

VÆRDI
LANGT
OVER
PRISEN!



Side

- 5 VICTORIA COUPE
Kr. **3660.-**
- 7 PHAETON
Kr. **2775.-**
- 9 DE LUXE PHAETON ..
Kr. **3300.-**
- 11 ROADSTER
Kr. **2650.-**
- ROADSTER m. Bagsæde
Kr. **2725.-**
- 13 DE LUXE ROADSTER ..
Kr. **3050.-**
- 15 STANDARD COUPE ..
Kr. **3025.-**
- STANDARD COUPE m.
Bagsæde Kr. **3100.-**
- 17 DE LUXE COUPE
Kr. **3150.-**
- DE LUXE COUPE med
Bagsæde Kr. **3225.-**
- 19 SPORTS COUPE
Kr. **3075.-**
- 21 CABRIOLET
Kr. **3500.-**
- 23 TUDOR SEDAN
Kr. **2900.-**
- 25 STANDARD SEDAN, 3
Vinduer Kr. **3250.-**
- 27 DE LUXE SEDAN
Kr. **3450.-**
- 29 TOWN SEDAN
Kr. **3600.-**

 Ford Motor Company A/S
forbeholder sig Ret til
Ændringer i Priserne.



fob København
ekskl.
Omsætningsafg.



Ford Personvogne

FORD MOTOR COMPANY A.S
SYDHAVNEN - KØBENHAVN V



Karakteristisk for samtlige Typer af Ford Model A Personvoogne, som de fremtræder idag, er en Forbindelse af høj Kvalitet og et tiltalende Skønhedspræg, der giver disse populære Automobiler en *Værdi langt over Prisen.*

“Den vidunderlige Motor” er gennem en stadig, konstruktiv Udvikling naaet til den højeste Standard af Paalidelighed og Økonomi. Den ejer en usædvanlig Accelerationsevne, Smidighed, Fart og Kraft. Dette er bl. a. opnaaet ved den specielt konstruerede Karburator, den store Ventildimension, Ventilerne af speciel Chromlegering og den statisk-dynamisk afbalancerede Krumtapaksel og Svinghjul.

Vognens Gang lettes af det usædvanligt store Antal *Kugle-* og *Rullelejer*, hvilket betyder en forbedret Økonomi, baade i Drift og Vedligeholdelse.

Ford helt indkapslede 6-*Bremssystem* er usvigeligt sikkert og giver en blød og lydløs Opbremsnings.

Den kræse Fører vil glæde sig over Ford Automobilerne enestaaende *Manøvre-* *lethed* og den hensigtsmæssige Anbringelse af Kontrolinstrumenter og Kontakter.



Der er taget det videstgaaende Hensyn til Førerens Bekvemmelighed og den sikre Føring under alle Forhold.

Vindspejlet er paa alle Modeller af *Triplex splintsikkert* Glas, hvilket ellers kun findes paa de dyreste Vogn typer — en Sikkerhedsforanstaltning, der ikke kan vurderes højt nok.

En ikke uvæsentlig Aarsag til Ford Automobilerne Popularitet maa søges i *Karosseriernes store Skønhed.* Den elegante Strømlinieform og de kræsent valgte totonede Farvesammenstillinger harmonerer helt med moderne Skønhedskrav, og den gennemførte Anvendelse af det nye *rustfrie Staal* paa de udvendige Metaldele som Hjul kapsler, Køler, Torpedoliste, Lygter og Dæksel til Benzintank forøger yderligere Ford Automobilerne smukke Udseende.

Serien af Ford Automobiler omfatter dels *Standard Modellerne*, dels *Luksus Modellerne*, der ved et raffineret Udstyr udskiller sig fra Standard Modellerne nøgterne Elegance. — Der er i følgende gjort Rede for de enkelte Modeller, hvis Enhedspræg er

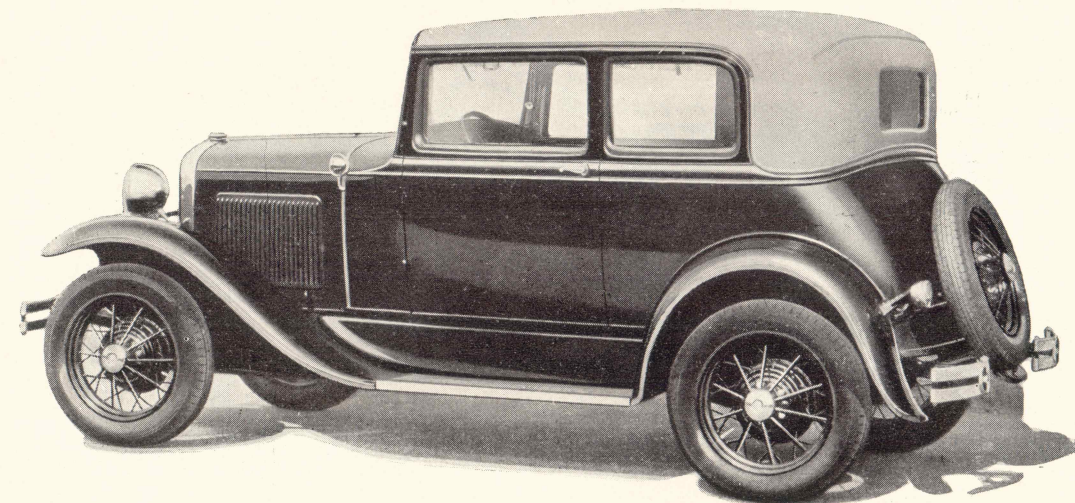
Værdi langt over Prisen!



