



Den nye
OPEL
Kapitän

Den ny
KAPITÄN
*internationalt
anerkendt*

Det er i sandhed ikke let at bedømme den ny Kapitän med den tørre og saglige nøgternhed, som et omhyggeligt valg mellem forskellige vogne burde forudsætte; — dertil kalder allerede dens *ydre* for stærkt på ens begejstring! Fra forlygte til baglanterne er den så charmerende køn i linierne — og bærer et så tydeligt præg af international valeur, at man omgående kapitulerer.

Man kan være tryg: Den ny Kapitän er andet og mere end et elegant og vellykket produkt af en form-skabende fantasi. — Skønt De måske mener allerede ved første øjekast at kunne taksere dens overlegne yde-evne, så vil selv Deres største forventninger blive overtruffet, første gang De prøver denne livfulde vogn. —

For den kræsne bilist byder denne vogn — udover de synlige ændringer — på en rigdom af forfinet teknik: Forhjuls-ophængningens montering til undervognen er gummi-isoleret for at dæmpe enhver støj, som ved hjulenes bevægelse over vejbanens ujævnheder måtte have tendens til at forplante sig gennem fjedersystemet til karosseriet.

Kapitän's strålende køre-egenskaber og stabilitet, både på lige vej og i kurver, skyldes dels dette forbedrede fjedersystem, der er afstemt med største præcision, og dels de svære 15" ballondæk. Blandt de ting, der også bidrager til at gøre kørslen i Kapitän endnu behageligere og sikrere, bør nævnes de dobbeltvirkende teleskop-støddæmpere på bagakslen og den ny, centraliserede styring.

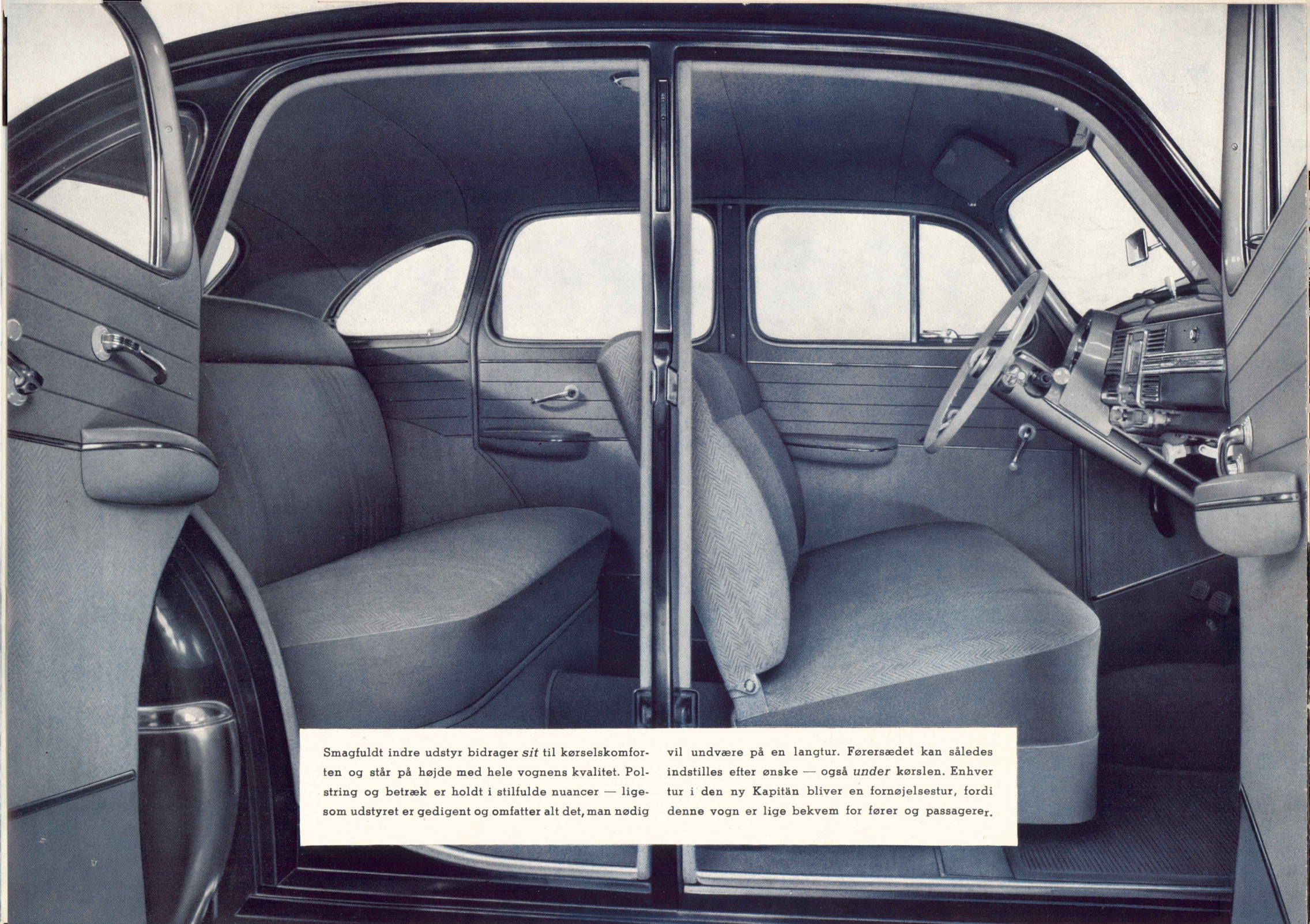
Og endnu et eksempel på, hvad der er gjort for at fuldkommengøre denne vogn: Den 6-cylindrede topventilmotor har nu vacuum-reguleret tænding og er blevet endnu kraftigere — endnu mere forbløffende i smidighed og acceleration.

