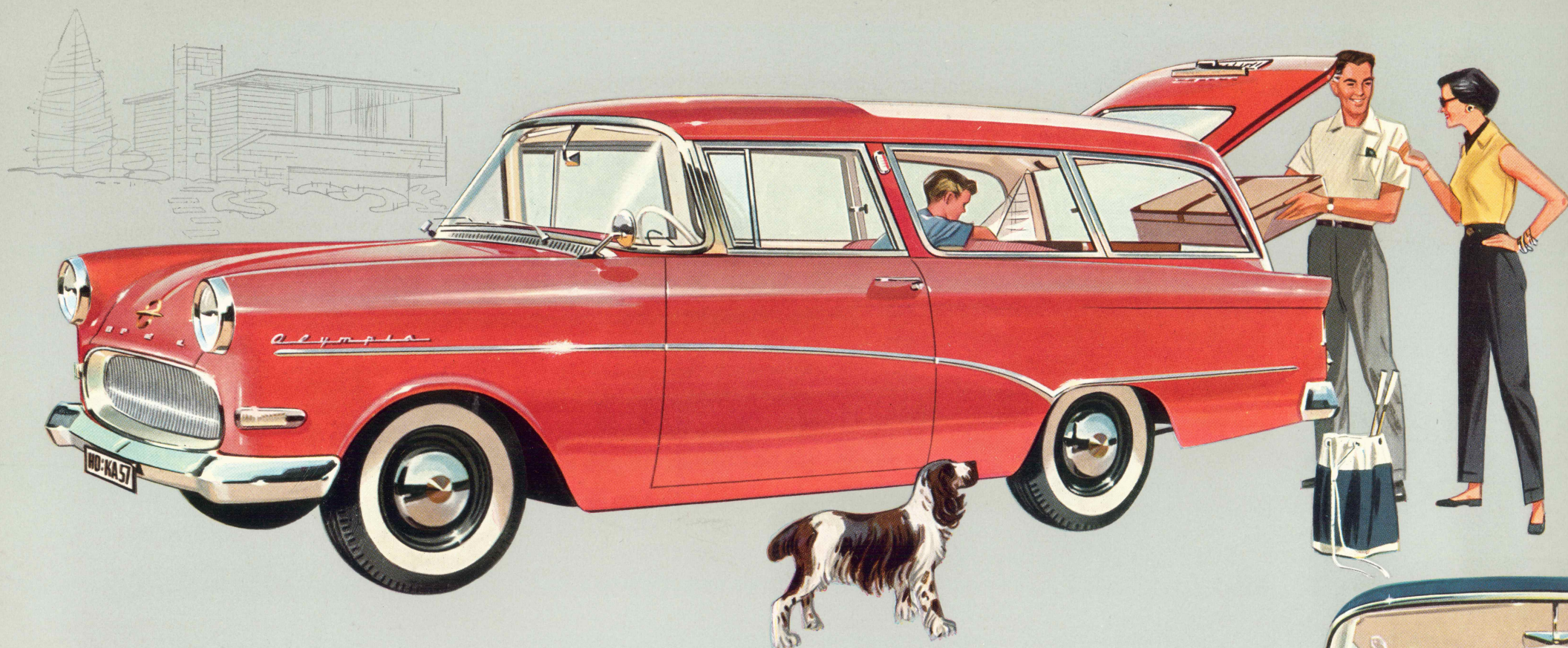


*"Universal-Vognen" med
de mange Muligheder*



O P E L - C a r A v a n





En smukkere og mere praktisk Kombination af Person- og Varevogn end den ny Opel CARAVAN finder De ikke. I Skønhed og Komfort er den fuldt paa Højde med selv de eleganteste Personvogne i denne Klasse, -- og dertil kommer, at den er saa alsidig og praktisk, at De i Realiteten faar to Vogne i een, -- *i Ferien og paa Week-end-Turen*: Den flotte Personvogn, der er saa stor, at den kan rumme hele

