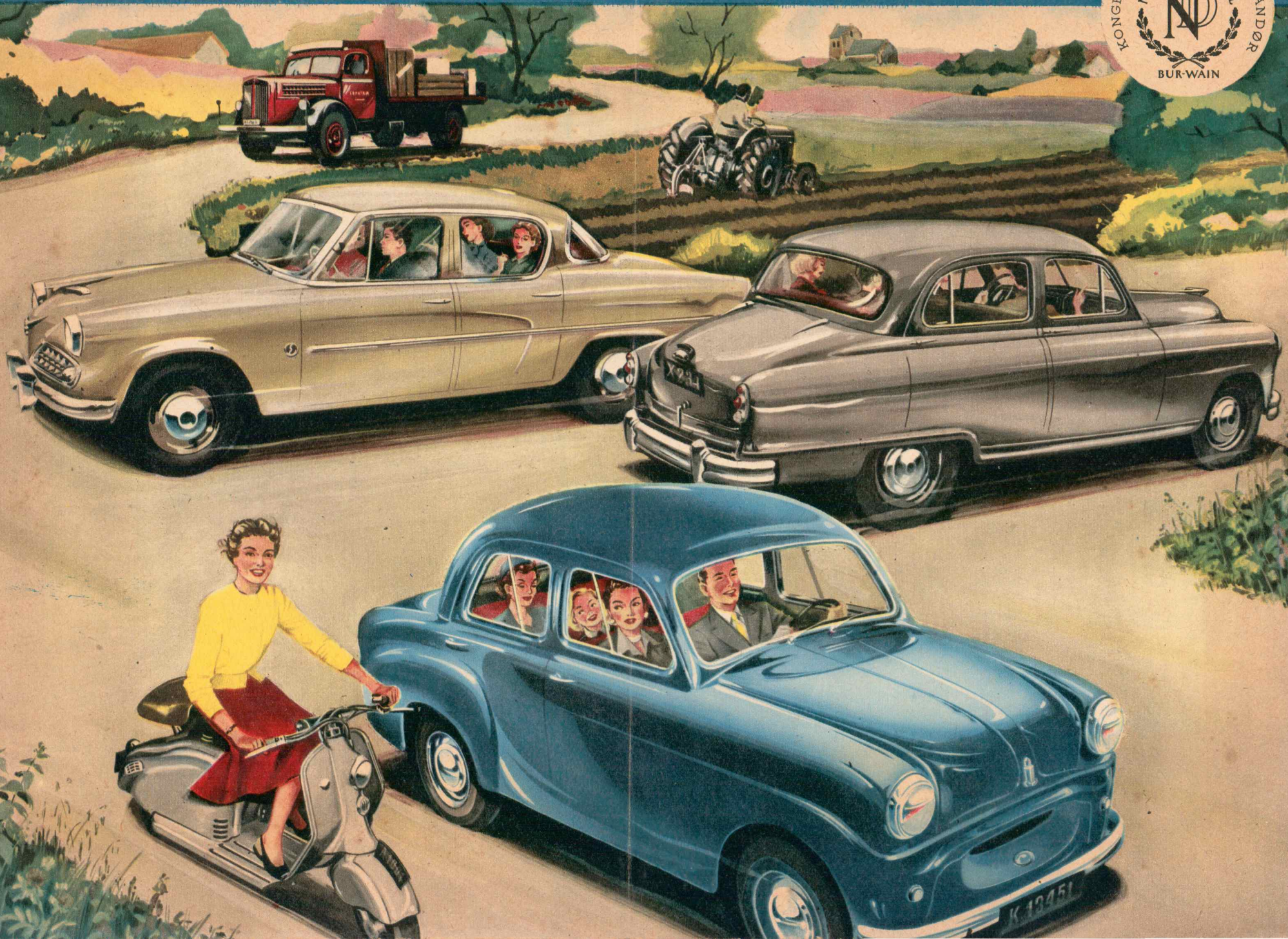


NORDISK DIESEL A/s



Autoriserede forhandlere over hele landet

Aabenraa:

Firma Peter Petersen,
Automobil- og
Traktorforretning,
Tøndervej 58-64,
tlf.: 2985.

Aalborg:

Motor-Centralen,
Automobilforhandler
M. Pedersen,
Vesterbro 20-24,
tlf.: 5815.

Aarhus:

Aarhus Auto-Lager A/S,
Nørreport 22,
tlf.: 21177.

Aarhus Traktor Lager
Vestre Ringgade 29
tlf.: 57788.

Brønderslev:

Automobilforhandler
S. Møller,
Gravensgade 1, tlf.: 266.

Damsholte:
se Møn.

Dronninglund:

Dronninglund
Maskinforretning,
Maskinforhandler
B. Henriksen Bach,
Nørregade 3,
tlf.: 22.

Esbjerg:

Automobilhuset,
Nørrebrogade 108,
tlf.: 1290.

Fakse:

Faxe Autolager,
Automobilforhandler
Chr. Larsen, tlf.: 330.

Fjerritslev:

Fjerritslev
Motor Co. A/S,
Østergade,
tlf.: 65 & 121.

Fredericia:

Fredericia
Motorkompagni A/S,
Vejlevej 6,
tlf.: 76 & 1660.

Frederikshavn:

Automobilforhandler
Jørgen V. Johansen,
Parallelvej 21-23,
tlf.: 489 & 789.

Frederikssund:

Automobilforhandler
Vilh. O. Petersen,
Nygade 1, tlf.: 700.

Haarby:

Haarby Traktor- og
Motorkomp. A/S,
tlf.: 370.

Haderslev:

Haderslev Motor Comp.,
Jomfrusti 24,
tlf.: 2 3341 & 2 3342.

Helsingør:

Auto-Compagniet
v/ Tage Martensen,
Stengade 5, tlf.: 755.

Herning:

Midtjysk
Automobillager,
Fynsgade 11,
tlf.: 1230 & 2095.

Hillerød:

Automobilforhandler
Johannes W. Jensen,
Slangerupgade 42,
tlf.: 670.

Hjørring:

Automobilforhandler
O. F. Andersen,
Østergade 52 B,
tlf.: 400 & 1501.

Hobro:

A/S Magnus Christiansen,
Havnegade,
tlf.: 502 & 522.

Holbæk:

Brdr. Degn,
Smedelundsgade 52,
tlf.: 2700.

Holstebro:

Autogaarden,
Automobilforhandlere
Sv. Lund & H. Clausen,
Helgolandsgade 8,
tlf.: 773.

Horsens:

Automobilforhandler
Holger Nielsen,
Sønderbrogade 28,
tlf.: 2554.

Kolding:

Kolding Auto Service,
Automobilforhandler
Ingemann Madsen,
Haderslevvej 93,
tlf.: 408 & 1408.

Korsør:

Korsør Autodepot,
Automobilforhandler
P. Vilendal Petersen,
Mathiesensvej 13,
tlf.: 552.

København K.:

Automobilfirmaet
Borch-Christensen,
Esplanaden 5,
tlf.: Central 842 & 14013.

København S.:

Automobilfirmaet
Jørgensen & Jensen,
Tingvej 21,
tlf.: Central 6560 & 6657.

København V.:

Automobilforhandler
Sven Melchiorsen,
Gyldenløvesgade 21,
tlf.: Palæ 9877 &
Minerva 1672.

København Ø.:

Th. Pedersen
Automobil A/S,
Østerbrogade 167,
tlf.: Ryvang 7705 & 7709.

Køge:

Automobilforhandler
Axel Kristiansen,
Bag Haverne 20,
tlf.: 623.

Lemvig:

I/S Christensen Bro
& Co.,
Østergade 18,
tlf.: 35 & 535.

Møn:

Automobilforhandler
Anders Møller,
Damsholte pr. Stege,
tlf.: Stege 6007.

Nakskov:

Automobilforhandler
H. Møller Andersen,
Ø. Boulevard 9, tlf.: 590.

Nyborg:

Nyborg
Automobilforretning,
E. Justesen,
Strandvejen 10,
tlf.: 707.

Nykøbing F.:

Automobilforhandlere
Brdr. Dalsgaard,
Slotsgade 32,
tlf.: 354 & 1754.

Nykøbing M.:

Morsø
Motor Kompagni A/S,
Grønnegade, tlf.: 866.

Næstved:

Automobilforhandler
Niels Petersen,
Ringstedgade 100,
tlf.: 702.

Odense:

Dansk
Automobil Kompagni,
Rugaardsvej 9, tlf.: 58.

Randers:

A/S Søby & Nielsen,
Sønderbro,
tlf.: 3330 & 3331.

Ribe:

Ribe Motor Co.,
Seminarievej 1,
tlf.: 600.

Ringø:

Fyens Bil- &
Traktorkompagni A/S,
Jernbanegade 26,
tlf.: 121 & 621.

Ringkøbing:

Automobilforhandler
G. Bech-Hansen,
Enghavevej, tlf.: 641.

Ringsted:

Harald Neumann,
Automobilforretning,
Nørregade 46,
tlf.: 556 & 1256.

Roskilde:

Selandia Motor Co. A/S,
Københavnsvej 29-31,
tlf.: 547.

Rudkøbing:

Nørrebros Maskinfabrik,
Brdr. Rønje, tlf.: 60.

Rønne:

Automobilfirmaet
Ole Holm,
Havnegade 5,
tlf.: 418 & 1518.

Samsø:

Maskinforhandlere
Brdr. Degn,
Besser pr. Tranebjerg,
tlf.: Tranebjerg
95 & 700.

Sakskøbing:

Automobilforhandler
H. Møller Andersen,
Radsted pr. Sakskøbing,
tlf.: Sakskøbing
8491 & 8492.

Silkeborg:

Automobilforhandler
G. Tandrup,
Borgergade 59,
tlf.: 2090 & 2091.

Skanderborg:

Auto- & Traktorlageret,
Adelgade 112, tlf.: 78.

Skive:

Motorgaarden,
Automobilforhandler
Sv. Boel Jensen,
Jernbanegade 13,
postbox 8, tlf.: 1450.

Slagelse:

Automobilforhandler
Laurits Nielsen,
Sørevej 65,
Postbox 58,
tlf.: 2079 & 2080.

Sorø:

Chr. Bjødstrup
Andreasen's
Automobilforretning,
Alleen 5, tlf.: 888.

Struer:

Automobilforhandler
Aage Madsen,
Bredgade 4, tlf.: 150.

Svendborg:

Automobilforhandler
Alfred Jørgensen,
Auto-Centralen,
Vestergade 32, tlf.: 691.

Sønderborg:

Automobilfirmaet
Auto-Nissen & Petersen,
Løngang 17, tlf.: 3569.

Taastrup:

Automobilfirmaet
Hoffmann & Søn,
Køgevej 98, tlf.: 142.

Thisted:

Automobilforhandler
Kjeld Høy,
Sofievej 3,
tlf.: 813 & 833.

Tirstrup:

Automobilforhandler
Anders Pedersen,
Tirstrup, Østjylland,
tlf.: 1 & 81.

Toftlund:

Maskinforhandler
Valdemar Huusmann,
tlf.: 19.

Tønder:

Automobilfirmaet
Brdr. Roost,
Østergade 16,
tlf.: 21 280.

Varde:

Automobilforhandler
Sigfred Hansen,
Ribevej 7, tlf.: 612.

Vejle:

Automobilforhandler
P. Serup Olesen,
Vejle Autohandel,
Borgvold 6,
tlf.: 2600 & 3235.

Viborg:

Automobilforhandler
Jørgen Pedersen,
Vesterbrogade 12,
tlf.: 1600.

Viskinge:

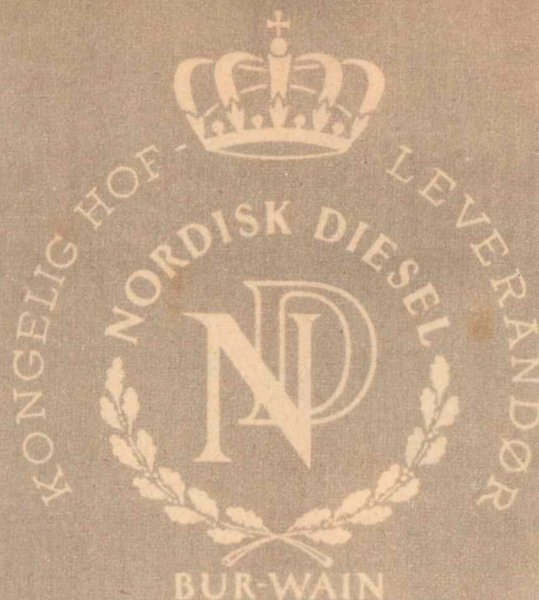
Automobilforhandler
L. K. Nielsen,
Viskinge pr. Svebølle,
tlf.: 61.

Vorbasse:

Landbrugs Maskiner,
tlf.: 76.