Alt dette er realiteter, som vil blive værdsat af enhver bilist, der søger „noget ud over det almindelige“. Lad køberen være af den type, som nøje vejer for og imod, og lad hans ønsker være mangeartede, — så kan de dog altid føres tilbage til ganske bestemte krav, som hverken forskellige konstruktions-principper eller varierende smagsretninger kan røkke ved. — Vognen må være:

pålidelig ★ sikker ★ ydedygtig ★ økonomisk ★ bekvem ★ smuk

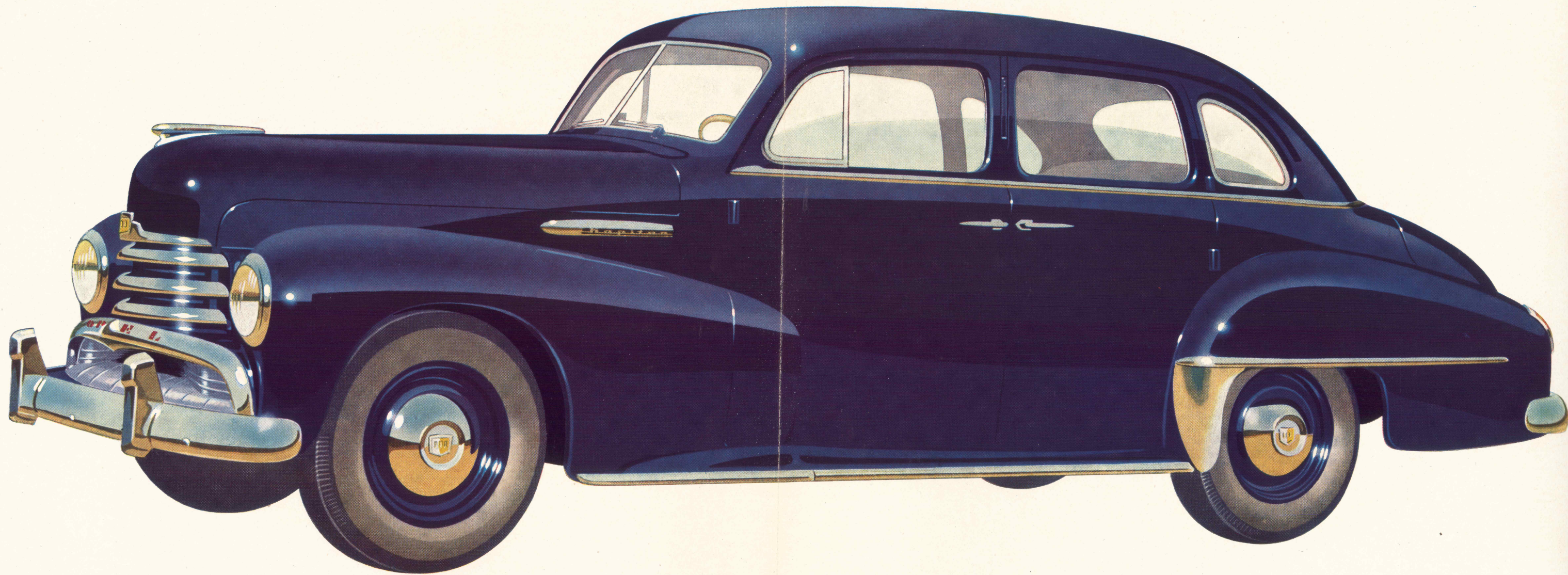
og De kan være forvisset om, at den ny Kapitän opfylder disse ønsker. — Der er ikke tale om noget mirakel, for Kapitän er simpelthen resultatet af målbevidst arbejde og ubetalelige erfaringer.... men den er — efter kritiske bilisters mening — *en vidunderlig vogn*. Smuk at se på — og endnu bedre at køre. Hvad *kan* man ønske sig mere?



