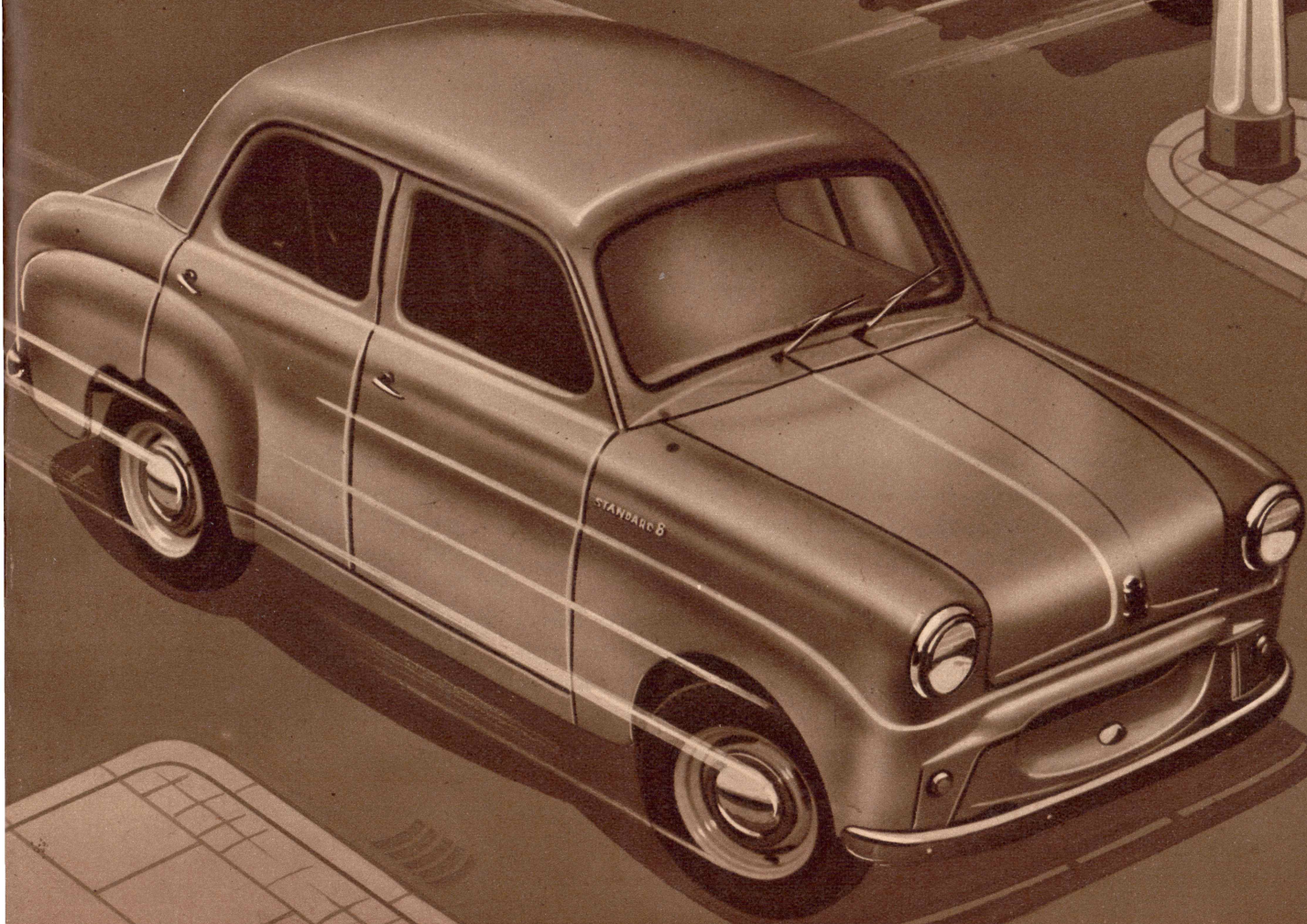
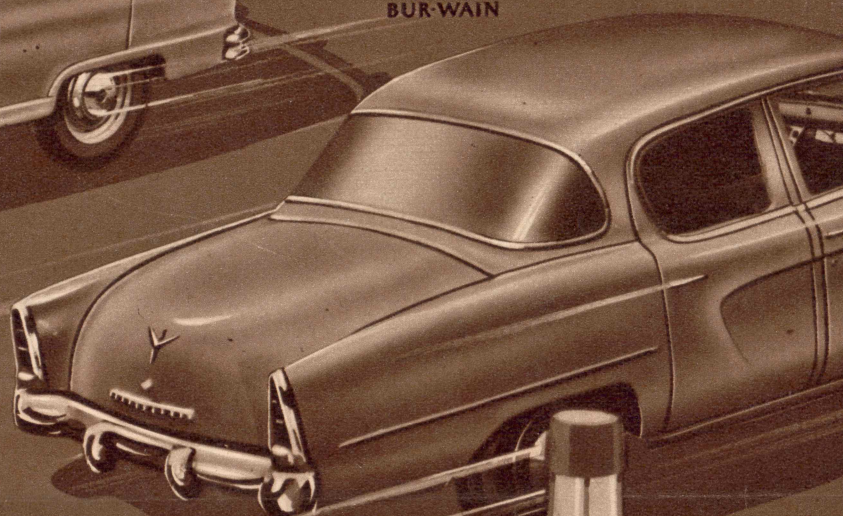