Ølgod:

Automobilforhandler
Johs. Nielsen,
Storegade 1, tlf.: 62.



For 15 år siden, den 1. december 1939, blev Nordisk Diesel A/s og Nordisk Tractor Company A/s stiftet som datterselskab af Burmeister & Wain med det formål for øje at være med til at opbygge og vedligeholde Danmarks landevejstransport og samtidig gøre en indsats for mekanisering af det danske landbrug.

Nordisk Diesel A/s skabte sig forbindelse med nogle af verdens mest kendte automobilfabriker og har således i dag generalrepræsentationen for Standard Motor Company i England, de amerikanske Studebaker og Willys-Overland fabriker, de svenske Scania-Vabis lastvogne og den italienske Lambretta Scooter fra Innocenti fabrikerne i Milano.

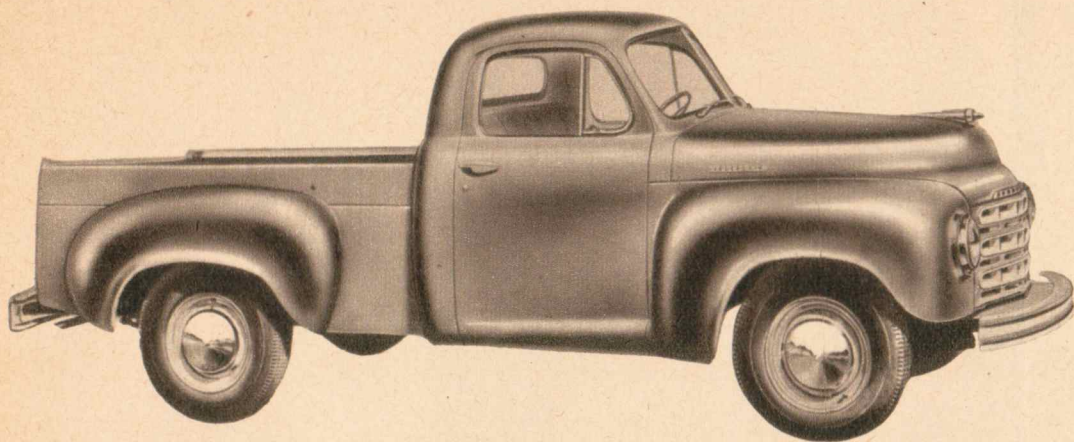
Firmaet for landbrugsmaskiner Nordisk Tractor Company har kontrakt i Danmark for Massey-Harris-Ferguson og har i den forløbne periode solgt over 25.000 Ferguson traktorer og over 50.000 stk. landbrugsredskaber, medens firmaet fornylig, som et yderligere led i ophjælpning af landbrugets mekanisering, har

overtaget salget af den af Massey-Harris-Ferguson fabrikerne fremstillede Johnston 750 mejetærsker.

Nordisk Diesel A/s beskæftiger over 400 mand på et areal af ca. 40.000 m² og har Danmarks 3. største automobilsamlefabrik, hvor man bygger den nye engelske folkebil i to udgaver, Standard 8 og Standard 10, på en af de mest moderne samlefabriker med en kapacitet af mellem 5-6.000 vogne om året.

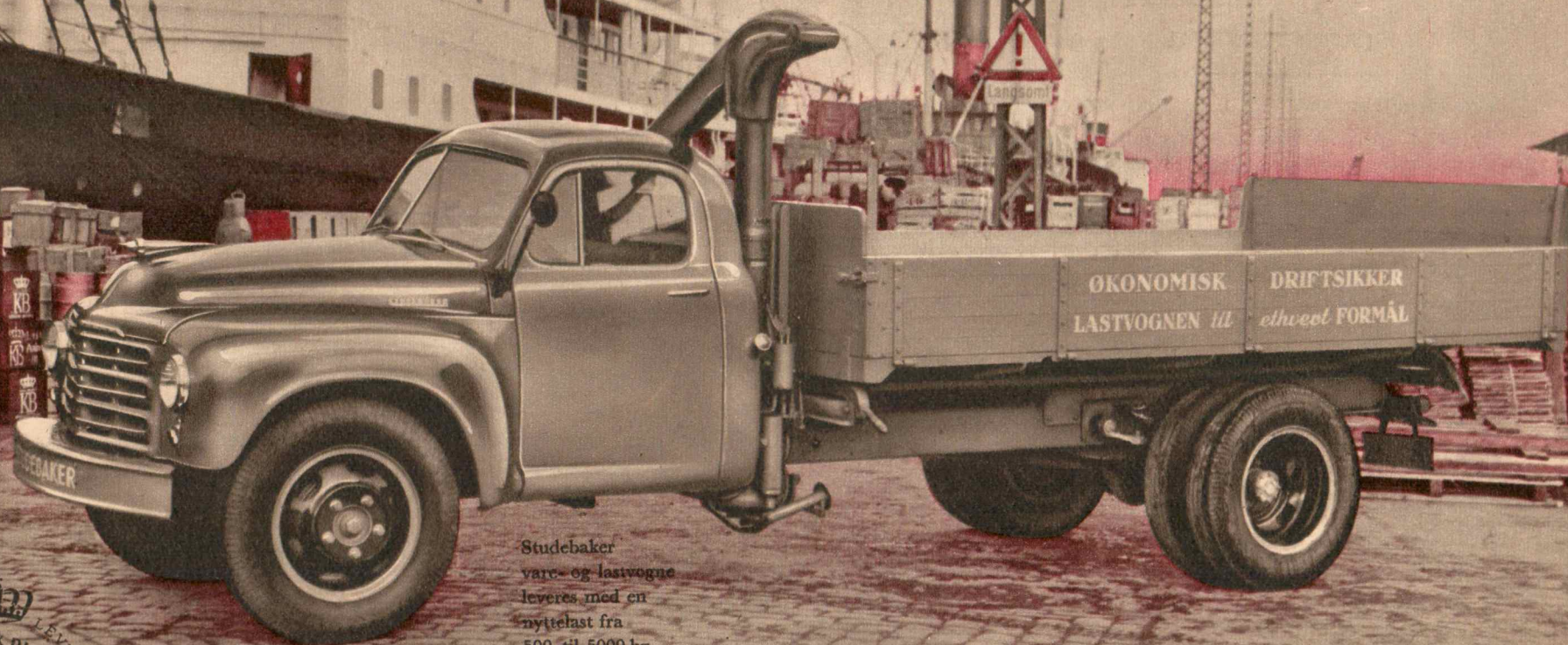
Nordisk Diesel og Tractor Company har, foruden de gode mærker de repræsenterer, bygget sin anerkendte stilling op på sin landsomfattende forhandlerorganisation, hvor ca. 70 forhandlere landet over sælger firmaets mærker og med omhyggelighed våger over, at god service ydes, og at fuldtalligt reservedelslager altid forefindes. For firmaet og dets forhandlerorganisation gælder først og fremmest: »Altid service, altid reservedele«.

NORDISK DIESEL A/S



Studebaker lastvogne

De kraftige, hurtige og økonomiske Studebaker lastvogne foretrækkes som firmavogne, fordi de løser transportproblemerne hurtigt og effektivt med de lavest mulige driftsomkostninger. En pålidelig hjælp i forretningen – en beskeden post på budgettet.



Studebaker
vare- og lastvogne
leveres med en
nyttelast fra
500 til 5000 kg.
Motorydelse
fra 105-175 hk.



Studebaker



Studebakers sportsmodeller med de glimrende køreegenskaber byder den krasne bilist en specialbygget vogn til det seriebyggede automobils pris.



Studebaker Champion
med 105 hk 6 cyl. motor.
Studebaker Commander
med 120 hk V 8 motor.
Studebaker President
med 135 hk V 8 motor.

Studebaker
er Amerikas laveste vogn,
men tillige en
af de mest rummelige –
også hvad
den indvendige højde
angår.

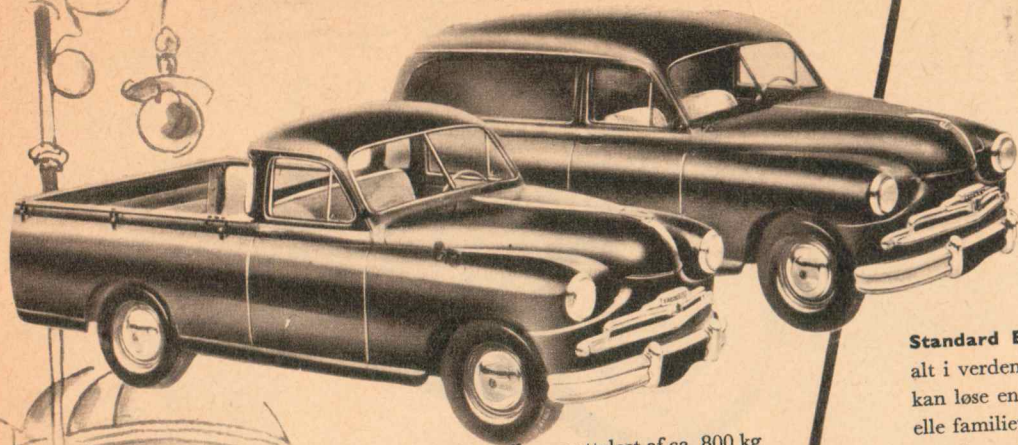
I Studebaker er sæderne ikke alene anbragt mellem akslerne, men vognens karrosseri er tillige bygget ned således, at tyngdepunktet er det lavest tænkelige – også når alle seks pladser er besat. I forbindelse med den særlige hjulophængning og den nøje afstemte affjedring opnår man på denne måde en hidtil ukendt sikkerhed uanset vejenes beskaffenhed. Motorens kraftoverskud lever fuldstændig op til disse egenskaber, og Studebaker er derfor lige overlegen på den snorlige automobilvej som på den snoede bjergvej.



Studebaker er økonomisk i drift, og trods sit elegante udstyr er det en billig vogn, fordi den samles i Danmark og således tillige forener amerikansk styrke med dansk håndværks høje standard.

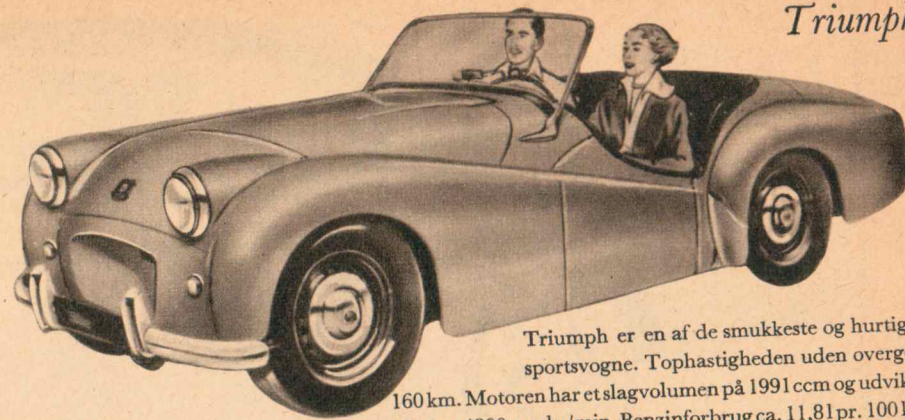


Standard Vanguard



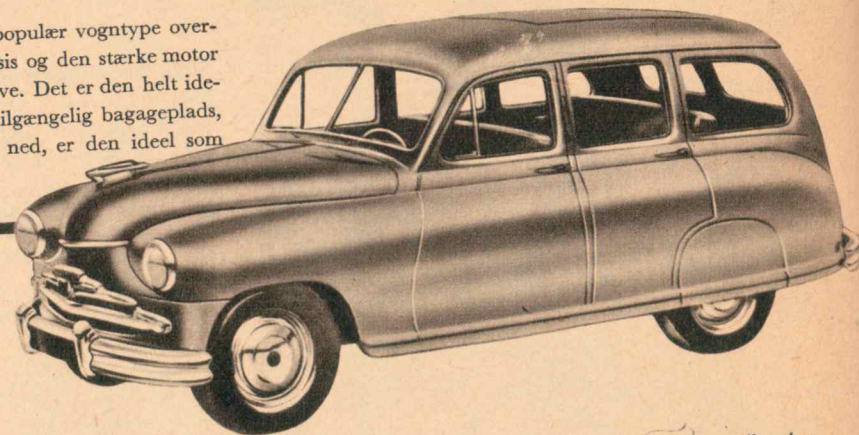
Standard Vanguard varevogn er beregnet til en nyttelast af ca. 800 kg og leveres enten som åben varevogn eller lukket kassevogn. Det robuste chassis og smukt udførte solide karrosseri giver en stor sikkerhedsmargin, selv ved kørsel på dårlige veje. Motoren, der er af samme konstruktion som den berømte *Ferguson* traktormotor, giver sikkerhed og let kørsel såvel i vanskelig trafik som på de stejleste bakker. Benzinförbruget: ca. 1 liter pr. 10 km.