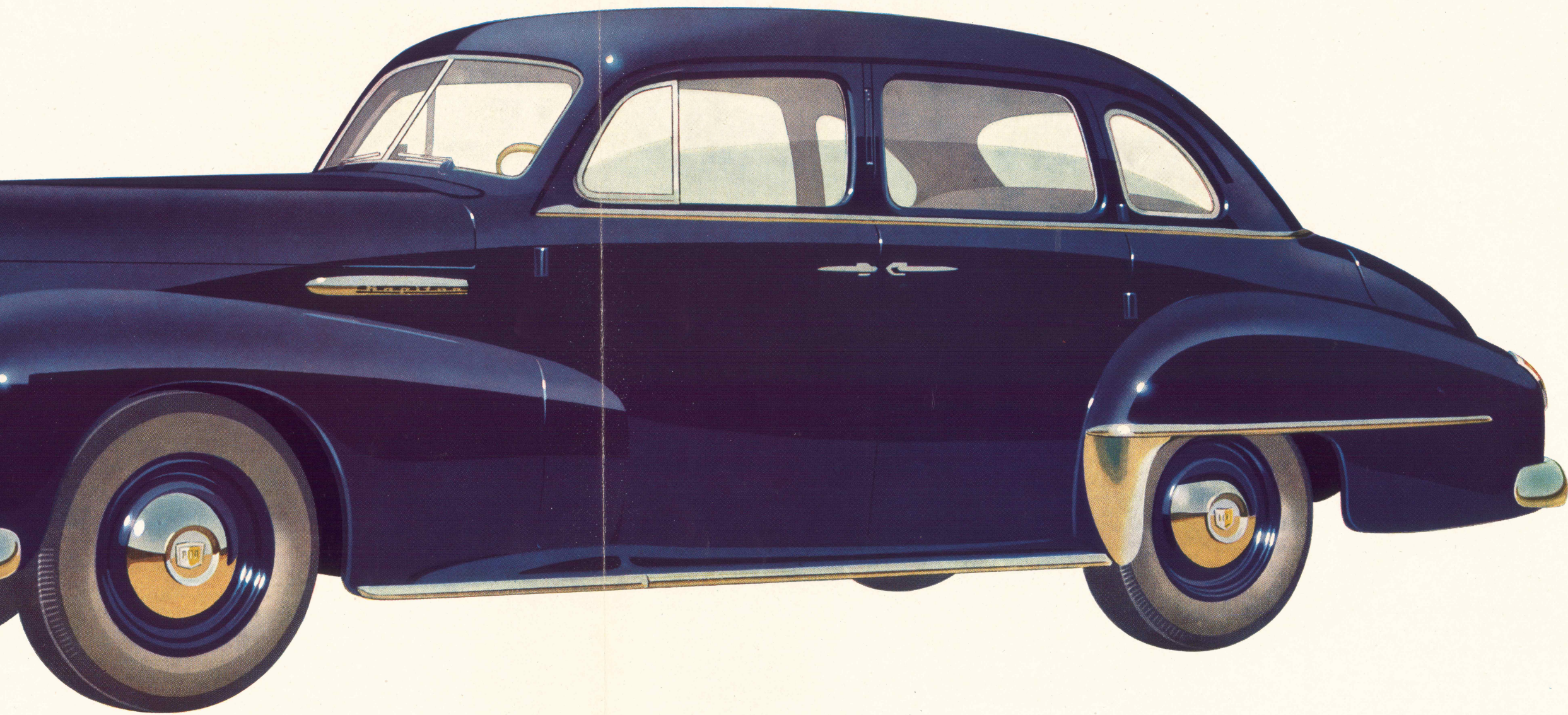


Smagfuldt indre udstyr bidrager *sit* til kørselskomforten og står på højde med hele vognens kvalitet. Polstring og betræk er holdt i stilfulde nuancer — ligesom udstyret er gedigent og omfatter alt det, man nødigt

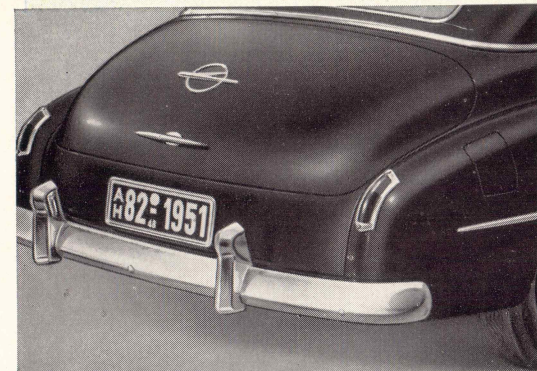
vil undvære på en langtur. Førersædet kan således indstilles efter ønske — også *under* kørslen. Enhver tur i den ny Kapitän bliver en fornøjelsestur, fordi denne vogn er lige bekvem for fører og passagerer.



Den ny Opel Kapitän — 4-dørs, 5-personers Sedan



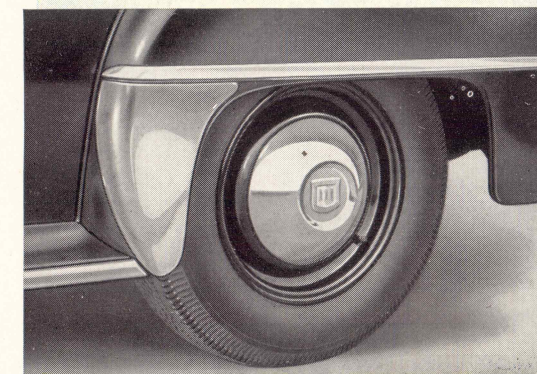
Den ny Opel Kapitän — 4-dørs, 5-personers Sedan



Bagskærmene er forlænget bagud — med stop- og baglygte indbygget. Benzin-påfyldningsstedet sidder diskret skjult. På denne måde er karosseriets flotte linieføring komplet ubrudt.



De kraftige kofangere omslutter og beskytter skærmene. Nummerplade-belysningen er indbygget i kofangerens stødhorn.



En ny type stænkskærm til værn mod grus og sten; den er lige så praktisk som elegant. I stedet for de almindeligt brugte materialer er her anvendt det uforgængelige Nirostastål.

nøgternhed, som et omhyg-
dens ydre for stærkt på ens
og bærer et så tydeligt præg

lykket produkt af en form-
taksere dens overlegne yde-
ver denne livfulde vogn. —

en rigdom af forfinet teknik:
pe enhver støj, som ved hju-
e sig gennem fjedersystemet

r, skyldes dels dette forbed-
llondæk. Blandt de ting, der
nævnes de dobbeltvirkende

Den 6-cylindrede topventil-
nere forbløffende i smidighed

d over det almindelige". Lad
e mangeartede, — så kan de
uktions-principper eller vari-

em ★ *smuk*

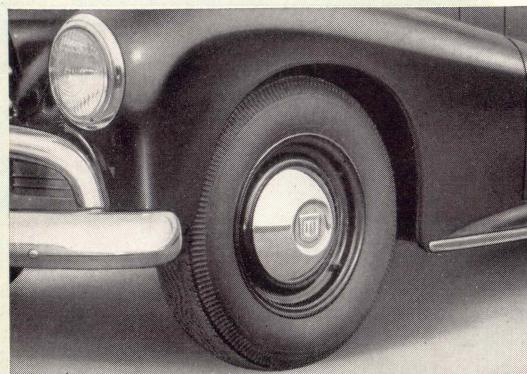
r ikke tale om noget mirakel,
nger.... men den er — efter
edre at køre. Hvad *kan* man

