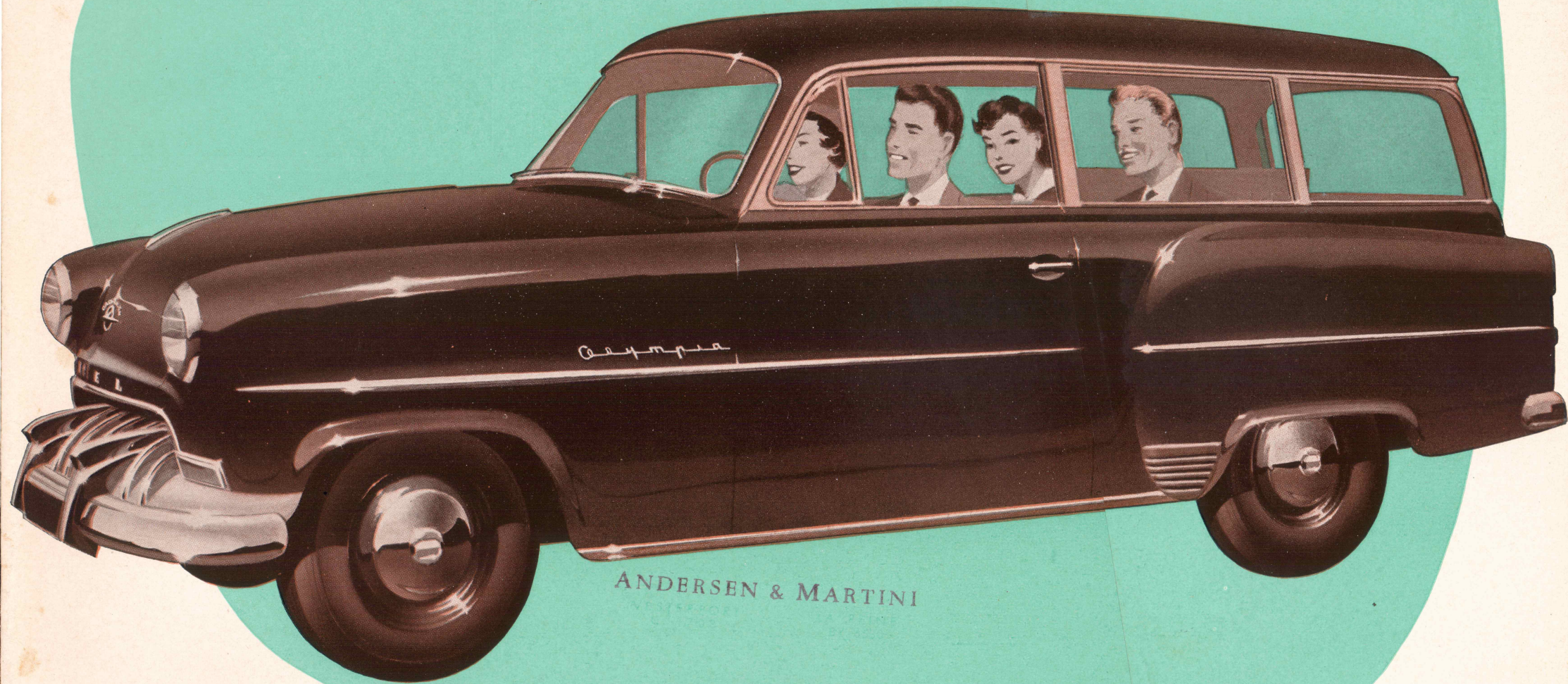


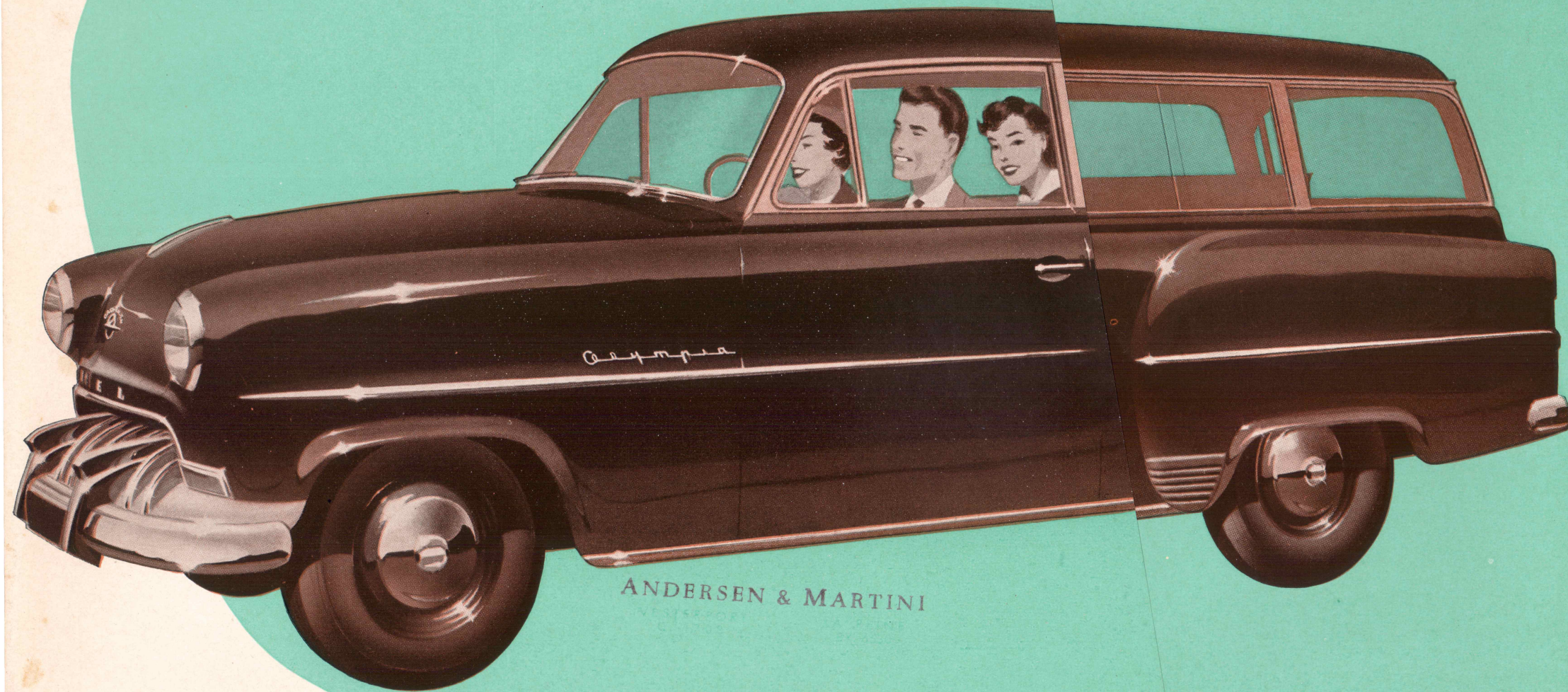
OPEL CARAVAN



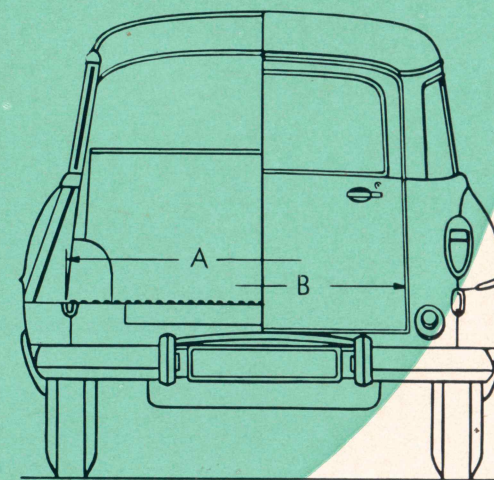
ANDERSEN & MARTINI

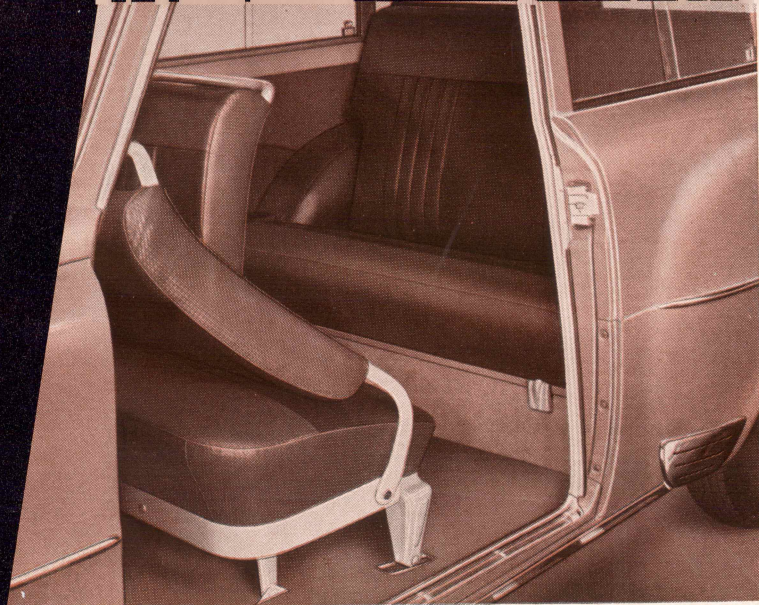
OPEL CARAVAN

OPEL CARAVAN er faktisk en 4-pers. varevogn, hvis ladstørrelse i en håndvending kan fordobles, idet bagsædet hurtigt kan forvandles til gulv. På denne måde bliver der rigelig plads til varer eller langtursbagage. Ved at udnytte vognens bredde fuldt ud har man opnået den størst mulige gulvflade i varerummet og undgået alle smuds-samlende kroge.