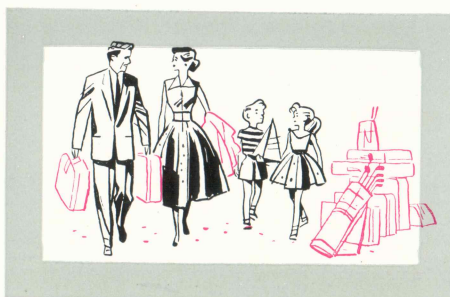
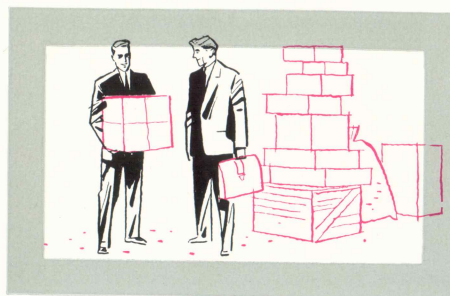
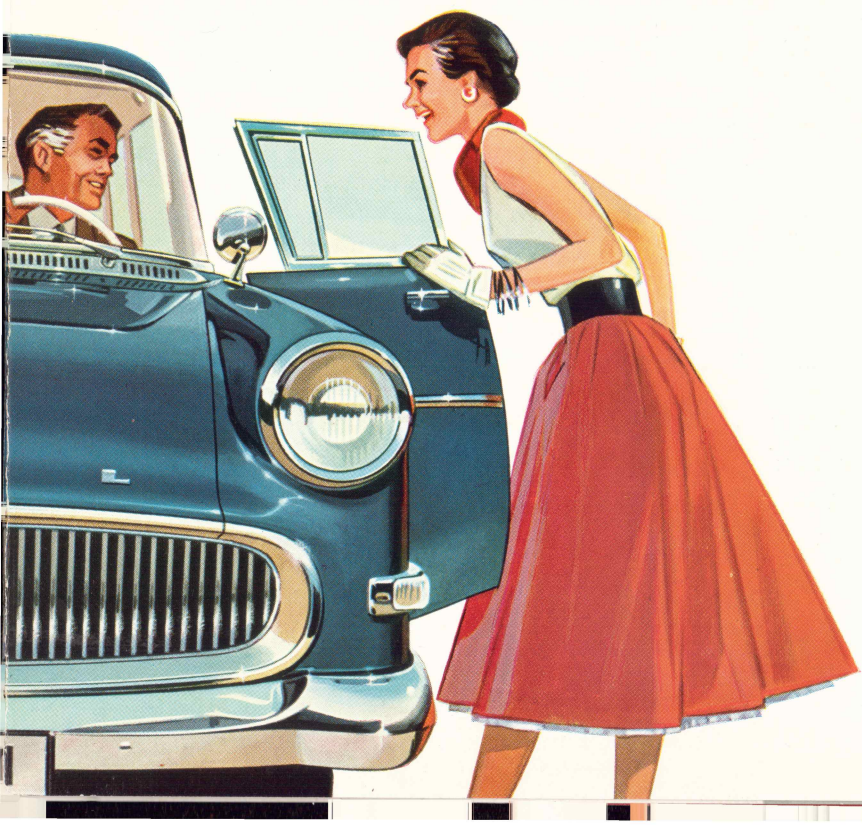
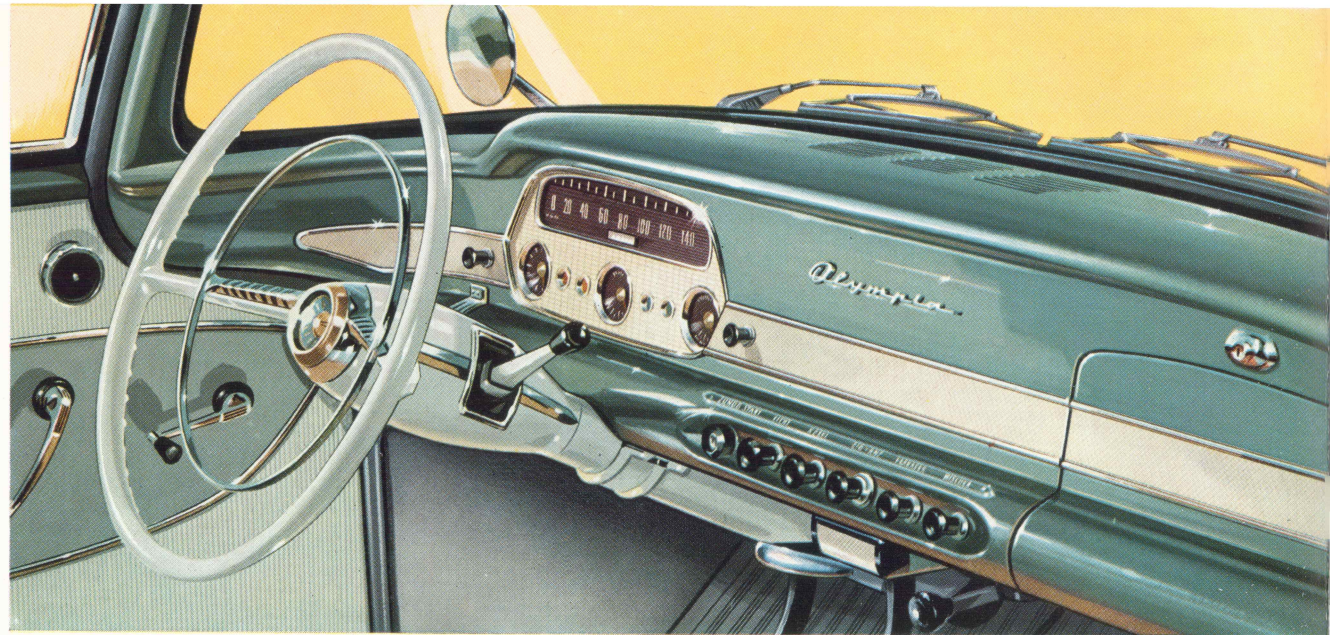
Camping-Udstyret -- eller benyttes som Deres private, rullende "Hotel" med glimrende Soveplads til to, -- *og til daglig*: Det praktiske Brugskøretøj, velegnet til Varetransport og med Plads til selv en større Kollektion. -- Opel CARAVAN er i et og alt det ideelle Køretøj; -- i denne ny Model finder De igen et overbevisende Eksempel paa, at man faar mere for Pengene i en General Motors Vogn.