Victoria Coupe

Nyheden i Serien af Ford Karosseri-Typerne. Denne smarte 4-Personers Ford Victoria er i Besiddelse af en ganske særegen Elegance, fremhævet ved den lave, lige Taglinie, det skraa Vindspejl og det smukt afrundede Bagpanel, hvor Reservehjulet er monteret i en passende Vinkel.

Der er decideret europæisk Stil over denne Model, og det indvendige Udstyr giver saavel i Arrangement af bekvem Siddeplads som i Kvalitet af Betræk og Udførelse "Værdi langt over Prisen".



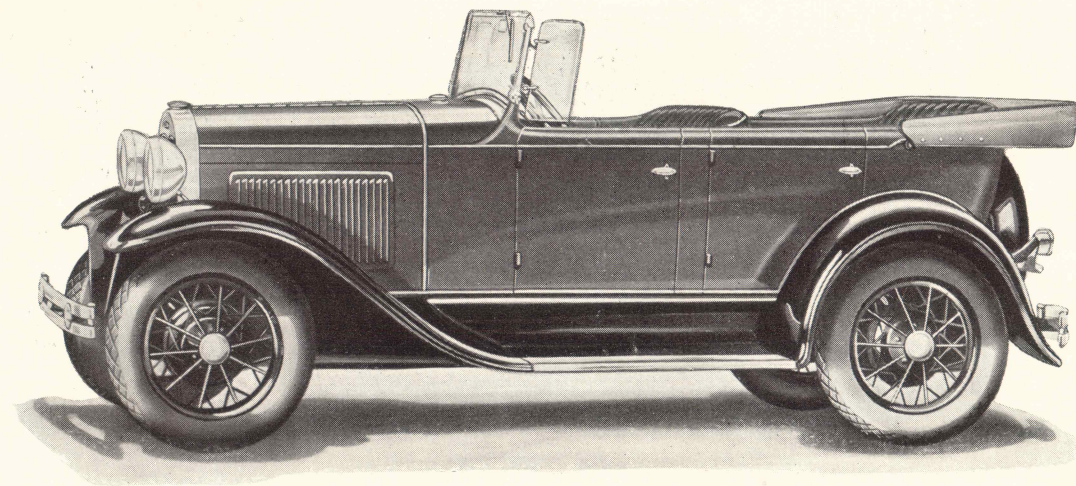
Victoria Coupe



Phaeton

Denne Vognstype er præget af den lige ubrudte Karosserilinie, der bidrager saa meget til at fremhæve de aabne Ford-Karosseriers særegne Skønhed. Vindspejlet kan klappes helt ned langs Torpedoen. Sæderne er polstrede i prima Kunstlæder, og paa Bagsædet er der bekvem Plads til 3 Personer.

Den sandfarvede Kaleche kan let og hurtigt slaas op og omskaaber - ved Hjælp af praktiske Sidestykker - Vognen til et lukket Automobil, der yder fuld Beskyttelse imod Regn og Blæst.



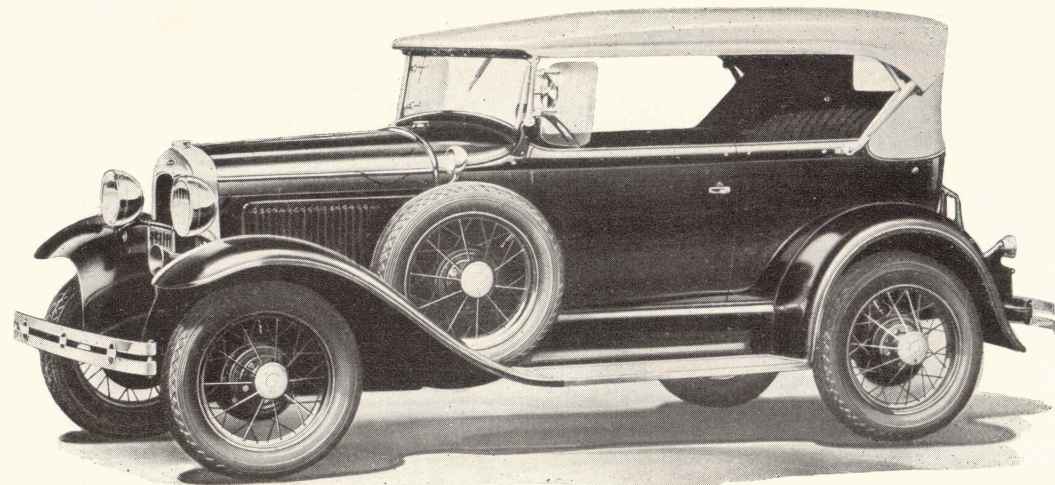
Phaeton



De Luxe Phaeton

Luksus Phaeton er konstrueret for Automobilister, der foretrækker en særligt smukt udstyret aaben Sportsvogn, som dog tillige, naar Kalechen er opslaaet, ejer den lukkede Voøns Lunhed og Komfort.