KAPITÄN *en smuk vogn*

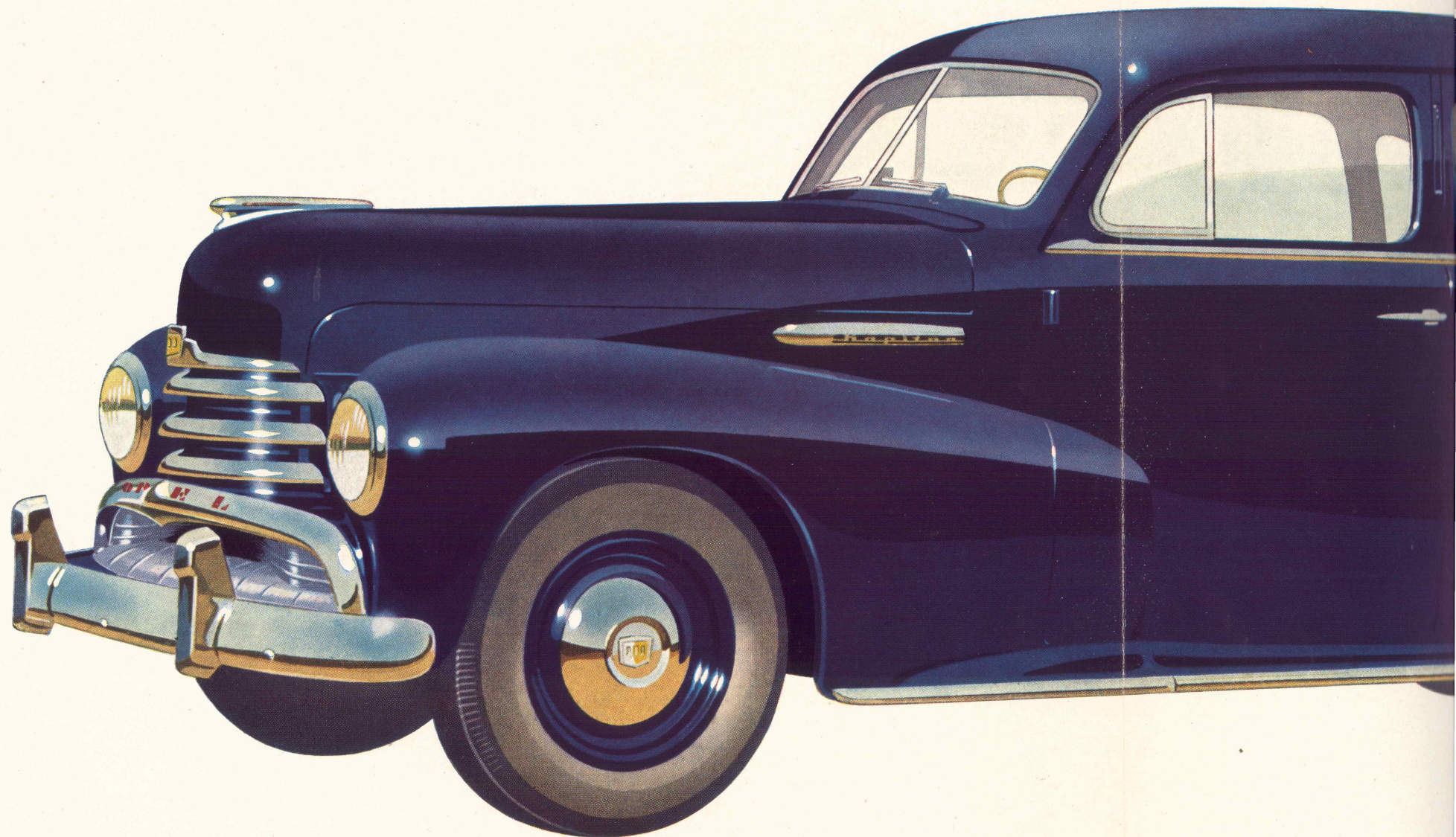


Skønhed lader sig jo ikke bevise,
— men enhver, der betragter
den ny Kapitän fra alle sider,
må erkende, at det er en slående
elegant vogn.

Kapitän's fart og kraft, komfort
og elegance er ligefrem udtrykt
i dens smukke linier.



De ny hjulkapsler er en forbedring af ren æstetisk
art, hvorimod de svære 15" dæk er en håndgri-
belig værdiforøgelse, som medfører blødere, mere
stabil kørsel.