Det smukke Sikkerhedsrat med forsænket Centrum ligger godt i Haanden og er udstyret med forkromet Ringkontakt til Hornet. Det splinterny Instrumentbræt er lige saa smukt, som det er praktisk. Blandt Udstyret her finder De Cigaretænder, Askebæger, 8-Dages Ur samt et stort Handskerum, – og endvidere er der Plads til Montering af Radio.

Speedometret er af Tromletypen og viser Farten ved Hjælp af et rødt Baand, der bevæger sig horisontalt. Det iøjnefaldende røde Baand vokser med Farten – og virker derved advarende paa Føreren!

Og hvad der er af største Betydning under den daglige Kørsel: Opel CARAVAN er nu udstyret med en 180 Graders Panorama-Forrude, som i Forbindelse med den brede Rude i Bagdøren og det store Bagspejl giver Føreren den bedst mulige Orientering – baade fremad og bagud.



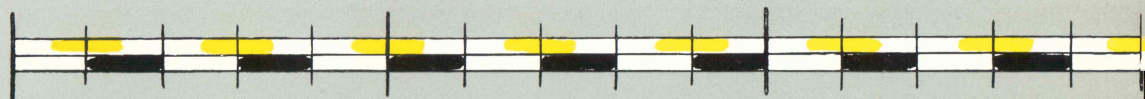
Fuld Udnyttelse af Vognens større Længde og Bredde har givet endnu mere Plads i Vare-rummet. – Hvad enten De skal transportere Pakker og Kasser, eller De skal paa Ferie- eller Week-end-Tur med Kufferter, Camping-Udstyr o.s.v., er De altid sikker paa at have Plads til det hele i Deres Opel CARAVAN.