Standard Estate Car er en populær vogntype overalt i verden. Det kraftige chassis og den stærke motor kan løse enhver transportopgave. Det er den helt ideelle familievogn med stor let tilgængelig bagageplads, og når vognsædernes ryg slås ned, er den ideel som rejse- og transportvogn.



Triumph

Triumph er en af de smukkeste og hurtigste sportsvogne. Tophastigheden uden overgear 160 km. Motoren har et slagvolumen på 1991 ccm og udvikler 90 hk v. 4800 omdr./min. Benzinforbrug ca. 11,81 pr. 100 km.



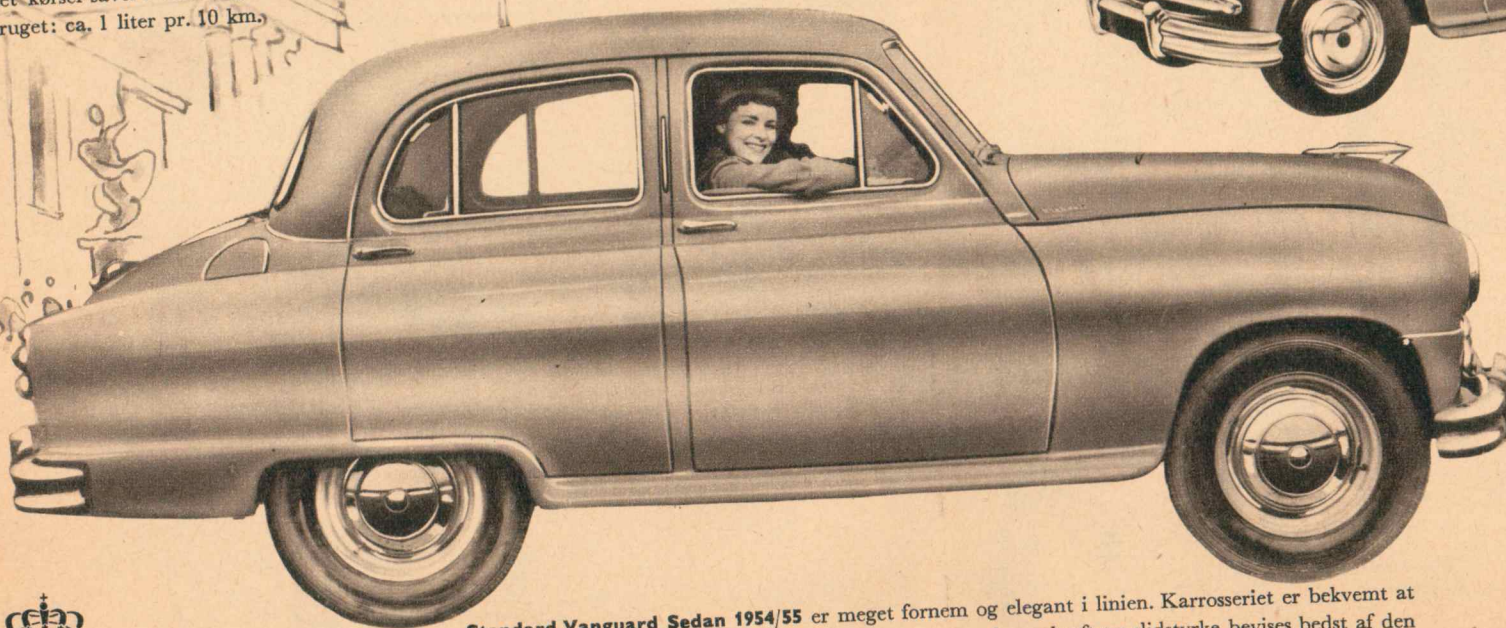
Motor: Fire-cylindret, topventilet, boring 85 mm, slaglængde 92 mm, slagvolumen 2068 ccm, kompressionsforhold 7:1, max. effekt 68 hk ved 4200 omdr./min. Udskiftelige våde cylinderforinger, termostateret kølesystem.

Transmissionssystem: Hydraulisk aktiveret kobling, tretrins gearkasse med synchromesh mellem alle tre gear, differentiale med hypoidfortandet kron- og spidshjul, dækstørrelse 6.00x16".

Type og udstyr: Fire-dørs sedan med plads til seks personer. 12 volt elektrisk udstyr, hydrauliske bremses med to selvforstærkende bremsesko i hver forhjulsbremse. Uafhængig forhjulsophængning i vridningsstift, rustbeskyttet chassis. Komplet sæt instrumenter, halvautomatiske afviservinger, trykknop døråbner, afvaskeligt indtræk.

Dimensioner: Akselafstand 2388 mm, sporvidde forhjul 1295 mm, baghjul 1372 mm, højde (ubelastet) 1651 mm, total længde 4267 mm, bredde 1753 mm, vægt 1233 kg.

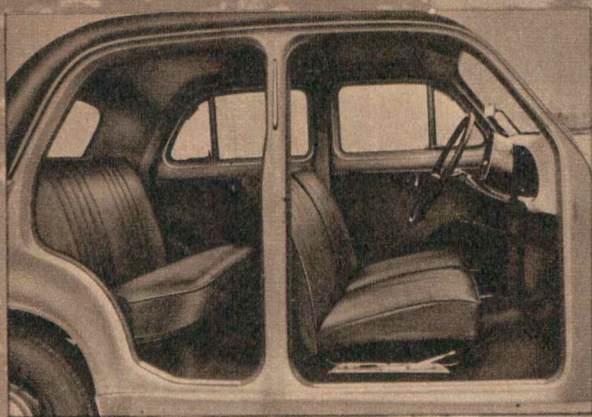
Altid service - altid reservedele



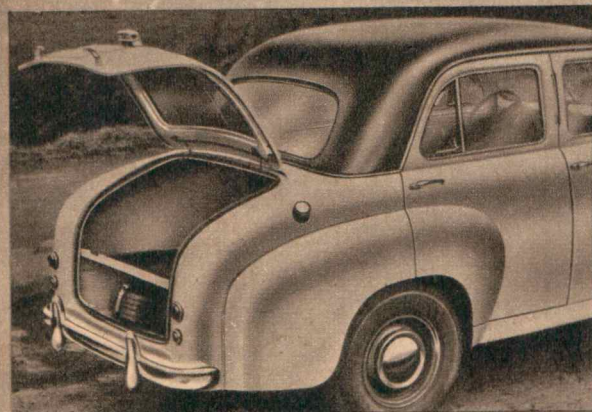
Standard Vanguard Sedan 1954/55 er meget fornem og elegant i linien. Karrosseriet er bekvemt at sidde i og meget smukt i sin udførelse. Motorens overlegne kraft og slidstyrke bevises bedst af den kendsgerning, at det er samme motorkonstruktion som anvendes i to så vidt forskellige køretøjer som den sejle *Ferguson* traktor og den lynhurtige *Triumph* sportsvogn. Der findes et stort reservedelslager og specialservice hos vore ca. 70 forhandlere hele landet over.



10 STANDARD



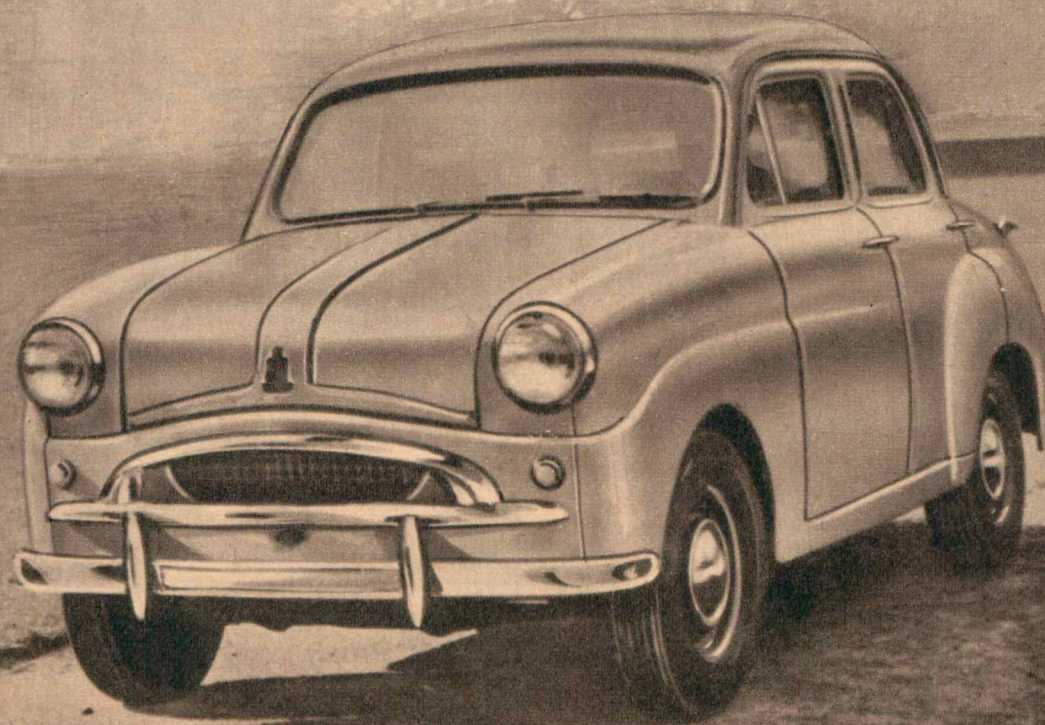
Standard 10 er indvendig fuldt betrukket og indrettet med henblik på den størst mulige komfort. De fire brede døre er alle forsynet med rullevinduer og fuldt drejelige trækfri ventilatorer både foran og bagved. De svære dørhåndtag er af trykknaptypen.

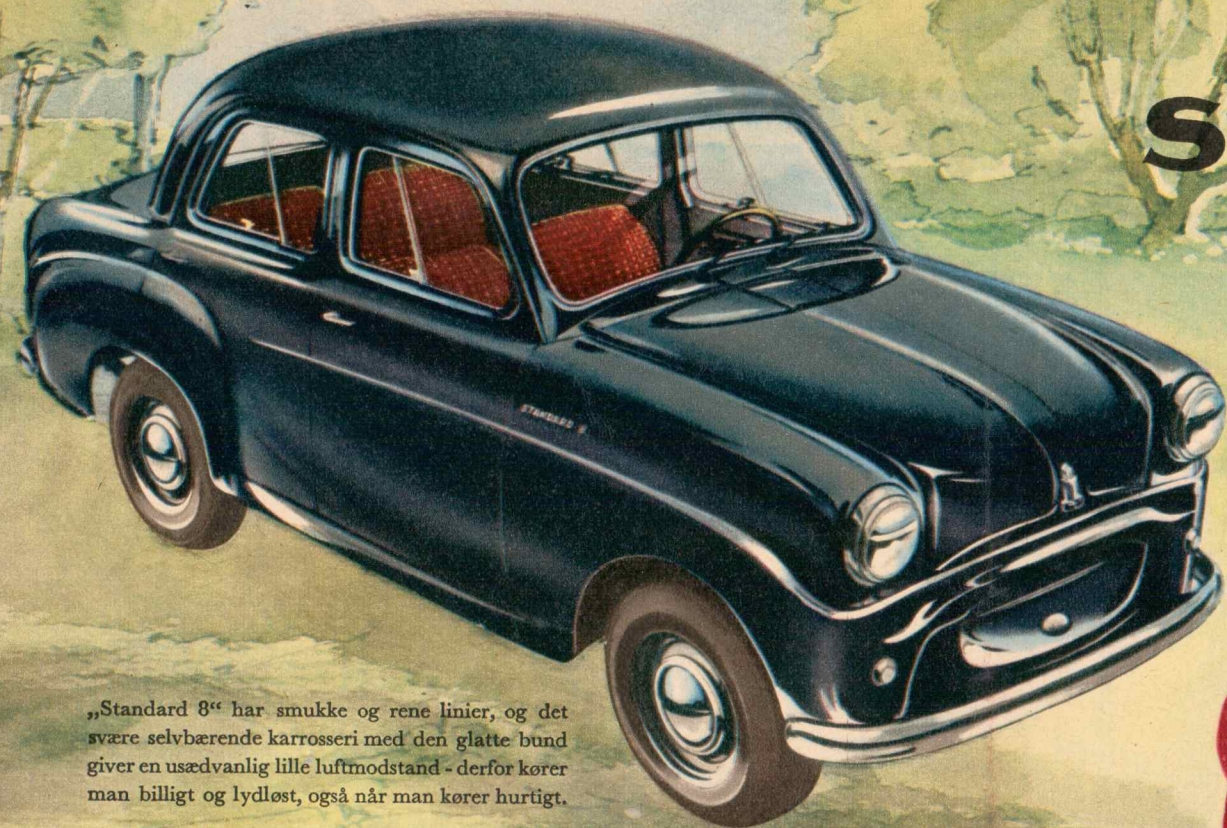


Der er et rummeligt bagagerum med adgang udefra samt et særligt rum under bagagen til reservhjul og værktøj. Motoren er af nyeste konstruktion med topventiler.