Den ny Opel Kapitän — 4-dørs,

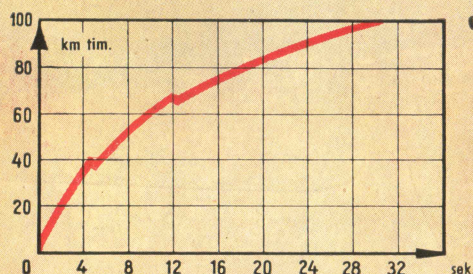
KAPITÄN

en ydedygtig vogn

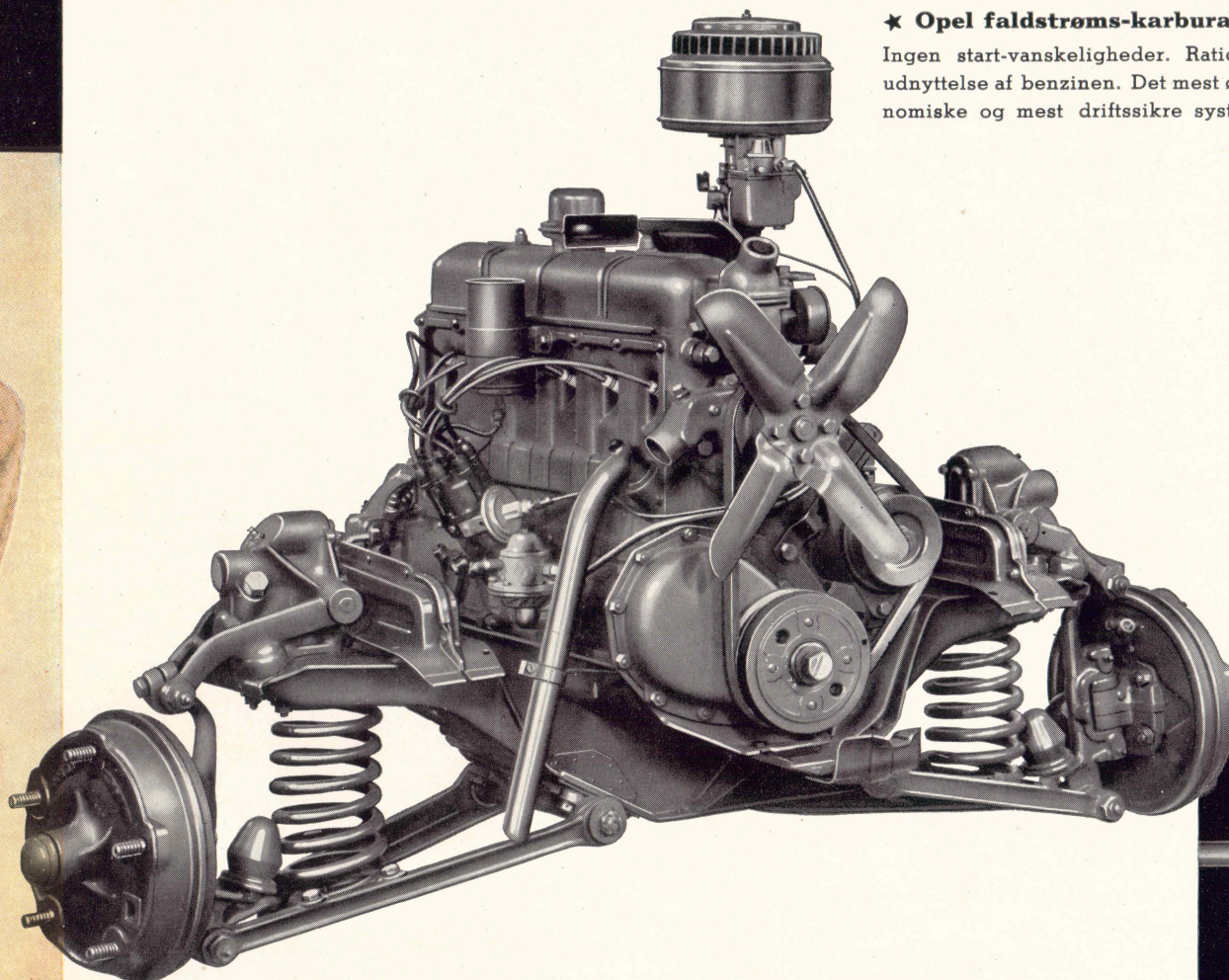
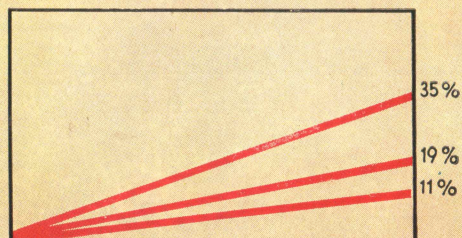
Blandt de mange tekniske fordele, som gør denne vogn så ydedygtig, skal blot nævnes:

- ★ Den 6-cyl 65 HK topventilmotor
- ★ Opels faldstrøms-karburator
- ★ Det fuldstændt afstemte, synkroniserede gearsystem
- ★ Den automatiske forvarmning, der hjælper til bedre udnyttelse af benzinen
- ★ Termostaten, der sikrer den mest fordelagtige motor-temperatur.

★ Fremragende acceleration!

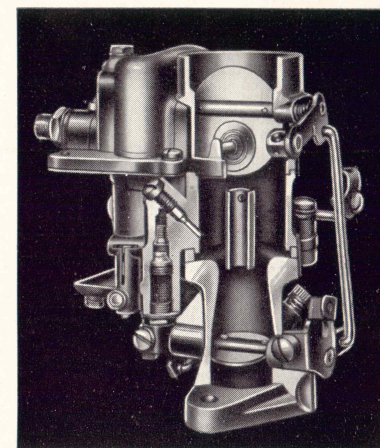


★ Uforlignelig — også når det går opad!



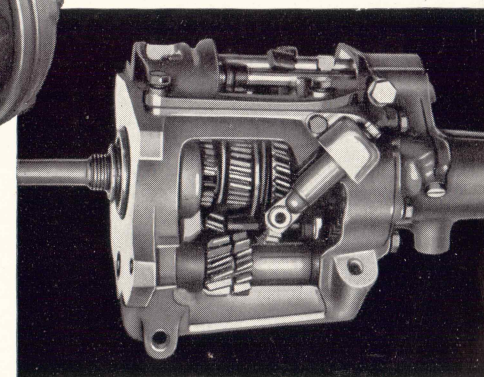
★ Opel faldstrøms-karburator

Ingen start-vanskeligheder. Rationel udnyttelse af benzinen. Det mest økonomiske og mest driftssikre system.



