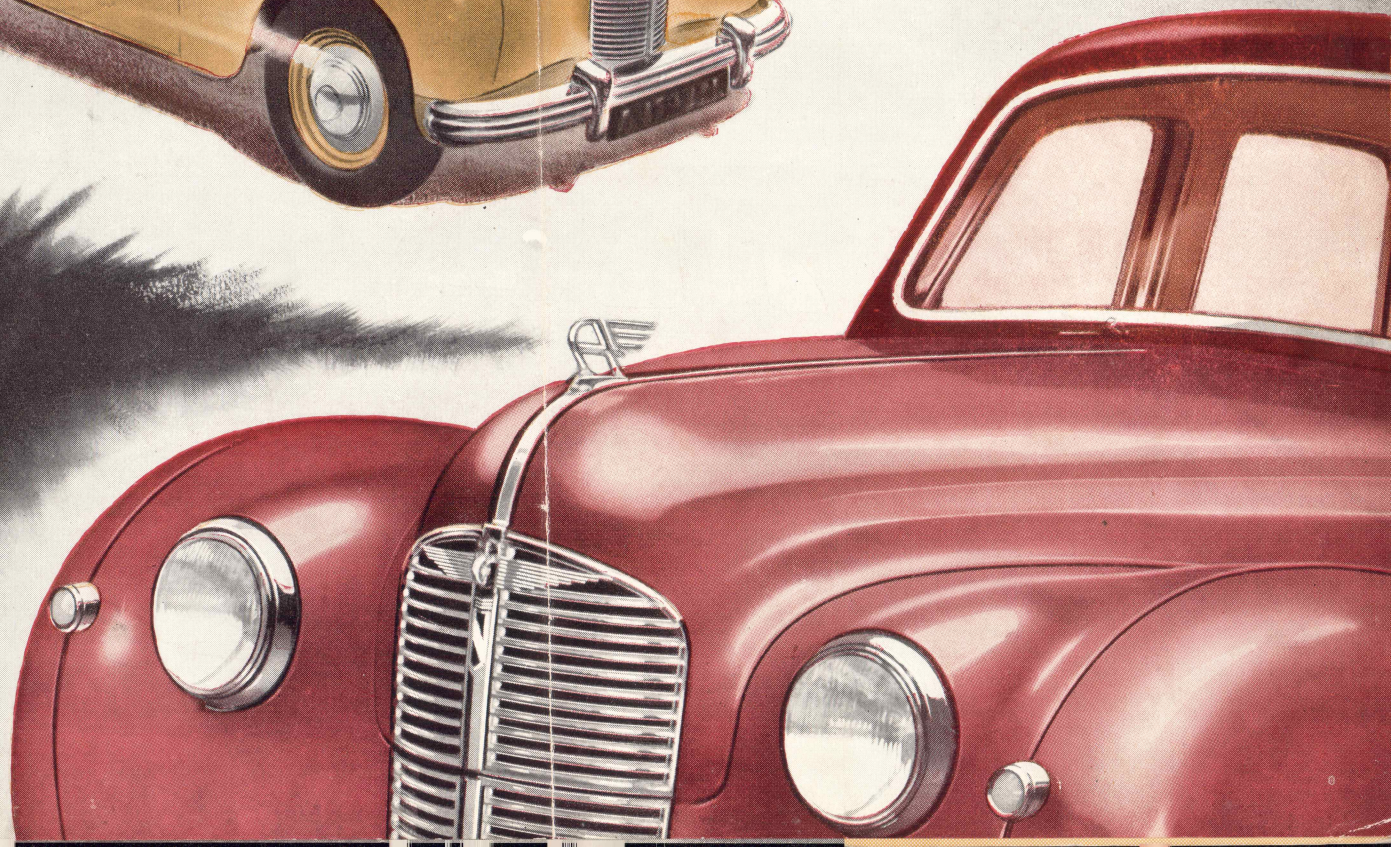
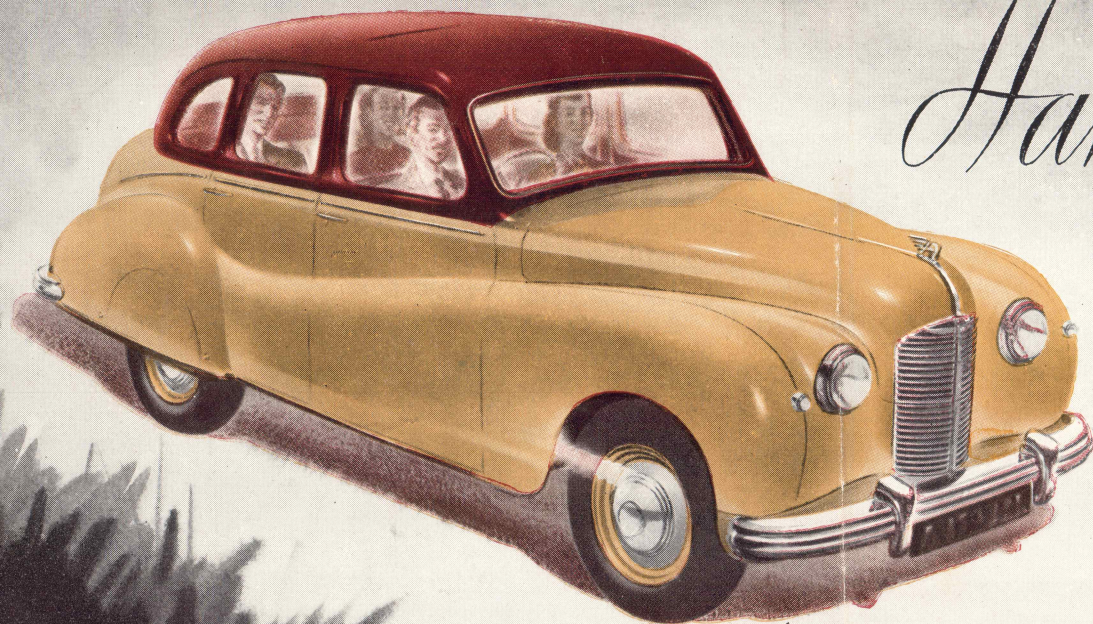