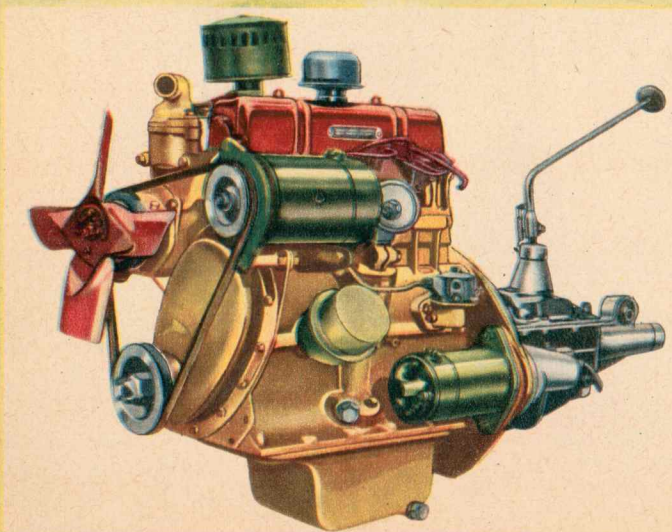
Den har et kubikindhold på 948 ccm og udvikler 33 hk ved 4500 omdrejninger i minuttet. Vognen har en marchhastighed på 100-110 km, og dens gennemsnitsforbrug ligger mellem 10-12 l pr. 100 km.

Det er en vogn med de bedste vejegenskaber og meget let at manøvrere.





„Standard 8“ har smukke og rene linier, og det svære selvbærende karrosseri med den glatte bund giver en usædvanlig lille luftmodstand - derfor kører man billigt og lydløst, også når man kører hurtigt.



Specifikationer:

Motor: Fire cylindre, topventilet. Boring 58 mm, slaglængde 76 mm, slagvolumen 803 ccm, kompressionsforhold 7,25:1, maximeffekt 28 hk ved 4500 omdr./min., maksimalt drejningsmoment 5,4 kgm ved 2800 omdr./min.

Accelerationsevne fra 0 til 80 km/t: 25 sekunder. Benzinförbruget er indtil 19,5 km/liter.

Transmissionssystem: Fire-trins gearkasse med synchromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Differentiale med hypoidfortandet kron- og spidshjul. Dækstørrelse 5,20x13. Hydraulisk koblingsaktivering.

Type og udstyr: Fire-dørs sedan med selvbærende karrosseri. Uafhængig forhjulsaffjedring, hydrauliske bremses, 12 volt elektrisk udstyr, komplet instrumentudstyr, indstillelige velaffjedrede sæder.

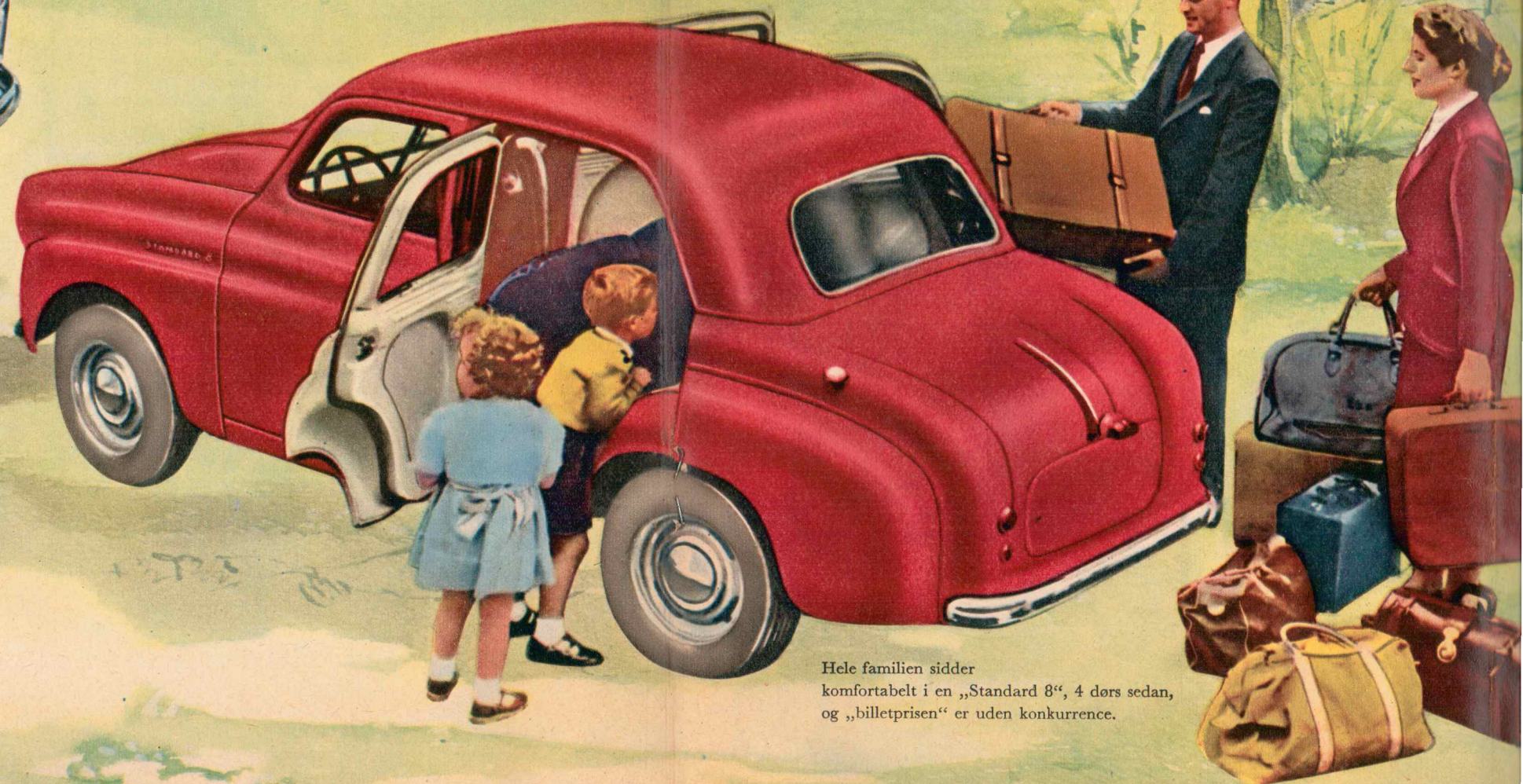
Dimensioner: Akselafstand 2134 mm, sporvidde 1232 mm, total længde 3607 mm, bredde 1473 mm, højde 1524 mm, forsædebredde 1040 mm, bagsædebredde 1160 mm. Vægt, køreklar 720 kg.

Største lager af reservedele i København og hos alle vore forhandlere landet over.

STANDARD 8

„Standard 8“ – den rummelige personvogn med alle tekniske raffinementer – en 4 dørs sedan – (se blot specifikationerne) til en pris så lav, at den appellerer til alle. Se og prøv en Standard 8, inden De bestemmer Dem.

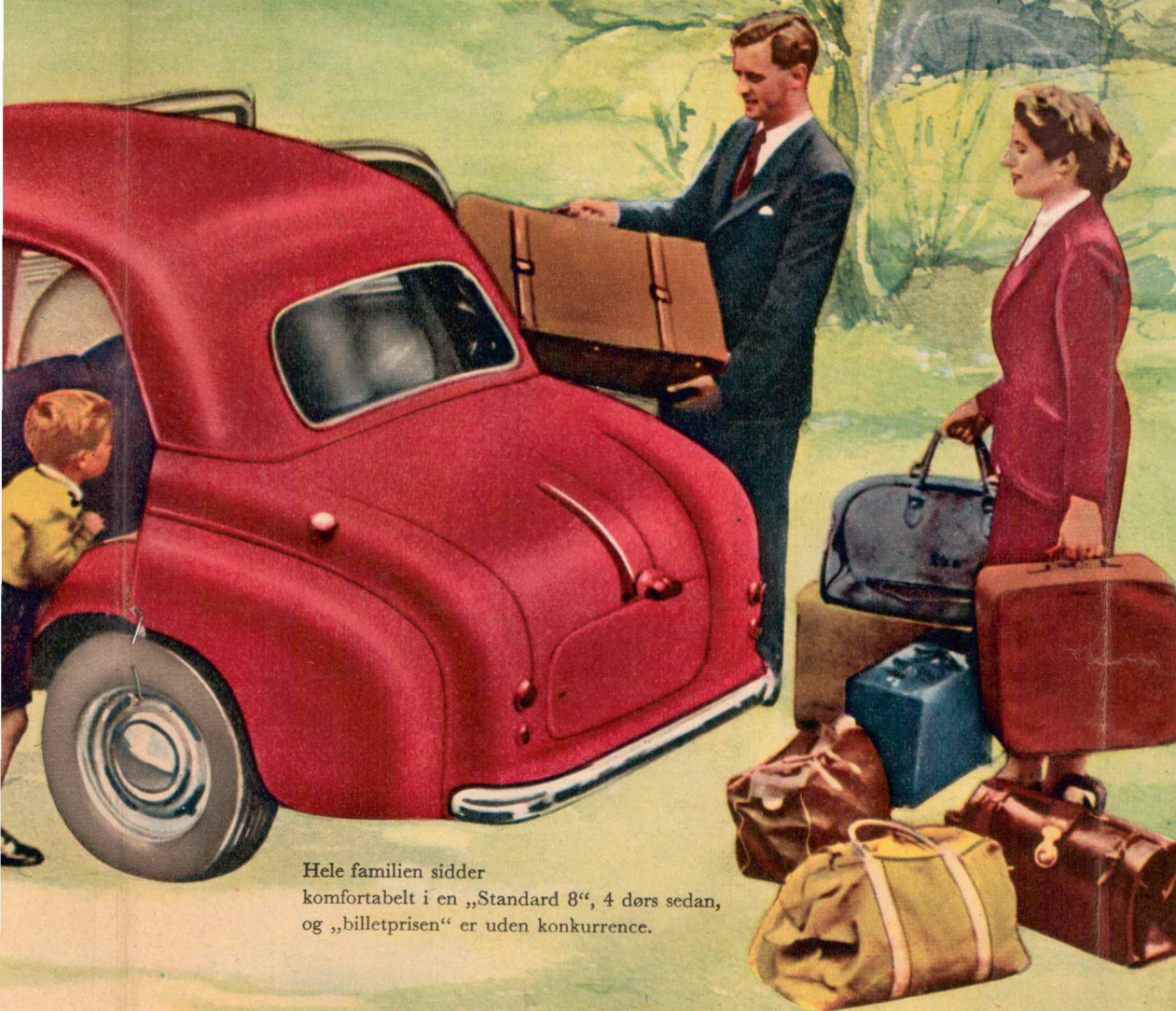
Den engelske folkebil – bygget i Danmark.



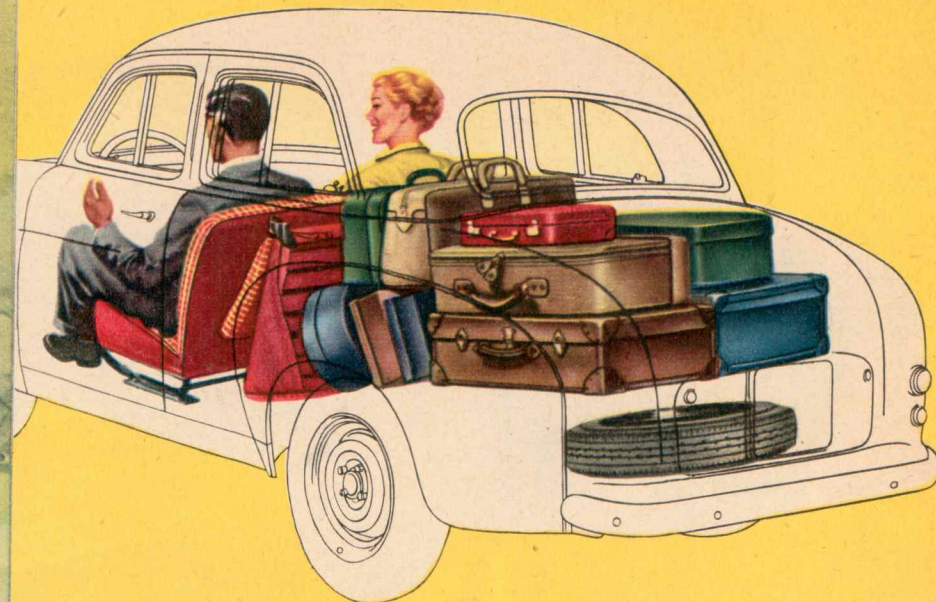
Hele familien sidder komfortabelt i en „Standard 8“, 4 dørs sedan, og „billetprisen“ er uden konkurrence.