Luksus Phaeton er som alle Luksusmodellerne forsynet med Parkeringslygter i rustfrit Staal paa den blanke Torpedoliste - og det kræse Farvevalg i Forbindelse med Karosseriets elegante Linier og tiltalende indvendige Udstyr sætter denne Luksusvogn i en Klasse for sig selv.



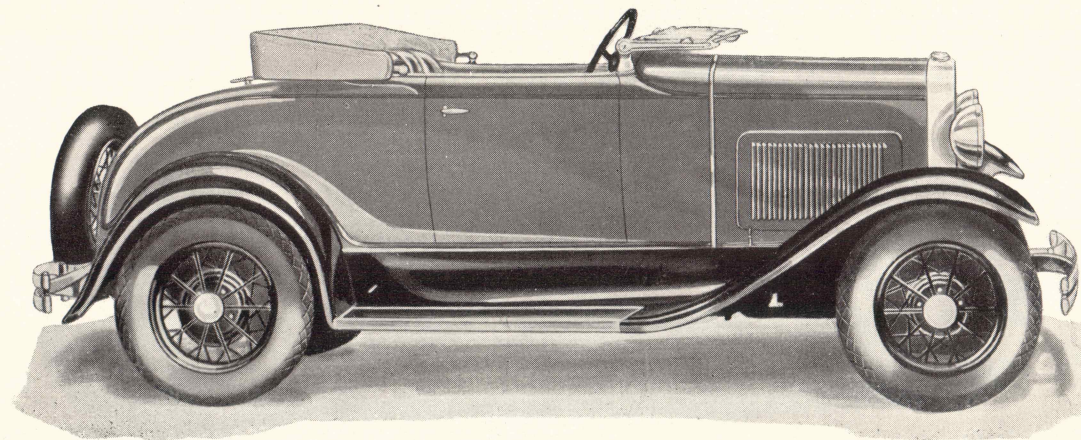
De Luxe Phaeton



Roadster

Paa den tiltalende 2-Personers sportsprægede Roadster gaar den elegante Strømlinie ubrudt igennem fra Projektørerne til bageste Kofanger. Vindspejlet kan klappes helt fremad og giver herved forøget Fart og Flugt i Voğnens Linier.

Roadsteren kan efter Ønske forsynes med et rummeligt Bågsæde med rigelig Plads til 2 Personer. Bågsædet nedklappes i Magasinet båg i Voğnen.



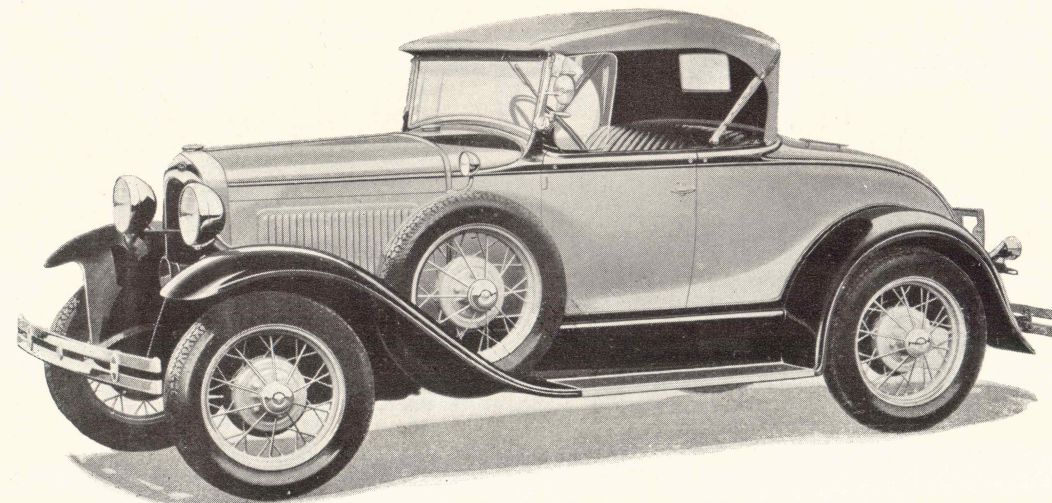
Roadster



De Luxe Roadster

Luksus Roadster'en byder en særlig tiltalende, skønhedspræget Elegance til en overraskende lav Pris. Naar Kalechen er nedslaaet, er Roadster'en en udpræget smart 2-Personers Sportsvogn, medens den i lukket Stand fremtræder som et elegant og komfortabelt Automobil for den fordringsfulde Gentlemanfører, der ønsker Fart og Stil over sin Kørsel.