ANDERSEN & MARTINI

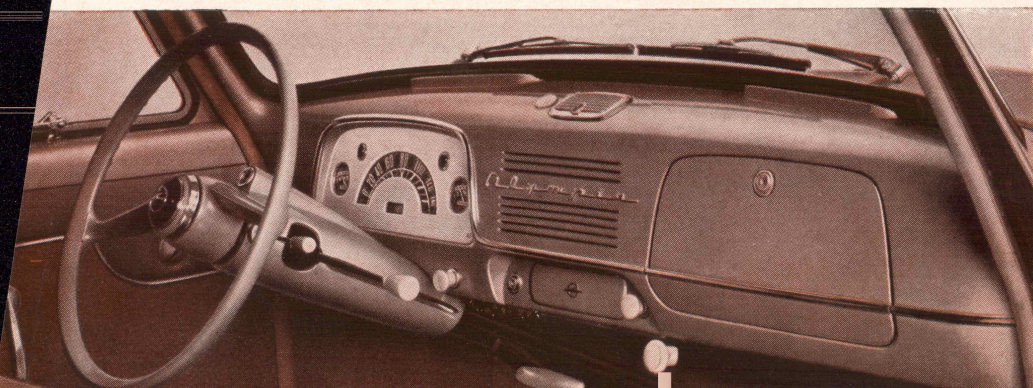




Forsædets to-delte ryglæn kippes skråt fremad og indad og giver derved fri og uhindret passage til bagsædet. De holdbare „elastik-affjedrede“ sæder er behagelige, og man bliver ikke „sidde-træt“ selv efter timelang kørsel. —

Alle kontrolinstrumenter på det moderne instrumentbræt er placeret foran føreren: Speedometer og kilometertæller, kølevandstermometer og benzinmåler samt kontrollamper for „det lange lys“, lade-strøm og olietryk. Kontrollampe for afvisersignal er sammenbygget med ratsøjlen, der sammen med håndtag til gear og afvisersignal er solidt og smukt indkapslet. Håndbremsegreb af stoktypen. Varerummet i OPEL CARAVAN er stort, hensigtsmæssigt indrettet og let at holde rent. Bagdøren har næsten hele karosseriets bredde og tillader derfor let af- og pålæsning af varer.

CARAVAN leveres med kombineret varmeapparat og defroster.