Nye Vogne fra

AUSTIN

Hampshire

A 70



Austin

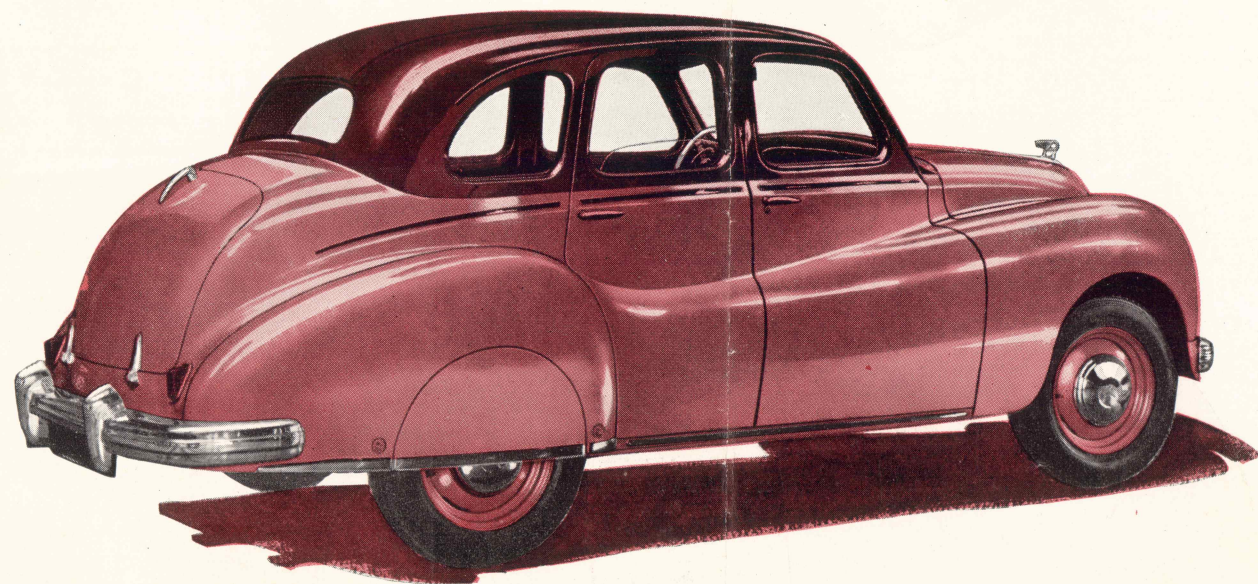
“A70” HAMPSHIRE SALOON

Dagpris: 14.705,- incl. Omkost.

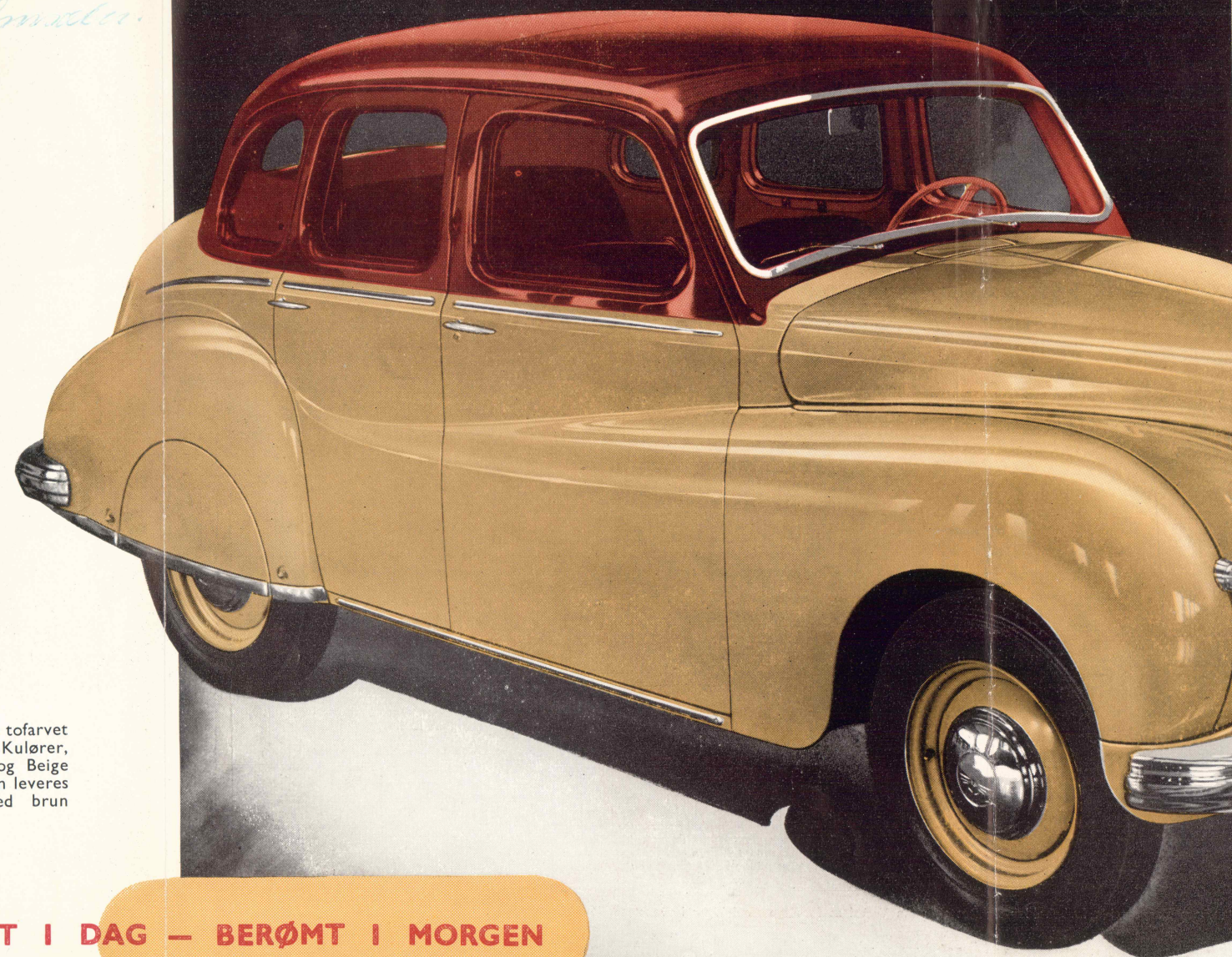
MAN fornemmer Fart i Linien i den kompakte og dog sikre Stil i denne nye Austin, som gør, at det er en Vogn, der er til lige stor Glæde for Fører saavel som Passager.