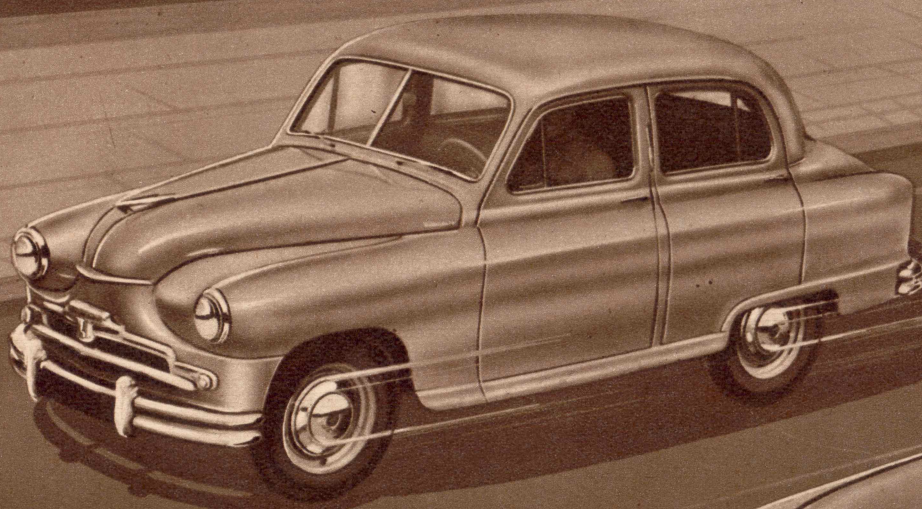
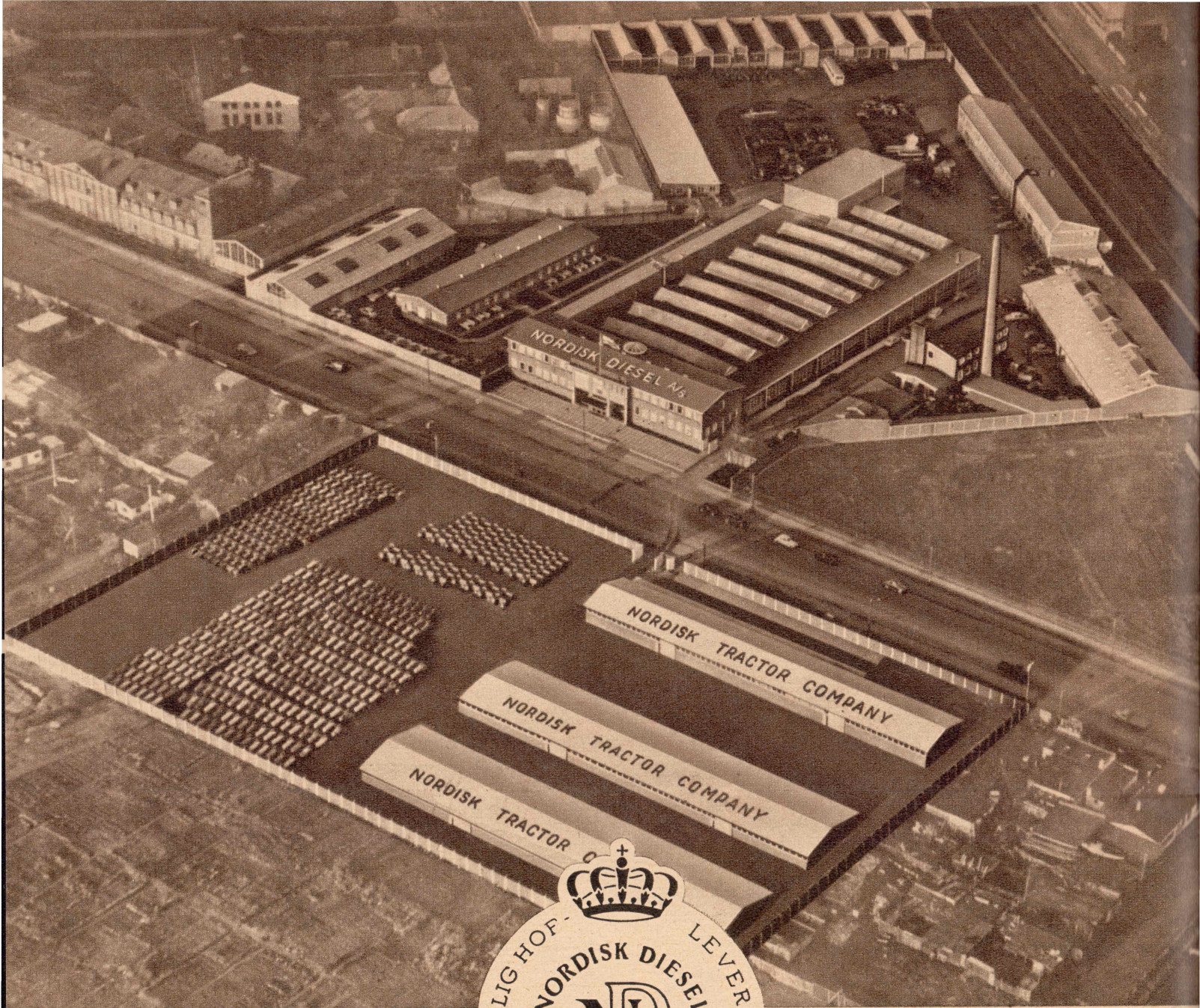