Luksus Roadster'en er forsynet med et rummeligt Bagsæde med rigelig Plads til 2 Personer.



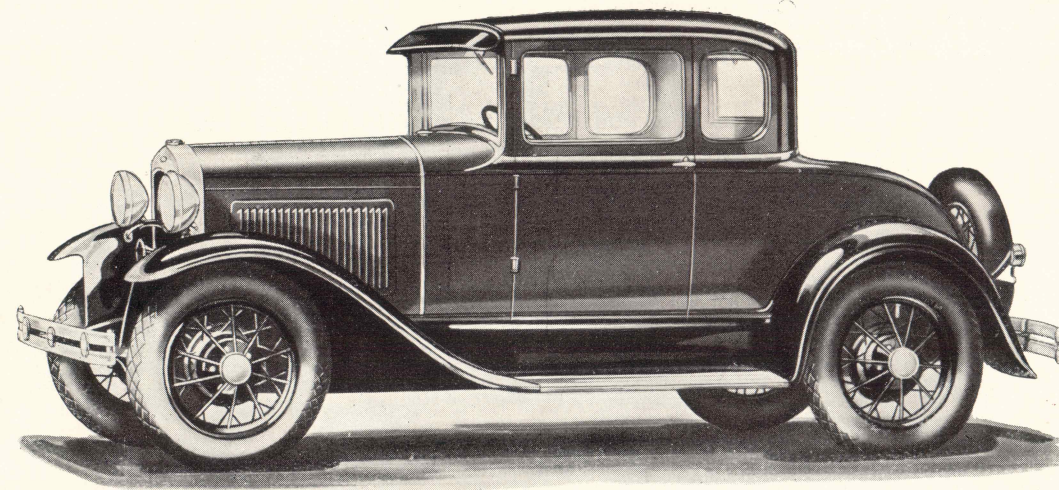
De Luxe Roadster



Standard Coupe

En smuk, lukket Vogn, der udmærker sig ved sin virkelig graciøse Linie. Den høje Køler, Skærmene, Torpedolisten, den lave Taglinie, de franske Tagkvarteringer, enhver Linie i denne Vogn genspejler dens friske Skønhed.

Det er nu muligt for enhver at komme til at eje en Vogn, hvis Linie og Farve er ligesaa smuk, som det før kun var tænkeligt ved langt dyrere Vogne.



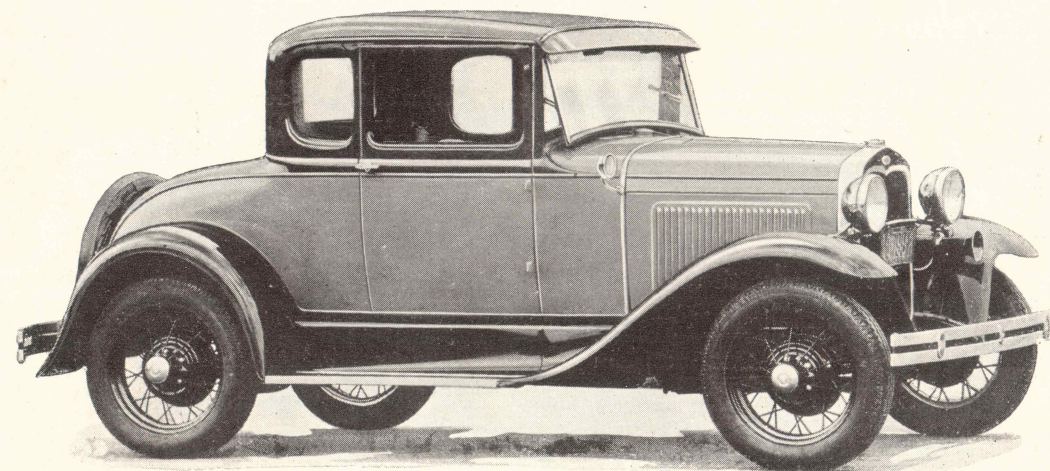
Standard Coupe



De Luxe Coupe

Luksus Coupe'en er et godt Eksempel paa, hvor smuk et velbygget 2-Personers Automobil kan være. Den er raffineret udstyret, med et Luksuspræg skabt gennem den mahoegnifarvede Vindues-Indramning, de ciselerede Dørhaandtag, Loftsbelysningen, det smukke, luksuøse Betræk og de nydelige Parkeringslygter i rustfrit Staal.

Luksus Coupe'en kan efter Ønske forsynes med et komfortabelt Bægsæde til 2 Personer.