Sæt Dem ind og fryd Dem over det komfortable Interiør, den gode Udsigt og det luksuriøse Udstyr. Prøv og kør, og De vil blive betaget af den lydløse, levende, topventilede Motor, den bløde Affjedring og den lette Styling.

De vil føle, og med Rette, at her er en Vogn med uanede Muligheder og fremragende Fortrinselv for en Austin.



Hampshire Saloon leveres tofarvet i en Række forskellige Kulører, f. Eks. Pueblo Brown og Beige med beige Polstring, men leveres ogsaa helt i sort med brun Polstring.



UKENDT I DAG — BERØMT I MORGEN

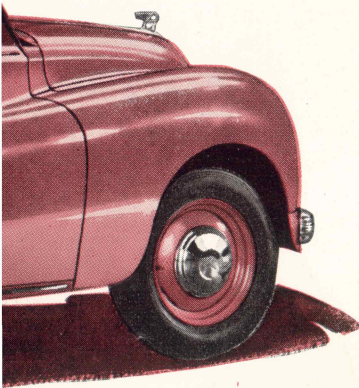
“A 70” HAMPSHIRE SALOON

Pris: 14.705,- incl. Omkost.

dog sikre Stil i denne nye Austin, som gør,
ører saavel som Passager.

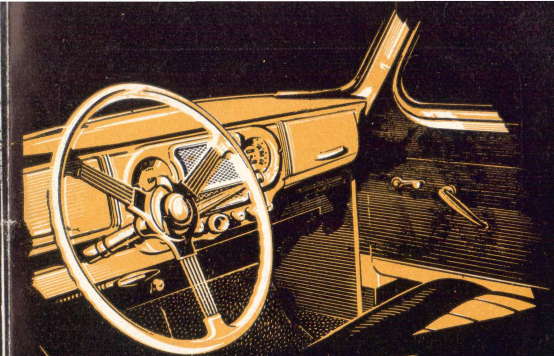
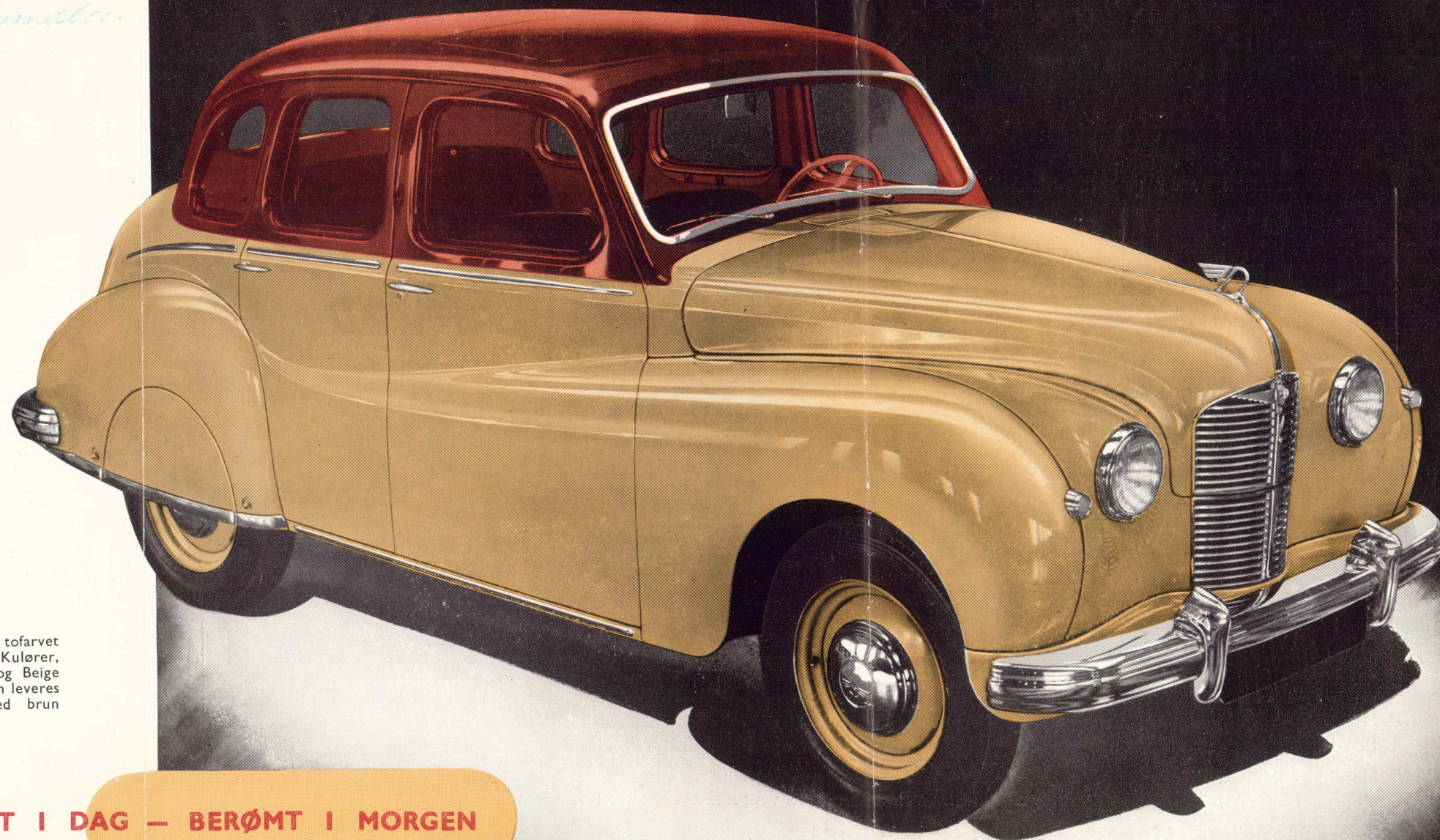
ur, den gode Udsigt og det luksuriøse Udstyr.
nde, topventilede Motor, den bløde Affjedring

uandede Muligheder og fremragende Fortrin-

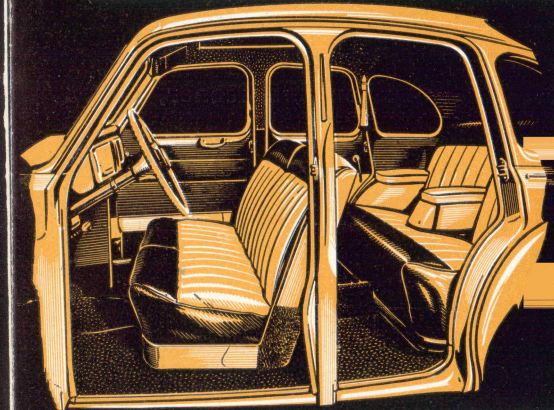


Hampshire Saloon leveres tofarvet
i en Række forskellige Kulører,
f. Eks. Pueblo Brown og Beige
med beige Polstring, men leveres
ogsaa helt i sort med brun
Polstring.

