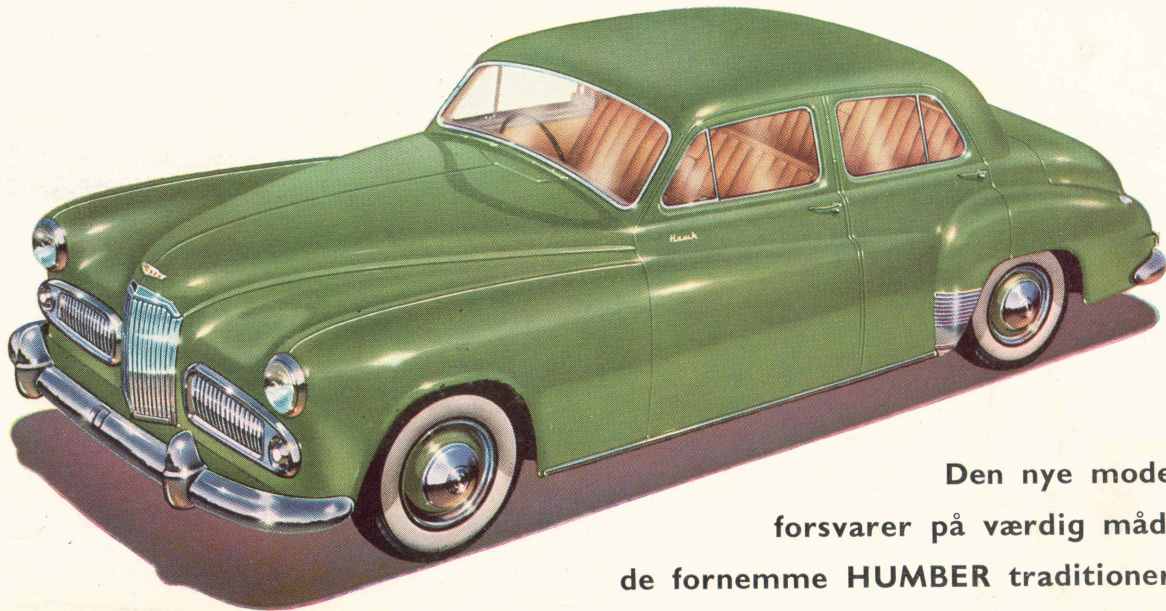


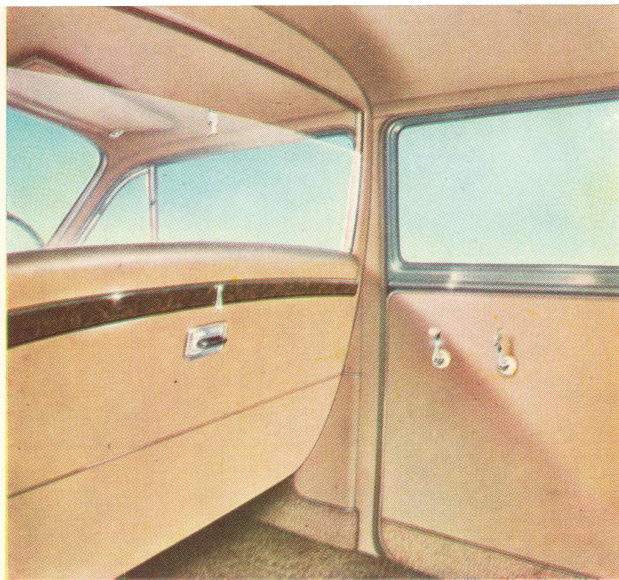


HUMBER HAWK

1954



Den nye model
forsvarer på værdig måde
de fornemme HUMBER traditioner.



Adskillelse mellem fører og passagerer

Mod ekstra betaling kan Humber Hawk leveres med originalbygget glasskillerum mellem chauffør og passager.

Specifikationer

Motoren er ophængt i gummi, hvorved alle vibrationer bortelimineres. Boring 81 mm, slaglængde 110 mm, kubikindhold 2267 cm³. Motoren udvikler 58 BHK ved 3400 omdr./min.

Gearkasse: Firegears gearkasse med synkronisering på 4, 3 og 2 gear, fingerlet gearskifte med gearstang ved rattet, kombineret oliemålepind og påfyldningsstuds tilgængelig igennem gulvet.

Chassisramme: Kasseformet ramme af Box girder typen giver stor styrke og stabilitet. To kasseformede diagonalvanger med et kraftigt midterkryds hindrer tværgående vridninger.