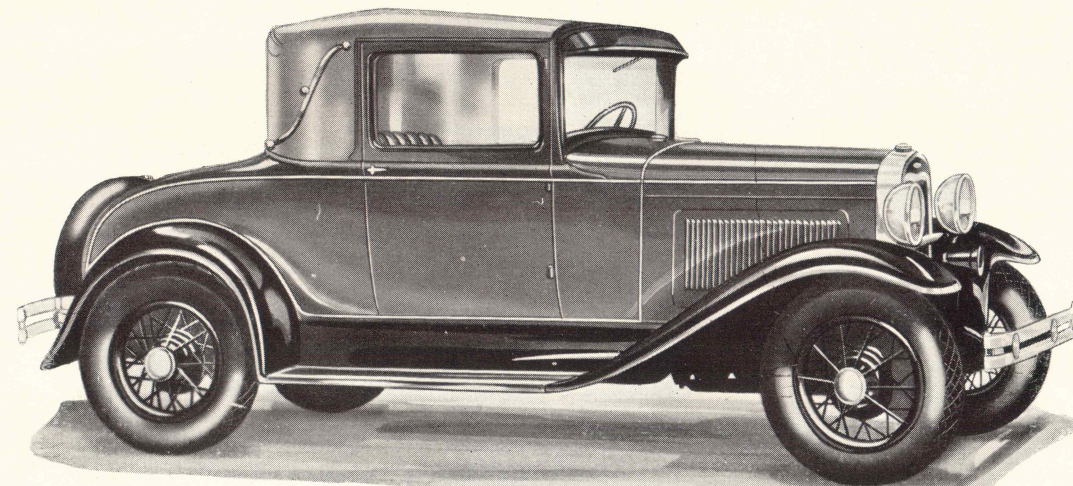
De Luxe Coupe



Sports Coupe

Denne Voğntypes lune og intime Karakter gør den til en ideel Voğn for den forvante Voğnejer. Foruden Liniernes og Farvernes Skønhed har alle Fordkarosserierne endnu en fremtrædende Egenskab: det rustfri Staal, der ikke kan anløbe.

Det anvendes til udvendigt Metalarbejde og staar lige saa højt over Fornikling og Forchromning, som tretaarnet Sølv staar over almindelig Plet. Sports Coupe'en er forsynet med Bågsæde som Standard Udstyr.



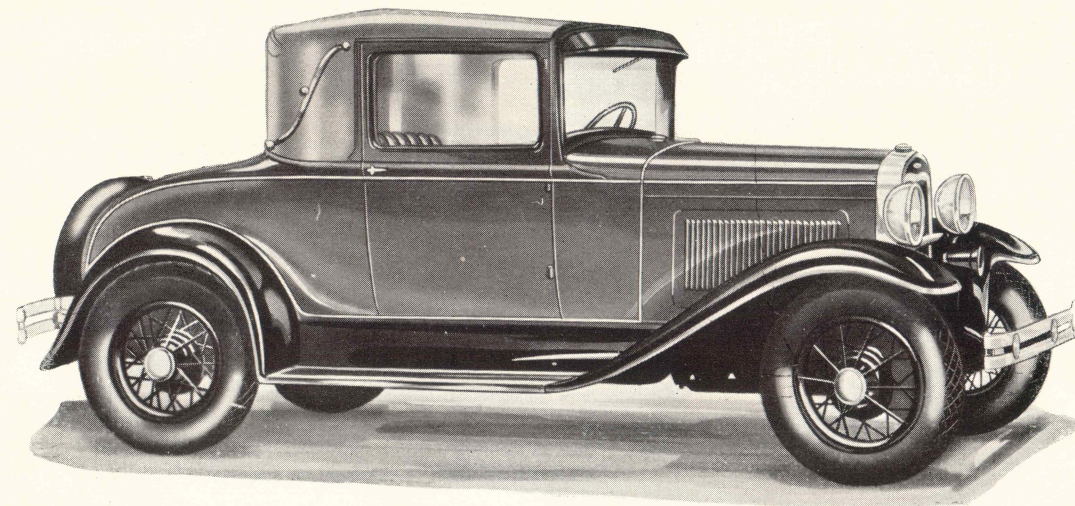
Sports Coupe



Sports Coupe

Denne Voğntypes lune og intime Karakter gør den til en ideel Voğn for den forvante Voğnejer. Foruden Liniernes og Farvernes Skønhed har alle Fordkarosserierne endnu en fremtrædende Egenskab: det rustfri Staal, der ikke kan anløbe.

Det anvendes til udvendigt Metalarbejde og staar lige saa højt over Fornikling og Forchromning, som tretaarnet Sølv staar over almindelig Plet. Sports Coupe'en er forsynet med Bågsæde som Standard Udstyr.