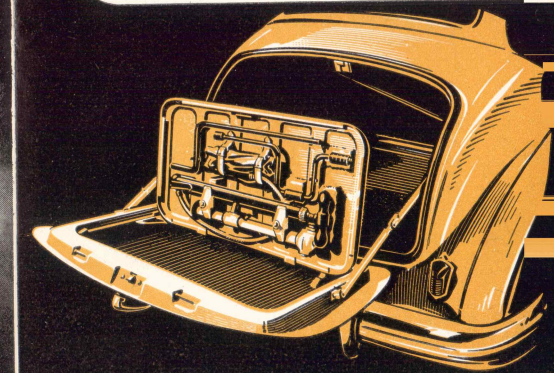
UKENDT I DAG — BERØMT I MORGEN



Ratgear og det stilige Instrumentbrædt
giver et Skær af moderne Udseende.
Gitteret i Midten dækker Radioen.

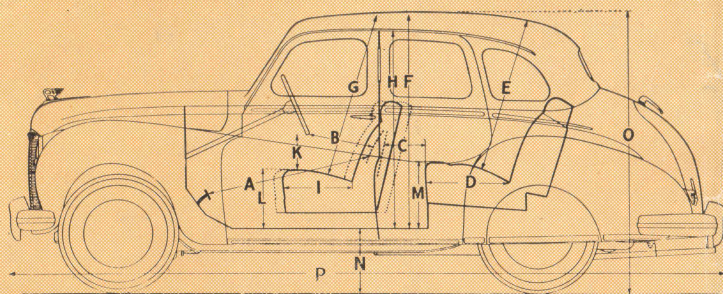


Dybe, magelige Sæder med Læder eller
Læder- & Klæde-Polstring. Der kan
sidde 3 Passagerer paa de to Forsæder.



Det indbyggede Bagagerum huser ogsaa
Reservehjulet, medens Bagageklappen
indeholder en snild Værktøjsbakke.

S P E C I F I K A T I O N



AUSTIN "A.70" HAMPSHIRE - DIMENSIONER

		Meter		Meter
A	Pedal til Rygstød	...max. 1,01	Største Bredde	... 1,69
		min. 0,82	Bredden ved Stænkrædt	... 1,17
B	Rat til Rygstød	...max. 0,43	Karosseriets Bredde ved Forsæderne	... 1,36
		min. 0,25	Bagsædets Bredde ved Armlæn (min.)	... 1,10
C	Afstand mellem Sæderne	max. 0,29	Karosseriets Bredde ved Bagsædet	... 1,33
D	Bagsædets Dybde	... 0,52	Bagsædets Bredde ved Forkant (max.)	... 1,28
E	Højde ved Bagsædet	... 0,87	Akselafstand (Hjulafstand)	... 2,43
F	Største indv. Højde	... 1,17	Sporvidde for	... 1,34
G	Højde ved Forsædet	... 0,90	Sporvidde bag	... 1,40
H	Største Døraabningshøjde	... 1,09	Fri Højde over Jord	... 0,165
I	Forsædets Dybde	... 0,47	Drejningsdiameter	... 11,88
	Forsædets Bredde	... 0,61	Bagagerum, Højde i Aabning	... 0,40
K	Rat til Forsæde	... 0,13	Bagagerum, Bredde i Aabning	... 0,91
L	Forsæde til Gulv	... 0,35	Bagagerum, Dybde ved Gulv	... 0,73
M	Bagsæde til Gulv	... 0,36	Bagagerum, Rumindhold	... 0,27 m ³
N	Mindste Højde fra Gulv til Jord	... 0,40	Bagageklappens Bæreevne	... 50 kgs.
O	Største Højde	... 1,65	Egenvægt	... ca. 1270 kgs.
P	Største Længde	... 4,15		

MOTOR: Boring 79,4 mm.; Slag 111,1 mm.; Volumen 2,199 cm³; 68 BHK ved 3800 O/M; Vridningsmoment 15 kgm ved 2200 O/M; Kompressionsforhold 6,8:1.