NORDISK DIESEL A/S





Foruden den nye engelske folkevogn STANDARD EIGHT til kr. 7.600,- af fabrik og de kendte VANGUARD personvogne omfatter vort program de velansete STUDEBAKER person- og lastvogne samt WILLYS Jeeps og Station Cars. Vognene bliver bygget på vor store automobilfabrik, som er udstyret med alle tekniske hjælpemidler, og hvor hver eneste detalje bliver omhyggeligt kontrolleret og gennemprøvet, og hvor et uhyre reservedelslager dækker alle de mærker, vi sælger.

Vor organisation omfatter 75 autoriserede forhandlere fordelt over hele landet, og vi kan derigennem tilsikre alle vore kunder den bedste service og let og hurtig adgang til reservedele.

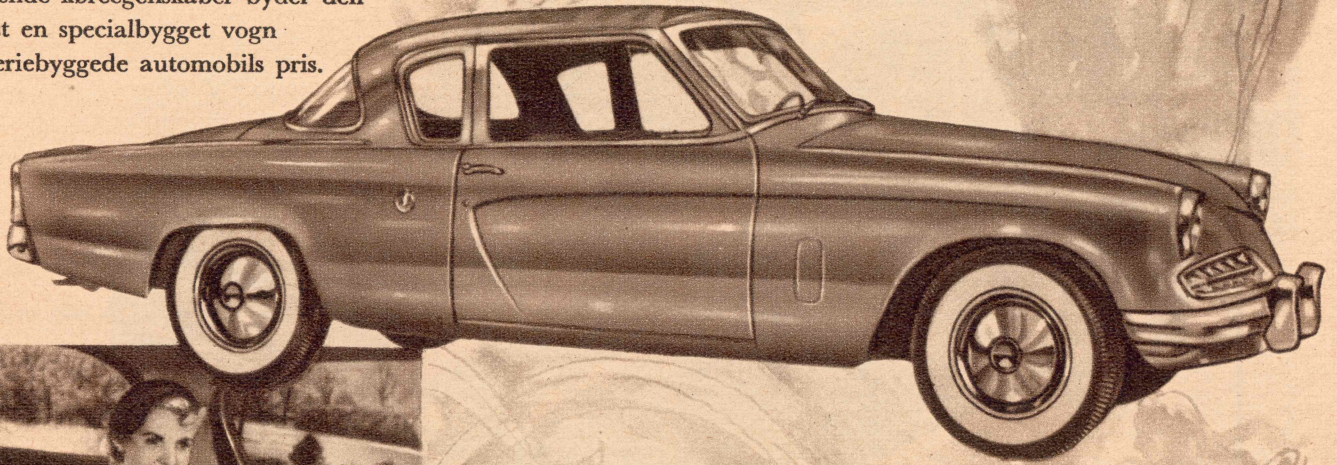
I denne tryksag illustrerer og beskriver vi en del af de forskellige modeller, men vi beder Dem indhente alle yderligere oplysninger ved personlig eller telefonisk henvendelse til en af vore mange forhandlere eller direkte til os.

NORDISK DIESEL A/s

BORGMESTER CHRISTIANSENSGADE 55 · KØBENHAVN SV · TELEFON: CENTRAL 3812, HILDA 101

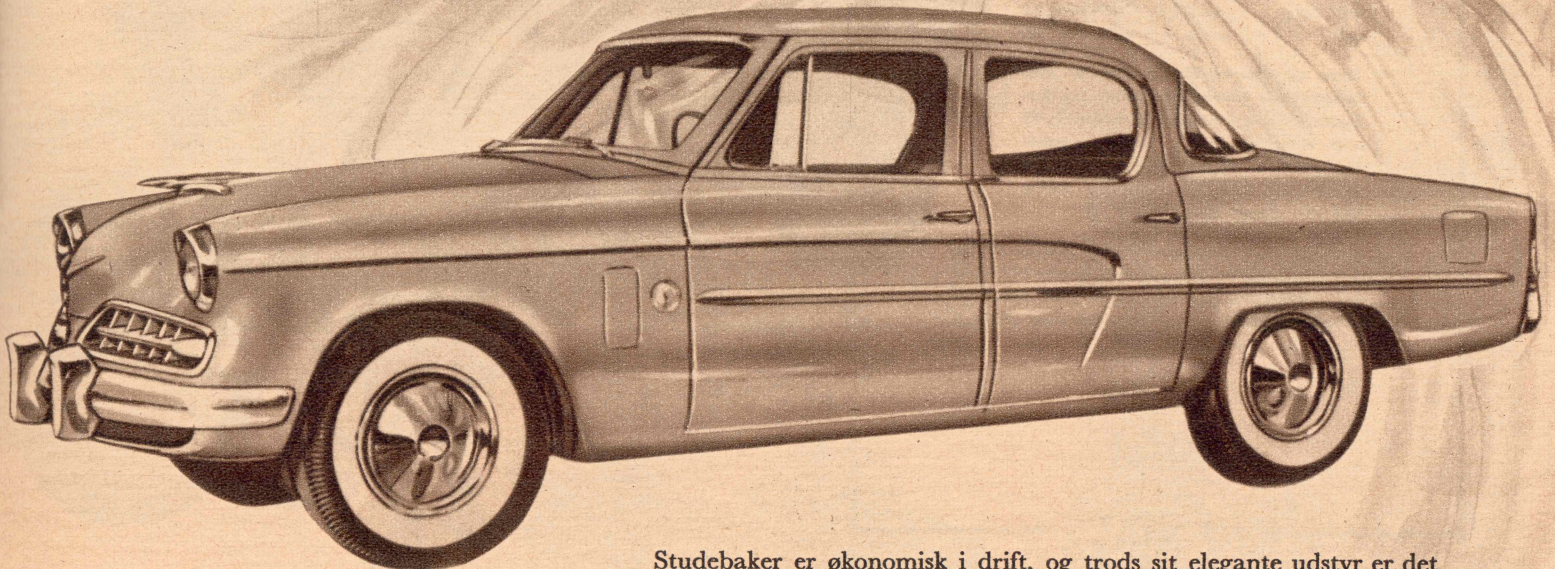
STUDEBAKER

Studebakers sportsmodeller med de
glimrende køreegenskaber byder den
kræsne bilist en specialbygget vogn
til det seriebyggede automobils pris.