„Standard 8“ – den rummelige personvogn med
alle tekniske raffinementer – en 4 dørs sedan –
(se blot specifikationerne) til en pris så lav,
at den appellerer til alle. Se og prøv
en Standard 8, inden De bestemmer Dem.

Den engelske folkebil – bygget i Danmark.

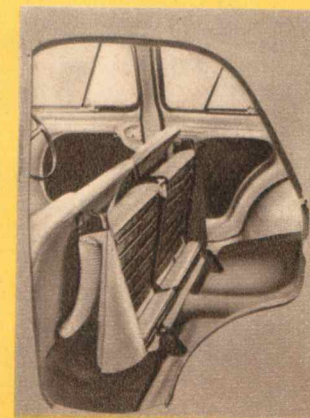
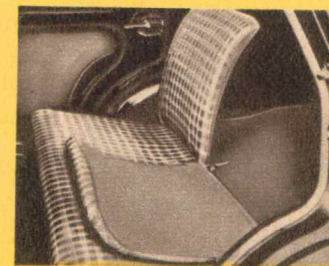


Hele familien sidder
komfortabelt i en „Standard 8“, 4 dørs sedan,
og „billetprisen“ er uden konkurrence.



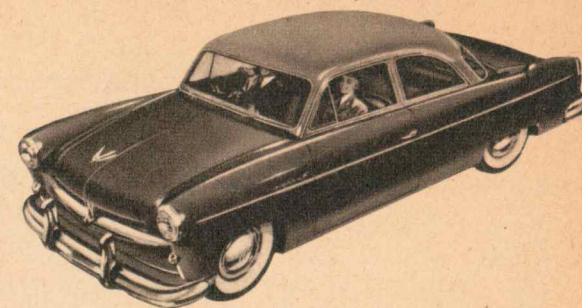
Standard 8 er en robust, meget moderne familievogn med et stort anvendelsesområde. Har man brug for meget stor bagageplads, kan bagsædet slås sammen og frem, således at hele bagvognen kan udnyttes som bagagerum – nøjagtig som på en Estate Car. Dette er blot een af de mange fordele i Standard 8 – vognen der er bygget med lang levetid for øje. Den giver stor fart og ligger støt på vejen, med et usandsynligt ringe benzinforbrug.

Når bagsædet er på plads, er det en godt polstret, velaffjedret sofa med herlig plads til to personer. For-sæderne kan indstilles hver for sig.



Når bagsædet slås frem, er bagagepladsen så rigelig, at man altid kan have al bagagen med. „Standard 8“ er to vogne i een, derfor er den så efterspurgt, og det er det store salg, der giver mulighed for den usandsynlige lave pris.

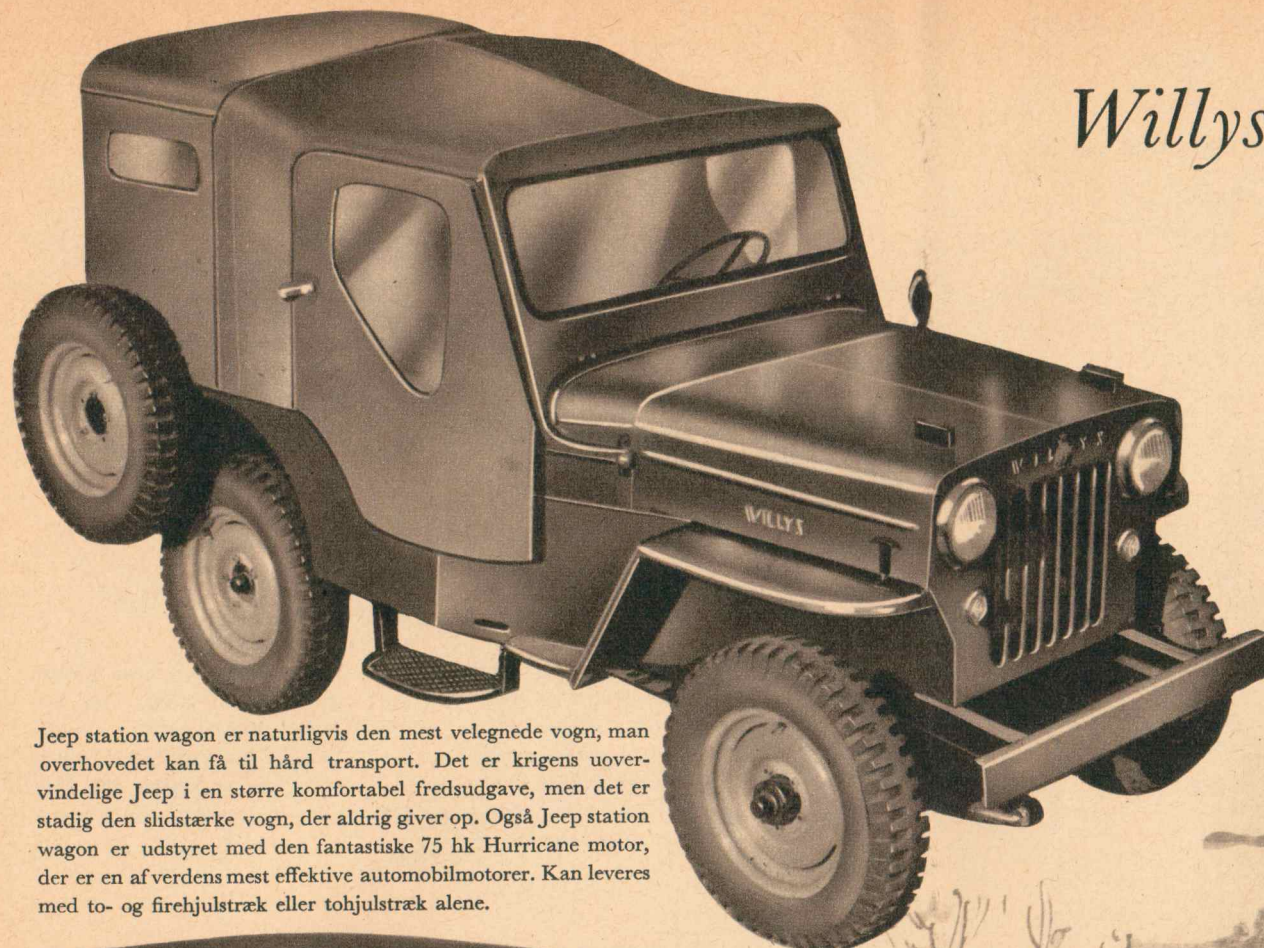
Willys



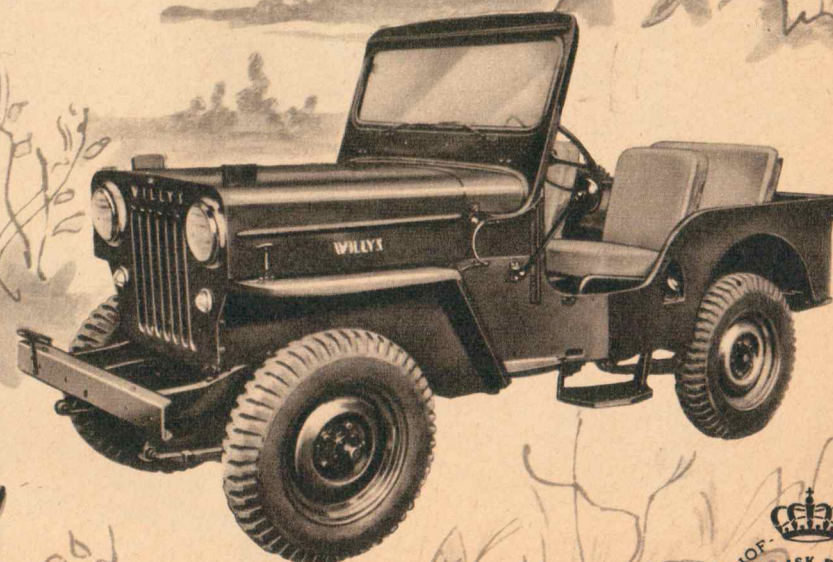
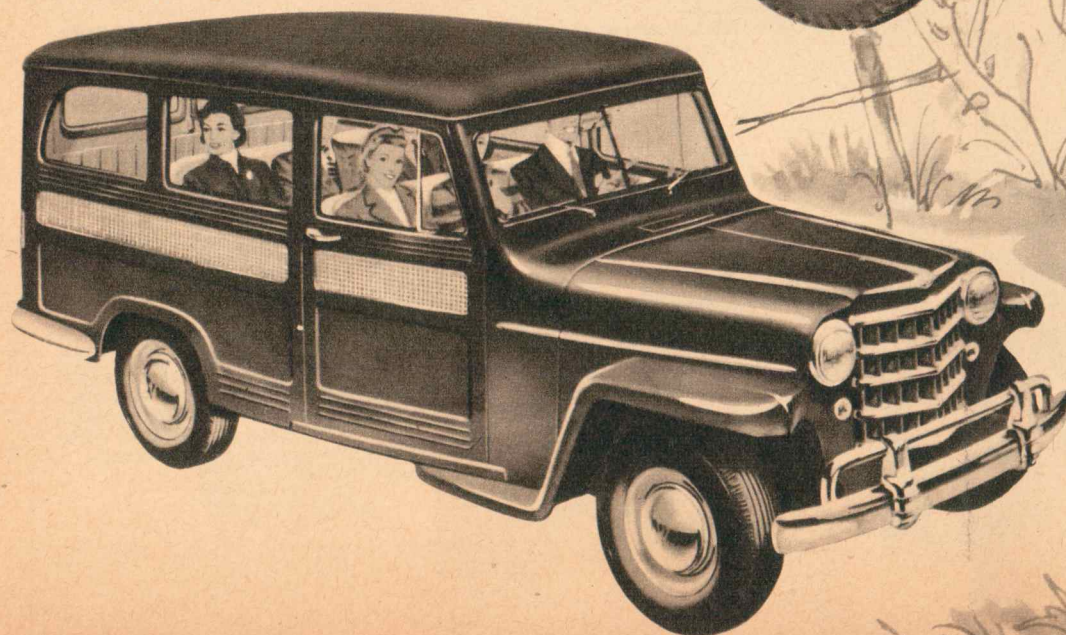
Aero Willys er en af de nyeste amerikanske personvogne, der forener de sidste tekniske erfaringer med en yderst elegant linieføring. Willys Aero leveres med 6 cyl. 90 hk Hurricane motor, top- og sideventilet eller 6 cyl. 115 hk Super Hurricane motor, sideventilet.

Den rigtige Jeep med to- og firehjulstræk er stadig det uundværlige militærkøretøj, men leveres nu i stigende udstrækning til land- og skovbrug, værksteder, entreprenører og ingeniørfirmaer. Jeep'en er ikke alene et fantastisk køretøj, men også en højt udviklet specialmaskine, der kan udføre det utroligste arbejde fra jordboring til brændesavning.

Willys Jeep er nu udstyret med en ny Hurricane 4 cyl. motor på 75 hk, der har givet dette i forvejen så stærke nyttekøretøj endnu flere kræfter til at klare alle opgaver.



Jeep station wagon er naturligvis den mest velegnede vogn, man overhovedet kan få til hård transport. Det er krigens uovervindelige Jeep i en større komfortabel fredsudgave, men det er stadig den slidstærke vogn, der aldrig giver op. Også Jeep station wagon er udstyret med den fantastiske 75 hk Hurricane motor, der er en af verdens mest effektive automobilmotorer. Kan leveres med to- og firehjulstræk eller tohjulstræk alene.