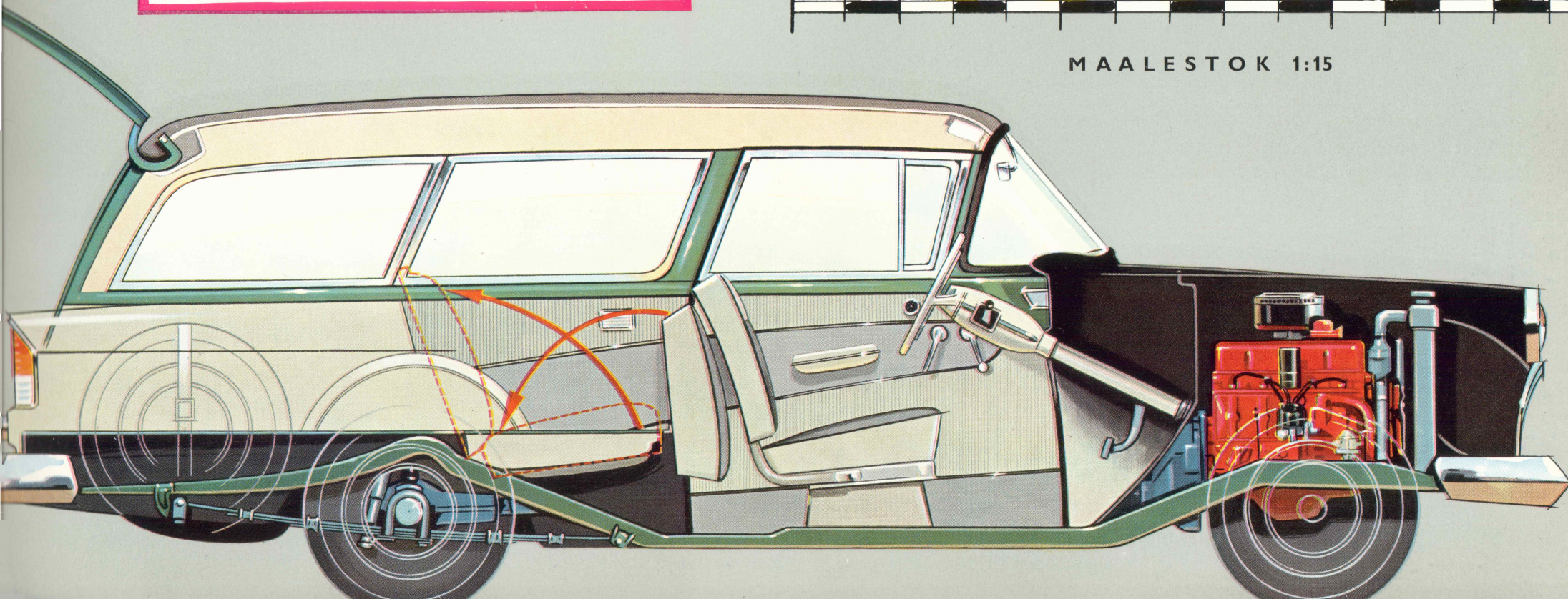
Mere Plads, større Komfort - og endnu bedre Kørsel...

Baade For- og Bagsæde er gjort bredere i den ny CARAVAN – med henholdsvis 4 cm og 8 cm. Ryglænene har den rigtige anatomiske Pasform, saaledes at man sidder behageligt – og fast – under Kørslen. Betrækket er af udsøgte Materialer og leveres i smukke Farvekombinationer. Forsædet er naturligvis indstilleligt. – Kombineret Defroster-, Varme- og Ventilations-Anlæg samt slangeløse Dæk er Standard-Udstyr. Mod Tillæg kan leveres hvide Dæk og udvendigt Bagspejl.