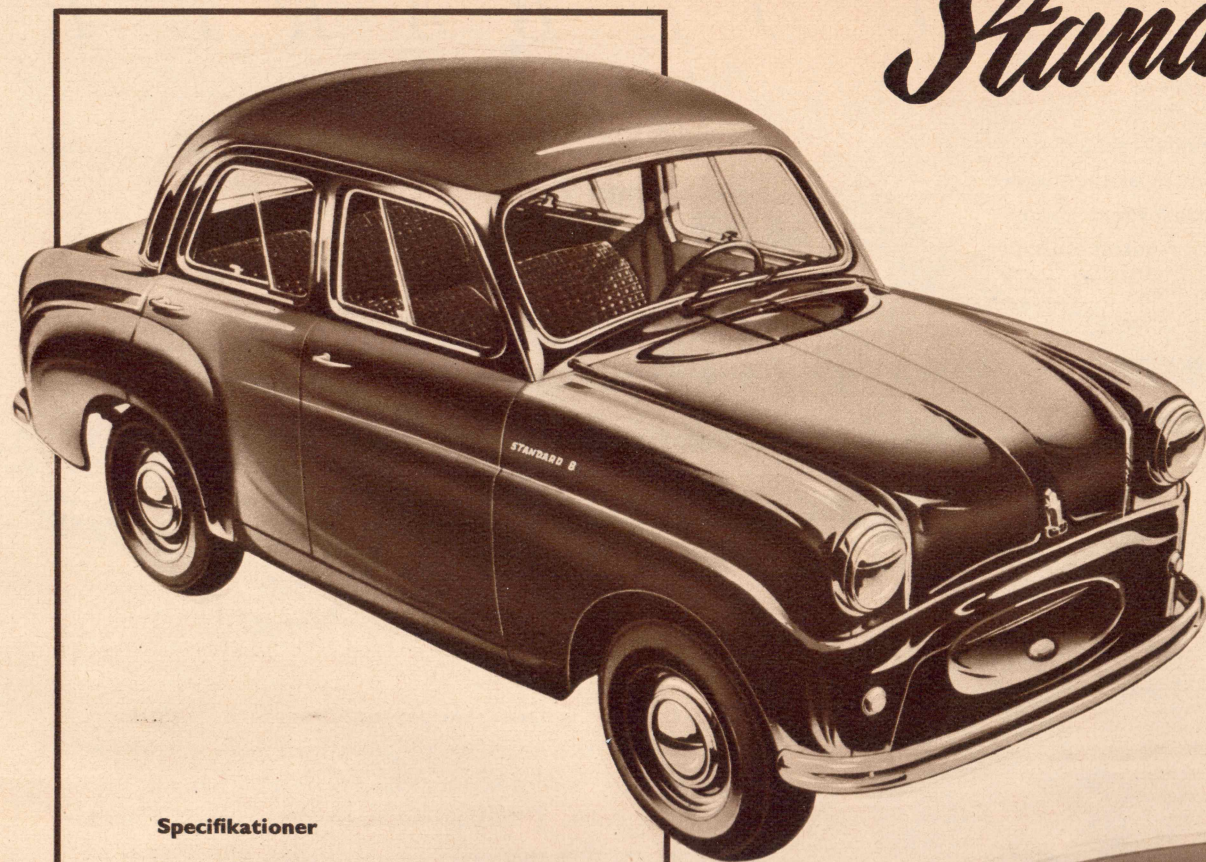
I Studebaker er sæderne ikke alene anbragt mellem akslerne, men vognens karrosseri er tillige bygget ned således, at tyngdepunktet er det lavest tænkelige – også når alle seks pladser er besat. I forbindelse med den særlige hjulophængning og den nøje afstemte affjedring opnår man på denne måde en hidtil ukendt sikkerhed uanset vejenes beskaffenhed. Motorens kraftoverskud lever fuldstændig op til disse egenskaber, og Studebaker er derfor lige overlegen på den snorlige automobilvej som på den snoede bjergvej.

Studebaker er Amerikas laveste vogn, men tillige en af de mest rummelige – også hvad den indvendige højde angår.



Studebaker er økonomisk i drift, og trods sit elegante udstyr er det en billig vogn, fordi den samles i Danmark og således tillige forener amerikansk styrke med dansk håndværks høje standard.