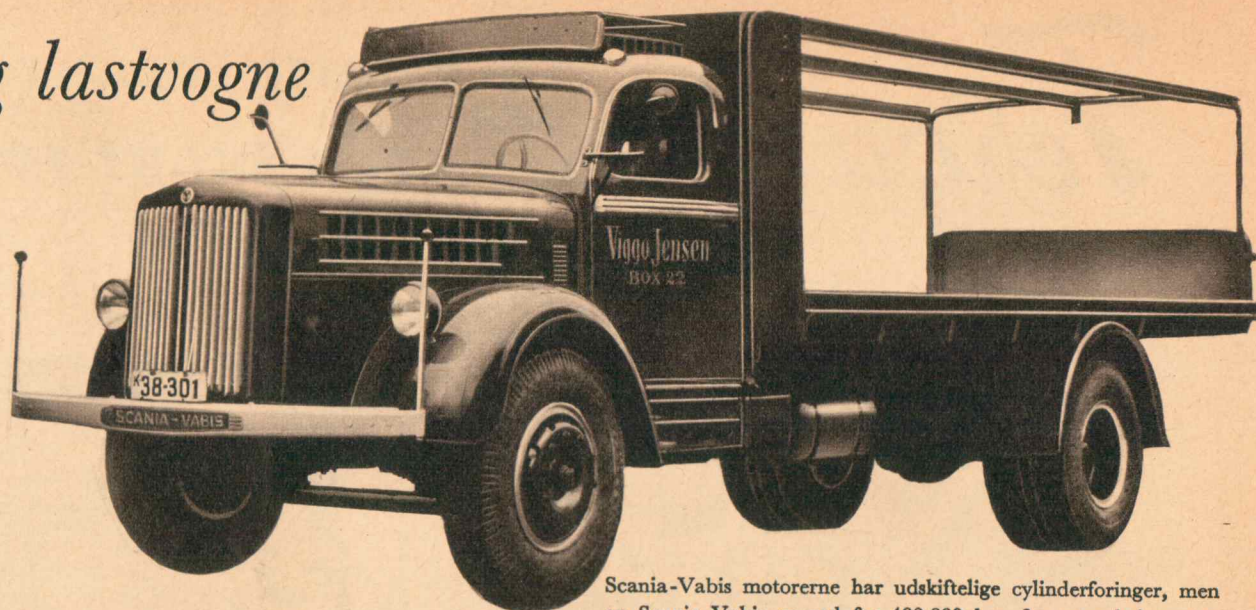


Døgnet rundt - året rundt - verden rundt



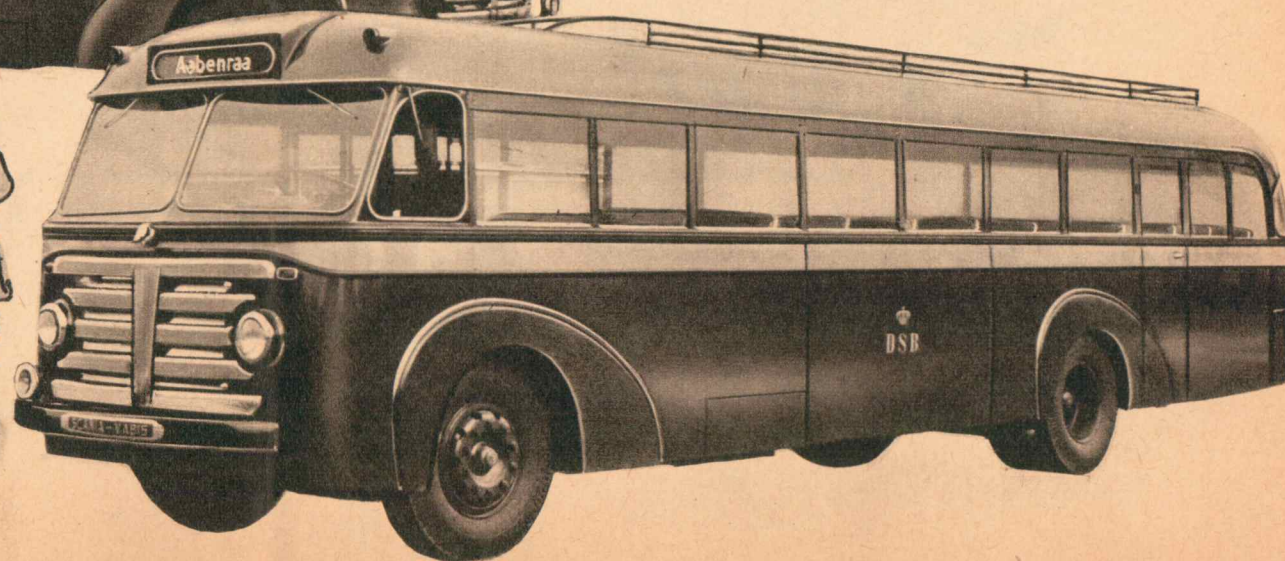
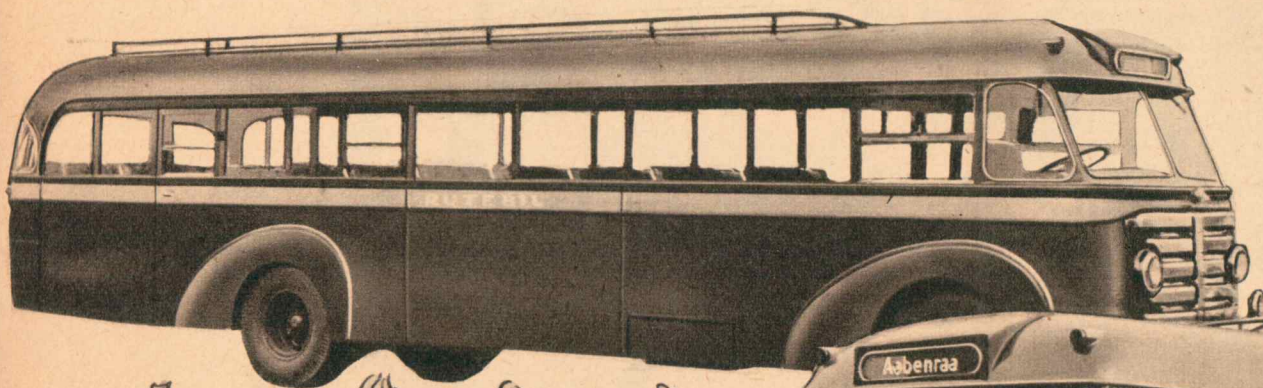
Scania-Vabis busser og lastvogne

Fra polarcirkelns ødemarker til tropernes
brændende sol løser de verdenskendte
Scania-Vabis busser dagligt befordringsopgaver
i nær- og bytrafikken og som
liniebusser. Scania-Vabis-busserne har
letmetalkarosseri og tager derfor
flere passagerer og bruger mindre brændstof.



Scania-Vabis motorerne har udskiftelige cylinderforinger, men en Scania-Vabis er god for 400.000 km, før man behøver at tænke på udskiftning af foringerne; men Scania-Vabis er ikke alene slidstærk, den er også økonomisk. En fire-cylindret model med 6 tons nyttelast bruger ca. 15 liter dieselolie pr. 100 km.

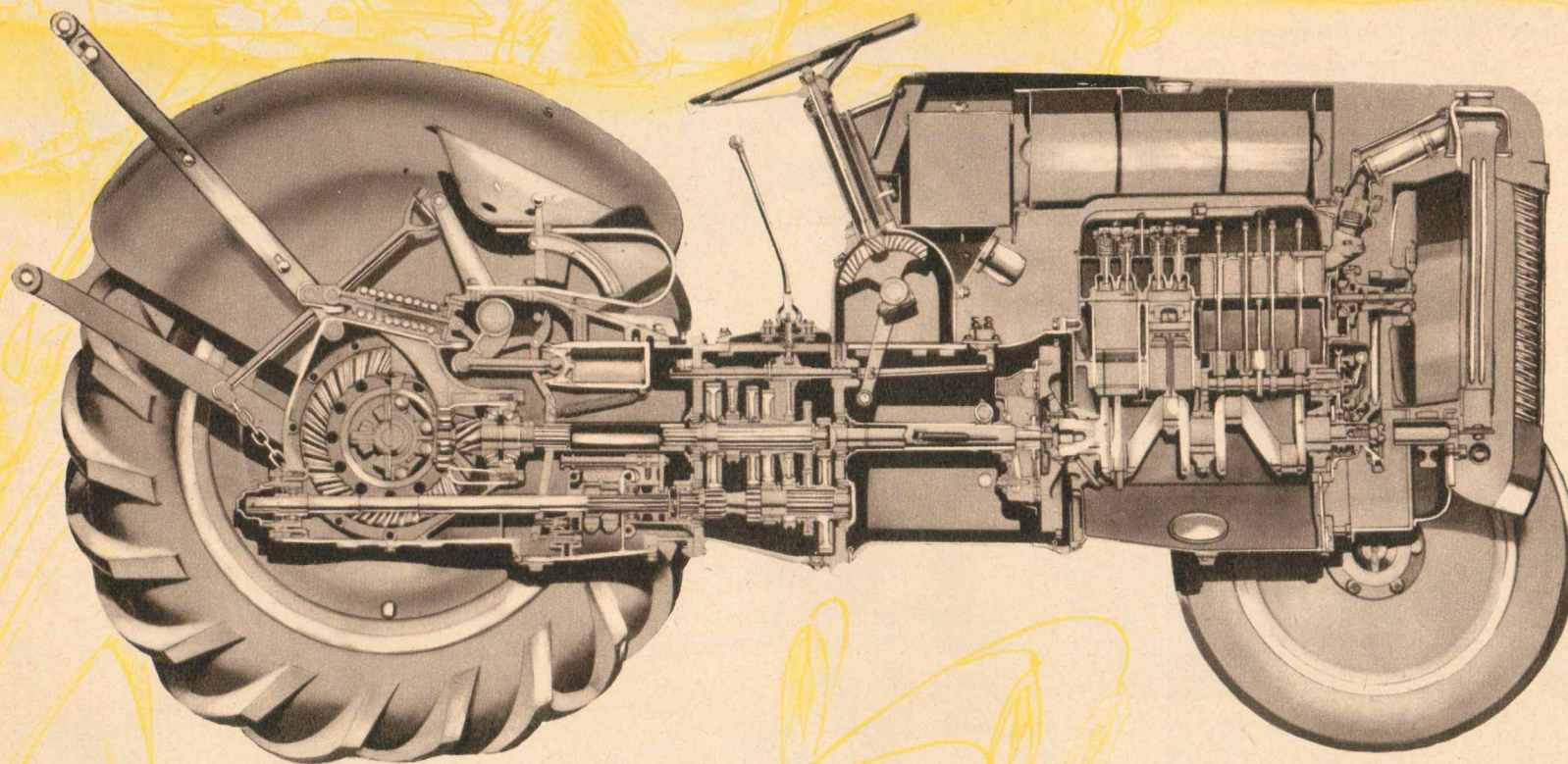
De slidstærke og gigantiske Scania Vabis lastvogne med fire- eller sekscylindret dieselmotor på henholdsvis 100 hk og 150 hk er specielt konstrueret til lang og meget tung erhvervstransport. Kolossal kraftig konstruktion, direkte indsprøjtning af brændstof, hårdforcremede stempelringe og ventilstammer og fuldsynchroniseret, trykmurt fem-trins gearkasse er nogle få af de detaljer, der holder reparationerne borte.



Ferguson

EN VERDENSTRAKTOR

- SOM SKABT FOR DANSK LANDBRUG

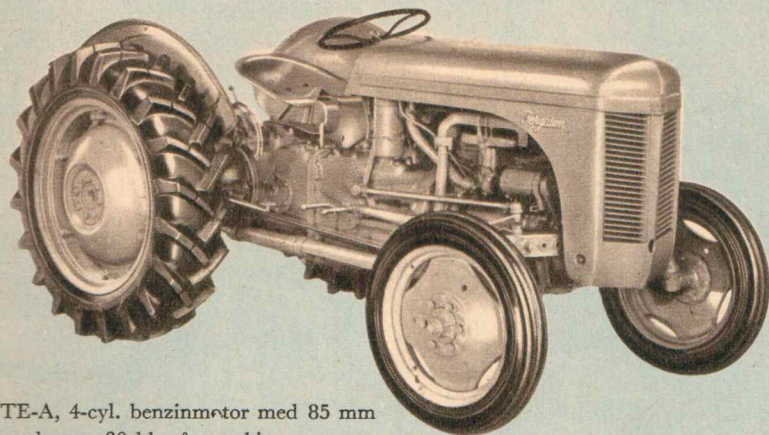


Snittegning, der viser Ferguson traktorens enkle og kompakte konstruktion. Topventil motor, 4 cylindret med våde, udskiftelige foringer, boring 85 mm, slaglængde 92 mm, yder ca. 30 hk på remskiven. Der er 4 gear fremad og 1 baggear, gearstangen i 6te position virker som selvstarter. Den hydrauliske mekanisme drives ved hjælp af en 4 cylindret pumpe, som med passende tryk leverer olie til arbejds cylinderen. Kraftudtag ved centralt beliggende aksel fra bagakselhuset.