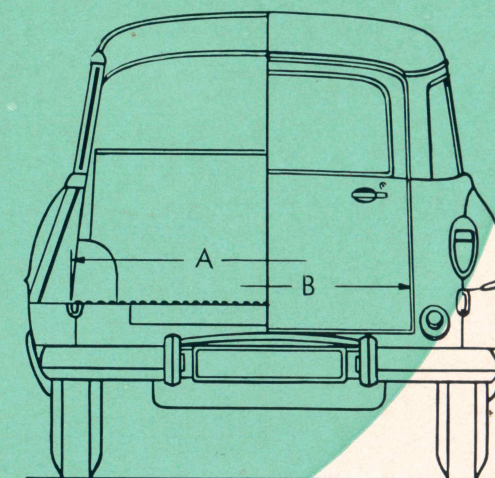
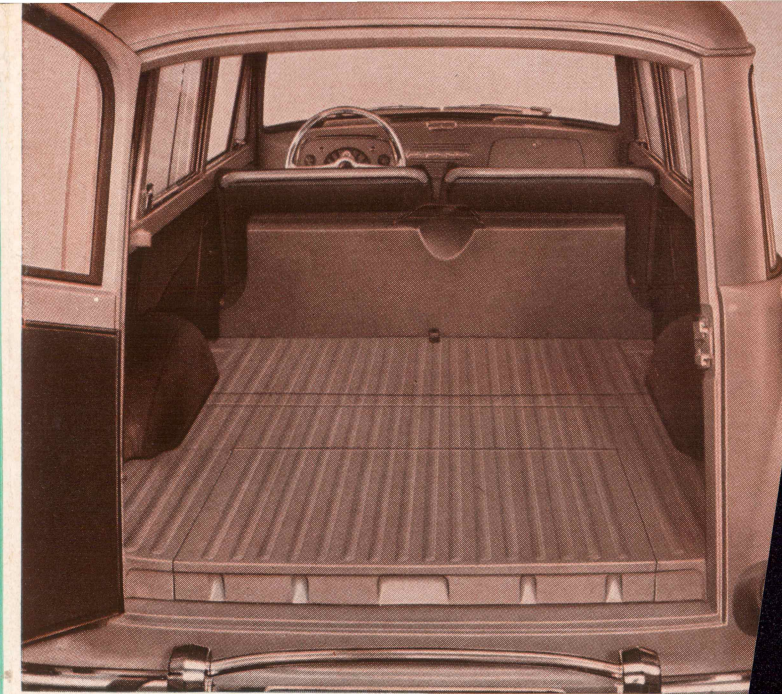


En smuk og praktisk vogn

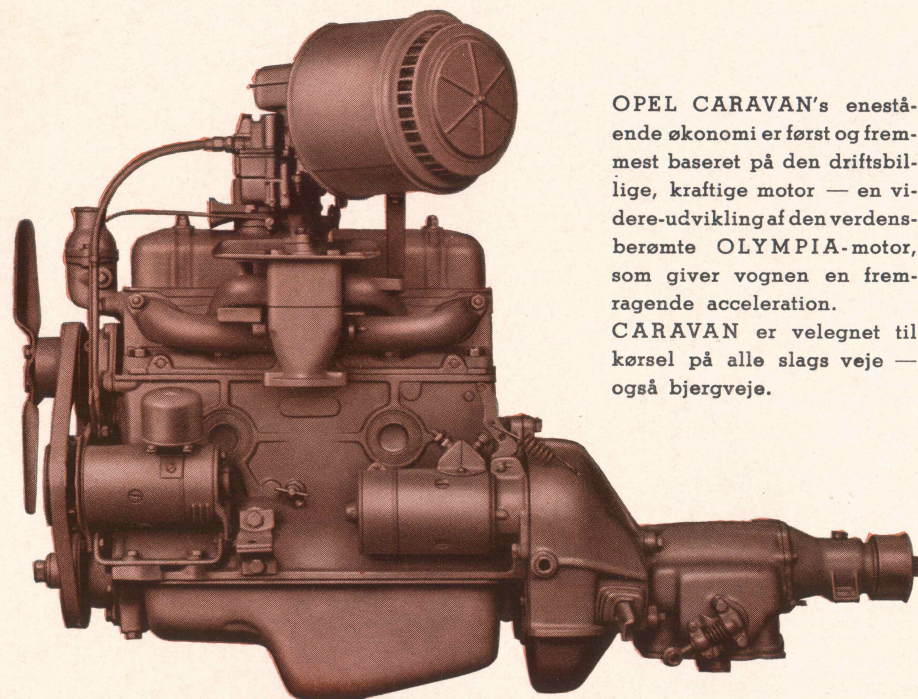
Der har længe eksisteret elegante og bekvemme personvogne og ligeledes gode vogne bygget specielt til varetransport. Forholdene på automobilmarkedet har imidlertid medført, at Opel-fabrikkerne så betydningen af at skabe en vogn, som på en harmonisk måde kunde forene personvognens elegance og komfort med varevognens særlige funktion.