Standard 8 otte



Specifikationer

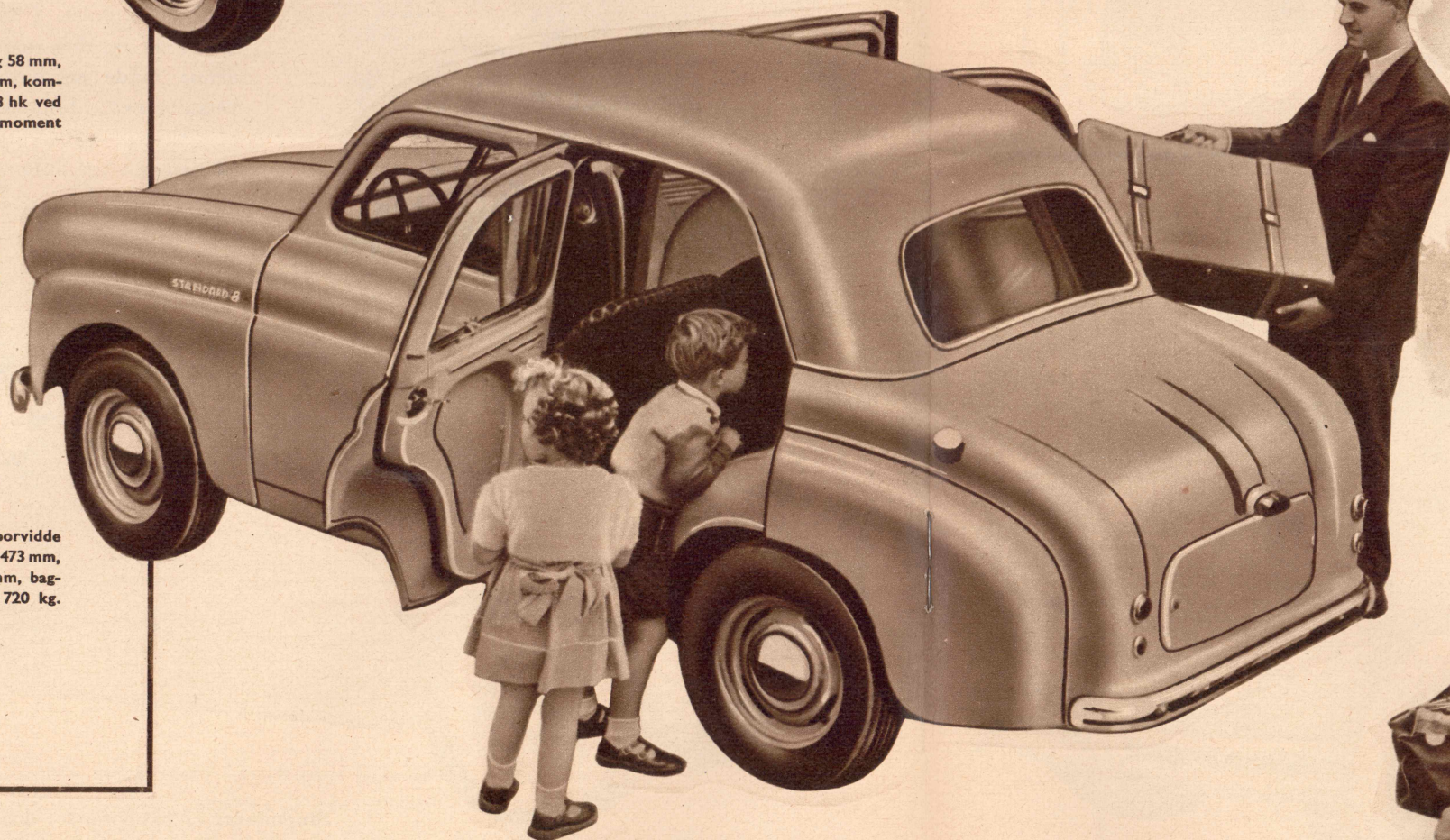
Motor: Fire cylindre, topventilet. Boring 58 mm, slaglængde 76 mm, slagvolumen 803 ccm, kompressionsforhold 7.25:1, maxialeffekt 28 hk ved 4500 omdr./min., maksimalt drejningsmoment 5,4 kgm ved 2800 omdr./min.

Accelerationsevne fra 0 til 80 km/t: 25 sekunder. Benzinforbruget er indtil 19,5 km/liter.

Transmissionssystem: Fire-trins gearkasse med syncromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Differentiale med hypoidfortandet kron- og spidshjul. Dækstørrelse 5,20x13. Hydraulisk koblingsaktivering.

Type og udstyr: Fire-dørs sedan med selv bærende karrosseri. Uafhængig forhjulsaffjedring, hydrauliske bremser, 12 volt elektrisk udstyr, komplet instrumentudstyr; som normalt udstyr leveres Standard 8 med det fantastiske stærke indtræk „Tygan“.

Dimensioner: Akselafstand 2134 mm, sporvidde 1232 mm, total længde 3607 mm, bredde 1473 mm, højde 1524 mm, Forsædebredde 1040 mm, bagsædebredde 1160 mm. Vægt, køreklar 720 kg.



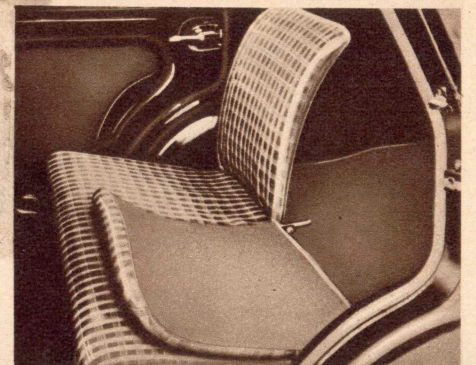
Et af de dristigste projekter i automobilteknikkens

historie hedder „Standard 8“ – en rummelig personvogn

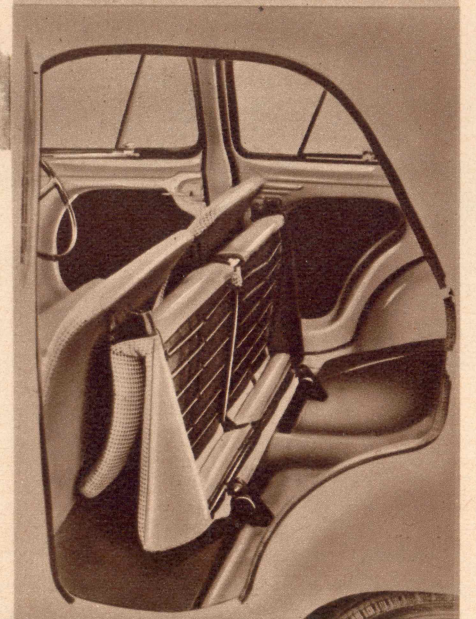
med alle tekniske raffinementer (se blot specifikationerne)

til en pris så lav, at den appellerer til alle. Se og prøv en

Standard 8, inden De bestemmer Dem.