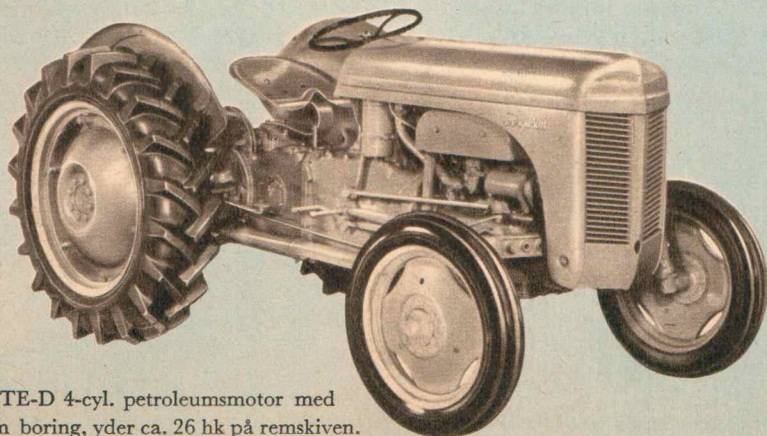
Ferguson systemet garanterer til enhver tid det største reservedelslager – altid billige originale Ferguson-reservedele.

Ferguson BENZINTRAKTOR

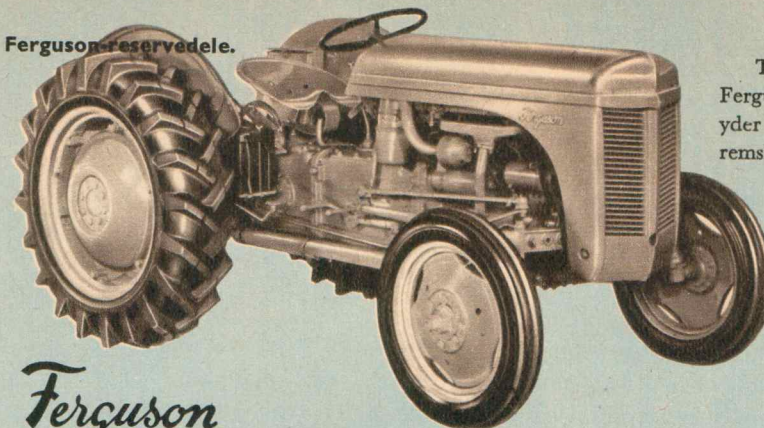


Type TE-A, 4-cyl. benzinmotor med 85 mm boring, yder ca. 30 hk på remskiven.

Ferguson PETROLEUMSTRAKTOR

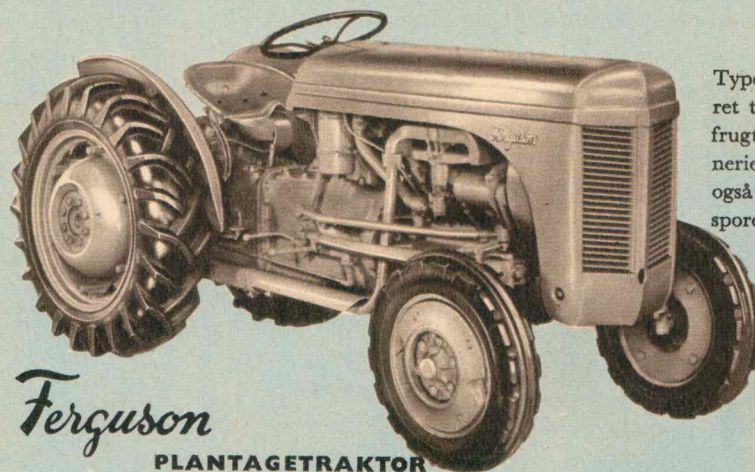


Type TE-D 4-cyl. petroleumsmotor med 85 mm boring, yder ca. 26 hk på remskiven.



Ferguson DIESELTRAKTOR

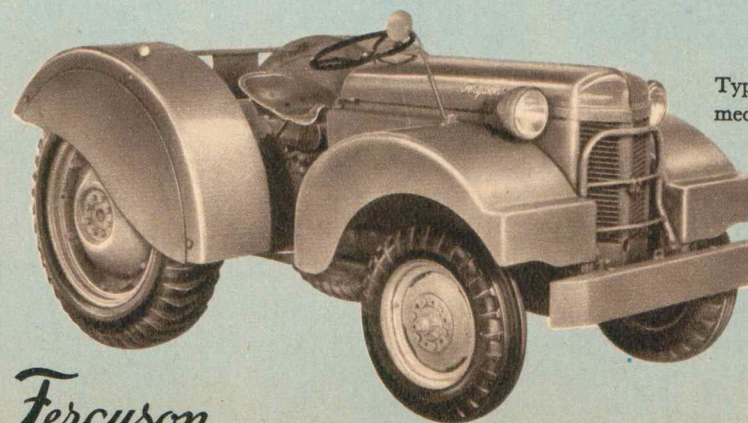
Type TE-F 4-cyl. Ferguson dieselmotor yder ca. 25 hk på remskiven.



Type TE-C, smalsporet traktor for brug i frugtplantager, gartnerier etc. Leveres også som ekstra smalsporet, type TE-K.

Fås for benzin- eller dieseldrift.

Ferguson PLANTAGETRAKTOR



Type TE-P, udstyret med skærme, hydraulisk bremsesystem og fjedrende kofanger. Leveres m. benzin-, diesel- eller petroleumsmotor.

Ferguson INDUSTRITRAKTOR

GRUNDPRINCIPPERNE I *Ferguson* SYSTEMET

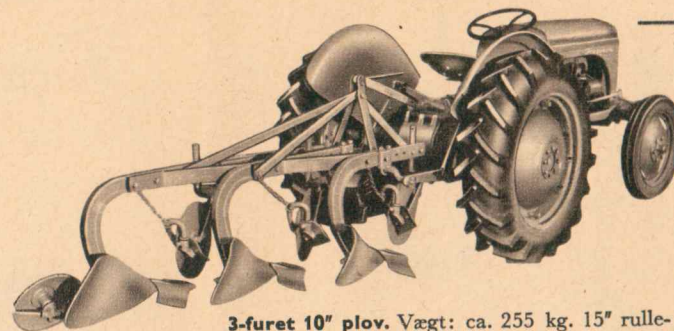
Takket være Ferguson traktorens specielle 3-punkts op-hængning og hydrauliske kontrol arbejder traktor og redskab sammen, som var de een enhed. Samhørigheden mellem traktor og redskab udnytter de kræfter, der opstår, når redskabet trækkes gennem jorden. Ved at anvende disse naturlige kræfter, som opstår under arbejdet, opnår man at overføre vægten af redskabet i forening med trækket til traktoren. Herved opnås, at traktoren står fastere, jo hårdere trækket bliver. Den store fordel herved er, at man kan bygge traktoren kortere og lettere i modsætning til tidligere, da man anvendte tunge traktorer. Disse tunge traktorer har en tendens til at pakke jorden sammen under vægten og ligefrem tromle den jord sammen, der skal plojes eller på anden måde behandles.

Hveranden traktor her i landet er en Ferguson. Nem, fiks og let håndterlig, og alligevel robust og kraftig, er den som skabt til dansk landbrug i alle brugsstørrelser. – Dens geniale skaber, Harry Ferguson, har med denne traktor og de specialkonstruerede Ferguson redskaber faktisk revolutioneret landbrugserhvervet og gjort det muligt for enhver landmand at rationalisere driften på sin gård i et sådant omfang, som man for få år tilbage ville have anset for umuligt.

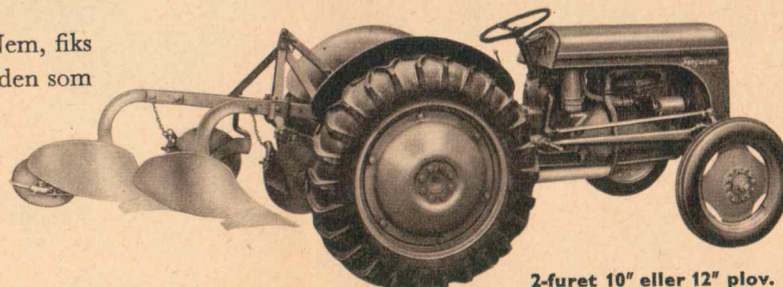
Ferguson traktorens standardudstyr omfatter: Det hydrauliske system, parkeringsbremse, uafhængige baghjulsbremser, elektrisk starter, batteri, kraftoverføringsaksel, luftringe og trækbom for almindelige redskaber – og det største lager landet over af originale reservedele.



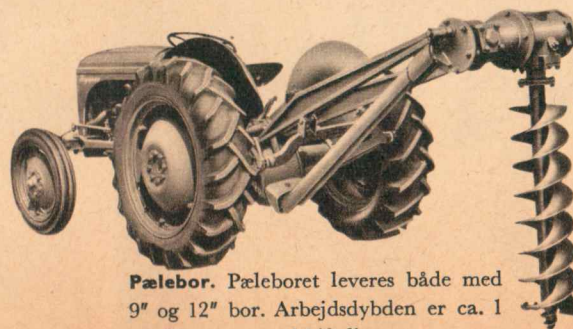
BUR-WAIN



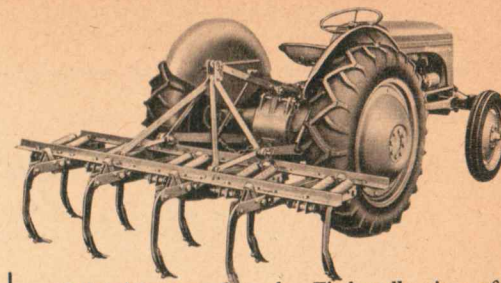
3-furet 10" plov. Vægt: ca. 255 kg. 15" rulle-skær. Hæves og sænkes fra førersædet ved hjælp af kontrolhåndtaget.



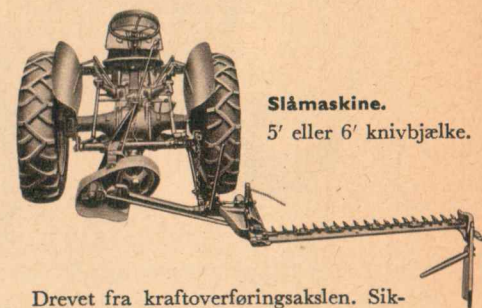
2-furet 10" eller 12" plov. Vægt: ca. 165 kg. 15" rulleskær. Hæves og sænkes fra førersædet ved hjælp af kontrolhåndtaget.



Pølebør. Pøleboret leveres både med 9" og 12" bor. Arbejdsdybden er ca. 1 m. Skærene er udskiftelige.

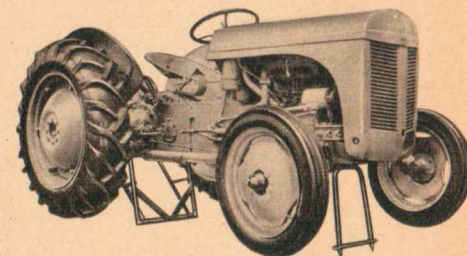


Stubbekultivator. 9-tands. Fjederudløsning af hver tand ved påkørsel af forhindringer. Arbejdsbredde: 210 cm.

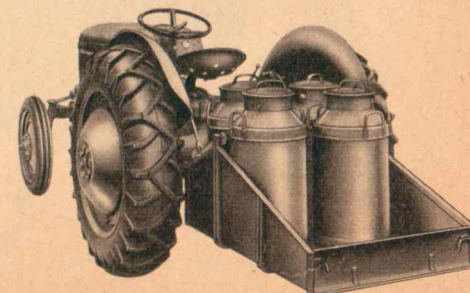


Slåmaskine. 5' eller 6' knivbjælke.

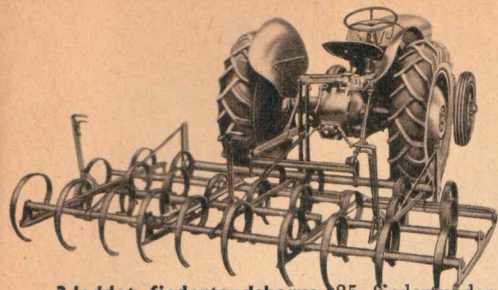
Drevet fra kraftoverføringsakslen. Sikkerhedsanordning v. påkørsel af forhindringer.



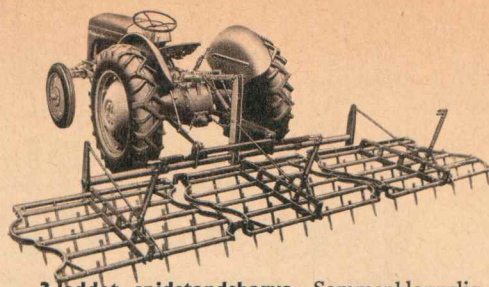
Donkraft. Påmonteres traktorens trækarme og hæver traktoren ved hjælp af det hydrauliske system. Vægt: 17 kg.