Som vist paa Illustrationen herunder, kan Bagsædet – i en Haandevending – klappes sammen, saa det ligger plant med Gulvet, hvorved det store Varerum næsten fordobles. De vil forbauses over, hvad der her kan "stuves" af Kasser, Kufferter og Pakker !



MAALESTOK 1:15



Varetrummet i den ny CARAVAN er nu baade længere og bredere, – og selv naar begge Sæder er optaget, er der saa at sige dobbelt saa megen Plads til Bagage som i en Personvogns Kuffertrum.

Det riflede Staalplade-Gulv er fuldstændig plant, og Reservehjulet er hensigtsmæssigt anbragt bag Hjul-kassen i Varetrumets højre Side, let tilgængeligt – og alligevel "af Vejen". – Under en Lem i Gulvet findes et stort Rum med Værktøj og Dunkraft.

Den brede Bagdør er nu hængslet foroven og aabnes opad, – en stor Fordel ved Paa- og Aflæsning. Ikke blot er der fri Adgang til Varetrummet fra begge Sider, men Døren kommer heller ikke i Vejen for andre Trafikanter!

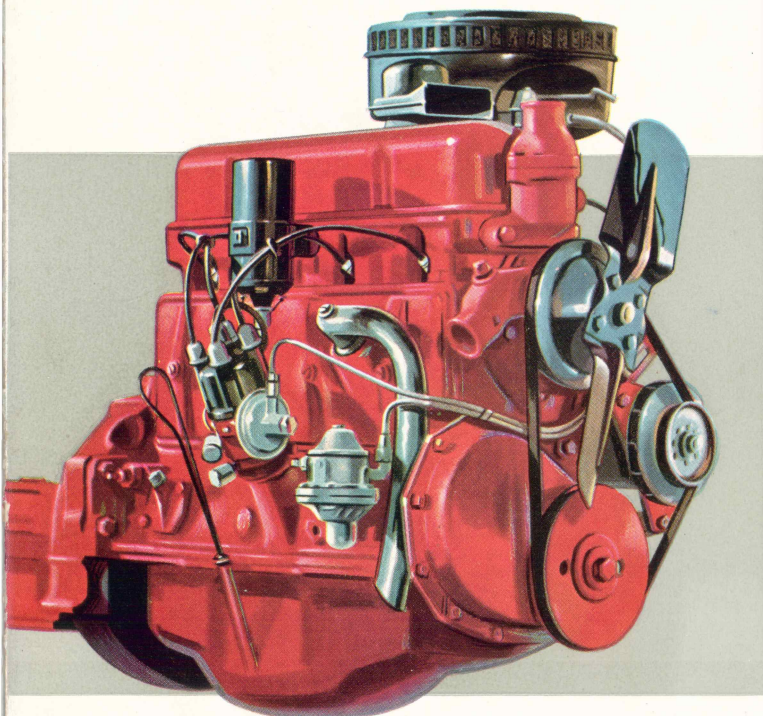
Endvidere sikrer Vognens lavere Tyngdepunkt, den ny, progressive Affjedring og de forbedrede Teleskopstøddæmpere den skaansomste Transport under alle Forhold.

Ligesom Sædernes Betræk er Vognens indvendige Beklædning næsten uopslidelig – og nem at renholde. Ventilations-Ruderne i Fordørene betjenes ved Hjælp af tyverisikrede Drejeknapper, og endvidere er de midterste Sideruder nu drejelige.

Følgende Tal vil give Dem et Indblik i Opel CARAVAN's fænomenale Anvendelighed: Gulvlængden i Varetrummet (med nedklappet Bagsæde): 1,75 m. – Bagdørens Aabning: 0,77 m høj og 1,07 m bred. – Læsehøjde: ca. 0,50 m. Nyttelast, ekskl. Fører: ca. 500 kg.