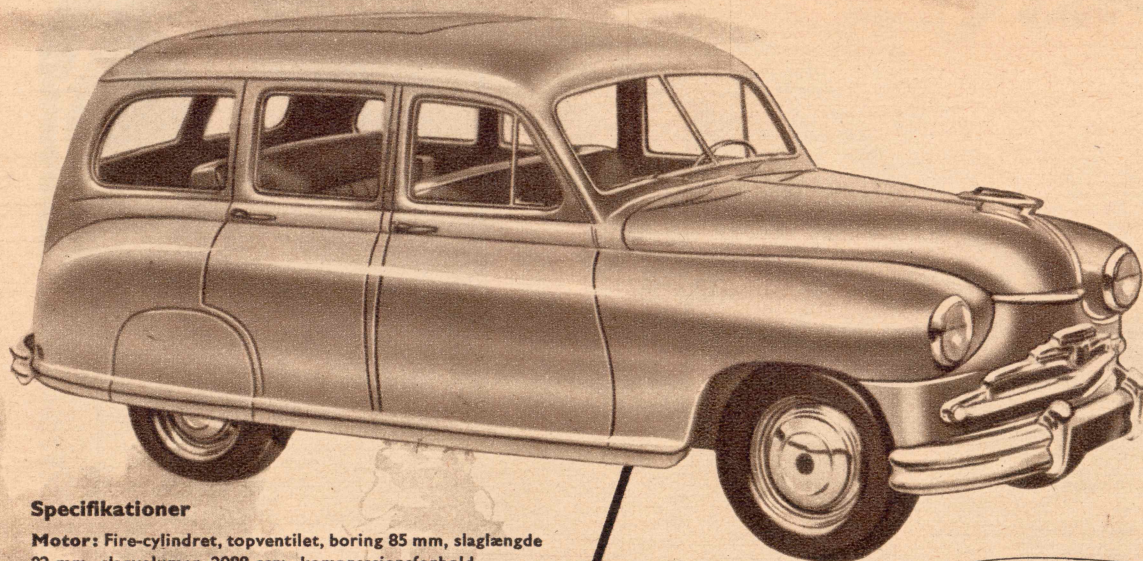


Standard 8 er en robust, realitetsbetonet familievogn med et stort anvendelsesområde. Har man brug for meget stor bagageplads, kan bagsædet slås sammen og frem, således at hele bagvognen kan udnyttes som bagagerum – nøjagtig som på en estate car. Dette er blot een af de mange fordele i Standard 8 – vognen der er bygget med lang levetid for øje.



N O R D I S K D I E S E L A/S

STANDARD VANGUARD



Standard estate car er lige populær over hele jordkloden, fordi den kraftige og robuste motor kan løse enhver transportopgave. En vogn, der er lige velegnet til familiens komfortable transport som til rejse- og specialvogn.

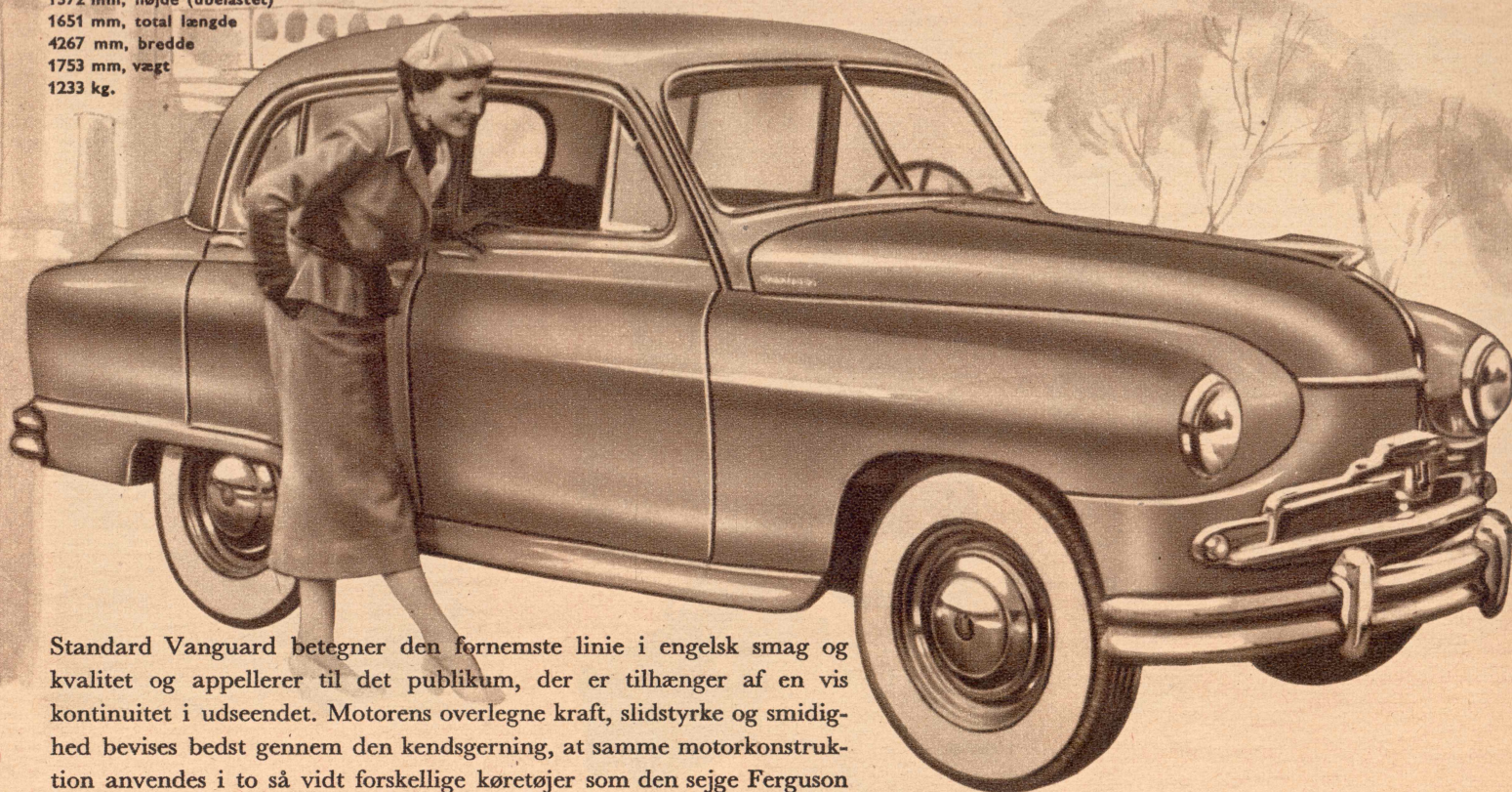
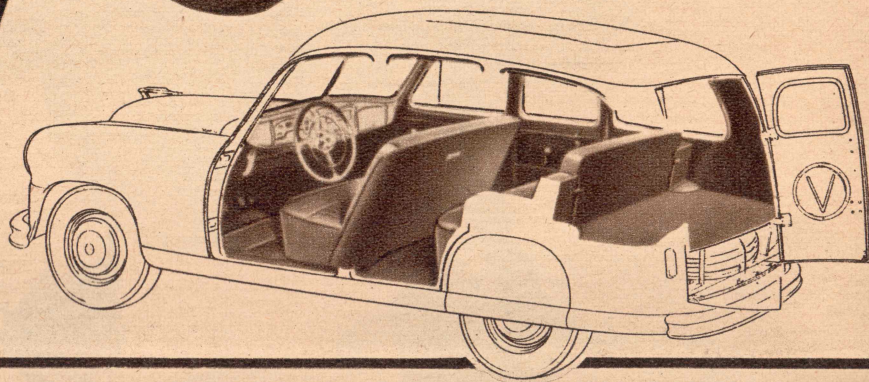
Specifikationer