★ Synkroniserede gear

3-gear-system med skråtskærne gearhjul, lydløst ved alle hastigheder. 2. og 3. gear er synkroniseret. —



★ Den 6-cylindrede højkompressions-motor

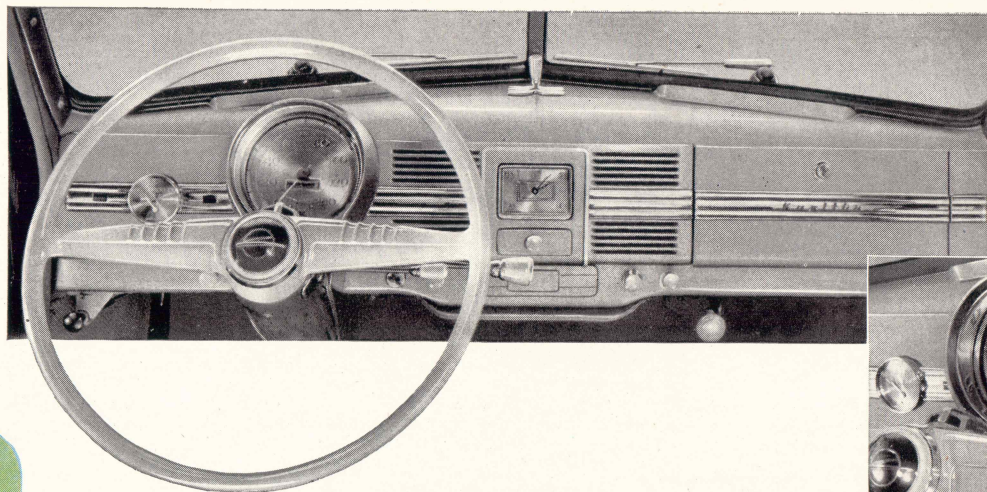
er ydedygtig, økonomisk, uforgængelig — en motor, der er hævet over enhver kritik. Når man kender den, fristes man til at bruge superlativer, og det er en kendsgerning, at de mest ærgerrige konstruktør-drømme er virkeliggjort i denne 65 HK topventilmotor med den bløde, rolige gang. Ved alle omdrejnings-hastigheder er dens ydeevne fænomenal, dens acceleration og smidighed en oplevelse. — Takket være det ret høje kompressions-forhold giver den vognen en maksimalhastighed af ca. 125 km i timen. Men skulde denne højere ydeevne betales med et højere benzinforbrug, vilde den ikke være værd at nævne. Det modsatte er da også netop tilfældet.

Denne temperamentsfulde motor, som lynhurtigt accelererer fra skridtgang op gennem alle hastighederne, er udpræget nøjsom — og dertil robust og slidstærk. Hvad De end byder denne herlige motor, vil den aldrig blive nogen god indtægtskilde for reparations-værkstederne!

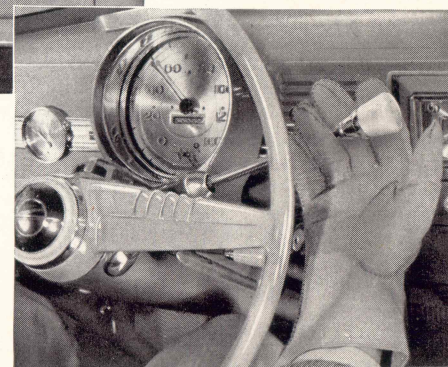
KAPITÄN *en bekvem vogn*



- ★ Alle instrumenter er samlet elegant og let overskueligt foran føreren.
- ★ Ratgearet og den bekvemt anbragte afviserkontakt er lige ved hånden.
- ★ Indbyrdes uafhængigt affjedrede forhjul; dobbeltvirkende støddæmpere.
- ★ Bagtil teleskop-støddæmpere til stabilisering ved kørsel i kurver.
- ★ Stort og lettilgængeligt bagagerum under beskyttende, aflåseligt dække.
- ★ Let håndterlige ventilationsruder til sikring af frisk luft — uden træk.
- ★ Det fri gulv ved førersædet gør ind- og udstigning lige let fra begge sider.
- ★ Indvendig loftselysning, samt tænder automatisk, når højre fordør åbnes.
- ★ Dørstop forhindrer dørene i uønsket at falde til under ind- og udstigning.
- ★ Svære 15" super-ballondæk bidrager til vel affjedret, behagelig kørsel.
- ★ Brede, dybe og velpolstrede sæder gør selv en langtur til en fornøjelse.

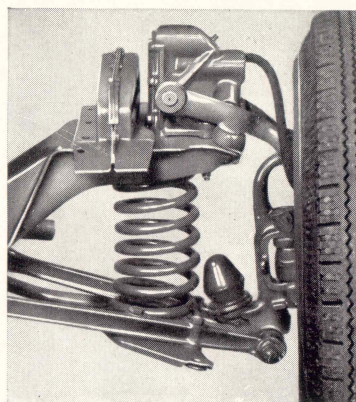


Det elegante rat med kun to eger gør det lettere at overse instrumenterne på instrumentbrættet. Foruden førerspejl, kølevands-termometer og elektrisk ur findes et aflåseligt handske-magasin samt et indbygget askebæger. Desuden er det let at indbygge såvel radio som varmeapparat.

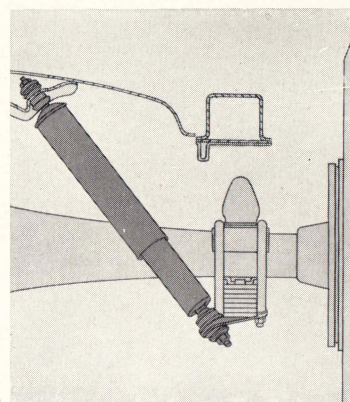


Den, der først har lært Opels ratgear at kende, vil nødig undvære det. Det er lige så legende let at betjene som en vindskræms-visker. — Man behøver ikke at flytte hånden fra rattet, når man skal vise af.

I den smukt formede bagvogn findes bagagerummet, som er endnu større end før, og hvor reservehjulet har sin plads. Takket være en fjederanordning er det tætsluttende låg let at åbne og lukke. ➡



Indbyrdes uafhængigt affjedrede forhjul. Knæleds-affjedring af parallellogram-typen. Dobbelt-virkende hydrauliske støddæmpere.