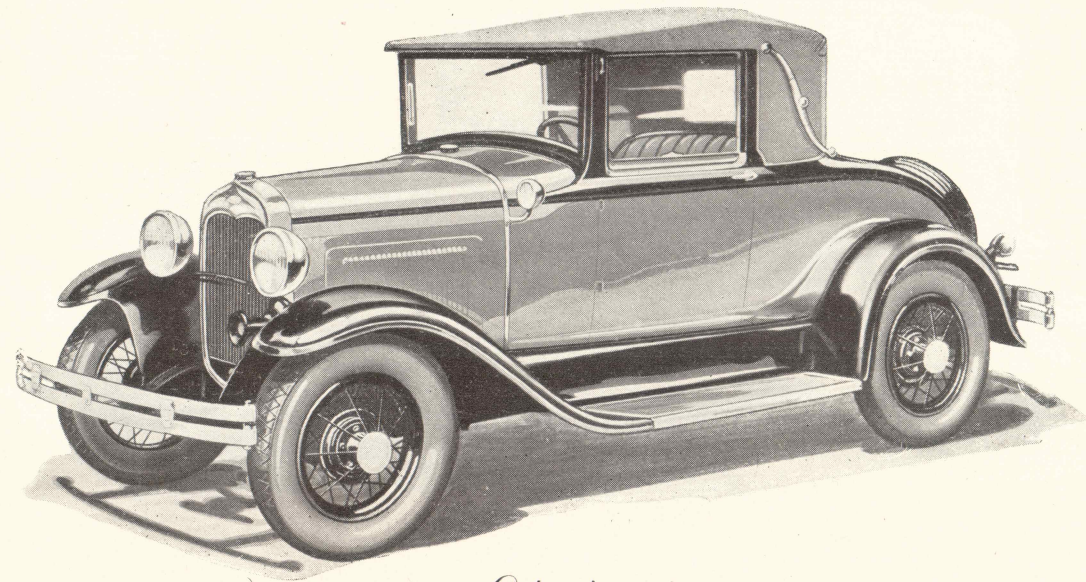


Sports Coupe



Cabriolet

Ford Cabriolet er en overordentlig populær Sportsvogn, fordi den forener Roadster'ens smarte, ungdommelige Stil med Coupe'ens lune Comfort, egnet til al Slags Vejr. Den tætte, flot skaarne Kaleche kan hurtigt og let slaas op eller ned. Vinduerne er indrammet i blanke Metalrammer. Det brede bekvemme Bagsæde og de fikse Torpedolygter hører til Standardudstyret. Cabriolet er forsynet med Bagsæde som Standard Udstyr.



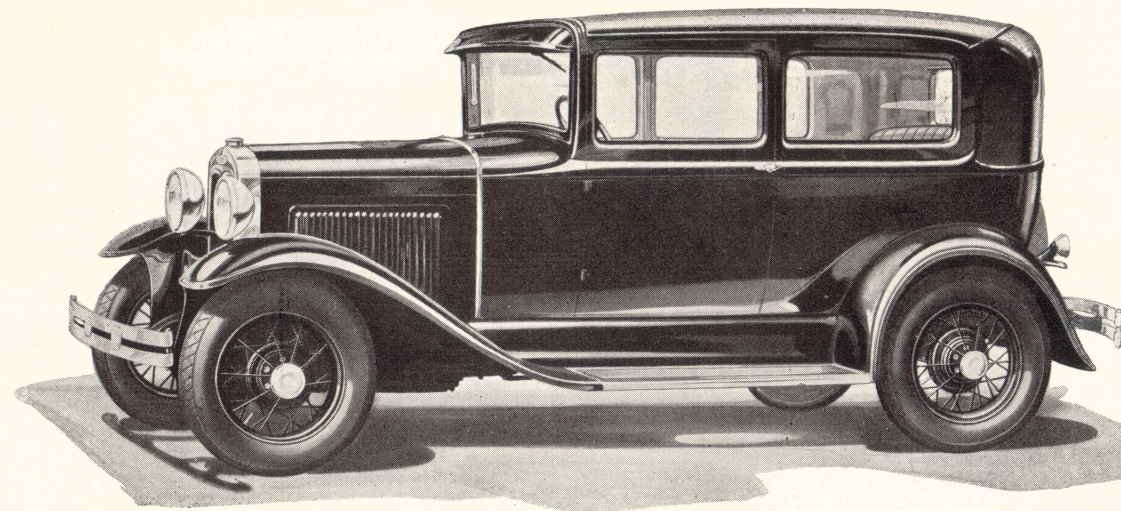
Cabriolet



Tudor Sedan

Et usædvanligt godt Eksempel paa "Værdi langt over Prisen". Karosseriet er rummeligt og komfortabelt. De brede Døre afgiver bekvem Ud- og Indstigning, idet begge de sammenfoldelige Forsæder giver forøget Plads.

Vognens smarte, lige Linie fremhæves af den markerede Karosserilinie fra Køleren og helt bagtil. Det smukt afrundede Kronetag forhøjer yderligere Vognens Skønhed.