Motor: Fire-cylindret, topventilet, boring 85 mm, slaglængde 92 mm, slagvolumen 2088 ccm, kompressionsforhold 7:1, max. effekt 68 hk ved 4200 omdr./min. Udskiftelige våde cylinderforinger, termostatreguleret kølesystem.

Transmissionssystem: Hydraulisk aktiveret kobling, tretrins gearkasse med syncromesh mellem alle tre gear, differentiale med hypoidfortandet kron- og spidshjul, dækstørrelse 6,00x16.

Type og udstyr: Fire-dørs sedan med plads til seks personer. 12 volt elektrisk udstyr, hydrauliske bremses med to selvforstærkende bremsesko i hver forhjulsbremse. Uafhængig forhjulsophængning i vridningsstift, rustbeskyttet chassis. Komplet sæt instrumenter, halvautomatiske afviser-vinger, trykknop døråbner, afvaskeligt indtræk.

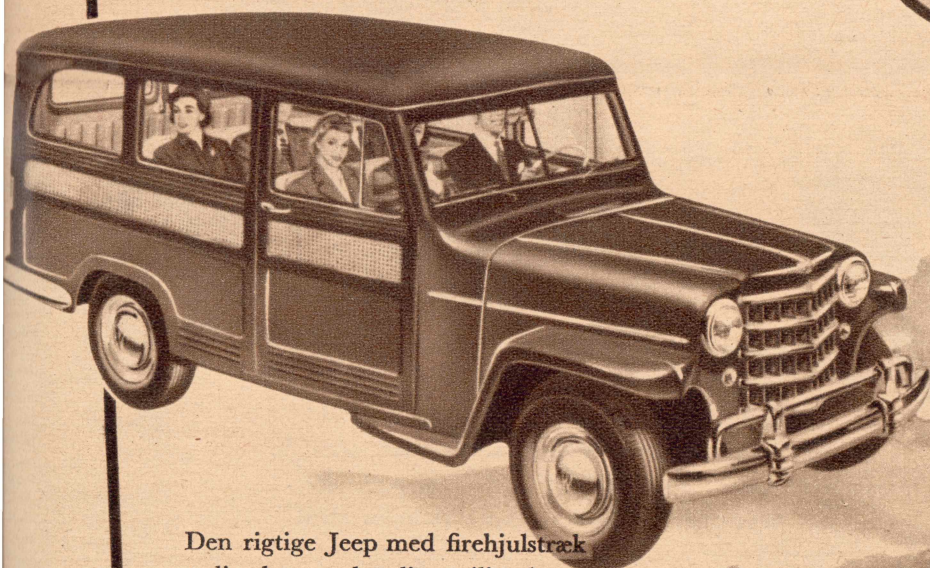
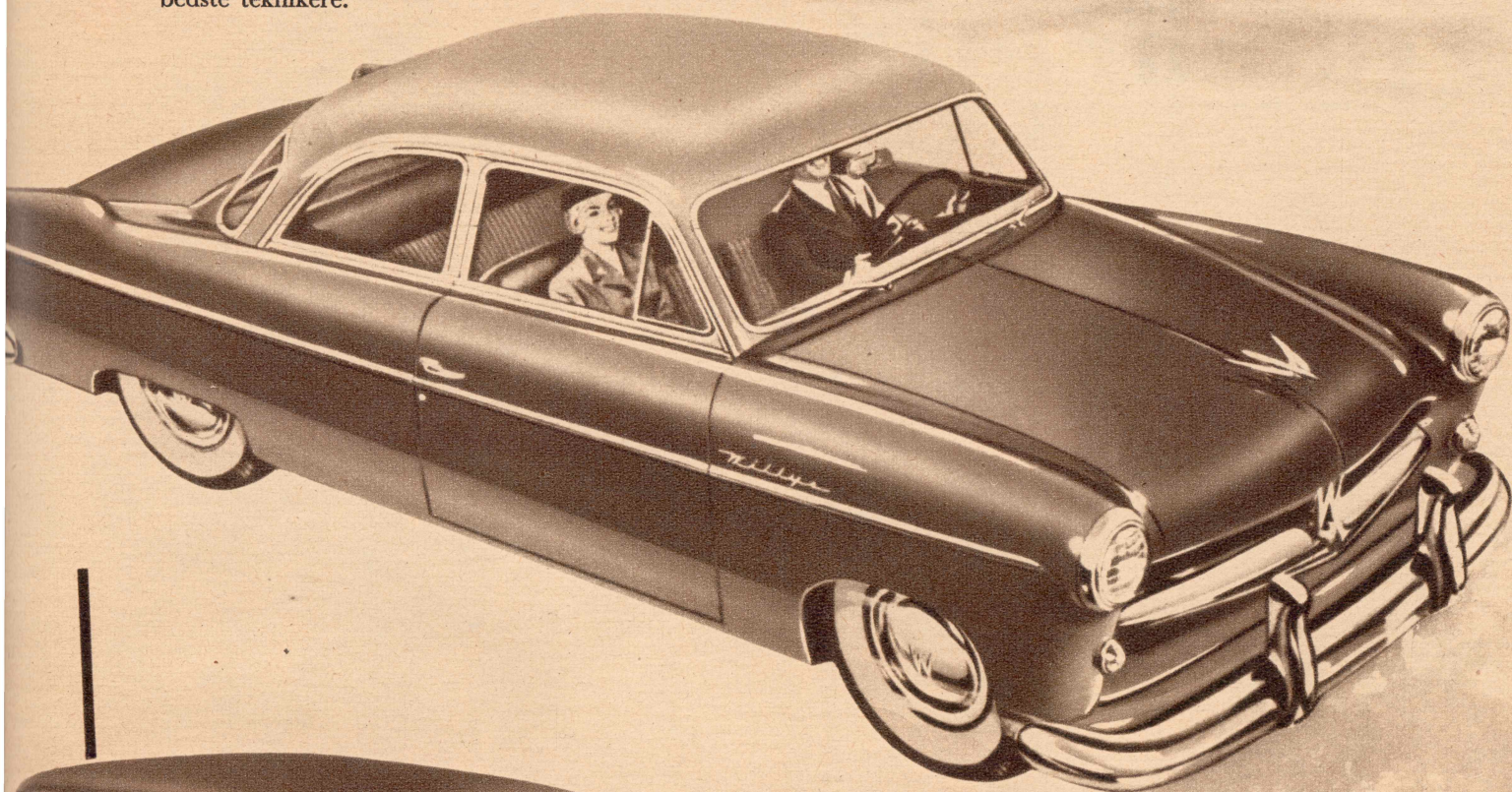
Dimensioner: Akselafstand 2388 mm, sporvidde forhjul 1295 mm, baghjul 1372 mm, højde (ubelastet) 1651 mm, total længde 4267 mm, bredde 1753 mm, vægt 1233 kg.