Forhjulsaaffjedring: Uafhængig med spiralfjedre af siliciummangan legering.

Baghjulsaaffjedring: Lange halveliptiske fjedre. Stål- og gummibøsninger eliminerer mange smøresteder.

Støddæmpere: Armstrongs dobbelt-virkende støddæmpere. Torsionsstænger formindsker krængning.

Hjul og dæk: Fem pladehjul, der er lette at holde rene. Reservehjul placeret i bagagerummet i lodret stilling. Dunlop „cushion“ type 640×15 giver blød og behagelig kørsel.

Bremser: Lockheed dobbeltvirkende, hydrauliske bremser af ny konstruktion, støbejernstrømle 230 mm diameter. Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene.

Styretøj: Af Burman typen, med variabel udveksling. Smukt tre-ribbet rat. Højre eller venstre styring leveres efter ønske.

Benzintank: Kapacitet 45 liter, anbragt bagtil.

Elektrisk system: 12 volt, 51 ampère-timer Lucas batteri placeret under kølerhjelmen. Kraftig startmotor betjent fra instrumentbrættet. Lucas ventileret dynamo med automatisk spændingskontrol, Lucas spole. To kraftige indbyggede forlygter med fodbetjent afblændingskontrol. Særskilte parkeringslygter, indbyggede stop- og baglygter, særskilt belysning af bagnummerpladen. Instrumentbordet har skjult kantbelysning. Afviservinger, der falder ind af sig selv, betjenes ved rattet. Dobbelttonet, kraftig horn. Behageligt loftslys.

Dunkraftsystem: Mekanisk dunkraft med udveksling til påsætning i chassisrammen på vognens fire hjørner.

Værktøj: Omfattende værktøjsmappe, inklusive stor luftpumpe etc.

Vognens egenvægt ca. 1300 kg.

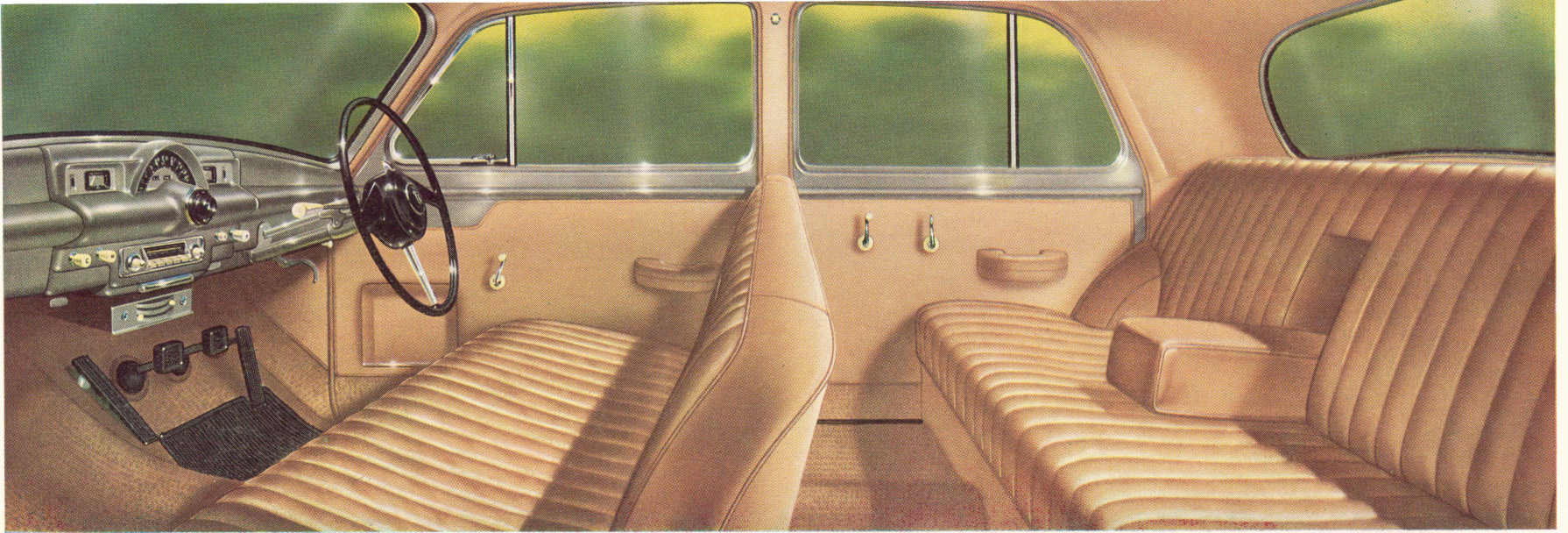
AUTORISERET

BRITMO

FORHANDLER:

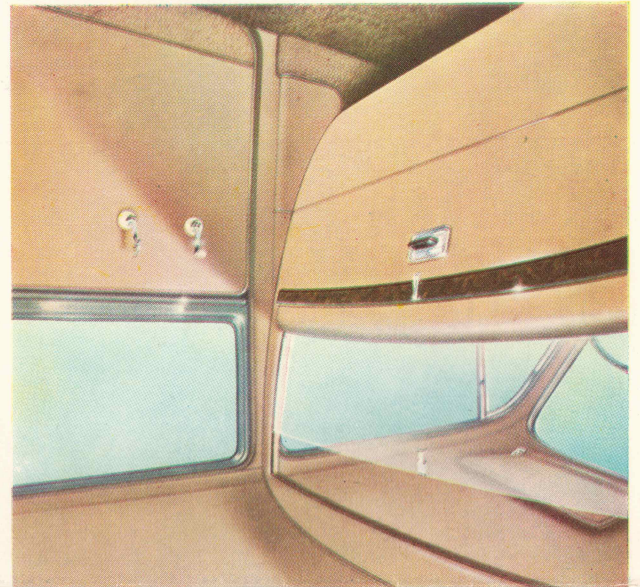
BRITISH MOTORS ½
2, ØSTERBROGADE, Ø.
MINERVA 4500





Fem til seks siddepladser med maksimum komfort — og udsyn horisonten rundt.

Adskillelse mellem fører og passagerer
 Mod ekstra betaling kan Humber Hawk leveres med original-
 bygget glasskille mellem chauffør og passager.



BRTMO
 AUTORISERET
 FORHANDLER

BRITISH MOTORS %
 2, ØSTERBROGADE, Ø.
 MINERVA 4500



Specifikationer

Motor: er ophængt i gummi, hvorved alle vibrationer bortelimineres. Boring 81 mm, slaglængde 110 mm, kubikindhold 2267 cm³. Motoren udvikler 58 BHK ved 3400 omdr./min.

Gearkasse: Firegears gearkasse med synkronisering på 4, 3 og 2 gear, fingerlet gearskifte med gearstang ved ratet, kombineret oliemålepind og påfyldningsstuds tilgængelig igennem gulvet.

Chassisramme: Kasseformet ramme af Box girder typen giver stor styrke og stabilitet. To kasseformede diagonallængter med et kraftigt midterkræds hindrer tværgående vridninger.

Forhjulsaflæddring: Uafhængig med spiralafledere af siliciummanganlegering.

Baghjulsaflæddring: Lange halvelipetiske fjedre. Stål- og gummi-bøsninger eliminerer mange smørsesteder.

Støddæmpere: Armstrongs dobbelt-virkende støddæmpere. Tor-sionsstænger formindsker krængning.

Hjul og dæk: Fem pladedjul, der er lette at holde rene. Reserve-hjul placeret i bagagerummet i lodret stilling. Dunlop „cushion“ type 640 X 15 giver blød og behagelig kørsel.

Elektrisk system: 12 volt, 51 ampere-timer Lucas batteri placeret under kølerhjelmen. Kraftig startmotor belønt fra instrument-brættet. Lucas ventilator dynamo med automatisk spændingskontrol, Lucas spole. To kraftige indbyggede forlygter med fodbelønt af-blændingskontrol. Særskilte parkeringslygter, indbyggede stop- og baglygter, særskilt belønt af bagnummerpladen. Instrumentbordet har skjult kantribeløsning. Afviservindinger, der falder ind af sig selv, befæjnes ved ratet. Dobbeltconet, kraftig horn. Behageligt loftlys.

Dunkraftsystem: Mekanisk dunkraft med udveksling til påsætning i chassisrammen på vognens fire hjøner.

Værktøj: Omfattende værktøjsmappe, inklusive stor luftpumpe etc. Vognens egenvegt ca. 1300 kg.