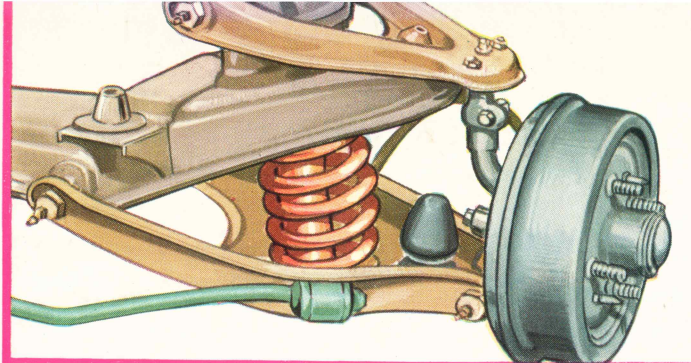
En Motor, De kan stole paa!



Tal med en GM-Forhandler om en Prøvetur i den ny CARAVAN. De vil ikke blot forbavses over Vognens eminente Køreegenskaber og Vejstabilitet, – De vil ogsaa blive behageligt overrasket over Motorens enestaaende Smidighed og Ydeevne. Den spinder næsten lydløst, – uanset hvor store Kraftprøver den udsættes for, – og dens Økonomi og Paalidelighed er uovertruffen. Ydermere er Vognens tre Frem-Gear fuldt synkroniseret, – en Ting, De vil sætte stor Pris paa under Kørsel i tæt Trafik og bakket Terrain.

— — —

Og endelig er der jo ogsaa den Fordel, at De som Ejer af en CARAVAN er sikret kyndig GM-Service og billige Reservedele – overalt.



Illustrationen her viser den ny Forhjul-Affjedring med den stabile Travers. De skraat-monte-rede Skruefjedre virker progressivt – og indstiller sig derfor automatisk efter Vognens Belastning og Vejens Beskaffenhed.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Udvendige Maal

Akselafstand	2,54 m
Sporvidde for	1,27 m
Sporvidde bag	1,27 m
Største Længde	4,43 m
Største Bredde	1,62 m
Største Højde (ubelastet)	1,58 m
Fri Højde over Vejbanen	0,19 m
Dækstørrelse for og bag	6,40–13

Indvendige Maal

Forsædets Bredde	1,34 m
Bagsædets Bredde	1,36 m

Varerummet

Vognbundens Længde:	
a. Bagsædet sammenfoldet	1,75 m
b. Bagsædet opslaaet	1,15 m
Vognbundens største Bredde	1,36 m
Højde mellem Gulv og Loft	0,89 m
Læssehøjde	ca. 0,50 m
Bagdørens største Bredde	1,07 m
Bagdørens Højde	0,77 m

Motor, Gearkasse og Bagaksel

Motortype	Topventilet
Cylinderantal	4
Boring	80 mm
Slaglængde	74 mm
Cylindervolumen	1488 cm ³
Kompressionsforhold	6.9:1
Bremse HK v./4200 O/M	52
Drejn.-moment v./2000-2800 O/M	10,9 kgm
Kraftoverføring	Synchr. Gear
Antal Gear	3 frem + 1 bak
Bagaksel-Udveksling	4.22:1
Batterispænding	6 Volt
Kølesystem (inkl. Varmeapp.)	ca. 8 Liter
Benzintank	ca. 40 Liter
Motor-Olie	ca. 3 Liter
Gearkasse-Olie	ca. 1 Liter
Bagaksel-Olie	ca. 1 Liter

Andre Oplysninger

Egenvægt i køreklar Stand	ca. 980 kg
Vendediameter	ca. 11,6 m
Tophastighed	ca. 125 km/T

RET TIL ÆNDRINGER I SPECIFIKATIONER, FARVER OG Udstyr FORBEHOLDES

GENERAL



MOTORS