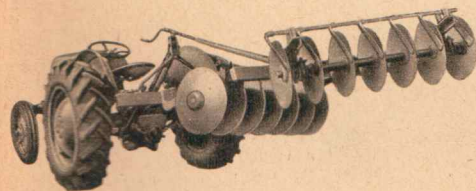
Transportkasse. Flademål 155 x 77 cm. Bærevne: ca. 300 kg.



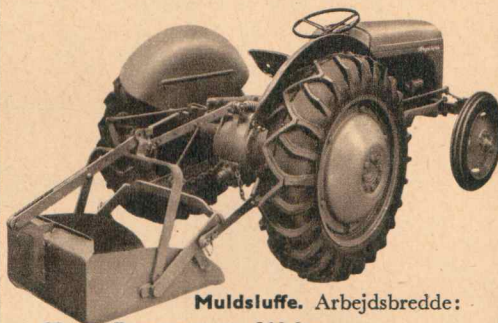
3-leddet fjedertandsharve. 25 fjedertænder. Arbejdsbredde: 260 cm. Kan også leveres 2-leddet med 17 fjedertænder.



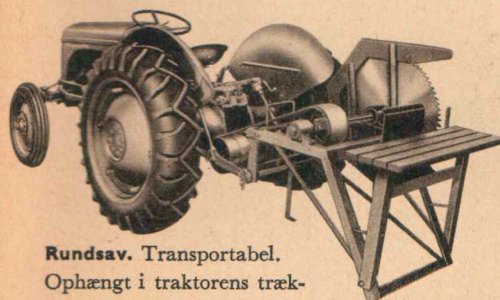
3-leddet spidstandsharve. Sammenklappelig til transport. Indstillelige tænder. Arbejdsbredde: 400 cm. Vægt: 195 kg.



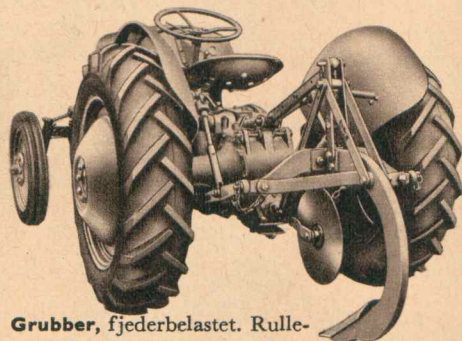
Ophængt tallerkenharve. 24 x 18" tallerkener, leveres som 6' eller 7'. Tallerkenharvens arbejds-vinkel indstilles fra førersædet ved 2 håndtag.



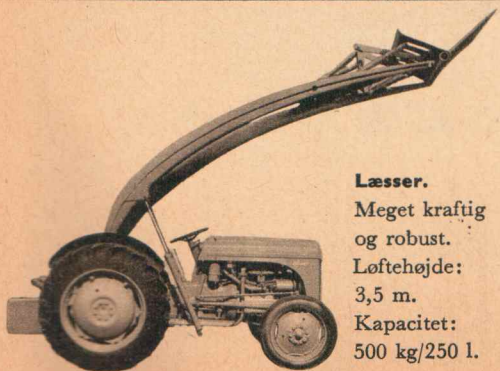
Muldsluffe. Arbejdsbredde: 65 cm. Bæreevne: ca. 300 kg.



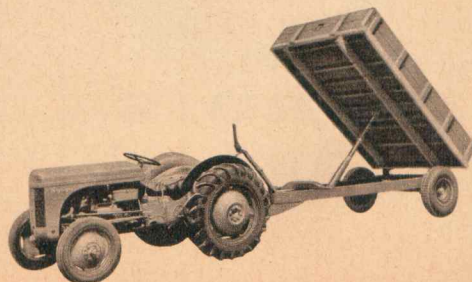
Rundsav. Transportabel. Ophængt i traktorens træk-arme. Remtræk fra traktorens remskive. Klin-gens diameter: 70 cm.



Grubber, fjederbelastet. Rulle-skær. Vendbar spids. Dybde indtil 56 cm.



Læsser. Meget kraftig og robust. Løftehøjde: 3,5 m. Kapacitet: 500 kg/250 l.

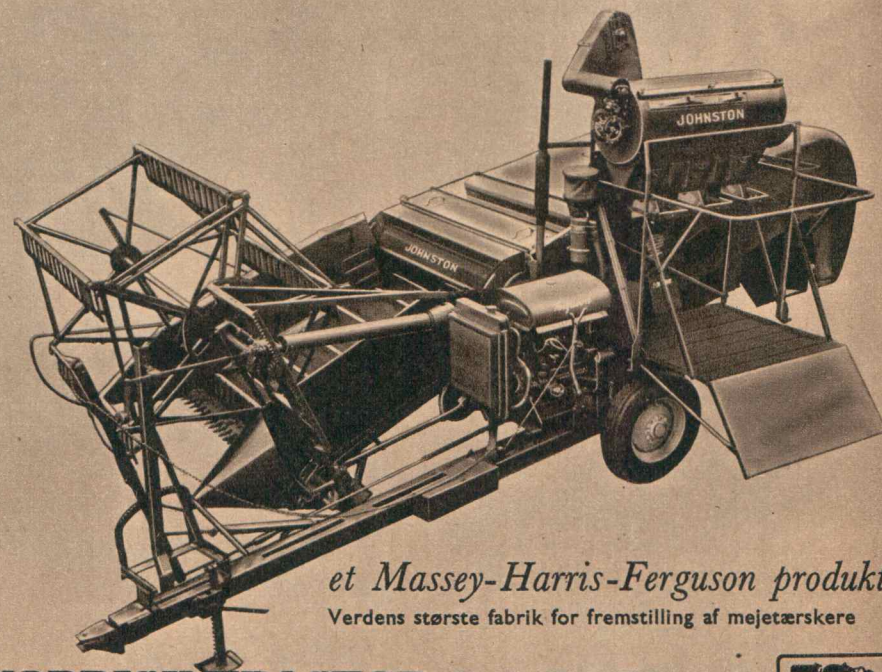


2-hjulet 3 tons påhængsvogn. Kan leveres med eller uden tip bagud. 2 sporvidder.

JOHNSTON 750 *mejetærsker 5¹/₂'*

— det næste led
i landbrugets mekanisering

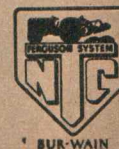
Johnston 750 bugseret mejetærsker 5¹/₂' med Ferguson benzinmotor er bl. a. forsynet med: Pick-up vinger, stilbar til 2 hastigheder. Bredt gummibehandlet lærredssejl og med meget lille stigning af mejebordet. Cylinderhastighed ved håndgreb, let variabel fra 500—1700 omdr. min. Halmryster af samme bredde som bordet og med stilbar hastighed og hældningsvinkel. Renseri med udskiftelige sold. Blæser med 4 indstillingsmuligheder. Roterende sorteretromle med 3 udløb. 3 sikkerhedskoblinger til beskyttelse af mejetærskeren. Let tilgængelige smørenipler. Lille transport-bredde — kun 2,6 m. Hurtig ændring fra arbejde til transport. 5¹/₂' skærebredde.



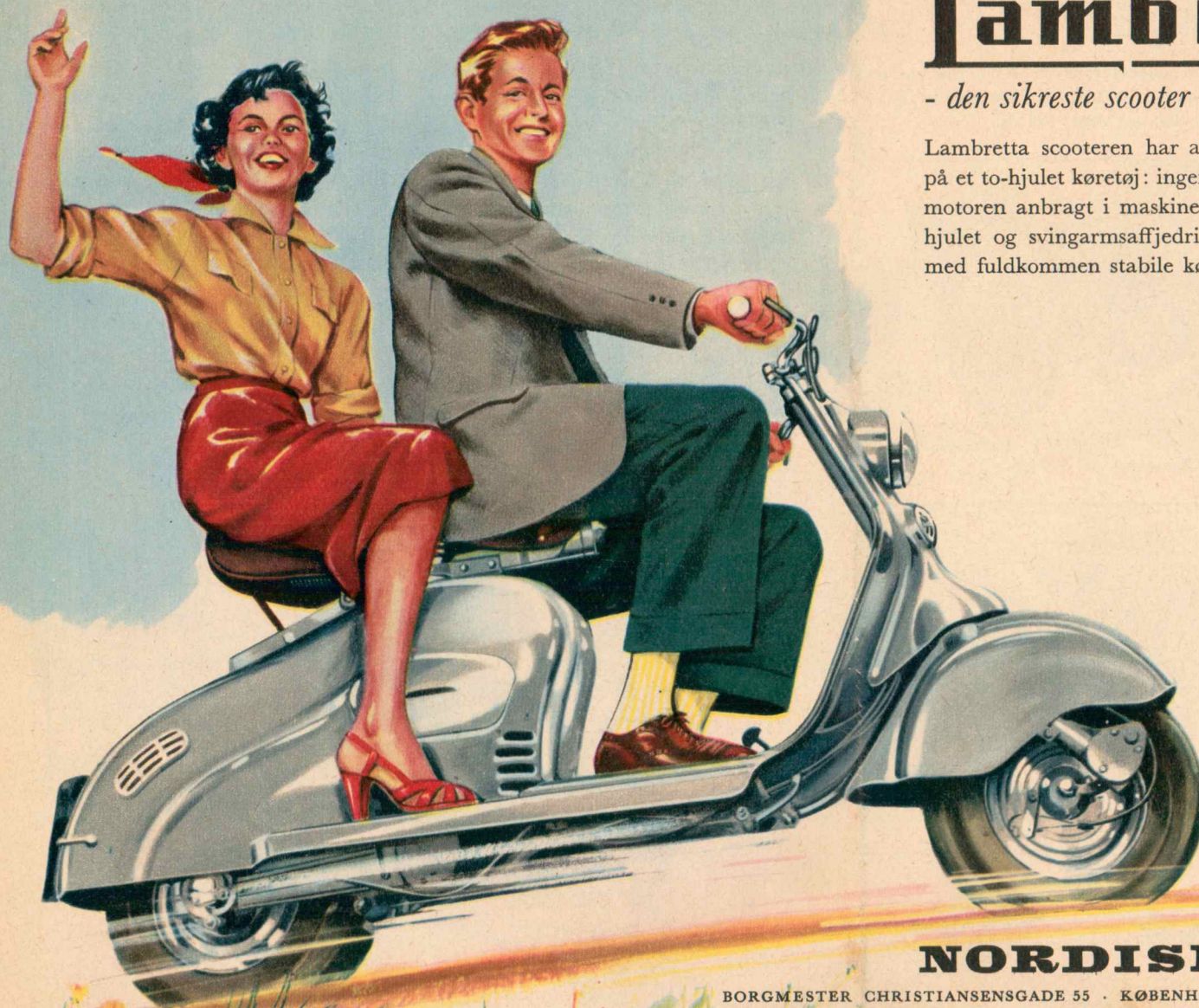
et Massey-Harris-Ferguson produkt
Verdens største fabrik for fremstilling af mejetærskere

NORDISK TRACTOR COMPANY A/S
(NORDISK DIESEL A/S)

BORGMESTER CHRISTIANSENS GADE 55 · KØBENHAVN SV
CENTRAL 3812 · HILDA 101



Lejligheder i villaer
og rækkehuse



Lambretta

- den sikreste scooter

Lambretta scooteren har alle de fordele, man overhovedet kan finde på et to-hjulet køretøj: ingen kæder at vedligeholde, justere og udskifte, motoren anbragt i maskinens midterplan, svinggaffelaffjedring af forhjulet og svingarmsaffjedring af baghjulet, komfortabelt bagsæde, og med fuldkommen stabile køre-egenskaber.

Lambretta specifikationer:

Motor:

Een-cylinderet - to-takt
Boring 52 mm
Slaglængde 58 mm
Slagvolumen 123 ccm
Kompressionsforhold 6,5:1
Maksimal motoreffekt 5 hk
ved 4600 omdr./min.
Smøresystem, olie/benzin i
blandingsforhold 1:20

Transmission:

Motor til kobling: Tandhjul
Kobling: Flerplade i oliebad
Antal gear: 3
Skiftemekanisme: Drejehånd-
tag i styrets venstre side
Gearkasse til baghjul: Kardan
Dækstørrelse: 4.00"-8"

Hjulophængning:

Forhjul, svinggaffel
Baghjul, svingarm

Stativ: I midten

Benzintank rummer 6 liter,
heraf 0,7 liter på reserve

Bremser:

For 120 mm diameter
Bag 140 mm diameter

Elektriske anlæg:

Fabrikat: Magneti Marelli
Dynamo: 30 watt
Tænding: Magnet

Dimensioner:

Akselafstand: 1281 mm
Sadelhøjde: 760 mm
Fri højde fra jorden: 110 mm
Styrets bredde: 740 mm
Egenvægt: 95 kg



NORDISK DIESEL A/S

BORGMESTER CHRISTIANSENSGADE 55 · KØBENHAVN SV · TELEFON: CENTRAL 3812, HILDA 101