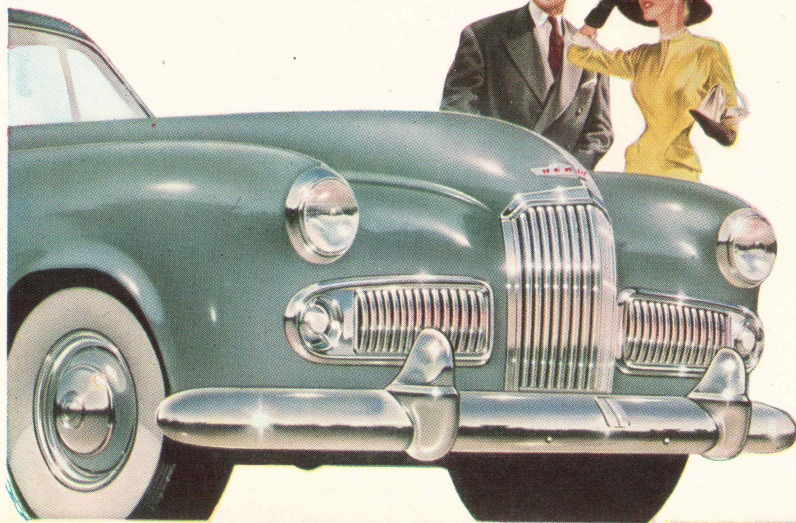
Benzintank: Kapacitet 45 liter, anbragt bagtil.

Styreøj: Af Burman typen, med variabel udveksling. Smukt tre-ribbet rat. Højre eller venstre styring leveres efter ønske.

Bremser: Lockheed dobbeltvirkende, hydrauliske bremses af ny konstruktion, sæbejernsromle 230 mm diameter. Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene.

HUMBER

er bygget siden 1898



Fornem elegance

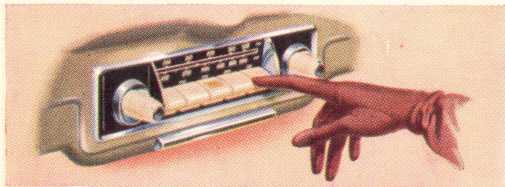
Den nye Humber Hawk samler beundrere overalt. Den har elegante, stilrene linier, der fremhæves af den diskret anvendte forkromning.

Klassisk skønhed . . .

Det gedigne stålkarosseri med Humbers elegante linieføring afgiver god plads til 5—6 personer, og det indvendige udstyr er både smukt og smagfuldt.

Økonomi og driftssikkerhed

Hawk'n er kendt for sin store økonomi både i forbrug og vedligeholdelse. Den er bygget til hård kørsel. De kan køre i timevis og med stærk fart — den effektive, velafbalancerede motor svigter ikke. Hawk'en er i alle detaljer resultatet af kontinuerlig forskning, udført af Humber fabrikernes store stab af ingeniører, der fører nøje kontrol med materialer og arbejde og derved sikrer et maksimum af pålidelighed og effektivitet.



RADIO

Mod ekstra betaling kan His Master's Voice radio leveres indbygget i instrumentbrættet.

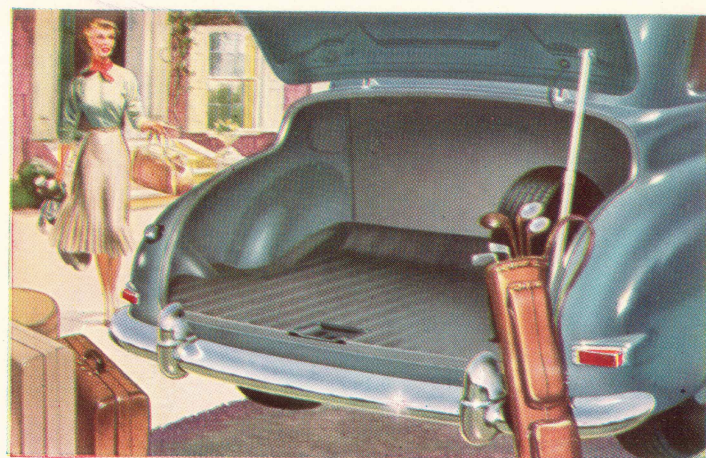
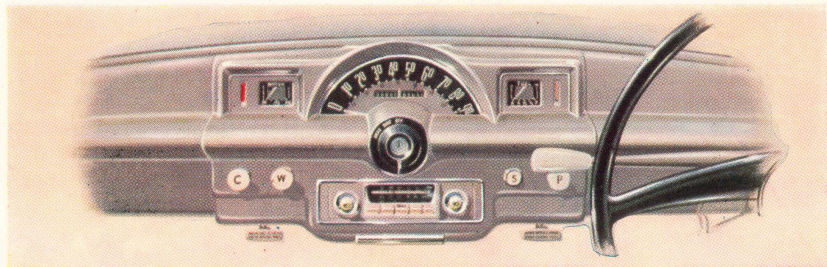