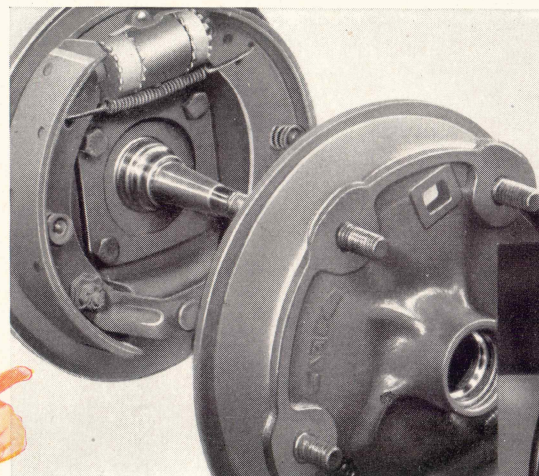
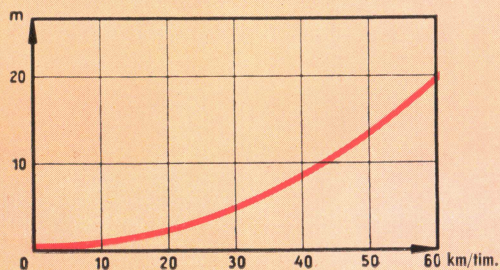
Ved baghjulene moderne teleskop-støddæmpere, skråt afstivet til vognbunden. Fremragende stabilitet ved kørsel i kurver. —



KAPITÄN *en sikker vogn*

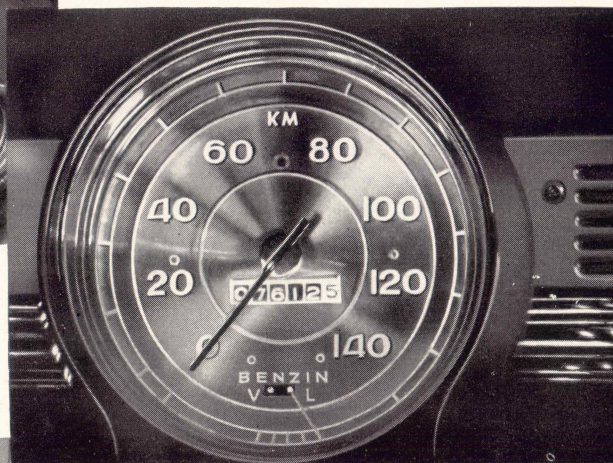


- ★ Hydraulisk bremsesystem, automatisk udligning af trykket på alle 4 hjul.
- ★ Alle instrumenter let overskuelige; indirekte, helt blændfri belysning.
- ★ Stor, elegant buet bagrude sikrer overblik over bagved kommende færdsel.
- ★ Nystyregeometri, som giver let, sikker og stødfri styring selv på ujævn vej.
- ★ Selvbærende, helsvejset stålkarosseri af kolossal styrke — men ringe vægt.
- ★ Fornem affjedring og 15" ballondæk sikrer fremragende køreegenskaber.
- ★ Brede, kraftige kofangere, som omslutter og beskytter vognens skærme.
- ★ Kølevandstermometer, som muliggør fuld kontrol med motor-temperaturen.
- ★ Speciel trykkølerprop, som reducerer kølevandstab og forhøjer køleevnen.



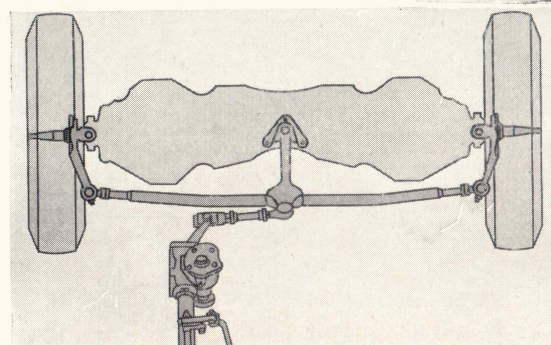
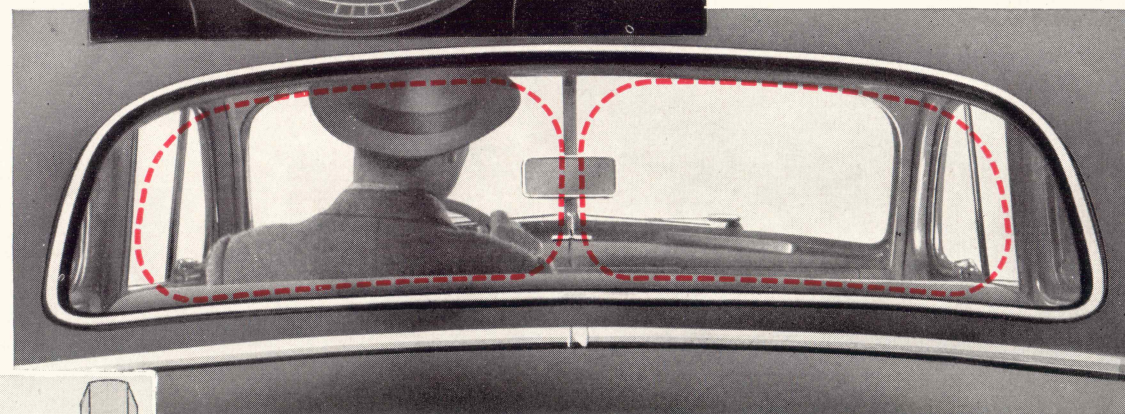
Bremserne virker sikkert under alle kørselsforhold, — selv hvor der stilles krav over det normale.

De store, hydrauliske bremsere med de formbestandige bremsetromler virker automatisk udlignende og sikkert på alle fire hjul. Den kraftige og sikre bremsevirkning svarer nøje til Kapitän's temperament og hastighed.