Cylindre: 4 Cylindre støbt i eet med Krumtaphuset. Helt omsluttende Vandkammer. Aftagelige Støbejernstykke med Vippearmsmekanisme og Tilslutning for Varmeledning.

Krumtapsaksel: Sænkmedet, afbalanceret Krumtapsaksel af Staal med 3 aftagelige "Thinwall" Hovedlejer.

Plejlstænger: Sænkmedede Plejlstænger af Staal med aftagelige "Thinwall" Plejlstangsejler.

Stempler: Aluminiumlegerede Stempler med Splitskort og elektrolytisk behandlet Overflade monteret med to Kompressionsringe og een Oliekontrolring.

Knastaksel: Sænkmedet Knastaksel af Staal med 3 "Thinwall" Lejer. Patenterede Knaster for lydløs Gang. Duplex Rullekædetræk fra Krumtapsakslen med Kædestrammerhjul af syntetisk Gummi for støjfri Gang.

Ventiler: Topventilerne bevæges med Stødstænger. Udstødsventiler af varme- og corrosionsbestandigt Staal. Indsugningsventiler af chrom-silicium legeret Staal. Ventilerne er forsynet med Smøreliepakninger.

Smøring: Olierykspumpen presser Olien til alle Hoved-, Plejlstangs-, Knastaksel- og Vippearmslejer. Hullerne i Plejlstangsejlerne sørger for Tryksmøring af Cylindervæggen, og det forreste Krumtapsakselleje leder en jævn Strøm af Olie til Takthjulskaeden. Baade Hoved- og Plejlstangsejlerne Oliecirkulation er patenteret og forøger Krumtappens Levetid. Bundkarret rummer 5,6 Liter plus 1,1 Liter til full-flow Filteret.

Køling: Cirkulation ved Centrifugalpumpe med Termostatkontrol. Ventilator og patenteret Køler, som forhindrer Tab af Kølevand ved Expansion. Vandet ledes omkring Tændrørene og Udblæsningsaabningerne. Kølesystemet rummer 11,2 Liter.

Tænding: Tændspole- og Batteritænding med automatisk Regulering kombineret med Vacuumkontrol.

Dynamo: 12 Volt, ventileret, med automatisk Spændingsregulering.

Starter: System Lucas med Magnetspolekontrol.

Brændstoffsistem: Fra en 56 Liters Brændstoftank bagtil pumper Brændstoffet af en AC mekanisk Pumpe til en Zenith dawndraft Karburator med oliebad Luftfilter Type "L". Det aluminiumlegerede Indsugningsrør indeholder en Forvarmeplade af rustfrit Staal.

Motorophæng: Smidig, elastisk, hældende Motorophæng af Gummi for og bag, med Stop for Optagelse af det vridende Moment, fast foran og indstilleligt bagtil.

KOBLING: Bøjelig, tør Enkeltpladekobling, Borg & Beck, med elastisk Træk. Koblingspedalen er isoleret fra Koblingshuset med en særlig stilbar Forbindelsesanordning. Koblingsdiameter 20 cm.

GEARKASSE: Gearkassen har 4 Fremadgear og 1 Baggear. Gearstangen er anbragt paa Ratsøjlen, og der er synkroniseret Indgreb mellem 2., 3. og 4. Gear. Gearkassens 3'die Gearsaksel er forlænget bagud i et specielt Hus, som indeholder en Skruerpumpe, der sender Olie under Tryk gennem den hule 3'die Gearsaksel til Hovedakslens Lejer. Gearkassen rummer 1,68 Liter Olie.

TRANSMISSION: Hardy Spicer aksial forskydelig Kardanaksel og Universal med Naalelejer.

BAGAKSEL: Trekvartflydende med spiralskaeret Kron- og Spidshjul i Akselhus af "Banjo" Typen. Udvekslingsforhold 4,125:1. Spidshjulet er lejet i koniske Rullelejer. Differencetallet rummer 1,54 Liter Olie.

SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL: 4,125—5,84—9,28 og 15,34 med 19,73 i Baggear.