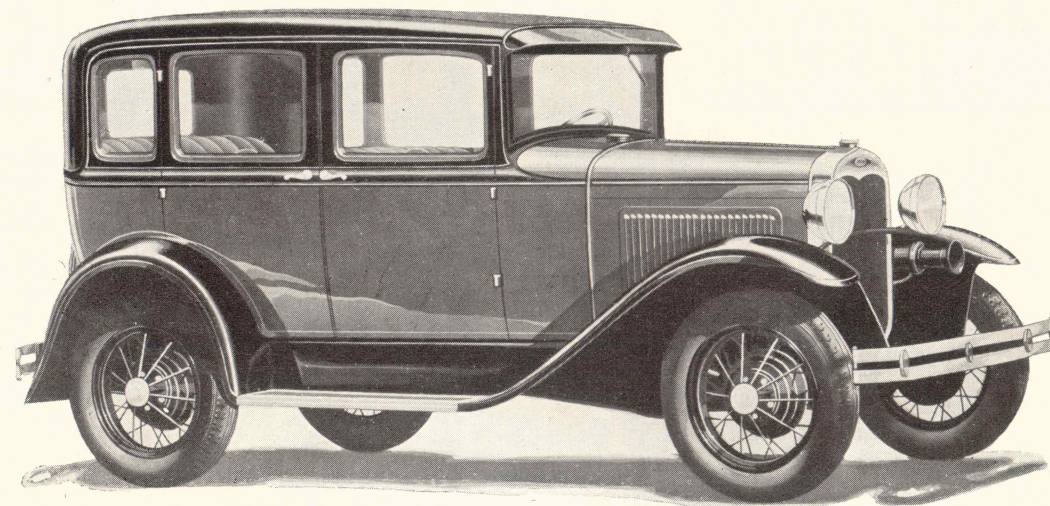
Tudor Sedan



Standard Sedan (3 Vinduer)

En anden ypperlig Familievon med en Linie og Farver af virkelig Skønhed, fremrgende i Kraft af sin Bekvemmelighed, Sikkerhed, Økonomi, Paalidelighed og glimrende Prstationsevne.

Der er rigelig Plads baade paa For- og Bagsædet. Forsdet er indstilleligt. Sæderne er polstrede med Hensyntaen baade til Holdbarhed og Skønhed. Udstyret svarer til Vonens høje Kvalitet.



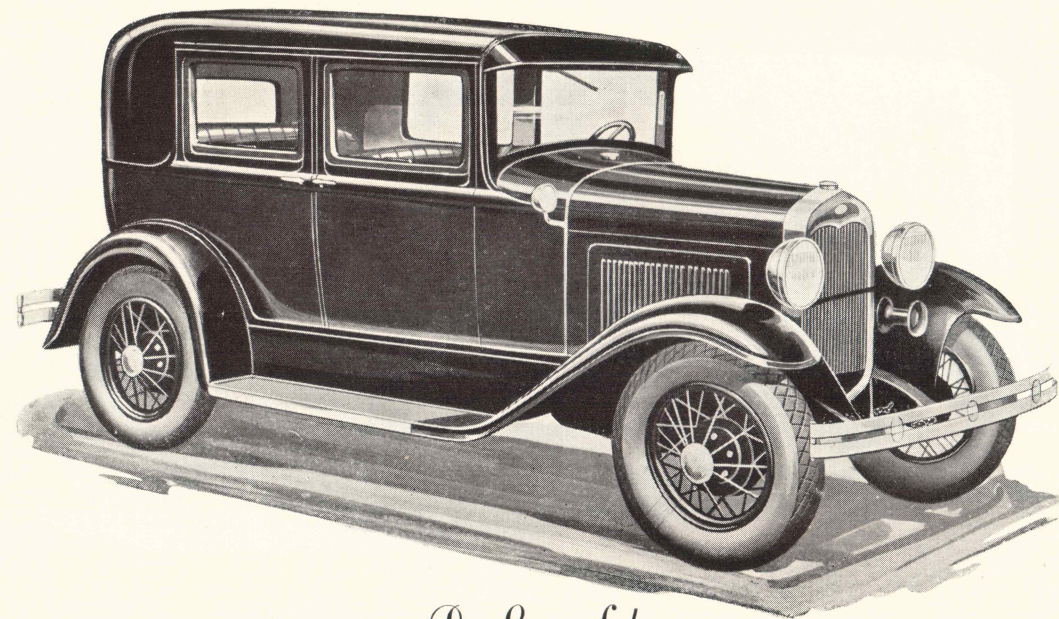
Standard Sedan



De Luxe Sedan

Luksus Sedan er en rummelig, lukket 5-Personers Vogn, her-
skabelig i Udseende og indvendigt Udstyr. Det brede Bagsæde
er forsynet med Armlæn ved Siderne og i Midten, Haand-
stroppe og Plaidholder. Der er Silkegardiner, og Vinduerne er
indrammet i mahognifarvede Lister.

Beslagene og Dørhaandtagene er ciselerede og Betrækket i
Luksus Sedan er prima Pluch eller Bedford Klæde.