VARMEAPPARAT

Humber Hawk er forsynet med varmeapparat med airkonditionering og defrosteranlæg,

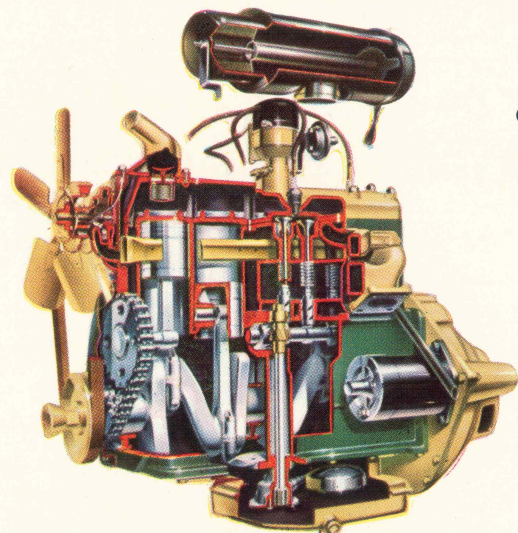
INSTRUMENTBRÆTTET

Instrumentbrættet er smukt udformet. Instrumenterne er anbragt praktisk og overskueligt. Det halvcirkulære speedometers store tal kan opfattes i et glimt.



Stort veludformet bagagerum

Bagagerummet er usædvanligt stort — dybt og bredt, og gulvet er dækket af en beskyttende gummimåtte. Klappen til bagagerummet åbnes opefter og er således ikke i vejen. Reservehjulet opbevares i lodret stilling, så man let kan tage det ud. Bagagerummet er støv- og vandtæt og kan naturligvis aflåses. Bemærk de store, profilerede kofangere, der bøjer ind om bagskærmene, og de elegante „overridere“, der giver ekstra beskyttelse.

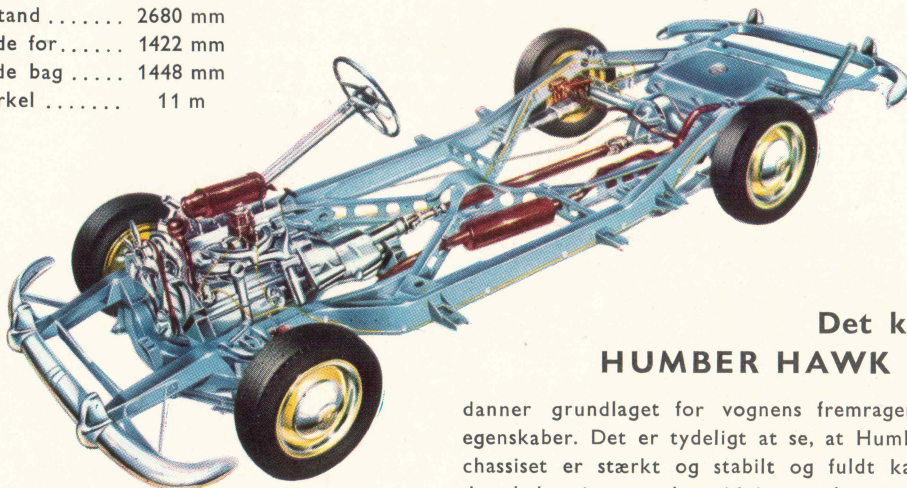


Den livlige HUMBER HAWK motor

er præcisionsarbejde indtil de mindste detaljer. Den arbejder lydløst, blødt og pålideligt. Den er forsynet med højeffektivt topstykke af aluminium, og cylindrene køles i fuld længde.

Chassisdimensioner:

Akselafstand	2680 mm
Sporvidde for	1422 mm
Sporvidde bag	1448 mm
Vendecirkel	11 m



Det kraftige HUMBER HAWK chassis

danner grundlaget for vognens fremragende køreegenskaber. Det er tydeligt at se, at Humber Hawk-chassiset er stærkt og stabilt og fuldt kan modstå den belastning og de vridninger, der opstår under hurtig kørsel især under dårlige vejforhold.