Resultatet blev, at man konstruerede OPEL CARAVAN: En smuk, næsten luksuøs vogn, som besidder både personvognens og varevognens bedste egenskaber. OPEL CARAVAN er elegant, rummelig, økonomisk og hurtig.

OPEL CARAVAN er faktisk en 4-pers. varevogn, hvis ladstørrelse i en håndvending kan fordobles, idet bagsædet hurtigt kan forvandles til gulv. På denne måde bliver der rigelig plads til varer eller langtursbagage. Ved at udnytte vognens bredde fuldt ud har man opnået den størst mulige gulvflade i varerummet og undgået alle smuds-samlende kroge.

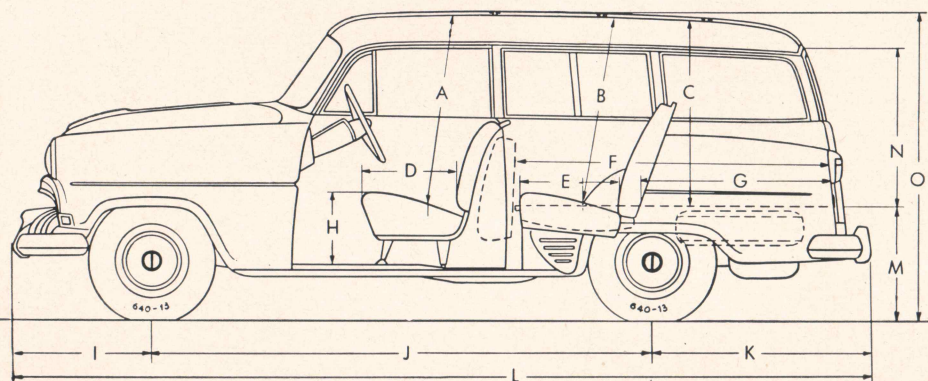


Styrke og økonomi



OPEL CARAVAN's enestående økonomi er først og fremmest baseret på den driftsbillige, kraftige motor — en videre-udvikling af den verdensberømte OLYMPIA-motor, som giver vognen en fremragende acceleration. CARAVAN er velegnet til kørsel på alle slags veje — også bjergveje.

Nedenstående skitse angiver karosseriets indvendige mål. Selv som 4-pers. vogn er varerummet stort. Bagsædet kan imidlertid med ganske få bevægelser kippes således frem, at gulvfladen i varerummet fordobles.



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Cylinderantal	4
Boring	80 mm
Slaglængde	74 mm
Cylindervolumen	1488 cm ³
Bremse HK v/4400 o/m (S.A.E)	51
Vridningsmoment v/2000 o/m	10,7 kgm
Kompressionsforhold	6,7 : 1

GEARKASSE

Antal gear	3 fremad og 1 tilbage
Udvekslingsforhold	
1. gear	3,57
2. gear	1,68
3. gear	1,00
Bakgear	3,57

BAGAKSEL

Udvekslingsforhold	4,22 : 1
--------------------	----------

CHASSIS

Akselafstand	2487 mm
Sporvidde for	1205 mm
Sporvidde bag	1268 mm

HJUL OG DÆK

Stålpladehjulstype	Midterforsænket
Fælgstørrelse for og bag	4,50 K × 13
Dækstørrelse for og bag	6,40 × 13

ELEKTRISK Udstyr

Tændings-rækkefølge	1-3-4-2
Batteri-spænding	6 volt
Batteri-kapacitet	84 amp./t
Tændrør	AC 45 eller Bosch W 145 T 1

BREMSE

Fodbremse:	
Hydraulisk virkende på alle 4 hjul	
Total bremsebelægningsareal	823 cm ²
Håndbremse:	
Mekanisk virkende på baghjulene	

VOGNDIMENSIONER

Største længde	4260 mm
Største bredde	1625 mm
Største højde (belastet)	1525 mm

KAPACITETER

Kølesystem	ca. 7,5 liter
Benzintank	„ 31 „
Motor	„ 3 „
Gearkasse	„ 1 „
Bagaksel	„ 1 „

Ret til ændringer forbeholdes

GENERAL MOTORS