KØREHASTIGHED VED 1000 O/M: 4. Gear: 30 km/T; 3. Gear: 21 km/T; 2. Gear: 13 km/T; 1. Gear: 8 km/T.

STYRING: Specialkonstrueret Snekke og Sektor, Udveksling 15,3:1 med Anordning for Udligning af Slidtage. Rat 43 cm i Diameter. De rorformede Forbindelsessænger har Austins specialkonstruerede Kugleled med store hærde Lejeflader og Oliepakninger. Leveres venstrestryet.

AFJEDRING: For: Uafhængige Spiralfjedre. Gaffelgrene monteret paa Gummibøs med Krave til Optagelse af Trykbelastningen og dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere og dobbeltvirkende Stødpuder.

Bag: Lange halvleptiske, underhængte, omvendte Bagfjedre med Zinkmellelæg. Bagfjedrene er forsynet med Gamacher, monteret i Gummibøs og kontrolleres af dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere, indbyrdes forbundet med en tværgående krængningshæmmende Torsionsfjeder.

BREMSE: Girtings hydrauliske Forhjulsbremser, hvor begge Bremsebakker er selvforstærkende og Girtings mekaniske Baghjulsbremser. Alle Led i det mekaniske Bremsesystem er indkapslede og beskyttet mod Vand og Snavs. Haandbremsen er af Pistolgrebstypen og monteret under Instrumentbrættet lige ved Styresøjlen.

HJUL OG GUMMI: Pressede Staalpladehjul med Ventilationsriller. Store forchromede Hjulkapsler. Reservehjul opbevares under Hylden i Bagagerummet. Ekstra Lavtryksdæk 5,50 x 16.

DUNKRAFT: Model Stevenson, fastgøres til særlige Beslag under Vognen og hæver fra Vognens Indre hele højre eller venstre Side.

CHASSISRAMME: Sammensvejet, presset Staalramme, forstærket ved at Sidevanger og forreste og bageste Travers er lavet som Kassebjælker. Den midterste Del er forstærket ved Krydsstivning, som giver Chassiset stor Stivhed overfor Vridninger.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 Volt Batteri med 63 Ampt. Kapasitet ved 10 Timers Afladning. Positiv Jord. Indbyggede For- og Parkeringslygter. Fodkontakt til Afblanding; indbyggede dobbelte Stop- og Baglygter; Nummerpladebelysning bag; Lofslus; indbyggede Afviservinger; dobbelttonede afstemte Horn; Vinduesviskere; indbygget Varmeapparat med Luftcirkulation og Varmluftsbleser til Frontruden; Plads til indbygget Radio.

INSTRUMENTER: Oliemanometer og Benzinmaaler; Amperemeter; Speedometer med Trip- og Totalkilometeretæller; Kontrollamper for Tænding og Hovedlys.

KAROSERI: Hampshire: 4-Dørs, lydisoleret Staalkaroseri; sejhærdet Glas i alle Ruder. Bagruden har buet Glas. Alle Døre aabner bagud med skjulte Hængsler og Trinbrædder; Solksinstag samme Nøgle til Tænding, Dør og Bagagerum; Motorhjul læses fra Forsædet; Motorhjælmen har Fjedermekanisme for Aabning og Støtte; Læder- eller Læder & Klæde- Polstring; forskydelige Forsæder; bredt og dybt Bagsæde med Armlæn i Siden og nedklapbart Armlæn i Midten af Bagsædets Ryg; tykke Gulvtæpper med Filtunderlag; praktisk og smukt Instrumentbræt med lukkede Handskerum til højre og venstre; Kontrolkontakter i Midten med alle Instrumenter; indbygget Bagagerum bagtil, hvor Bagageklappen kan tage yderligere Bagage; Værktøjsbakke i Bagageklappen; Radio leveres med ekstra Betaling.

Austin Motor Export Corporation forbeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer.

Importør: De Forenede Automobilfabriker A/s, Danmark.

THE AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM and 479-483, OXFORD STREET, LONDON, W.I., ENGLAND