Ved kørsel i mørke virker den indirekte, helt blændfri instrumentbrætsbelysning behagelig og mindre trættende for øjnene og er derfor af betydning.

Bagrude-arealet i den ny Kapitän er væsentligt forøget, og gennem førerspejlet har man således et meget stort synsfelt, som bl. a. kommer føreren til gode under bakning.



Den ny center-punkt-styring har medført en helt ny og ideel „styregeometri“. Selv på meget ujævn vej er styringen komplet stødfri. —

KAPITÄN

en økonomisk vogn



Den ny Kapitän yder mere — og bruger mindre! Benzinformbruget er for en vogn med en så overlegen motorkraft ikke blot relativt — men også absolut lavt.

Og hvad de eksemplarisk lave vedligeholdelses-udgifter angår, så skyldes de først og fremmest Opels sunde og gennemprøvede konstruktioner, udsøgte materialer og fremragende forarbejdning.

Alene den 65 HK topventil-motor er et strålende eksempel på praktisk virkeliggørelse af teoretiske ønsker. — Dens korte slaglængde medfører kortere stempelvandring, lavere stempel-hastighed og følgelig også mindre slid.

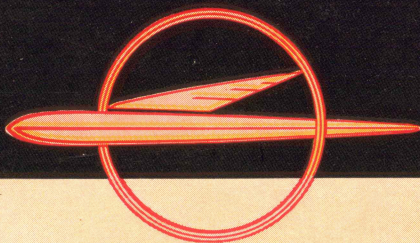
Bag rattet af en Kapitän føler De Dem ikke blot overlegen og sikker i enhver trafik-situation — men har samtidig tilfredsstillelsen ved at eje en vogn, som er forbilledlig økonomisk både i brug og vedligeholdelse.

Enhver Opel har sin egen livsforsikring!

Det vil sige — OPEL-service! Hvad nytter det at skabe værdier, hvis de ikke kan holdes vedlige? Enhver OPEL er pålidelig og har en lang levetid. Det ser man af de mange »landevejens veteraner«, som forlængst har over-skredet bilers normale levealder. Når alle disse Opel'er stadig er i drift, skyldes det ikke blot, at de oprinde-

lig var af god kvalitet, men også, at en 1. klasses lands-omfattende service-organisation har stået til rådighed. Stadig vedligeholdelse er målet for Opels service. Over hele landet findes da også forhandlere med veludsty-rede værksteder, hvis fagkyndige folk alle har fået deres grundige uddannelse på General Motors Service-Skole.





Tekniske specifikationer for Opel Kapitän

Selv om dette katalog var dobbelt så stort, vilde pladsen ikke tillade os en så grundig omtale af alle Kapitän's fordele, som disse fortjener.

Vil De sikre Dem et overbevisende indtryk af den ny Kapitän's elegante ydre, uovertrufne ydeevne, komfort og sikkerhed, kan vi derfor kun anbefale Dem en *prøvetur* i selve vognen.

Det vil blive intet mindre end en *oplevelse* for Dem, — og De kan uden forpligtelser af nogen art trygt anmode en af General Motors' autoriserede forhandlere om at arrangere det for Dem.



De får mere for pengene i en General Motors vogn — ikke blot i materialer og forarbejdning, teknik og udstyr, men også fordi General Motors lands- og verdensomfattende forhandler-organisation gør det let for Dem når som helst og hvor som helst at få den rigtige service — originale reservedele — og kyndig betjening. —

MOTOR:

Cylinderantal	6
Boring	80 mm
Slaglængde	82 mm
Cylindervolumen	2473 cm ³
Effektiv bremse-hk	65 v/ 3800 o/m
Kompressionsforhold	6.25 : 1
Gearsystem 3 gear fremad, 1 tilbage	
Udvekslingsforhold	1. gear: 2.94
	2. " 1.66
	3. " direkte
	Bakgear: 3.78

BAGAKSEL:

Udvekslingsforhold	4.30 : 1
--------------------------	----------

HJUL OG GUMMI:

5 stålpladehjul	
Fælgstørrelse	4.5 k × 15
Dækstørrelse for og bag	6.40 — 15
Lufttryk: Forhjul	19 lbs
Baghjul	25 lbs

BREMSER:

Fodbremse:	Hydraulisk 4-hjuls bremse med en samlet bremseflade på 732 cm ² .
Håndbremse:	Mekanisk virkende på baghjulene.

ELEKTRISK UDSKYR:

Cylindrenes tændings-rækkefølge:	1 — 5 — 3 — 6 — 2 — 4
Batteriets spænding:	6 volt
" kapacitet:	75 Amp./t
Tændrør:	AC. 45 com. (Bosch W. 145. T. 1)

CHASSIS:

Akselafstand	2695 mm
Sporvidde for	1338 mm
Sporvidde bag	1326 mm
Fri højde over vejbanen	203 mm

HOVEDMÅL:

Total længde	4715 mm
Total bredde	1720 mm
Total højde ubelastet	1625 mm

VÆGTE:

Tilladt totalvægt	1690 kg
Tilladt forakseltryk	770 kg
Tilladt bagakseltryk	920 kg
Egenvægt	ca. 1240 kg

ANDRE MÅL OG DETAILLER:

Kølesystemet rummer	11 liter
Benzintanken "	50 "
Motoren "	4 "
Gearkassen "	1.1 "
Bagakslen "	1.5 "
Hastighed ved 3500 o/m:	1. gear ca. 34 km/t
	2. gear ca. 60 km/t
	3. gear ca. 100 km/t
Stigeevne	1. gear ca. 35 0/0
	2. gear ca. 19 0/0
	3. gear ca. 11 0/0

Tophastighed	ca. 125 km i timen
Benzinforbrug	ca. 11.5 lit. pr. 100 km
Vendediameter	ca. 11 m

Ret til ændringer i specifikationerne forbeholdes

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S