Standard Vanguard betegner den fornemste linie i engelsk smag og kvalitet og appellerer til det publikum, der er tilhænger af en vis kontinuitet i udseendet. Motorens overlegne kraft, slidstyrke og smidighed bevises bedst gennem den kendsgerning, at samme motorkonstruktion anvendes i to så vidt forskellige køretøjer som den sejge Ferguson traktor og den lynhurtige Triumph sportsvogn.

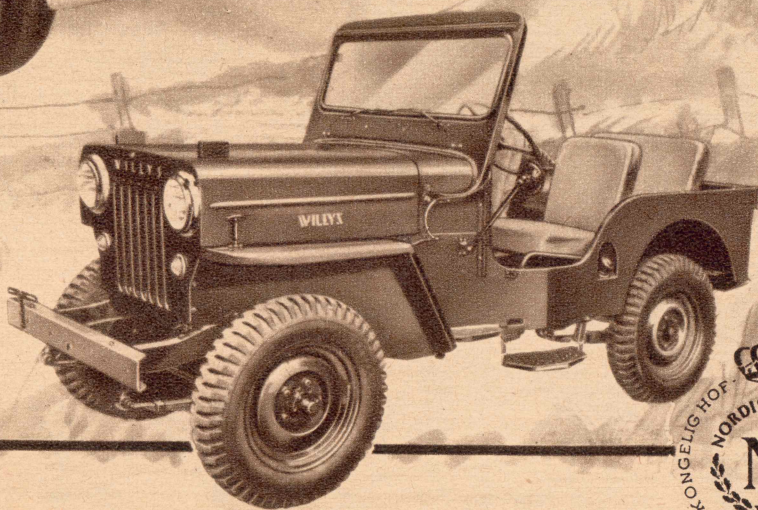
Aero Willys er så sensationel en amerikansk vogn, at den må ses og prøves. Den er som skabt til europæiske forhold af Amerikas bedste teknikere.

W I L L Y S



Jeep station wagon er naturligvis den mest velegnede vogn, man overhovedet kan få til hård transport. Det er krigens uovervindelige Jeep i en større komfortabel fredsudgave, men det er stadig den slidstærke vogn, der aldrig giver op.

Den rigtige Jeep med firehjulstræk er stadig det uundværlige militærkøretøj, men leveres i stadig stigende udstrækning til land- og skovbrug, værksteder, entreprenører og ingeniørfirmaer. Jeep'en er ikke alene et fantastisk køretøj, men også en højt udviklet specialmaskine, der kan udføre det utroligste arbejde fra jordboringer til brændesavning.



Lambretta



Lambretta scooteren har alle de fordele, man overhovedet kan finde på et to-hjulet køretøj: ingen kæder at vedligeholde, justere og udskifte, motoren anbragt i maskinens midterplan, svinggaffelaffjedring af forhjulet og svingarmsaffjedring af baghjulet, komfortabelt bagsæde, rigeligt kraftoverskud til at trække en sidevogn og med fuldkommen stabile køreegenskaber såvel i trafikken som på landevejen. Lambretta er ikke bygget over en eksisterende motor – derfor er såvel linier som køreegenskaber i fuld harmoni.



NORDISK DIESEL A/S

Borgmester Christiansensgade 55 · København SV · Central 3812 · Hilda 101

KOMMONT H. PETERSEN
EGLER HØSTVOLDEN
KØBENHAVN K