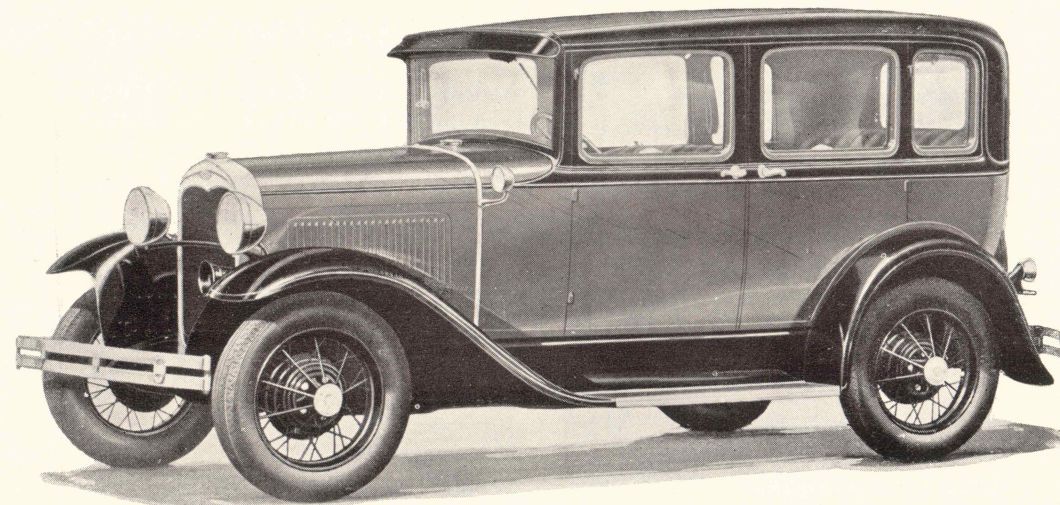
De Luxe Sedan



Town Sedan

En graciøs Herskabsvogn, udpræget stilig i hele sin Bygning. Læg især Mærke til Helhedseffekten i Køler, Motorhjælm og Torpedolygter og de nye Skærme, med de lange, elegant svungne Linier.

Hele Karosseriet er præget af Kvalitet og i sit indvendige Udstyr staar Town Sedan paa Højde med det bedste paa Markedet. Vinduerne i Bagvognen har Silkegardiner, og Sædet har et bevægeligt Armlæn i Midten samt et fast Armlæn paa hver Side.



Town Sedan



Model A Chassis

Motor

4-cylindret med "L" Hoved, støbt i een Blok. Stempeldeplacement 200,5 Kubik Tm (3236 Ccm), Udboring $3\frac{7}{8}$ " (98,4 mm), Slaglængde $4\frac{1}{4}$ " (108 mm), HK efter SAE Formlen 24,03, afbremsede HK 40 ved 2200 Omdrejninger pr. Min.

Bremser

Seks Bremse-System. Firehjuls Fodbremse. Haandbremsen virker fuldstændig uafhængig paa Baghjulene. Alle Bremser er af den indvendig ekspanderende Type og er helt indkapslede. Seks Bremse-Systemets

samlede Bremscoverflade er $225\frac{1}{2}$ Kv Tm (1445 cm).

Køling

Centrifugal Vandpumpe i Cylinderdækslet paa en Aksel, som ogsaa driver Ventilatoren. Køler af tubulær Konstruktion. Tobladet Ventilator af Aeroplantypen drevet af indstillelig V-Rem. Kapacitet $11\frac{1}{2}$ Liter.

Benzintilførsel

Direkte Tyngde-Tilførsel fra svejset Staal-tank, indbygget i eet med Torpedoen.



Fjedre

Nye Chrom-Staal Tværfjedre for og bag.

Bagaksel

$\frac{3}{4}$ flydende Type. Spiralskaarne Kron- og Spidshjul. Rullelejer overalt. Udvekslingsforhold 3,77 til 1.

Foraksel

Sænksmedet Chrom-Staal-Legering af I-Bjælke Konstruktion, indstillelige, koniske Rullelejer til Hjulene.

Drev

Kardanrør. Ekstra svære Barduner.

Lys

Dobbeltraads, nedadlysende Forlygter,

kombineret Stop- og Baglygte. Instrumentbræt-lampe.

Dæk

$4,75 \times 19$. Anbefalet Lufttryk 35 lbs.

Hjulafstand

$103\frac{1}{2}$ " (2629 mm).

Hjul

Traadhjul.

Sporvidde

56" (1422 mm).

Drejeradius

5,2 m., Drejediameter 10,4 m.

Minimums Afstand fra Vejbanen

9" (23 cm.)



Vi har altid været af den Opfattelse, at Salget af en af vore Vøgne ikke afslutter Forbindelsen mellem Kunden og os. Vi betragter det tværtimod som en yderligere Forpligtelse at sørge for, at Kunden faar den fulde Nytte af sin Vogn.

Vi er lige saa interesseret i, at Kunden kan køre sin Vogn paa en økonomisk Maade, som han er i vor Produktionsøkonomi. Derfor har vi etableret en verdensomspændende Service-Organisation, der tager Vare paa alle Ford-Vøgnenes Fornødenheder paa en økonomisk og paalidelig Maade, og vi haaber, at det staar alle Ford-Ejere klart, hvad de har Krav paa, saaledes at de fuldt ud kan høste alle Fordelene ved denne Service.